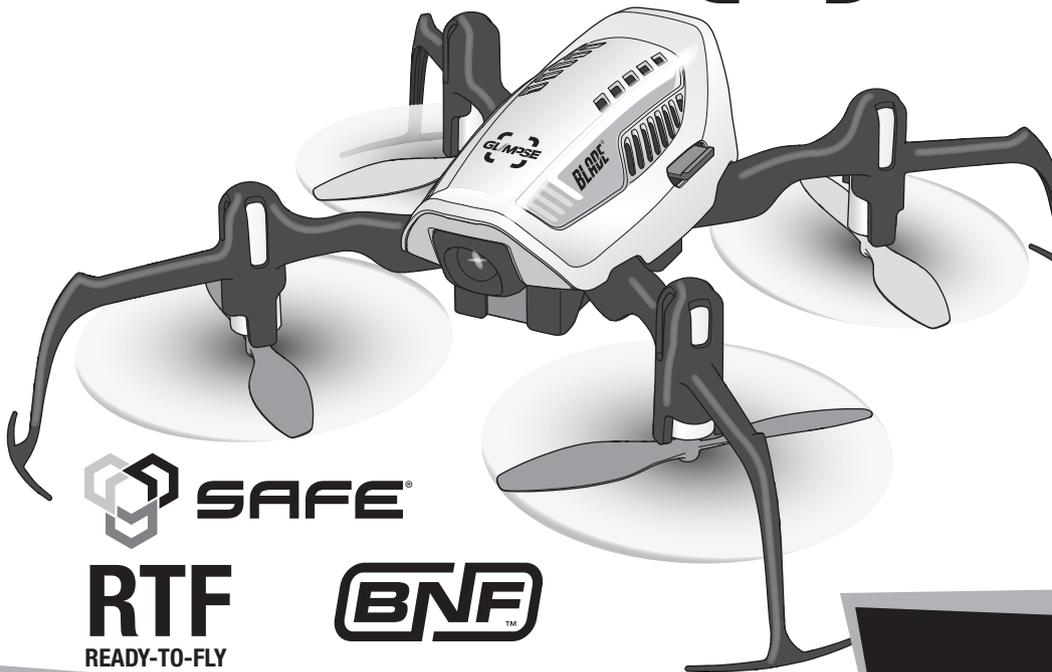


BLADE[®]

#1 BY DESIGN



SAFE[®]

RTF

READY-TO-FLY



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

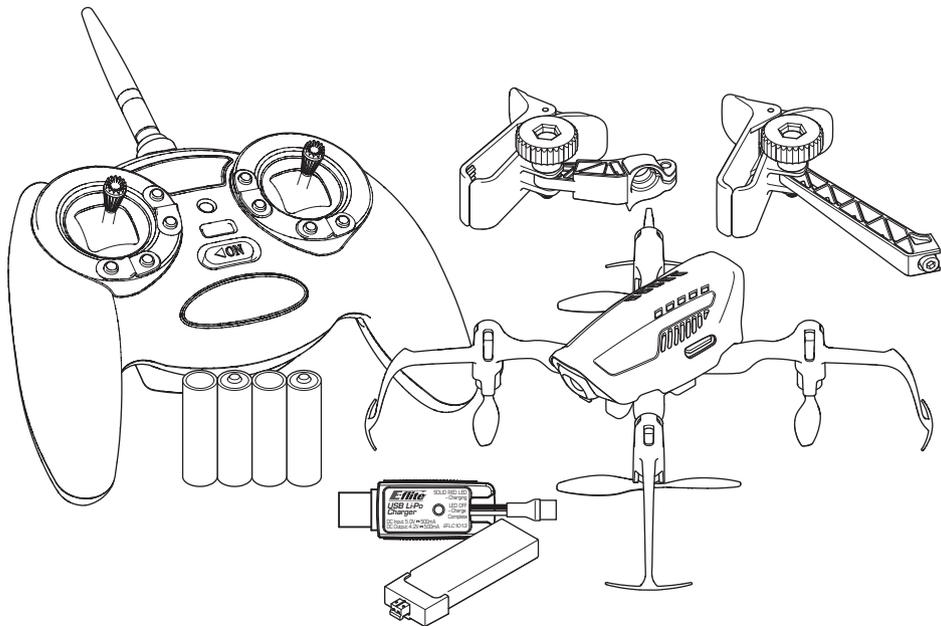
Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Agire sempre sull'interruttore di spegnimento del motore se l'elicottero perde il controllo o rischia di cadere.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Contenuto della scatola:

