



PERFORMANCE **BRUSHLESS** SYSTEMS

130A SENSORLESS BRUSHLESS ESC:
1/8-SCALE/4WD SCT

INSTRUCTION MANUAL

130A SENSORLOSER BRUSHLESS REGLER: 4WD SCT
BEDIENUNGSANLEITUNG

CONTRÔLEUR SENSORLESS BRUSHLESS 130A: 4WD SCT
MANUEL D'UTILISATION

130A SENSORLESS BRUSHLESS ESC: 4WD SCT
MANUALE DI ISTRUZIONI



NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Introduction

Thank you for choosing the Dynamite® brand. We know that you, the customer, are the reason we are in business. Your satisfaction is our number one priority. With this in mind, we have produced this product to be of the highest quality, performance and reliability, and at a “value packed” price. We hope it provides you with hours of enjoyment in your next RC project.

Features

- Compatible with Ni-Cd/Ni-MH and Li-Po/Li-Ion batteries.
- Pre-wired with bullet-style motor connectors and a universal receiver plug that fits most popular radio systems.
- Designed to operate with sensorless brushless motors.
- Basic set up and programming through the SET button
- Enhanced programming is available with optional Digital Program Box (DYN3748)
- Designed for on-road and off-road use
- High-precision speed and power control
- High-power, built-in BEC system for stable receiver and servo power supply
- Forward and reverse function
- Adjustable settings in the ESC for fine control of vehicle operation
- Multiple protection systems: battery low voltage cut-off, overheating, radio signal loss, stuck or locked motor or driveline

Specifications

Type	Sensorless
Constant/Peak	130A/760A
Resistance	0.0004 Ohm
Function	Forward/Brake-Forward/Brake Reverse (for Rock Crawler: Forward/Reverse)
Vehicle Type	1/8 Buggy or Truggy, 1/10 4WD Short Course
Operation	Proportional forward, proportional reverse with braking delay
Input Voltage	7.4V–14.8V
Motor Type	2S Li-Po up to 6000Kv; 3S Li-Po up to 4000Kv; 4S Li-Po up to 3000Kv
BEC Output	6V/3A
Overload Protection	Thermal
Dimensions (LxWxH)	53.5mm x 36mm x 36mm
Weight	79 g

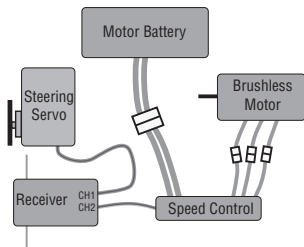
Mounting the Speed Control

1. Mount the Fuze™ ESC in the location specified by your vehicle's instruction manual. Use double-sided foam tape to secure the speed control in position.

Tip: Ensure all wiring connections can be reached prior to mounting.

2. Use double-sided foam tape to secure the switch to a convenient location on the chassis or shock tower.

Wiring Diagram—Brushless Motors



Quick Start Guide

The quick start setup guide will get you running quickly using the ESC's default settings.

1. Mount the ESC and motor into the car.
2. Connect the ESC to the motor.
3. Connect the battery to ESC.

ESC LED Status

- No ESC LEDs show a light when there is no throttle input from the transmitter.
- The red ESC LED shows a light when there is any throttle input from the transmitter.

Audible Warning Tones

1. Input voltage: The ESC checks the input voltage when it is powered on. If a voltage problem is detected, the ESC continuously sounds 2 beeps with a 1 second pause (xx-xx-xx). Power off the ESC and ensure the connections are secure and that the battery power is not too low for safe operation.
2. Radio connection: The ESC checks radio signal input when it is powered on. If a problem is detected, the ESC continuously sounds 1 beep with a 2 second pause (x-x-x). Power off the ESC and ensure the radio system is operating correctly.

For sensorless brushless motors:

1. Connect the ESC terminal A (typically designated by a blue wire) to the motor's terminal A (red wire on a Dynamite Fuze sensorless motor). This may also be changed in Programming Item 12, Motor Rotation, without changing wire connections.
2. Connect the ESC terminal B (typically designated by a yellow wire) to the motor's terminal B (blue wire on a Dynamite Fuze sensorless motor).
3. Connect the ESC terminal C (typically designated by an orange wire) to the motor's terminal C (black wire on a Dynamite Fuze sensorless motor).

NOTICE: Always disconnect the battery from the ESC when you have finished operating your vehicle. The ESC's switch only controls power to the receiver and servos. The ESC will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over discharge.

