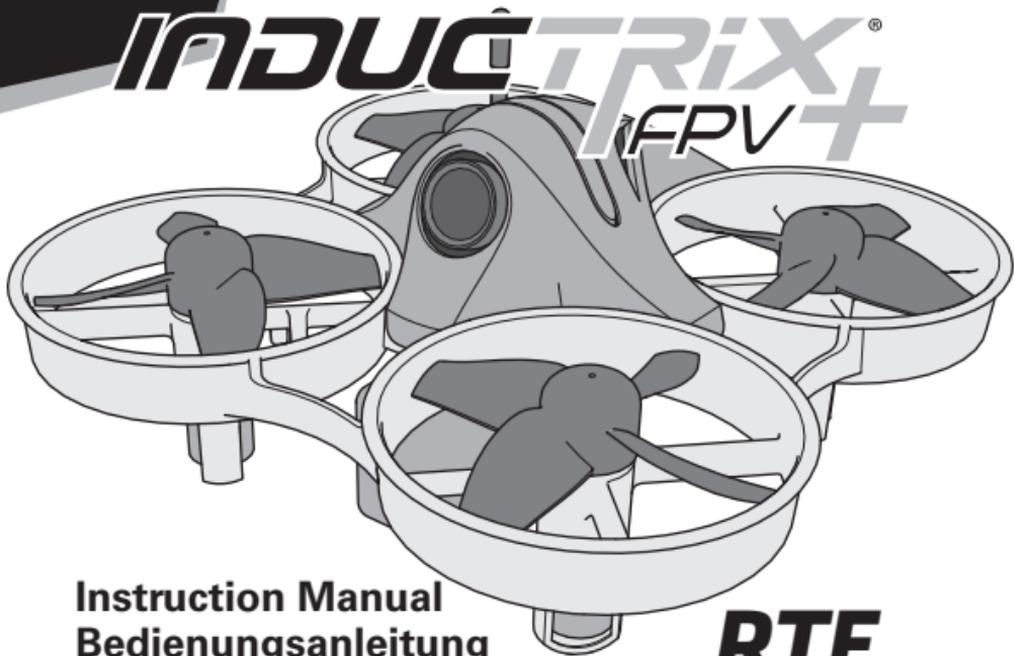


**BLADE**

# INDUCTRIX<sup>®</sup> FPV+



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

**RTF**

**BNF**  
BASIC

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

**AVERTISSEMENT:** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION:** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE:** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.



**AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## Précautions et directives liées à la sécurité

---

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Baissez toujours le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.

- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

**Si vous utilisez ce produit en Amérique du Nord, vous devez détenir la licence de radio amateur (HAM). Veuillez consulter le site [www.arrl.org](http://www.arrl.org) pour plus d'informations.**

Ce produit utilise un logiciel tiers Betaflight pour une partie du codage. Pour plus d'informations sur le logiciel Betaflight, veuillez consulter le site: <https://github.com/betaflight/betaflight/wiki>.

**LOGICIEL TIERS.** Ce produit peut contenir des codes développés par un ou plusieurs tiers ("Logiciel tiers"). Certains logiciels tiers peuvent être soumis à d'autres conditions générales, qui peuvent être téléchargées avec la documentation du produit. Nonobstant des conditions générales du présent contrat, le logiciel tiers vous est concédé selon les conditions générales du contrat de licence du logiciel identifié dans les informations de logiciel libre. Si les conditions générales tiers incluent des licences qui garantissent la disponibilité du code source (comme la licence GPL, General Public Licence), les informations de logiciel libre ou les médias sur lesquels le logiciel est livré fourniront des instructions pour pouvoir obtenir ce code source.

## Table des matières

---

Préparation au premier vol .....	98	Coupure par tension	
Procédure de vol .....	98	faible (LVC) .....	113
Warnungen zum Laden .....	99	Indicateur du niveau	
Laden des Flugakkus .....	99	de batterie .....	113
Installation des hélices .....	101	Modifier la couleur de la	
Installation des piles		DEL de feu arrière centrale ....	114
de l'émetteur (RTF) .....	102	Caméra et émetteur	
Installation de la batterie .....	103	vidéo FPV .....	115
Configuration de		Moniteur vidéo (RTF) .....	118
l'émetteur BNF .....	104	Guide de dépannage .....	123
Affectation de l'émetteur au		Vue éclatée .....	125
récepteur .....	104	Liste des pièces détachées ....	126
Commandes de		Pièces optionnelles .....	126
l'émetteur (RTF) .....	106	Garantie et réparations .....	127
Compréhension des		Coordonnées de	
commandes de vol de base ....	108	Garantie et réparations .....	131
Sélection des modes de vol .....	110	IC Déclaration .....	131
Utilisation du quadricoptère .....	111	Informations de conformité	
		pour l'Union européenne .....	132

## Spécifications

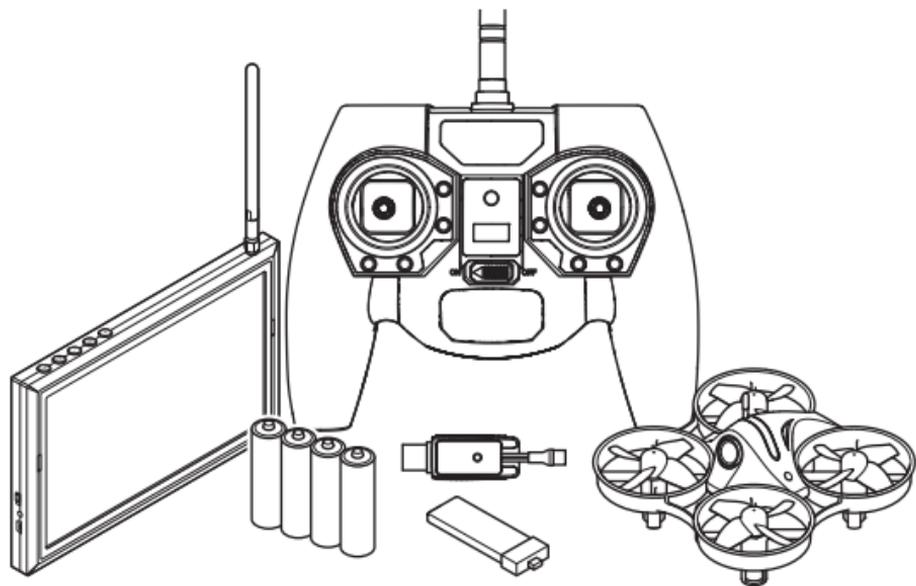
<b>Longueur</b>	95mm
<b>Largeur</b>	95mm
<b>Hauteur</b>	45mm
<b>Diamètre du rotor</b>	40mm
<b>Masse</b>	52g

*Pour recevoir les mises à jour produit, les offres spéciales et plus encore, enregistrez votre produit sur [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com)*

**REMARQUE:** Consultez les lois et réglementations en vigueur avant d'utiliser un équipement FPV. Dans certains lieux, le vol FPV peut être interdit ou limité. Il est de votre responsabilité d'utiliser de manière responsable ce produit tout en respectant les lois.