- Blade Glimpse Quadricoptero
- Batteria LiPo 500mAh 1S 3.7V 25C
- Caricabatteria USB 1S 500 mAh
- MLP4DSM trasmettente (RTF)
- MLP4DSM supporto smartphone (RTF)
- 4 batterie AA (RTF)
- Supporto smartphone (BNF)
- Micro scheda SD
- Lettore USB Micro SD



Indice

Preparazione al primo volo.....	73	Volare con il quadricoptero	81
Lista dei controlli prevolo.....	73	Taglio di bassa tensione (LVC)	82
Avvertenze e istruzioni per le batterie	73	Funzione app e controllo videocamera.....	82
Carica della batteria	74	Ispezioni dopo il volo e manutenzione.....	84
Montare le pile nel trasmettitore (RTF)	75	Guida alla soluzione dei problemi.....	84
Montaggio della batteria di volo.....	75	Vista esplosa	86
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore	76	Elenco delle parti	87
SAFE Tecnologia	77	Componenti opzionali	87
Controllo trasmettitore.....	78	Garanzia.....	87
Scelta della corsa (RTF)	79	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	89
Informazioni sui comandi di volo principali	80	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	89
Codici LED	81		

Componenti	RTF	BNF
Telaio - Blade Glimpse	Incluso	Incluso
Motori - 8mm brushed	Installato	Installato
Elettronica di bordo - 4-in-1 mixer/ESCs/Gyro	Installato	Installato
Batteria - 500mAh 1S 3.7V 25C LiPo	Incluso	Incluso
Caricabatteria - caricabatteria USB 1S LiPo, 500 mAh	Incluso	Incluso
Trasmettitore - MLP4DSM	Incluso	Necessario
Micro scheda SD	Installato	Installato
Dispositivo smart - capacità 5.8 GHz Wi-Fi	Necessario	Necessario

Specifiche			
Lunghezza	160mm	Diametro elica	60mm
Altezza	50mm	Peso in volo	52 g

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com

Preparazione al primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Montare la batteria sul quadricoptero (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato
- Connettere (bind) il vostro trasmettitore
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Avvertenze e istruzioni per le batterie



ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.

Lista dei controlli prevolo

- Accendere sempre prima il trasmettitore**
- Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di controllo 4-in-1
- Attendere che l'unità di controllo 4-in-1 si inizializzi e si armi
- Far volare il modello
- Far atterrare il modello
- Scollegare la batteria di bordo dall'unità di controllo
- Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo**

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie danneggiate.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-Po. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Caricare soltanto batterie che risultano fredde al tatto.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Carica della batteria

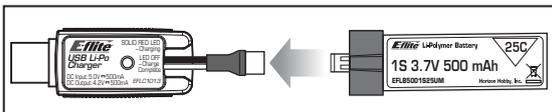
⚠ ATTENZIONE: usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie LiPo. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.

⚠ ATTENZIONE: non superare le correnti di carica raccomandate.

Il caricabatteria (EFLC1013) incluso in questa confezione è stato creato per caricare in modo sicuro la batteria di volo 1S 3.7V 500mAh 25C LiPo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica. Si raccomanda di caricare la batteria mentre si ispeziona il modello perché di seguito verrà chiesto di verificare alcune funzioni in cui serve la batteria carica.

AVVISO: caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllare la batteria per verificare che non sia gonfia, piegata, rotta o bucata.

1. Inserire il caricatore in una porta USB. Esso userà solo l'alimentazione ma non si collegherà al computer. Si possono usare anche alimentatori USB come quelli usati per caricare i telefoni.



2. Connettere la batteria al caricabatteria come illustrato sopra. Se si fanno correttamente tutti i collegamenti, il LED sul caricatore si accende in rosso, indicando che la carica è iniziata. Per caricare una batteria scarica (non sovra scaricata) da 500mAh ci vogliono circa 60 minuti. Il LED si spegne quando la carica è terminata.