ESC Calibration Procedure

Ensure proper ESC function by calibrating the ESC to your transmitter inputs.

1. Power off the ESC.
2. Ensure your transmitter is powered on, throttle is not reversed, throttle trim is neutral and throttle travel range is at 100%. Disable any special functions such as ABS, etc.
3. Press the SET button while powering on the ESC. Release the button as soon as the red LED starts to flash.
 4. Calibrate the throttle points by pressing the SET button once after each step.
 - Neutral point (1 flash) - leave the throttle at rest, untouched
 - Full throttle (2 flashes) - pull the throttle fully back
 - Full brakes/reverse (3 flashes) - push the throttle fully forward
 5. The motor will run 3 seconds after the last step is completed.

Tip: If the motor turns in the wrong direction, reverse the connection of any 2 motor wires.

ESC Functions and Modes

The Fuze ESC includes programming options so you can adjust the way your vehicle performs. Refer to the included settings table to adjust the ESC for your driving conditions.

ESC Programming Procedure

Programming can be accomplished using the SET button on the on/off switch or Digital Program Box (DYN3748).

Programming the ESC

1. Connect a battery to the ESC.
2. Power on the ESC using the ESC switch.
3. Hold the SET button for 1 second until the green LED blinks, then release the SET button to enter programming mode.
4. Press and release the SET button as needed to get to the desired menu option (the Green LED will blink corresponding to the menu item number). Programming menu items 1 through 9 are accessible using the SET button on the ESC. Programming menu items 10 and above are only accessible using the optional ESC programming card. Programming of menu items 10 and 11 is only possible after firmware updates to the ESC programming card.
 5. When at the desired menu item, press the SET button for 3 seconds until the red LED blinks.
 6. Press the SET button to move among the settings based on how many times the red LED blinks (Refer to the table for more information).
 7. Save the setting by pressing the SET button for 3 seconds.
 8. Power off the ESC switch and repeat instructions above to change other settings.

Tip: If desired, the ESC programming can be returned to default settings by powering on the ESC switch and pressing the SET button for 5 seconds.

Programmable Items		Programmable Value				Default Settings
		1	2	3	4	
Basic Items						
1	Running Mode	Forward with Brake	Forward/Reverse with Brake	Forward/Reverse		
2	Drag Brake Force	0%	5%	10%	20%	
3	Low Voltage Cutoff Threshold	non-protection	2.6V/Cell	2.8/Cell	3.0/Cell	
4	Start Mode	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	
Advanced Items						
5	Max Brake Force	25%	50%	75%	100%	
6	Max Reverse Force	25%	50%	75%	100%	
7	Initial Brake Force	= Drag Brake Force	0%	20%	40%	
8	Neutral Range	6% (Narrow)	9% (Normal)	12% (Wide)		
9	Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	
10	Reserved Item					
11	Reserved Item					
12	Motor Rotation	Counter-clockwise	Clockwise			
13	Lipo Cells	Auto Calculate	2 Cells	3 Cells	4 Cells	

Descriptions

1 Running Mode

Forward Only with Brake

Intended for competition use, this mode allows only forward and brake controls.

Forward/Reverse with Brake

This mode is the basic all-around mode, allowing forward, reverse and brake controls. To engage reverse while moving forward, apply the brake until the vehicle has come to a complete stop, release brake, then apply the brake again. While braking or in reverse, engaging the throttle will result in the vehicle immediately accelerating forward.

Programmable Value				Default Settings
5	6	7	8	9
Basic Items				
40%	60%	80%	100%	
3.2/Cell	3.4/Cell			
Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
Advanced Items				
disable				
15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
5 Cells	6 Cells			

Forward/Reverse

Intended for Rock Crawler use only. In this mode, there is no brake, eliminating the delay between forward to reverse.

NOTICE: Do not use this mode with car types other than Rock Crawlers as this mode can overload and/or damage the ESC.

2 Drag Brake Force

Adjusts the amount of brake automatically applied when the throttle is returned to the neutral position. This simulates the engine braking effect of a full-scale vehicle, allowing improved turn-in and your vehicle's general response to controls.

3 Low Voltage Cut-off

This function helps to prevent battery over-discharge. The ESC continuously monitors the battery's voltage. If the voltage falls below the voltage threshold for 2 seconds, the output power shuts off and the red LED flashes twice repeatedly.