## Contenu de la boîte :

- Quadricoptère Inductrix FPV Plus
- LiPo 3,7 V 500 mAh 1 S 25 C (EFLB5001S25UM)
- Chargeur, LiPo 1 S 3,7 V, USB (EFLC1013)
- Moniteur vidéo avec magnétoscope numérique (SPMMM435) (RTF uniquement)
- Émetteur MLP6DSM 6 canaux 2,4 GHz (EFLRMLP6) (RTF uniquement)



## Préparation au premier vol

---

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez-les
- Mettez la batterie en charge
- Assemblez le modèle
- Programmez votre émetteur
- Installez la batterie totalement chargée dans le modèle
- Affectez votre émetteur
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

## Procédure de vol

---

- Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier**
- Branchez la batterie à la prise du contrôleur
- Patientez durant l'initialisation du contrôleur
- Effectuez votre vol
- Faites atterrir le modèle
- Débranchez la batterie du contrôleur
- Mettez toujours l'émetteur hors tension en dernier**

## Warnungen zum Laden

**WARNING:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- **ADEN SIE NIEMALS AKKUS UNBEAUF SICHTIGT.**
- **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus. Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich.
- Verwenden Sie immer das Ladegerät und den Akku aus dem Lieferumfang. Trennen Sie nach dem Laden den Akku.
- Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren in gut belüfteten Bereichen.
- Laden, transportieren oder lagern Sie niemals Akkus in heißen, kalten oder Plätzen mit starker Sonneneinstrahlung. (Empfohlener Temperaturbereich 40 - 120°)

## Laden des Flugakkus



**ATTENTION :** Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles ou des dégâts matériels.



**ATTENTION :** Ne dépassez jamais l'intensité de charge recommandée.

Le chargeur de batterie (EFLC1013) inclus avec votre l'quadcoptère est conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po 1S 3.7V 500mA 25C incluse. Référez-vous aux précautions relatives à la charge. Il est recommandé d'effectuer la charge durant l'inspection du modèle. La batterie sera nécessaire pour effectuer les étapes de vérification du bon fonctionnement du modèle.

**REMARQUE:** Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie pour être sûr qu'elle n'est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

1. Insérez le chargeur dans un port USB. Le chargeur utilise uniquement le courant fourni par le port USB, il ne s'agit pas d'une liaison avec votre ordinateur. Les alimentations USB, comme celles utilisées pour la charge des téléphones portables peuvent être utilisées.
2. Connectez la batterie au chargeur comme indiqué sur l'illustration au-dessus. Quand la connexion est réussie, la DEL rouge du chargeur s'éclaire fixement, indiquant que la charge a débuté. Il faudra 60 minutes pour charger entièrement une batterie 500mA déchargée. La DEL s'éteint quand la charge est terminée.

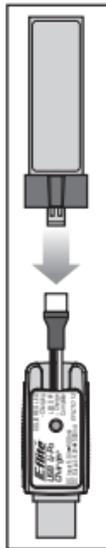
**CHARGE:** (*Rouge fixe*)