Carica in corso (*acceso rosso*)

Carica massima (*spento*)

3. Scollegare sempre la batteria dal caricatore immediatamente dopo il termine della carica.

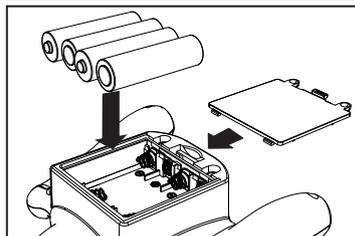
⚠ ATTENZIONE: quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.

Montare le pile nel trasmettitore (RTF)

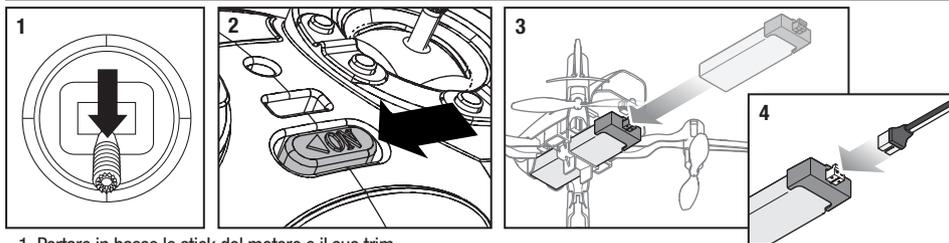
Inserire le pile AA nel trasmettitore facendo attenzione alla polarità. Bisogna sostituirle quando il LED lampeggia e si attiva un allarme sonoro (beep).

Noi raccomandiamo di usare solo pile alcaline AA nel trasmettitore, comunque è possibile usare anche batterie ricaricabili NiMH.

⚠ ATTENZIONE: se si usano batterie ricaricabili, si raccomanda di ricaricare solo queste. Se si tenta di ricaricare pile non ricaricabili, si potrebbe provocarne lo scoppio con conseguenti ferite alle persone e danni alle cose.



Montaggio della batteria di bordo



1. Portare in basso lo stick del motore e il suo trim.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Installare la batteria inserendola nella sua sede.
4. Collegare il cavo della batteria all'unità di controllo 4-in-1 come da illustrazione.
5. Appoggiare il quadricoptero sui suoi pattini su di una superficie piana e lasciarlo fermo finché il LED sull'unità di controllo 4-in-1 si accende in blu fisso (non lampeggiante).



ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo dall'aereo quando non si deve volare, per evitare di sovrascaricarla. Le batterie scaricate al di sotto della soglia minima approvata, si potrebbero danneggiare perdendo capacità o anche incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Il quadricoptero Glimpse non richiede impostazioni specifiche della trasmittente per eseguire il volo standard. Usando una trasmittente computerizzata, basta collegare (bind) il quadricoptero alla trasmittente, selezionando il tipo di modello "Acro" o "Aereo".

È una procedura che permette di programmare il ricevitore dell'unità di controllo a riconoscere il codice unico GUID del trasmettitore con tecnologia Spektrum DSM. Se si acquista la versione RTF, il trasmettitore è già connesso al ricevitore in fabbrica.

Per connettere (bind) lo nano QX al trasmettitore scelto, si prega di seguire le indicazioni riportate qui di seguito.

Procedura generale per la connessione (binding)

1. Scollegare la batteria dal quadricoptero.
2. Selezionare "Acro" come tipo di modello nelle impostazioni della trasmittente.
3. Centrare tutti i trim sulla trasmittente.
4. Spegner la trasmittente e portare lo stick motore completamente in basso.
5. Collegare la batteria di volo sul quadricoptero. Il LED blu dell'unità di controllo 4-in-1 incomincia a lampeggiare rapidamente, indicando il modo "Bind".
6. Mettere il trasmettitore nel modo "bind" e accenderlo.
7. Rilasciare il pulsante/interruttore di "bind" dopo 2-3 secondi. Il quadricoptero è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
8. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.



ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

Procedura di "binding" con trasmettitore MLP4DSM

1. Scollegare la batteria dal quadricottero.
2. Centrare tutti i trim sul trasmettitore.
3. Spegnerne la trasmittente e portare lo stick del motore completamente in basso.
4. Collegare la batteria di bordo al quadricottero. Il LED dell'unità di controllo 4 in 1 lampeggia in rosso durante l'inizializzazione, poi lampeggia in blu quando è pronto per la connessione (bind).
5. Quando il LED blu lampeggia, spingere e tenere premuto lo stick di sinistra mentre si accende il trasmettitore (si dovrà sentire un "click").
6. Rilasciare lo stick di sinistra. Il trasmettitore emette un beep e il suo LED lampeggia. Il quadricottero è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
7. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il "binding" e far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon. Per un elenco completo dei trasmettitori DSM compatibili visitare il sito www.bindnfly.com.

SAFE Tecnologia

La rivoluzionaria tecnologia SAFE usa una combinazione innovativa di sensori ad assi multipli e un software che permette al modello di conoscere la sua posizione relativa all'orizzonte. Questo riferimento spaziale viene utilizzato per creare un inviluppo di volo controllato che il velivolo usa per mantenersi con angoli di rollio tali da permettere un volo più sicuro. Oltre alla stabilità questo tipo di protezione permette varie modalità di comportamento in modo che il pilota possa scegliere in base al suo livello di preparazione per sentirsi sempre sicuro nel controllo.

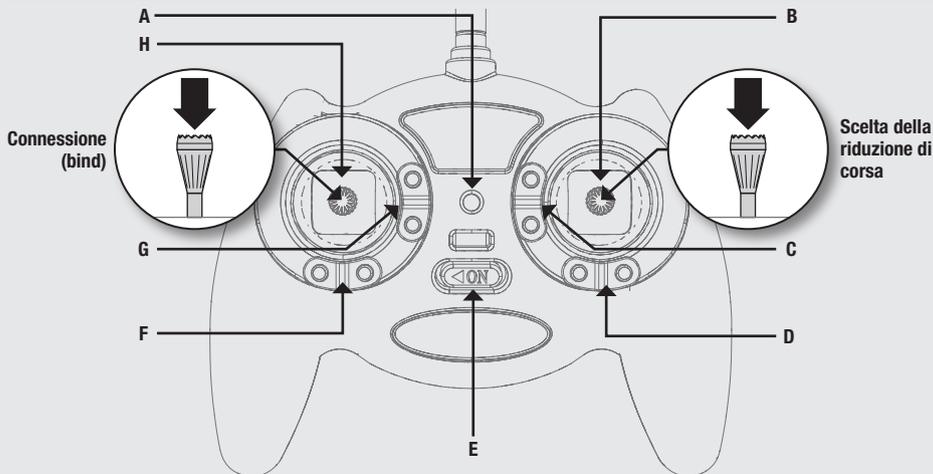
La tecnologia SAFE fornisce:

- Protezione dell'inviluppo di volo attivabile con un interruttore.
- Varie modalità permettono di adeguare la tecnologia SAFE al proprio livello di preparazione.

La cosa migliore è che la sofisticata tecnologia SAFE non richiede alcun intervento di messa a punto per poterla usare. Ogni velivolo con il SAFE installato è pronto all'uso per offrire la miglior esperienza di volo possibile.

FlySAFERC.com

Controllo trasmettitore



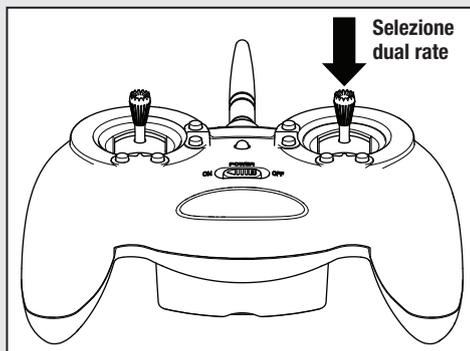
Se premuti, i pulsanti dei trim emettono un suono che aumenta o diminuisce di intensità a ogni pressione. La posizione del trim intermedia o neutra è associata a un tono medio nell'intervallo di passo dei suoni. La fine del campo di controllo è segnalata da una serie di beep.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Modalità 1	LED di alimentazione	Alettone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)	Trim del throttle	Trim dell'alettone	Interruttore ON/OFF	Trim del timone	Trim dell'elevatore	Timone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)
Modalità 2	LED di alimentazione	Alettone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)	Trim dell'elevatore	Trim dell'alettone	Interruttore ON/OFF	Trim del timone	Trim del throttle	Timone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)

Scelta della corsa (RTF)

Il quadricoptero Glimpse nella versione RTF arriva con una trasmittente Blade MLP4DSM.