The cutoff threshold calculation is based on individual Li-Po cell voltage. For Ni-MH batteries, if the voltage battery pack is higher than 9.0V, it will be considered as a 3-cell Li-Po battery pack; If it is lower than 9.0V, it will be considered as a 2-cell Li-Po battery pack. Example: for a 8.0V Ni-MH battery pack used with a 2.6V/cell threshold, it will be considered as a 2-cell Li-Po battery pack and the low-voltage cut-off threshold will be 5.2V ($2.6 \times 2 = 5.2$). Using the optional Digital Program Box (DYN3748), you can adjust the custom values for the cutoff threshold. Unlike the preset values, custom cutoff values are for the total battery voltage, not individual cell voltage.

4 Start Mode (Punch)

Sets the initial throttle punch when the car accelerates. Level 1 gives a very soft initial acceleration and level 9 gives a very strong initial acceleration. When using levels 7, 8 or 9, you must use high-power batteries. With low power batteries, the battery could overload and result in poor performance or unexpected results.

5 Max Brake Force

Adjusts the maximum braking force. A higher value provides stronger braking, but can also cause the wheels to lock, resulting in loss of control of the car.

6 Max Reverse Force

This parameter adjusts the maximum power when travelling in reverse.

7 Initial Brake Force (minimum brake)

Adjusts the minimum amount of braking power when the brakes engage. The default value is equal to the drag brake value. A high value can lock the wheels when the brake is used.

8 Neutral Range

Adjusts the throttle sensitivity around the neutral point. A higher value results in the throttle having to be moved more for the vehicle to move forward, backward or brake.

9 Timing

Adjusts the motor drive current timing. More timing gives more performance, but can lower efficiency and cause damage to the motor and/or ESC by overload or overheating.

NOTICE: Always ensure the motor timing is set correctly. Failure to set the motor timing correctly can result in damage to the motor and ESC. Refer to the manufacturer instructions for recommended timing settings.

The Following Programmable Items require the optional Digital ESC Program Box:

10 and 11 Available Items are subject to firmware updates to the ESC and the optional digital program box.

12 Motor rotation

Lets you make this change in the ESC so no wires need to be changed between the ESC and the motor.

13 Li-Po Cells

Allows the ESC to automatically detect or manually set the number of cells in your Li-Po battery pack.

Troubleshooting Guide

Symptom	Solution
ESC switch powered on, but no motor function and no audible tone	Recharge or replace battery
	Ensure all connections are secure
	Repair or replace ESC switch or ESC
	Recharge or replace battery
ESC switch powered on, but no motor function and ESC continuously sounds 1 beep between 2 second pauses	Ensure ESC programming for battery is correct for your battery
	Ensure connections between ESC and receiver are secure
	Ensure transmitter is bound to the receiver
Motor turns in the wrong direction	Ensure receiver antenna is not damaged
	Change connections of any 2 motor wires to the ESC and ensure motor turns in the correct direction
Motor stops	Change motor direction programming in the ESC
	When red ESC LED flashes, recharge or replace battery
	When green LED flashes, let motor and ESC cool, changing set up or gearing to avoid overheating
	Ensure ESC programming is correct for voltage and battery
	Disconnect battery and let ESC cool
	Ensure ESC programming is not causing overheating
Motor accelerates irregularly	Replace gearing
	Ensure gearing is not causing overheating
	Replace with a high-power battery
	Replace battery
Motor does not turn continuously in response to throttle	Replace damaged wiring
	Adjust or replace gearing
	Replace wiring or motor
Motor does not turn continuously in response to throttle	Ensure good reception between transmitter and receiver
	Replace ESC

Symptom	Solution
Steering servo operates but the motor does not run	Ensure all ESC programming matches your installed systems requirements for safety
	Ensure all receiver connections are correct and secure
	Test the motor apart from the vehicle system and repair or replace motor as needed
	Recharge or replace batteries
	Ensure all motor connections are secure
Steering and motor do not function	Adjust throttle travel or other throttle settings on the transmitter and the ESC
	Ensure all connections to receiver are correct and secure
	Refer to manufacturer's instructions to repair or replace transmitter
Vehicle does not operate at full speed	Recharge or replace batteries
	Ensure ESC programming is correct for voltage and battery
	Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc.
	Ensure ESC settings are correct for system
	Calibrate throttle control to ESC
Motor slows but will not stop	Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc.
	Ensure ESC settings are correct for system
	Calibrate throttle control to ESC
Decreased transmitter range	Repair or replace system antennas
	Repair or replace damaged motor, wiring and electrical parts
	Move receiver or adjust antenna location so that no metal parts are between the antenna and the transmitter
	Recharge or replace batteries
	Refer to receiver and transmitter manufacturer's instructions to adjust reception or change to a free and open radio frequency

Limited Warranty

What this Warranty Covers - Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered - This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy - Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability - HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law - These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services -

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative.