**CHARGE MAX:** (*OFF*)

3. Déconnectez toujours la batterie du chargeur immédiatement après la fin de charge.

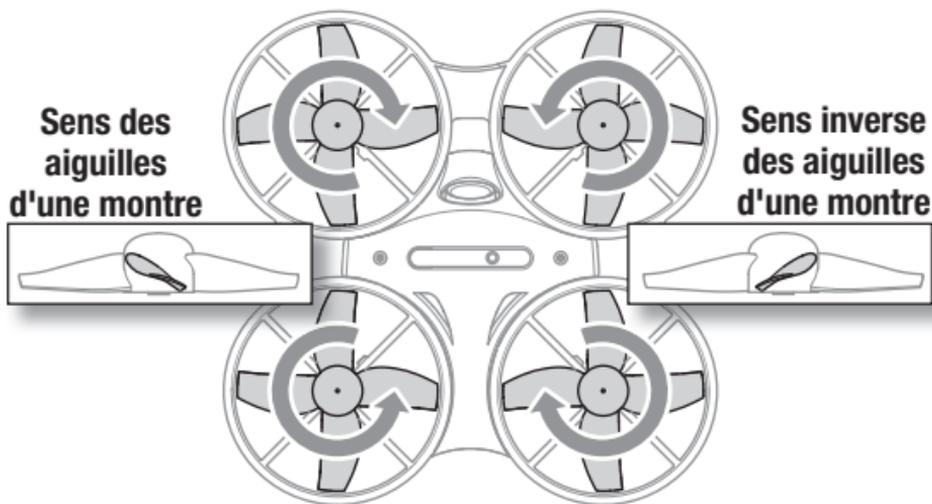


**ATTENTION:** Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne laissez jamais une batterie connectée au chargeur.



## Installation des hélices

1. Consultez l'illustration pour connaître la bonne rotation du moteur et le bon emplacement de l'hélice.

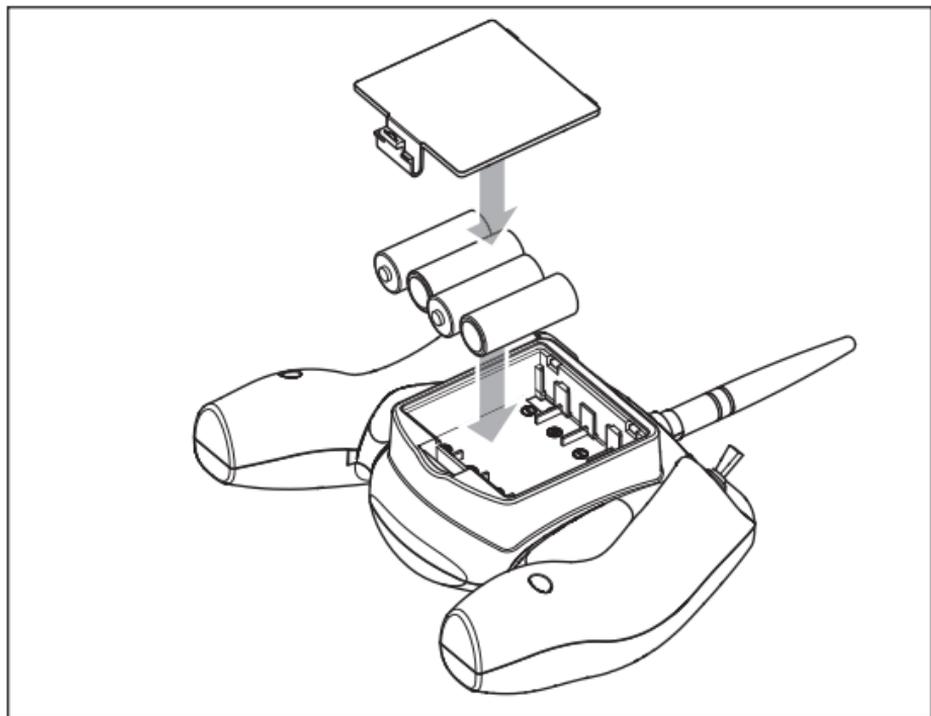


2. Les hélices s'ajustent aux arbres du moteur par pression. Retirez les hélices en enlevant le moyeu central du moteur en tirant vers le haut.
3. Installez les hélices en appuyant le moyeu central sur l'arbre du moteur, en faisant attention à ne pas l'enfoncer trop loin dans l'arbre. L'hélice et le moteur doivent tourner librement s'ils sont installés correctement.

## Installation des piles de l'émetteur (RTF)

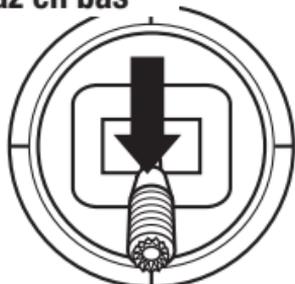
L'indicateur DEL clignote et l'émetteur bipe de plus en plus rapidement lorsque les piles se déchargent.

Remplacez les piles de l'émetteur lorsque celui-ci commence à biper.

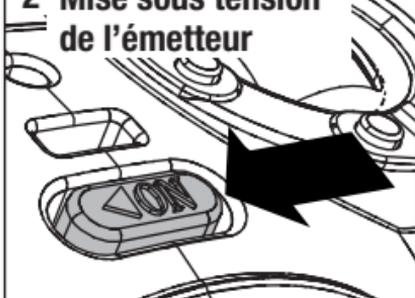


## Installation de la batterie

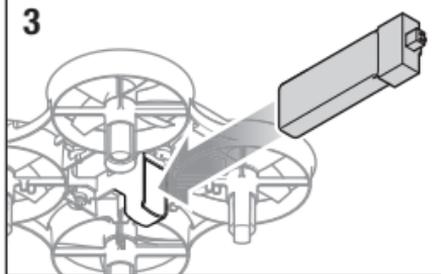
### 1 Gaz en bas



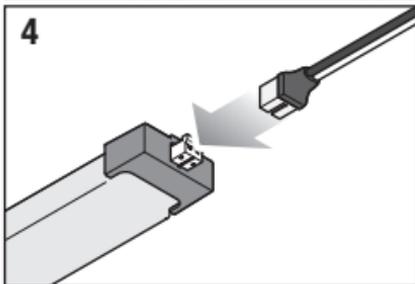
### 2 Mise sous tension de l'émetteur



### 3



### 4



**ATTENTION:** Débranchez toujours la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entraîner un risque d'incendie durant la charge.

## Configuration de l'émetteur BNF

Si vous utilisez un émetteur informatique, réglez le type d'appareil sur le mode « Acro » ou « Avion ». Dans le menu de saisie de canal, réglez le canal 6 (Aux1) sur un commutateur momentané comme le bouton d'affectation (I) et le canal 5 (Vitesse) sur un commutateur à 3 positions (commutateur B). Dans le menu de paramétrage des servos, inversez le canal 6 (Aux1).

Affectez le quadricoptère à votre émetteur en suivant les consignes d'affectation de l'émetteur et du récepteur ci-dessous.

## Affectation de l'émetteur au récepteur

### Procédure d'affectation générale (BNF)

1. Débranchez la batterie de vol du quadricoptère.
2. Réglez le type d'appareil dans les paramètres de votre émetteur sur le mode « Acro ».
3. Centrez tous les trims sur votre émetteur.
4. Éteignez l'émetteur et abaissez entièrement les gaz.
5. Raccordez la batterie de vol dans le quadricoptère. Toutes les DEL sur l'appareil clignotent rapidement, ce qui indique que l'appareil est en mode d'affectation.
6. Mettez l'émetteur en mode d'affectation pendant que vous l'allumez.
7. Relâchez le bouton/commutateur d'affectation après 2-3 secondes. Le quadricoptère est affecté lorsque toutes les DEL sur l'appareil se fixent.
8. Débranchez la batterie de vol et éteignez l'émetteur.

Si vous avez acheté la version RTF, vous n'avez pas à effectuer cette étape. Pour affecter ou ré-affecter votre l'quadcoptère à votre émetteur, suivez les instructions suivantes.

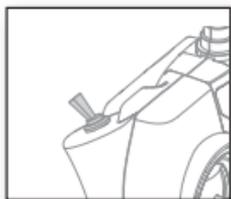
### **Procédure d'affectation du MLP6DSM (RTF)**

1. Débranchez la batterie de vol du quadricoptère.
2. Centrez tous les trims sur votre émetteur.
3. Éteignez l'émetteur et abaissez entièrement les gaz.
4. Raccordez la batterie de vol dans le quadricoptère. Toutes les DEL sur l'appareil clignotent rapidement, ce qui indique que l'appareil est en mode d'affectation.
5. Appuyez sur et maintenez le levier de gauche pendant que vous allumez l'émetteur (vous entendrez un déclic et une longue tonalité).
6. Relâchez le levier de gauche. L'émetteur produira un bip sonore et la DEL d'alimentation clignotera. Le quadricoptère est affecté lorsque toutes les DEL sur l'appareil se fixent.
7. Débranchez la batterie de vol et éteignez l'émetteur.