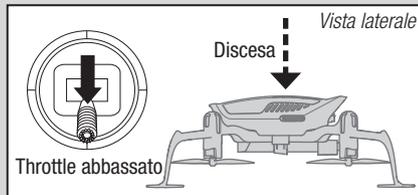
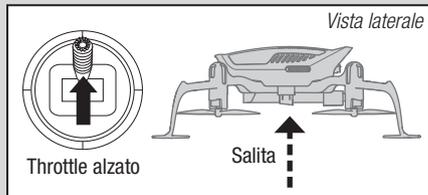
- Quando si accende, il trasmettitore si trova in corsa massime.
- Per cambiare di corsa premere e rilasciare lo stick di destra.
- Nella modalità con le corse ridotte, i controlli non possono raggiungere la loro massima escursione. In genere viene usata per avere delle risposte morbide e un controllo più facile per i piloti principianti.
- Nella modalità con le corse massime, i controlli possono raggiungere la loro massima escursione. Viene normalmente preferita dai piloti già esperti che vogliono eseguire delle manovre acrobatiche.



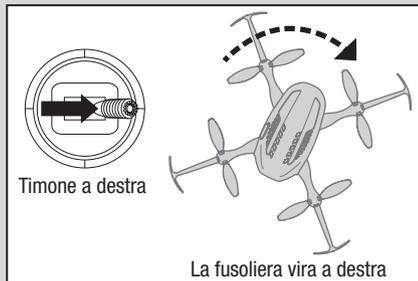
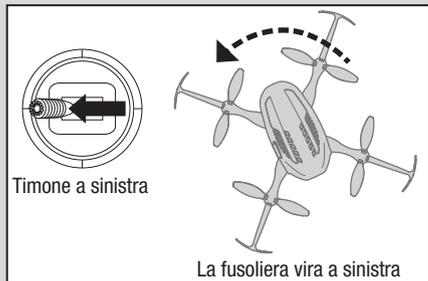
Informazioni sui comandi di volo principali

Se non avete ancora familiarità con i comandi del vostro quadricoptero Glimpse è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

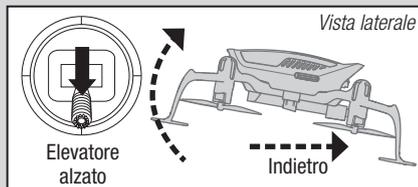
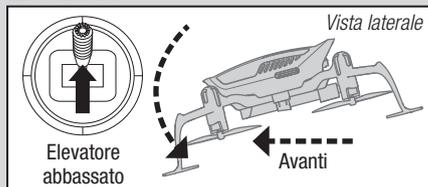
Throttle



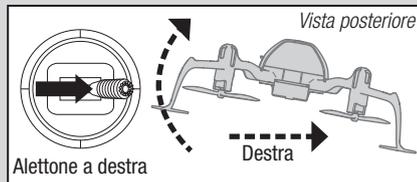
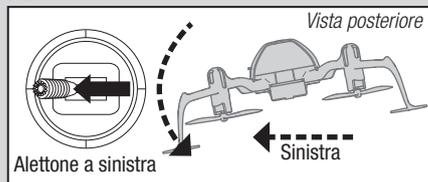
Timone



Elevatore



Alettone



Codici LED

Apparecchio	Colore LED	Stato LED	Operazione
Quadricottero	Blu	Lampeggio rapido	Modo Bind
		Lampeggio lento	Nessuna connessione
		Fisso	Modo Stability
Trasmittitore RTF	Rosso	Lampeggiante	Batteria scarica
		Lampeggiante	Corsa min
		Fisso	Corsa max

Volare con il quadricottero

Decollo

Agire sull'acceleratore finché il modello si alza di circa 60 cm da terra e concentrarsi sul comando motore per fare in modo che il quadricottero mantenga costante questa quota in volo stazionario. Inizialmente ci sarà qualche piccolo salto di quota, finché non si familiarizza sui comandi necessari per mantenere il modello in volo stazionario ad una quota costante.