Inspection or Services - If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements - For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service - Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

NOTICE: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If non-compliant product is received by Horizon for service, it will be returned unserved at the sole expense of the purchaser.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request: visit www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)		877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd, Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge- Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Parts Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd, Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Compliance Information for the European Union



Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012051307

Product(s): 130A Brushless ESC

Item Number(s): DYN4955

Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the EMC Directive 2004/108/EC

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Signed for and on behalf of:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

May 13, 2012

Steven A. Hall

Vice President

International Operations and Risk Management

Horizon Hobby, Inc.



Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie dieses Dynamite Produkt gewählt haben. Uns ist sehr bewußt, dass zufriedene Kunden der Grund für unser erfolgreiches Geschäft sind. Ihre Zufriedenheit ist unsere höchste Priorität. Mit diesem Wissen haben wir dieses Produkt in höchster Qualität und Leistung zu einem für Sie vorteilhaften Preis produziert. Wir hoffen es bietet ihnen viele Stunden Freude mit ihrem nächsten RC Projekt.

Features

- Kompatibel: mit Ni-CD/Ni-MH und Li-Po/Li-Ion Akkus.
- Vorverkabelt mit Goldkontaktsteckern und universalen Empfängeranschlußstecker der passend für die meisten gängigen RC Systeme ist.
- Entwickelt für den Betrieb mit sensorlosen Brushlessmotoren.
- Basiseinstellung und Programmierung durch SET Button.
- Erweiterte Programmierung ist mit optionaler Digital Programmierbox möglich. (DYN3748)
- Entwickelt für On-und Off Road Einsatz.
- Hochpräzise Geschwindigkeits- und Leistungskontrolle.
- Vorwärts- und Rückwärtsfunktion.
- Einstellbare Reglerparameter für exakten Betrieb.
- Multiples Schutzsystem: Abschaltung bei zu niedriger Spannung, Überhitzungsschutz, Schutz bei Signalverlust, Schutz bei blockiertem Motor oder Antrieb.

Spezifikationen

Typ	Sensorlos
Dauerstrom/(Peak) Spitzenstrom	130A/760A
Widerstand	0.0004 Ohm
Funktionen	Vorwärts/Bremse Vorwärts-Bremse/Rückwärts (für Rock Crawler: Vorwärts /Rückwärts)
Fahrzeugtypen	1/8 Buggy oder Truggy, 1/10 4WD Short Course
Betrieb	Proportional vorwärts, proportional rückwärts mit Bremsverzögerung
Eingangsspannung Volt	7.4V–14.8V
Motor Typ	2S Li-Po bis zu 6000Kv; 3S Li-Po bis zu 4000Kv; 4S Li-Po bis zu 3000Kv
BEC Leistung	6V/3A
Überlastschutz	Thermisch
Maße (LxBxH)	53,5mm x 36mm x 36mm
Gewicht	79 g

Montage des Regler

1. Montieren Sie den Fuze Regler an dem in der Bedienungsanleitung ihres Fahrzeuges vorgesehen Ort. Verwenden Sie doppelseitiges Klebeband um den Regler zu sichern.

Tipp: Stellen Sie vor den Befestigung sicher dass die Anschlußlänge bei dem Einbauort sichergestellt ist.

2. Nutzen Sie doppelseitiges Klebeband um den Regler am Chassis oder Dämpferbrücke zu befestigen.

Quick Start Anleitung

Diese Quick Start Anleitung nutzt die Standardeinstellungen und bringt Sie schnell auf die Piste.

1. Montieren Sie den Regler und den Motor im Auto.
2. Schließen Sie den Regler am Motor an.
3. Schließen Sie den Regler an den Akku an.

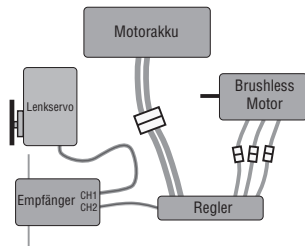
Regler LED Status

- Es leuchtet keine LED am Regler wenn kein Gassignal vom Sender anliegt.
- Die rote LED leuchtet wenn ein Gassignal vom Sender anliegt.