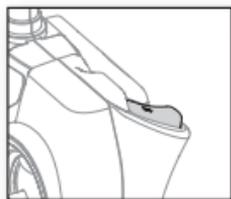
Si vous rencontrez des problèmes, veuillez vous référer au guide de dépannage pour d'autres instructions. En cas de besoin, contactez le service d'assistance technique approprié.

# Commandes de l'émetteur (RTF)

**Interrupteur  
mode de vol**



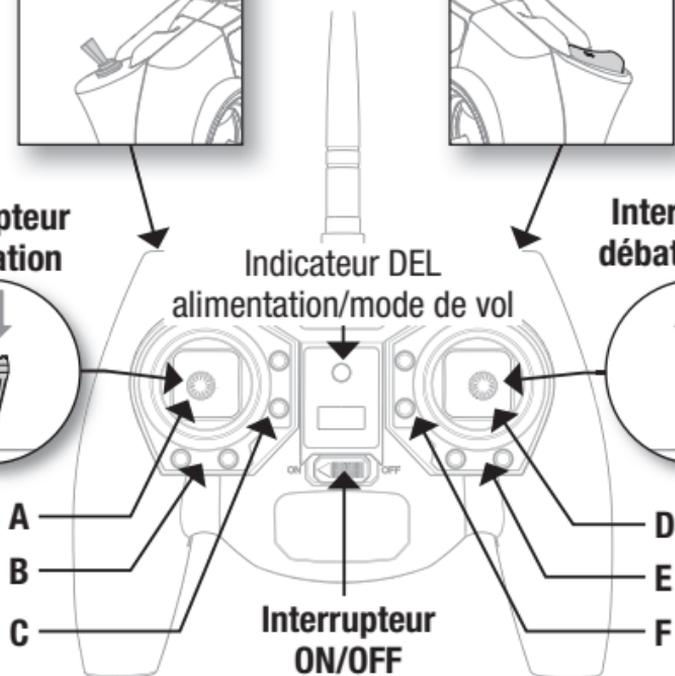
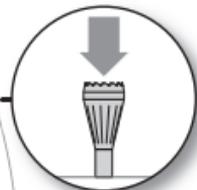
**Mode Meow/  
Commutateur d'activation**



**Interrupteur  
Affectation**



**Interrupteur  
débattements**



**Indicateur DEL  
alimentation/mode de vol**

**A**

**B**

**C**

**Interrupteur  
ON/OFF**

**D**

**E**

**F**

	<b>Mode 1</b>	<b>Mode 2</b>
<b>A</b>	<b>Gouverne de direction</b> ( <i>Gauche/Droit</i> ) <b>Profondeur</b> ( <i>Haut/Bas</i> )	<b>Gouverne de direction</b> ( <i>Gauche/Droit</i> ) <b>Gaz</b> ( <i>Haut/Bas</i> )
<b>B</b>	<b>Trim de dérive</b>	<b>Trim de dérive</b>
<b>C</b>	<b>Trim de profondeur</b>	<b>Trim des gaz</b>
<b>D</b>	<b>Aileron</b> ( <i>Gauche/Droit</i> ) <b>Gaz</b> ( <i>Haut/Bas</i> )	<b>Aileron</b> ( <i>Gauche/Droit</i> ) <b>Profondeur</b> ( <i>Haut/Bas</i> )
<b>E</b>	<b>Trim d'aileron</b>	<b>Trim d'aileron</b>
<b>F</b>	<b>Trim des gaz</b>	<b>Trim de profondeur</b>

### **Trims de réglage de vol**

L'émetteur bipe à chaque fois que vous appuyez sur les boutons de trim. La position centrale ou neutre du trim est indiquée par une tonalité plus longue. Lorsque vous atteignez la fin de plage du trim, aucune tonalité ne retentira.

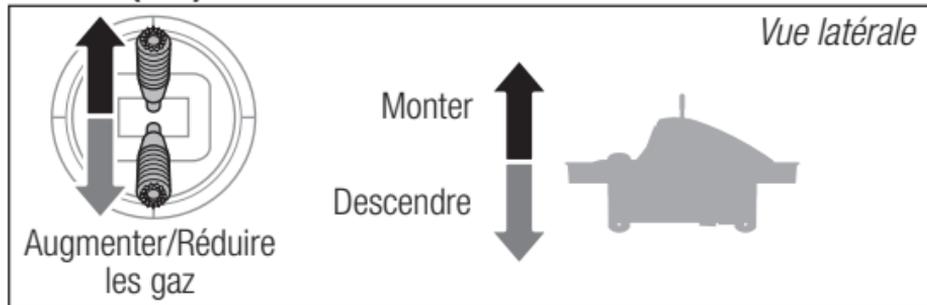
### **Sélection des débattements**

La sensibilité des commandes peut être changée en effectuant une pression sur le manche droit. La DEL de l'émetteur s'allume fixement quand la sensibilité est élevée (par défaut) ou clignote quand la sensibilité est plus faible.

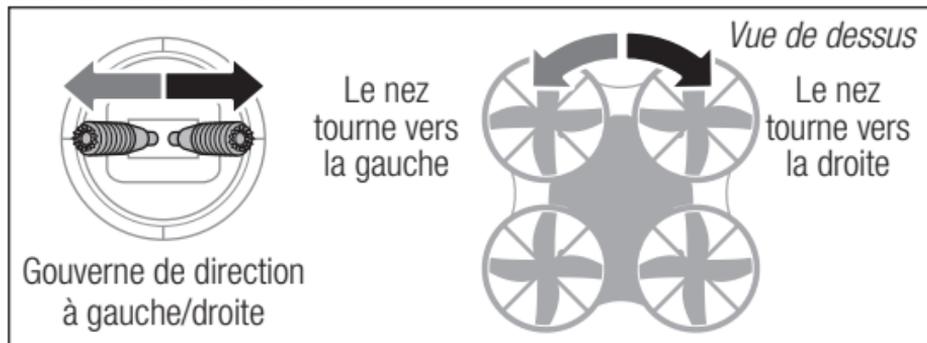
## Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre quadcoptère, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