Hovering

Lo Glimpse richiede degli aggiustamenti minimi sul comando motore per mantenere la quota. Bisogna tenere ben presente che questi aggiustamenti devono essere il più possibile ridotti, perché i comandi troppo ampi portano a perdere il controllo e, di conseguenza, a causare una caduta.

Mentre si tenta di stabilizzare il volo stazionario a bassa quota, conviene controllare se sono necessarie delle regolazioni sui trim per evitare una deriva costante in varie direzioni. Se si notano queste derive senza aver dato alcun comando direzionale, conviene far atterrare il modello prima di fare qualsiasi regolazione con i trim. Altre informazioni sulla posizione e il funzionamento dei trim, si trovano nella sezione “Capire i controlli primari di volo” su questo manuale.

- Se il naso dello nano QX ruota verso destra o sinistra, regolare il trim del timone.
- Se lo nano QX si sposta continuamente in avanti o indietro, allora bisogna intervenire sul trim dell’elevatore.
- Se lo nano QX si sposta continuamente a destra o a sinistra, allora bisogna intervenire sul trim dell’alettone.

Si continui a fare piccole regolazioni sui trim finché il modello resta in volo stazionario con una deriva minima e controlli ridotti. Se questo è il vostro primo modello di quadricoptero, vi conviene chiedere l’aiuto di un modellista esperto in questo campo, specialmente per il primo volo.

Quando il quadricoptero è trimmato correttamente e si trova in volo stazionario a bassa altezza, provare ad usare i controlli di direzionale, elevatore e alettone per familiarizzare con le risposte del quadricoptero ai vostri comandi. Ricordarsi di usare una quantità di comandi limitata.

AVVISO: I danni da incidente non sono coperti dalla garanzia.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Il controllo elettronico di velocità continuerà ad abbassare la corrente erogata al motore fino allo spegnimento completo quando la batteria raggiunge i 3 V sotto carico. Questo fa sì che si possa evitare una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l’atterraggio quando il regolatore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria, causare lo schianto del velivolo o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo schianto in seguito a uno scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

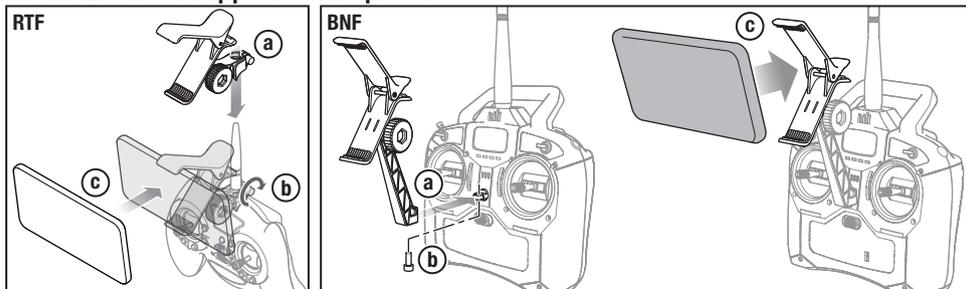
Far volare l’elicottero fino all’attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell’elicottero.

Dopo l’uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

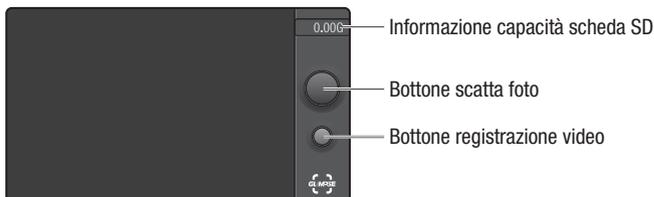
Funzione app e controllo videocamera

- Scaricare la Glimpse app e installarla sul vostro smartphone o tablet con capacità 5.8 GHz Wi-Fi, cercando “Glimpse” all’Apple App Store per dispositivi iOS o a Google Play per dispositivi Android.
- Accendere la trasmittente e il quadricoptero Glimpse.
- Selezionare le impostazioni Wi-Fi del vostro smartphone o tablet e connettersi al Glimpse network (Glimpse_#####) inserendo la password “12345678”.
- Aprire la Glimpse app sul vostro smartphone o tablet.
- Inserire il vostro smartphone nel supporto smartphone della trasmittente come illustrato.
- Usare le funzioni selezionabili sullo schermo come indicato nella pagina seguente per fare foto e video.