Akustische Warntöne

1. Eingangsspannung: Der Regler prüft bei dem Einschalten die Eingangsspannung. Sollte ein Spannungsproblem festgestellt werden, wird der Regler kontinuierlich 2 mal piepen mit einer Sekunde Pause (xx-xx-xx). Schalten Sie den Regler aus und versichern Sie sich dass alle Verbindungen gesichert sind und die Akkuspannung ausreichend für einen sicheren Betrieb.
2. RC Verbindung: Der Regler prüft bei dem Einschalten ob ein RC Signal vorhanden ist. Sollte ein Problem festgestellt werden, piept der Regler kontinuierlich einmal mit zwei Sekunden Pause (x-x-x) Schalten Sie den Regler aus und überprüfen dass die Fernsteueranlage einwandfrei arbeitet.

Kabeldiagramm Brushlessmotor



Für sensorlose Brushless Motoren:

1. Schließen Sie den Regleranschluß A (normalerweise blaues Kabel) an den Motoranschluß A (rotes Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an. Dieses könnte in dem Abschnitt Programmierung 12 Motor Drehrichtung ohne Änderung der Kabelverbindung geändert werden.
2. Schließen Sie den Regleranschluß B (normalerweise gelbes Kabel) an den Motoranschluß B (blaues Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an.
3. Schließen Sie den Regleranschluß C (normalerweise oranges Kabel) an den Motoranschluß C (schwarzes Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an.

HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Reglerschalter schaltet nur den Strom zum Empfänger und den Servos. Der Regler zieht dabei weiter Ruhestrom der dafür sorgen kann, dass der Akku durch Tiefentladung beschädigt wird.

Kalibrierung des Reglers

Stellen Sie mit der Kalibrierung des Reglers auf die Sendereingaben die richtige Funktion des Reglers sicher.

1. Schalten Sie den Regler aus.
2. Stellen Sie sicher dass der Sender eingeschaltet ist, der Gaskanal nicht reversiert ist, die Gastrimmung auf neutral und der Gasweg auf 100%. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS, etc..
3. Drücken Sie den SET Button während Sie den Regler einschalten. Lassen Sie den Button los sobald die rote LED zu blinken beginnt.

Reglermodes und Funktionen

Der Fuze Regler besitzt eine Programmieroption die ihnen ermöglicht die Leistung ihres Fahrzeuges einzustellen. Bitte sehen Sie in Tabelle nach um ihr Fahrzeug den Gegebenheiten anzupassen. .

Reglerprogrammierung

Die Reglerprogrammierung kann mit dem Setbutton auf dem ON/ OFF (EIN/AUS) Schalter oder digitalen Programmierbox (DYN3748) durchgeführt werden.

Programmieren des Reglers

1. Schließen Sie den Akku an den Regler an.
2. Schalten Sie den Regler mit dem Reglerschalter ein.
3. Halten Sie den SET Button für 1 Sekunde gedrückt bis die grüne LED blinkt. Lassen Sie den SET Button los, Sie befinden sich jetzt im Programmiermode.
4. Drücken und lösen Sie den Set Button um in die gewünschte Menüebene zu wechseln (die grüne LED zeigt ihnen durch das Blinken die Menüebenen an) Damit können Sie von der Ebene 1 bis 9 wechseln. Die Programmierung der Menüs 10 und darüber sind nur mit der optional erhältlichen Programmierkarte und nach Aktualisierung der Firmware erhältlich.

4. Kalibrieren Sie die Gaspunkte durch drücken des SET Button nach jedem Schritt.
 - Neutral Stellung (1 Blinken) lassen Sie den Gashebel unberührt.
 - Vollgas (2 x Blinken) Steuern Sie Vollgas
 - Vollbremsung /Rückwärts (3 Blinken) Steuern Sie voll Rückwärts
5. Der Motor läuft 3 Sekunden nachdem die letzte Einstellung durchgeführt wurde.

Tipp: Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, tauschen Sie die Verbindung von zwei Motorkabel.

5. Sind Sie bei dem gewünschten Menüpunkt angekommen , drücken Sie den SET Button für 3 Sekunden bis die rote LED blinkt.
6. Drücken Sie den SET Button so wie es die gewünschte Einstellung erfordert. Sehen Sie dazu bitte in der Liste nach.
7. Sichern Sie ihre Einstellung indem Sie den SET Button für drei Sekunden drücken.
8. Schalten Sie den Reglerschalter aus und wiederholen nach den Anweisungen weitere Einstellungen oder deren Wechsel.