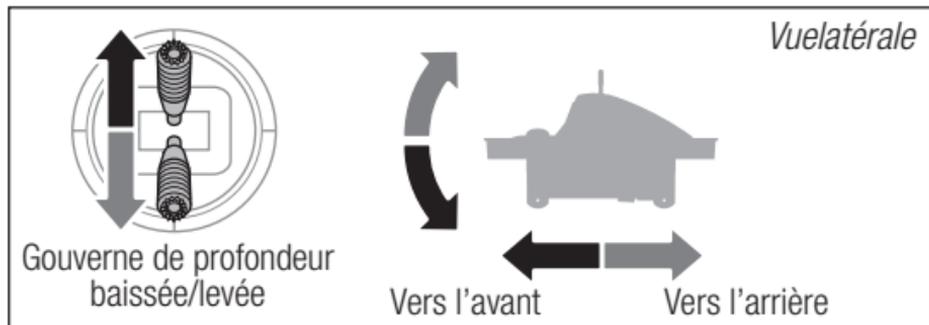
### Throttle (Gaz)



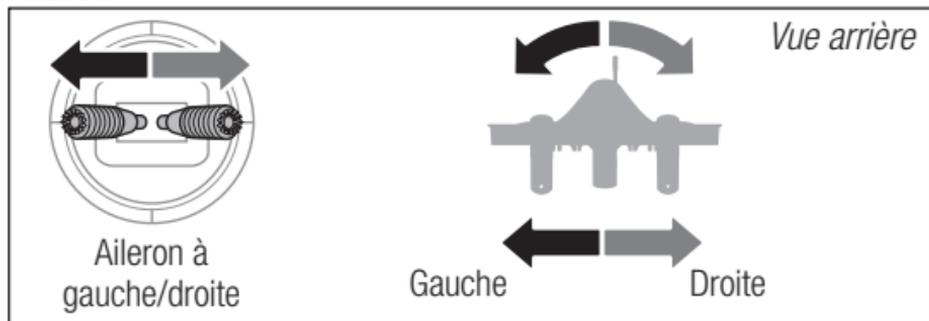
### Gouverne de direction



## Gouverne de profondeur



## Aileron



## Sélection des modes de vol

---

Passer d'un mode de vol à l'autre en changeant la position du commutateur de mode de vol selon la programmation dans la section affectation ci-dessous. Le mode de vol actif est indiqué par la DEL de feu arrière sur le quadricoptère\*.

- **Mode Altitude (DEL verte, position 0 sur le commutateur) :** maintient l'altitude. L'angle d'inclinaison est limité. Lorsque les leviers sont relâchés, le quadricoptère revient à niveau.
- **Mode Stabilité (DEL bleue, position 1 sur le commutateur) :** l'angle d'inclinaison est limité. Lorsque les leviers sont relâchés, le quadricoptère revient à niveau.
- **Mode Agilité (DEL rouge, position 2 sur le commutateur) :** le quadricoptère n'a pas de limite d'angle d'inclinaison et ne revient pas à niveau si les leviers sont relâchés. Utilisez les régimes et l'expo pour ajuster la performance à votre style de vol.
- **Mode Meow (gâchette (RTF), bouton I (BNF)) :** retourne le quadricoptère s'il atterrit à l'envers après une chute en inversant les moteurs sur un côté. Appuyez sur le commutateur une fois pour désactiver les moteurs. Appuyez de nouveau pour activer le mode Meow pour retourner le quadricoptère.

\* La DEL de feu arrière indique uniquement le mode de vol actif en continu si le mode de couleur de la DEL n'a pas été modifié. Voir *Modifier la couleur de la DEL de feu arrière* pour plus d'informations.

## Utilisation du quadricoptère

---

Les DEL indiquent l'avant et l'arrière du quadricoptère. Les DEL blanches indiquent l'avant. Les DEL rouges et le feu arrière indiquent l'arrière.

### Décollage

Activez les moteurs en appuyant sur le commutateur d'activation. Augmentez les gaz jusqu'à ce que l'appareil soit à environ 600 mm (2 pi) du sol en vol stationnaire bas et concentrez-vous sur l'équilibrage de la position de la manette des gaz de façon à ce que le quadricoptère maintienne une altitude de vol stationnaire stable. Dans certains cas, vous pourriez avoir besoin de faire quelques petits « bonds » d'une altitude de quelques centimètres jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les commandes et les réglages des trims requis pour maintenir un vol stationnaire et une altitude stables.

### Vol stationnaire

Le quadricoptère Inductrix nécessite de petits ajustements des gaz pour maintenir son altitude en vol stationnaire. Rappelez-vous que ces ajustements des gaz doivent être aussi minimes que possible. Des ajustements importants peuvent provoquer une perte de contrôle, voire une chute.

Tout en essayant d'établir un vol stationnaire bas, vérifiez si des ajustements des trims sont requis pour empêcher le quadricoptère de dériver dans d'autres directions. Si vous trouvez qu'il dérive constamment sans saisie de commande de direction, posez l'appareil avant d'ajuster les réglages des trims.

- Si le nez du quadricoptère tourne vers la gauche ou la droite, ajustez le trim de gouverne de direction dans la direction opposée.

- Si le quadricoptère dérive continuellement vers l'avant ou l'arrière, ajustez le trim d'élévateur dans la direction opposée.
- Si le quadricoptère dérive continuellement vers la gauche ou la droite, ajustez le trim d'aileron dans la direction opposée.

Faites de petits ajustements des trims jusqu'à ce que l'appareil soit en vol stationnaire à basse altitude avec très peu de dérive et de saisie de commandes de direction. S'il s'agit de votre premier multicoptère ou hélicoptère, demandez l'aide d'un pilote expérimenté pour ajuster les trims de l'appareil pour vous avant votre premier vol.

Une fois votre quadricoptère correctement ajusté et en vol stationnaire basse altitude stable, entraînez-vous à utiliser les commandes de la gouverne de direction, de l'élévateur et de l'aileron pour vous familiariser avec les réactions de la machine aux saisies de commande. Rappelez-vous que les saisies de commande doivent être aussi minimales que possible.

Les temps de vol moyens sont d'environ 4 minutes.

## Atterrissage

Pour faire atterrir le quadricoptère, effectuez un vol stationnaire bas. Abaissez doucement la manette des gaz jusqu'à ce que le quadricoptère touche le sol. Après l'atterrissage, appuyez sur le bouton d'activation pour désactiver les moteurs. Débranchez et retirez la batterie de vol.

Pour empêcher toute usure excessive des moteurs, laissez-les toujours refroidir entre chaque vol.