Installazione del supporto smartphone



Funzioni dell'app

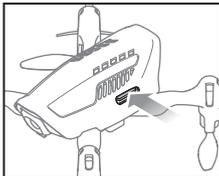


Accedere a foto e video salvati sulla scheda SD

Nel quadricoptero Glimpse è stato installato una scheda micro SD. Per poter accedere a foto e video salvati sulla scheda micro SD ci sono due possibilità:

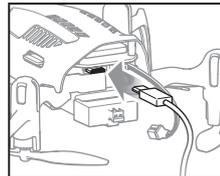
Rimuovere la scheda micro SD

- Spingere e rilasciare la scheda micro SD per rimuoverla dal quadricoptero.
- Inserire la scheda micro SD nell'adattatore scheda SD incluso.
- Inserire l'adattatore scheda SD in un dispositivo con capacità lettura SD.



Connettere un cavo micro USB al quadricoptero

- Inserire il cavo micro USB (non incluso) nella porta micro USB che si trova sul retro del quadricoptero.



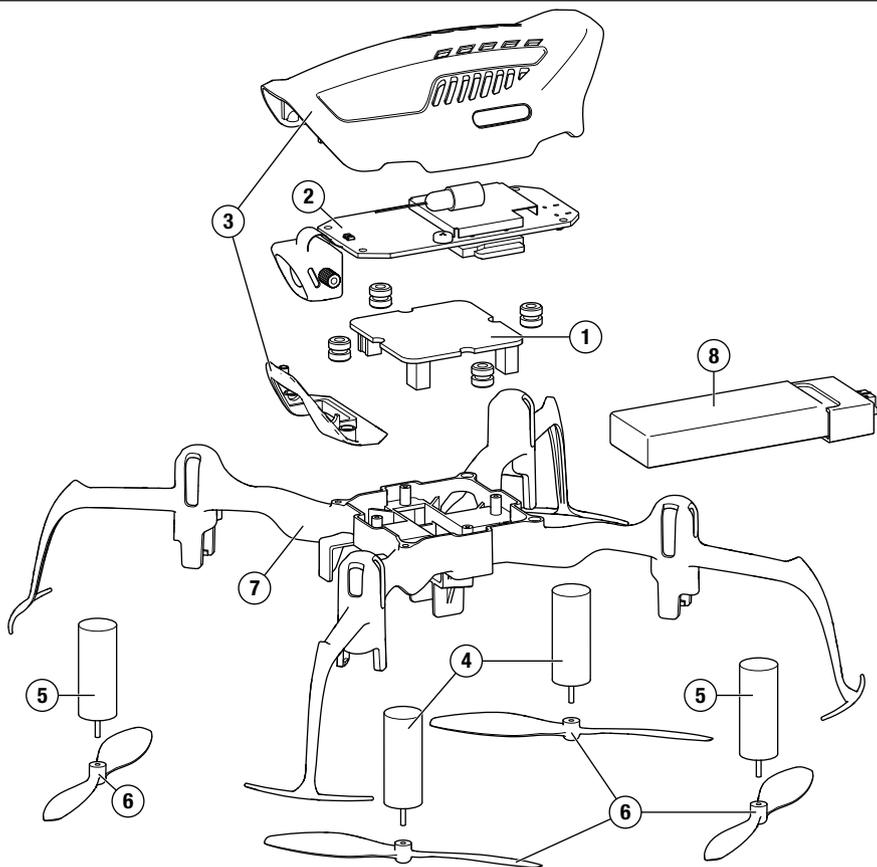
Ispezioni dopo il volo e manutenzione

✓	
Pulizia	Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.
Motori	Sostituire il motore quando il modello non vola livellato o tende a virare in salita.
Cablaggio	Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati.
Sistemi di fissaggio	Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare le viti in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più.
Rotori	Assicurarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e in altri componenti che si muovono ad alta velocità. Danni in questi componenti sono costituiti da incrinature, sbavature, trucioli o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il controllo del quadricottero risulta inconsistente o richiede extra trim per neutralizzare movimenti non voluti	Velivolo non inizializzato su di una superficie piana	Scollegare la batteria di bordo, centrare il trim e ripetere l'inizializzazione del quadricottero
	Batteria non inserita bene nella sua sede	Regolare la posizione della batteria in modo che il quadricottero sia bilanciato al centro del telaio
Il quadricottero non risponde al comando del gas	Stick e/o trim del motore troppo in alto	Resettare i controlli con stick e trim completamente in basso
	Il quadricottero è stato mosso durante l'accensione	Scollegare la batteria di bordo e rifare l'inizializzazione dello quadricottero tenendolo ben fermo
	Il canale del motore è invertito	Scollegare la batteria di bordo, invertire il canale del motore sul trasmettitore e ricollegare la batteria di bordo
Il quadricottero non funziona ed emette odore di bruciato dopo aver connesso la batteria	Batteria di bordo collegata con polarità invertita	Sostituire il circuito del 4-in-1. Collegare la batteria di bordo facendo attenzione alla polarità

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il quadricoptero ha una durata di volo o una potenza ridotta	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Caricabatterie alimentato con scarsa potenza	Usare un'alimentazione USB diversa per il caricatore
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura esterna è troppo bassa	Tenere la batteria al caldo prima dell'uso