Tipp: Falls gewünscht können Sie die Reglerprogrammierung auf mit Einschalten des Regler und 5 Sekunden langes Drücken auf die Werkseinstellung zurücksetzen.

Programme		Programmierbare Einstellungen			Werkseinstellungen
		1	2	3	4
Grundeinstellungen					
1	Betriebsmode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/ Rückwärts mit Bremse	Vorwärts/ Rückwärts	
2	Bremskraft Zugbremse	0%	5%	10%	20%
3	Schwellenwert Niederspannungs- abschaltung	ohne Abschaltenschutz	2,6V/Zelle	2,8V/Zelle	3,0V/Zelle
4	Start Mode	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4
Erweiterte Einstellungen					
5	Maximale Bremskraft	25%	50%	75%	100%
6	Maximale Rückwärtsleistung	25%	50%	75%	100%
7	Initiale Bremskraft	= Kraft Zugbremse	0%	20%	40%
8	Neutral Bereich	6% (Eng)	9% (Normal)	12% (Weit)	
9	Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°
10	Reversieren				
11	Reversieren				
12	Drehrichtung Motor	gegen den Uhrzeigersinn	im Uhrzeigersinn		
13	LiPo Zellen	Auto Erkennung	2S	3S	4S

Beschreibungen

1 Betriebsmode

Vorwärts mit Bremse

Geeignet für den Wettbewerbsbetrieb. Dieser Mode erlaubt nur Vorwärtsfahrt und Bremse.

Vorwärts/Rückwärts mit Bremse

Dieser Mode ist ein echter Universal Mode der

Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt und Bremskontrolle ermöglicht. Um Rückwärts während der Vorwärtsfahrt zu aktivieren bremsen Sie bis das Fahrzeug steht, lassen die Bremse los und geben erneut Bremse. Wird während der Bremse oder Rückwärtsfahrt Vorwärts gegeben wird das Fahrzeug unverzüglich vorwärts fahren.

Programmierbare Einstellungen				Werkseinstellungen
5	6	7	8	9
Grundeinstellungen				
40%	60%	80%	100%	
3,2V/Zelle	3,4V/Zelle			
Stufe 5	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8	Stufe 9
Erweiterte Einstellungen				
gesperrt				
15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
5S	6S			

Vorwärts/Rückwärts

Dieser Mode ist nur für Rock Crawler geeignet. In diesem Mode gibt es zwischen dem Umschalten keine Verzögerung.

HINWEIS: Verwenden Sie diesen Mode nur bei Rockcrawlern da bei anderen Fahrzeugtypen der Regler überlastet und beschädigt werden kann.

2 Bremskraft Zugsbremse

Diese Einstellung regelt den Anteil der Bremskraft der automatisch gegeben wird wenn der Gashebel zurück auf neutral gestellt wird. Dieses simuliert die Motorbremseffekt eine echten Fahrzeuges.

3 Schwellenwert

Niederspannungsabschaltung

Diese Funktion hilft die Tiefentladung des Akkus zu verhindern. Der Regler überwacht dabei kontinuierlich die Akkuspannung. Sollte die Spannung länger als zwei Sekunden unter den Schwellenwert fallen wird die Leistung abgeschaltet und die rote LED blinkt zweimal wiederholt.

Die Kalkulation des Schwellenwertes der Abschaltspannung basiert auf den einzelnen LiPo Zellen Spannungen. Ist bei NiMH Akku Packs die Spannung höher als 9,0 Volt wird er wie ein 3S LiPo Akku gewertet. Ist diese niedriger als 9,0 Volt wird er wie ein 2S LiPo Akkupack bewertet.

Beispiel: Bei einem 8,0V NiMH Akku Pack mit einer Abschaltspannung von 2,6V wird der Akku wie ein 2S LiPo gesehen und die Abschaltspannung beträgt 5,2V ($2,6 \times 2 = 5,2$). Bei der Verwendung von der optionalen digitalen Programmierbox kann die Abschaltspannung individuell eingestellt werden. Im Gegensatz zu den vorgegebenden Werten beziehen sich die programmierbaren Werte auf die Gesamtspannung und nicht die einzelne Zellenspannung.