**REMARQUE :** Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

## Coupure par tension faible (LVC)

---

Le CEV (ESC) ne cessera de diminuer la puissance fournie au moteur jusqu'à la coupure complète lorsque la batterie atteint une tension de 3 V sous charge. Ceci permet d'éviter que la batterie Li-Po ne subisse une décharge trop « profonde ». Posez-vous immédiatement lorsque le CEV active la coupure par tension faible (LVC). Continuer à voler après une coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff) peut endommager la batterie ou entraîner un écrasement au sol, voire les deux. Les dommages suite à un écrasement au sol et des batteries endommagées suite à une décharge trop profonde ne sont pas couvertes par la garantie.

Une utilisation répétée du quadcoptère jusqu'à l'enclenchement du LVC peut endommager la batterie.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po du quadcoptère après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

## Indicateur du niveau de batterie

---

Lors de son premier allumage, le quadricoptère indique le niveau de charge de la batterie de vol en allumant brièvement la DEL de feu arrière centrale.

Couleur du feu arrière	Niveau de charge de la batterie
Vert	entièrement chargée
Jaune	partiellement chargée
Rouge	déchargée, ne pas utiliser

Après avoir affiché le niveau de charge de la batterie, la DEL de feu arrière indique le mode de vol actif ou la couleur alternative choisie selon la description dans la *section* Modifier la couleur de la DEL de feu arrière centrale.

## **Modifier la couleur de la DEL de feu arrière centrale**

---

**Pour modifier la couleur de la DEL de feu arrière centrale :**

1. Mettez l'émetteur en marche.
2. Mettez le quadricoptère en marche. N'activez PAS les moteurs.
3. Mettez les deux leviers de l'émetteur complètement vers l'avant et maintenez pendant 3 secondes. Le feu arrière du quadricoptère clignote en continu.
4. Poussez le levier de l'aileron vers la droite ou la gauche pour choisir la couleur de feu arrière souhaitée.
5. Mettez les deux leviers de l'émetteur complètement vers l'arrière et maintenez pendant 1 seconde pour enregistrer la couleur souhaitée. Le feu arrière affiche maintenant la couleur souhaitée en continu. Il affichera le mode de vol actif pendant environ 1 seconde après avoir changé de mode de vol.

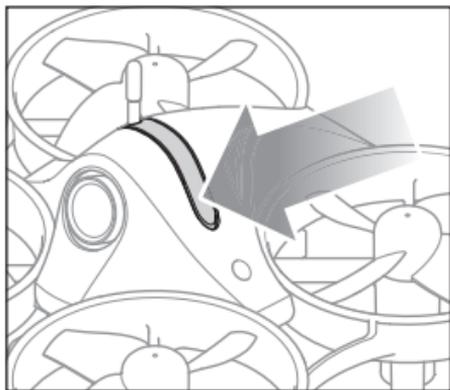
**Pour réinitialiser le feu arrière au mode par défaut d'indication du mode de vol :**

1. Mettez l'émetteur en marche.
2. Mettez le quadricoptère en marche. N'activez PAS les moteurs.
3. Mettez les deux leviers de l'émetteur complètement vers l'arrière et maintenez pendant 5 secondes. Le feu arrière change de couleur pour indiquer le mode de vol actif.

## Caméra et émetteur vidéo FPV

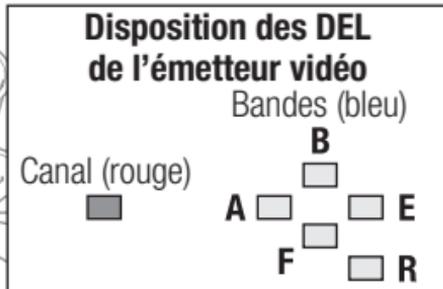
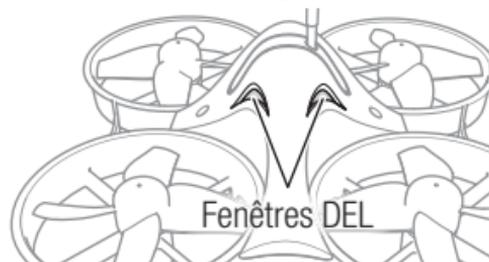
**REMARQUE :** Consultez les lois et ordonnances de votre région avant d'utiliser l'équipement FPV (vue à la première personne). Certaines régions peuvent limiter ou interdire l'utilisation de l'équipement FPV. L'utilisation de ce produit d'une façon légale et responsable est sous votre entière responsabilité.

1. Allumez votre émetteur radio, puis allumez l'appareil.
2. Allumez le récepteur vidéo pour vous assurez que le canal est libre.
3. Sélectionnez la bande de l'émetteur vidéo souhaitée en appuyant sur et en maintenant le bouton sur le quadricoptère comme indiqué pendant 3 secondes pour parcourir les bandes disponibles (A, B, E\*, F et R). La bande active est indiquée par la DEL bleue clignotante.



\* La bande E n'est pas utilisable hors Amérique du Nord et doit être débloquée pour être utilisée dans l'émetteur vidéo. Consultez la législation de votre région avant de tenter d'accéder à la bande E. Voir *Accès à la bande E* pour débloquer la bande E dans l'émetteur vidéo.

- Parcourez les canaux (1-8) dans chaque bande en appuyant sur et en relâchant le bouton. Le canal 1 est indiqué par la DEL interne rouge fixe sur le quadricoptère. La DEL rouge clignote chaque fois que vous appuyez sur le bouton. Lorsque la DEL se fixe de nouveau, l'émetteur est revenu sur le canal 1.
- Effectuez un test de portée avant le vol.



Si vous voyez de la neige sur la vidéo, choisissez un autre canal.

**REMARQUE :** La portée du micro émetteur vidéo de 25 mW sur votre quadricoptère est inférieure à la portée de votre émetteur de vol. Assurez-vous d'avoir une assez bonne portée de caméra vidéo pour filmer.

**ASTUCE :** Si vous utilisez un casque FPV et êtes sujet au mal des transports, asseyez-vous sur une chaise. Si vous commencez à avoir le mal des transports pendant le vol, abaissez votre menton contre votre poitrine.

Faites voler l'appareil dans des endroits ouverts, à l'écart des gens, des arbres, des voitures et des bâtiments. La portée du système peut être affectée par tout obstacle susceptible de bloquer votre signal. Il est normal de constater des interruptions dans la vidéo lorsque vous passez derrière des arbres ou d'autres obstacles.

## Accès à la bande E

Si la législation de votre région permet leur utilisation, les fréquences suivantes de la bande E sont disponibles :

Band E	5705	5685	5665	5665	5885	5905	5905	5905
--------	------	------	------	------	------	------	------	------

Pour accéder à la bande E, appuyez sur et maintenez le bouton de la caméra pendant au moins 8 secondes. La DEL de bande bleue se fixe. Les 5 bandes sont maintenant toutes disponibles. Parcourez les bandes normalement, comme décrit dans l'étape 3 ci-dessus.