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e il quadricoptero non risponde alla trasmittente (durante il "binding")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura di "binding"	Spegnere il trasmettitore. Allontanare il trasmettitore all'aereo. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo. Ripetere la procedura di "binding" seguendo le istruzioni
	Il comando per il "bind" non è stato premuto all'accensione del trasmettitore	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura
	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
Il LED della ricevente lampeggia rapidamente ed il quadricoptero non risponde alla trasmittente (dopo aver effettuato il "binding")	Non sono passati 5 secondi dall'accensione del trasmettitore al collegamento della batteria di bordo	Lasciare acceso il trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria al quadricoptero
	Lo quadricoptero è connesso ad una memoria diversa (solo trasmettitori con ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria al quadricoptero
	Batteria di bordo o del trasmettitore quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
Si schianta al suolo immediatamente dopo essersi sollevato	Eliche nella posizione sbagliata o modalità di volo scelta non corretta	Effettuare le regolazioni necessarie



Elenco delle parti

Part #	Descrizione
	BLH2200 Glimpse RTF
	BLH2280 Glimpse BNF
1	BLH2201 4-in-1 unità di controllo: Glimpse
2	BLH2202 Scheda principale videocamera: Glimpse
3	BLH2203 Capottina: Glimpse

Part #	Descrizione
4	BLH2204 Motore rotazione oraria: Glimpse
5	BLH2205 Motore rotazione anti-oraria: Glimpse
6	BLH2206 Eliche (4): Glimpse
7	BLH2207 Telaio principale: Glimpse
8	EFLB-5001S25UM 500mAh 1S 3.7V 25C LiPo connettore UMX alta tensione

Componenti opzionali

Part #	Descrizione
	DXe DSMX solo trasmettitore
	DX6e DSMX 6-canali solo trasmettitore
	DX6 DSMX 6-canali solo trasmettitore
	DX8 DSMX 8-canali solo trasmettitore

Part #	Descrizione
	DX9 DSMX 9-canali solo trasmettitore
	iX12 DSMX 12-canali solo trasmettitore
	DX18 DSMX 18-canali solo trasmettitore
	DX20 DSMX 20-canali solo trasmettitore

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese in quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia.

La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rinvalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato

che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una

diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione

verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente. 10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

CE Dichiarazione di Conformità EU:
Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle directive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di

tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2018 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, Glimpse, SAFE, the SAFE logo, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, the BNF logo, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan. All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.

Patents pending.

Created 01/18 47233.3 BLH2200, BLH2280