4 Start Mode (Punch)

Setzt den initialen Gaspunkt bei der Beschleunigung. Level 1 steht für eine sehr sanfte Beschleunigung, Level 9 gibt eine sehr starke Beschleunigung. Wenn Sie die Level 7,8 oder 9 verwenden müssen Sie Hochleistungsakkus einsetzen. Mit nicht für diese Leistung ausgelegten Akkus könnte der Akku überlastet werden, was sich in schlechter Leistung oder anderen unerwarteten Ergebnissen zeigen könnte.

5 Maximale Bremskraft

Regelt die maximale Bremskraft. Ein höherer Wert liefert stärkere Bremsleistung und kann die Räder zum blockieren bringen was möglicherweise zu Kontrollverlust führt.

6 Maximale Rückwärtsleistung

Mit diesem Parameter können Sie die maximale Rückwärtsleistung einstellen.

7 Initiale Bremskraft (Mindest Bremskraft)

Stellt den mindest Bremsanteil bei Bedienung der Bremse ein. Die Werkseinstellung ist gleich mit der Zugbremse (Drag Brake) Eine größere Einstellung kann die die Räder zum blockieren bringen.

8 Neutral Bereich

Stellt die Sensivität um den Neutralpunkt des Steuerknüppels ein. Ein höherer Wert hat zur Folge dass der Knüppel mehr bewegt werden muß damit das Auto vorwärts/rückwärts fährt oder brems.

9 Timing

Stellt das korrekte Motortiming ein. Mehr Timing bringt mehr Leistung kann aber aber weniger Effizienz und Schaden am Motor und/oder Regler durch Überhitzung und Überlast bedeuten.

HINWEIS: Stellen Sie immer sicher dass das Motor Timing korrekt eingestellt ist. Ein fehlerhaftes Timing kann den Motor und/oder Regler beschädigen. Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung für die richtige Timereinstellung nach.

Die folgenden Programmieroptionen erfordern die optionale Digitale Programmierbox:

Die Punkte 10 und 11 beziehen sich auf die Aktualisierung des Reglers und die optionale Digitale Programmierbox.

12 Drehrichtung Motor

Mit dieser Funktion können Sie die Drehrichtung des Motors ändern ohne dass Kabel getauscht werden müssen.

13 LiPo Zellen

Mit dieser Funktion können die angeschlossenen LiPo Zellen automatisch erkannt werden oder manuell eingegeben werden.

Problemlösung

Problem	Lösung
	Laden oder ersetzen Sie den Akku.
Regler eingeschaltet aber keine Motorfunktion und kein Geräusch	Stellen Sie sicher dass alle Verbindungen gesichert und angeschlossen sind
	Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung für den Akku korrekt ist
Regler ist eingeschaltet aber Motor funktioniert nicht. Regler piept kontinuierlich 1 mal mit zwei Sekunden Pause	Stellen Sie sicher dass die Verbindung zwischen Empfänger und Regler korrekt ist
	Stellen Sie sicher dass der Sender an den Regler gebunden ist
	Stellen Sie sicher dass die Empfängerantenne nicht beschädigt ist
Motor dreht in die falsche Richtung	Wechseln Sie die Farben von zwei Motorkabel und überprüfen ob der Motor in die richtige Richtung dreht
	Wechseln Sie die Drehrichtungsprogrammierung im Regler
	Wechseln oder laden Sie den Akku wenn die rote LED blinkt
	Blinkt die grüne LED lassen Sie den Motor und Regler abkühlen, wechseln Sie die Übersetzung um ein Überhitzen zu vermeiden
	Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung für die Spannung und den Akku richtig ist
Motor stoppt	Trennen Sie den Akku und lassen den Regler abkühlen
	Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung nicht überhitzen verursacht
	Tauschen Sie das Getriebe/Übersetzung
	Stellen Sie sicher dass die Übersetzung kein Überhitzen verursacht
	Ersetzen Sie den Akku mit einem Hochleistungsakku
Motor beschleunigt unruhig	Ersetzen Sie den Akku
	Ersetzen Sie beschädigte Kabel
	Stellen Sie das Getriebe ein oder tauschen Sie es aus
Motor läuft nicht kontinuierlich zur Gaseingabe	Ersetzen Sie die Verkabelung oder Motor
	Stellen Sie einwandfreien Empfang vom Sender an den Sender sicher
	Ersetzen Sie den Regler