## Available Frequencies (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

## Moniteur vidéo (RTF)

Connecteur d'antenne 5,8 GHz

Boutons du menu :

Utilisez les boutons + et – pour modifier :

Luminosité	Contraste
Couleur	Mode (16:9, 4:3)
Langue	Réinitialisation

Bouton de sélection du canal

Appuyez une fois pour changer de canal

Bouton de bande de fréquence

Appuyez une fois pour changer de bande

Fente pour micro carte mémoire

Bouton ON/OFF

DEL de l'état de charge

Rouge = en charge

Vert = chargé

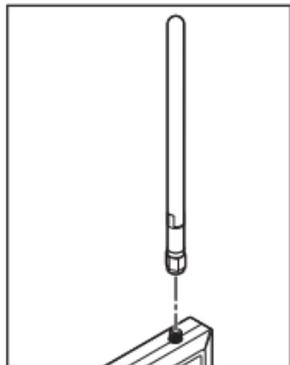
Porte de charge Micro USB 5 V

AV In



**ATTENTION :** N'allumez pas le moniteur sans l'antenne raccordée. Cela risque d'endommager les amplificateurs de l'émetteur et du récepteur vidéo. Les dégâts des amplificateurs ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

1. Avant d'utiliser le moniteur vidéo Spektrum 4,3 pouces, assurez-vous qu'il est entièrement chargé. Raccordez le connecteur micro USB à une alimentation USB 5 V. La DEL de témoin de charge brillera en rouge pendant la charge et en vert lorsque le moniteur est entièrement chargé.
2. Raccordez l'antenne incluse au connecteur d'antenne situé en haut du moniteur.

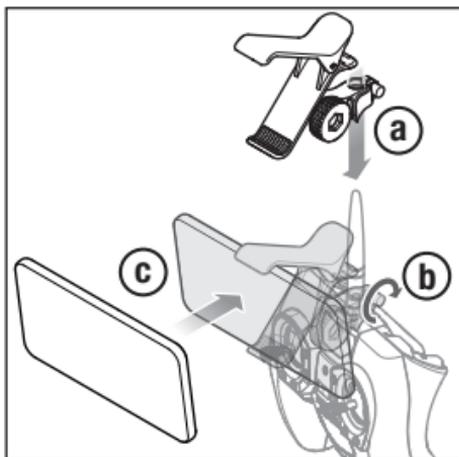


3. Raccordez le support de moniteur FPV à l'émetteur MLP6DSM.

**a.** Faites glisser le support par-dessus l'antenne.

**b.** Serrez la vis de serrage. Ne serrez pas trop fort.

**c.** Ouvrez les mâchoires de la pince et posez le moniteur dans les mâchoires. L'angle du moniteur peut être ajusté en desserrant le bouton d'ajustement de l'angle, en tournant la pince vers le haut ou le bas et en serrant le bouton d'ajustement.



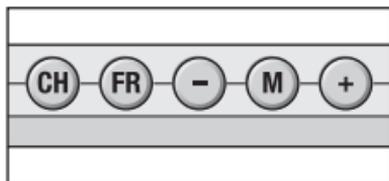
4. Insérez une micro carte mémoire (non incluse) dans la fente sur le côté du moniteur vidéo. Appuyez sur la carte jusqu'à ce qu'elle se bloque. Pour enlever la carte, appuyez légèrement et relâchez jusqu'à ce qu'elle soit éjectée.

Insérez toujours la carte mémoire avant d'allumer le moniteur vidéo.

5. Allumez le moniteur vidéo et recherchez un canal libre. Les canaux libres afficheront une neige uniforme. Les canaux avec des interférences afficheront des lignes statiques horizontales. Sélectionnez un canal libre.

6. Une fois que vous avez choisi un canal libre sur le moniteur, sélectionnez le même canal sur l'émetteur vidéo.

Une fois allumé, le moniteur vidéo est en mode FPV. Les boutons ont les fonctions suivantes dans les différents modes vidéo du moniteur :



### Mode FPV

- **Bouton CH** : Appuyez une fois pour changer de canal. Appuyez et maintenez pendant environ 3 secondes pour rechercher automatiquement les canaux disponibles.
- **Bouton FR** : Appuyez une fois pour changer de bande de fréquence. Appuyez et maintenez pendant environ 3 secondes pour rechercher automatiquement.
- **Bouton M** : Appuyez une fois pour accéder au menu sur l'écran. Appuyez de nouveau pour quitter le menu sur l'écran.
- **Boutons - et +** : Appuyez pour augmenter ou diminuer le niveau du haut-parleur et pour ajuster les choix des menus.
- **Bouton du panneau arrière** : Appuyez une fois pour commencer l'enregistrement sur le magnétoscope numérique. Appuyez de nouveau pour arrêter l'enregistrement. Appuyez et maintenez pour passer du mode FPV au mode magnétoscope numérique.

### Mode lecture du magnétoscope numérique

- **Bouton CH** : Pas de fonction.
- **Bouton FR** : Appuyez une fois pour passer du mode d'enregistrement au mode de lecteur du magnétoscope numérique.

- **Bouton M** : Appuyez une fois pour afficher/quitter le menu sur l'écran. Dans le menu, utilisez le bouton du panneau arrière pour mettre en surbrillance la sélection souhaitée et les boutons - et + pour ajuster les réglages.
- **Boutons - et +** : Appuyez pour parcourir les fichiers enregistrés.
- **Bouton du panneau arrière** : Appuyez une fois pour lire le fichier sélectionné. Appuyez de nouveau pour mettre en pause et reprendre la lecture.

### **Mode d'enregistrement du magnétoscope numérique :**

- **Bouton CH** : Pas de fonction.
- **Bouton FR** : Appuyez une fois pour passer du mode d'enregistrement au mode de lecteur du magnétoscope numérique.
- **Bouton M** : Pas de fonction.
- **Boutons - et +** : Pas de fonction.
- **Bouton du panneau arrière** : Appuyez pour commencer/arrêter l'enregistrement sur le magnétoscope numérique.

### **Mode AV IN :**

- **Bouton CH** : Pas de fonction.
- **Bouton FR** : Pas de fonction.
- **Bouton M** : Appuyez une fois pour accéder au menu sur l'écran. Appuyez de nouveau pour quitter le menu sur l'écran.
- **Boutons - et +** : Appuyez pour augmenter ou diminuer le niveau du haut-parleur et pour ajuster les choix des menus.
- **Bouton du panneau arrière** : Appuyez pour commencer/arrêter l'enregistrement sur le magnétoscope numérique.

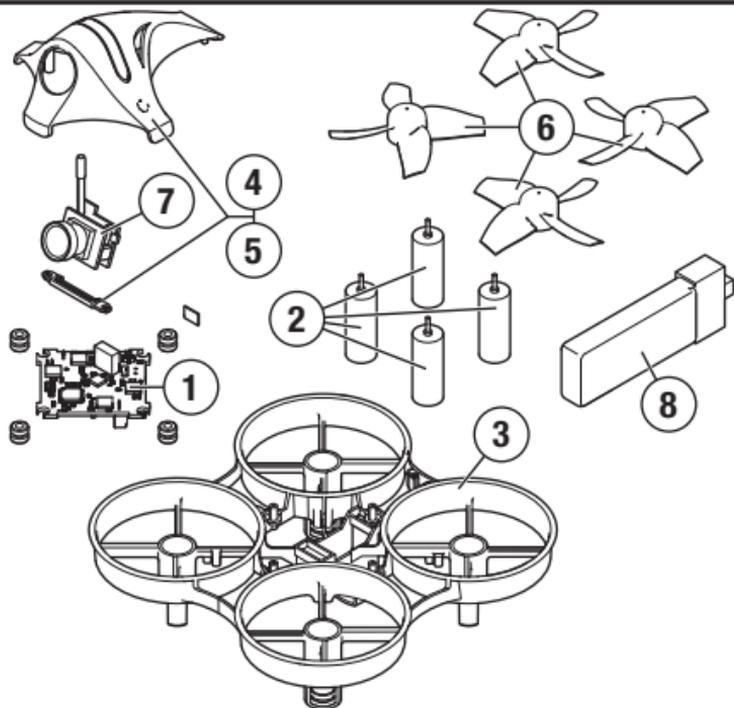
## Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne répond pas à la manette des gaz	La manette des gaz est trop élevée et/ou le réglage du trim de gaz est trop élevé	Réinitialisez les commandes avec la manette des gaz et le trim de gaz au niveau le plus bas
Ne fonctionne pas et sent le brûlé après avoir raccordé la batterie de vol	Batterie de vol raccordée avec la mauvaise polarité	Remplacez la plaque 3-en-1. Raccordez la batterie de vol en notant la bonne polarité
La DEL sur le récepteur clignote rapidement et le quadricoptère ne répond pas à l'émetteur (lors de l'affectation)	L'émetteur est trop proche de l'appareil pendant le processus d'affectation	Éteignez l'émetteur. Éloignez l'émetteur de l'appareil. Débranchez et rebranchez la batterie de vol de l'appareil. Suivez les instructions d'affectation
	Le commutateur ou le bouton d'affectation n'a pas été maintenu pendant la mise en marche de l'émetteur	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation
	L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez l'appareil et l'émetteur et réessayez l'affectation

Problème	Cause possible	Solution
<p>La DEL sur le récepteur clignote rapidement et le quadricoptère ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation)</p>	<p>Moins de 5 secondes d'attente entre la première mise en route de l'émetteur et le raccordement de la batterie de vol au quadricoptère</p>	<p>Laissez l'émetteur allumé. Débranchez et rebranchez la batterie de vol du quadricoptère</p>
	<p>Le quadricoptère est affecté à la mémoire d'un modèle différent (émetteurs ModelMatch seulement)</p>	<p>Sélectionnez la mémoire du modèle correct sur l'émetteur. Débranchez et rebranchez la batterie de vol du quadricoptère</p>
	<p>Niveau de charge de la batterie de vol/de l'émetteur trop faible</p>	<p>Remplacez/rechargez les batteries</p>
	<p>L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur</p>	<p>Déplacez l'appareil et l'émetteur et réessayez la connexion</p>
<p>Chute immédiatement après décollage ou ne décolle pas</p>	<p>Hélices aux mauvais emplacements</p>	<p>Faites les ajustements nécessaires</p>

Problème	Cause possible	Solution
Neige sur la vidéo FPV	Interférences sur la canal sélectionné	Changez le canal de l'émetteur et du récepteur vidéo

## Vue éclatée



## Liste des pièces détachées

Référence		Description
1	BLH9601	Panneau de commande principale
2	BLH9602	Ensemble moteur (4)
3	BLH9603	Châssis principal
4	BLH9604BK	Verrière, Noir
5	BLH9604RE	Verrière, Rouge
6	BLH9605	Ensemble hélices (8)
7	BLH9606	Caméra FPV, 25 mW
8	EFLB5001S25UM	LiPo 3,7 V 500 mAh 1 S 25 C, connecteur UMX à courant fort
9	EFLC1013	Chargeur, LiPo 1 S 3,7 V, USB
10	SPMVM435	Moniteur vidéo avec magnétoscope numérique
11	EFLRMLP6	Émetteur MLP6DSM 6 canaux SAFE de 2,4 GHz

## Pièces optionnelles

Référence		Description
FSV1063		Casque WVGA modulaire Dominator V3
FSV1076		Casque Fat Shark Dominator HD3
SPMVR2510		Casque focal sans fil V2 FPV avec diversité
SPMVM430HA		Conversion de casque
SPMVR2520		Casque focal magnétoscope numérique FPV

## Garantie et réparations

---

### Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### **Limitation des dommages**

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve

toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### **Indications relatives à la sécurité**

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

### **Questions, assistance et réparations**

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

## Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

## Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

## Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la**

mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radio-commandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même. 10/15

## Coordonnées de Garantie et réparations

---

### Union européenne

Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

### IC Déclaration

---

#### IC: 6157A-BRWDXMT, 6157A-BLH9600

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**REMARQUE:** Toute modification de ce produit annule l'autorité de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

## Informations de conformité pour l'Union européenne

---



### **Inductrix FPV+ RTF (BLH9600)**

#### **Déclaration de conformité de l'Union européenne :**

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

### **Inductrix FPV+ BNF Basic (BLH9680)**

#### **Déclaration de conformité de l'Union européenne :**

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la directive RED.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à :  
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



## **Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne**

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

©2017 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, Inductrix, Meow Mode, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, SAFE, ModelMatch, Focal, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.

Created 07/17

56125

BLH9600/BLH9680