Problem	Lösung
Lenkservo arbeitet aber Motor dreht nicht	Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung zu den eingebauten Systemen und den Sicherheitsanforderungen paßt
	Ensure all receiver connections are correct and secure
	Stellen Sie sicher dass alle Empfängerverbindungen korrekt und gesichert sind
	Laden oder ersetzen Sie die Akkus
Lenkung und Motor arbeiten nicht	Stellen Sie sicher dass Motorverbindungen gesichert sind
	Stellen Sie den Gasweg oder andere Gaseinstellungen am Sender und Regler ein
	Stellen Sie sicher dass alle Empfängerverbindungen korrekt und gesichert sind
	Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung des Senders um den Sender zu reparieren oder ersetzen
	Laden oder ersetzen Sie die Akkus des Senders
	Laden oder ersetzen Sie die Akkus
Fahrzeug fährt kein Vollgas	Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung für Volt und Akku stimmt
	Stellen Sie die Sendereinstellungen wie Trimm und Gasweg etc.. ein
	Stellen Sie sicher dass die Reglereinstellungen für das System richtig sind
	Kalibrieren Sie den Gashebel zum Regler
Motor dreht langsamer stoppt aber nicht	Stellen Sie die Sendereinstellungen wie Trimm und Gasweg etc.. ein
	Stellen Sie sicher dass die Reglereinstellungen für das System richtig sind
	Kalibrieren Sie den Gashebel zum Regler

Problem**Lösung**

Verringerte
Senderreichweite

Reparieren oder ersetzen Sie die Antennen

Reparieren oder ersetzen Sie beschädigten Motor, Kabel und elektrische Komponenten

Bewegen Sie den Empfänger oder die Antenne so dass keine Metallteile zwischen Antenne und Empfänger sind

Laden oder ersetzen Sie die Akkus

Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung des Senders nach um den Empfang einzustellen oder auf eine freie und offene Frequenz zu wechseln

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt.

Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder

Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und

den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/ Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall

bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / Email Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / Email Adresse
Deutschland	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

HORIZON™

H O B B Y - GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012051307

Horizon Hobby, GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: 130A Brushless ESC, DYN4955
declares the product: 130A Brushless ESC DYN4955

den grundlegenden Anforderungen des EMV-Richtlinie 2004/108/EC.
complies with the essential requirements of EMC Directive 2004/108/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN55022:2010

EN55024:2010



Elmshorn, 13.5.2012

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn

HR PI: HRB 1909; UStIDNr.; DE812678792; STR.NR.L 1829812324

Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall -- Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 (0) 4121 2655 111

eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.

Eure bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Introduction

Nous vous remercions d'avoir choisi la marque Dynamite. La satisfaction du client est notre première priorité. Dans cette optique nous avons réalisé ce produit de manière à vous offrir de la haute qualité, des performances élevées et une fiabilité irréprochable, le tout à un prix très abordable. Il vous offrira des heures d'amusement avec votre véhicule RC.

Caractéristiques générales

- Compatible avec les batteries Ni-Cd/Ni-MH et Li-Po/Li-Ion
- Equipé de prises cylindriques et d'une prise de récepteur standard.
- Conçu pour alimenter les moteurs brushless sensorless.
- Programmation basique par bouton.
- Programmation complète en utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3748).
- Conçu pour une utilisation piste et tout-terrain.
- Contrôle très précis de la vitesse et de la puissance.
- Puissant système BEC qui fournit une alimentation stable au récepteur et au servo .
- Marche avant et arrière.
- Possibilité d'effectuer des réglages fins.
- Protections multiples: coupure basse tension, coupure en cas de surchauffe, de blocage ou de perte de signal.

Caractéristiques Techniques

Type	Sensorless
Intensité continue/en crête	130A/760A
Résistance	0.0004 Ohms
Fonctions	Avant/arrière-Avant/Frein arrière (pour les Rock Crawlers: Avant/arrière)
Type de véhicule	Buggy ou Truggy 1/8, Short Course 4 WD 1/10
Fonctionnement	Marche avant et arrière proportionnelles, frein temporisé
Tension d'alimentation	7.4V–14.8V
Type de moteur	2S Li-Po jusqu'à 6000Kv; 3S Li-Po jusqu'à 4000Kv; 4S Li-Po jusqu'à 3000Kv
Sortie BEC	6V/3A
Protection anti-surcharge	Thermique
Dimensions (LxIxh)	53,5mm x 36mm x 36mm
Poids	79g

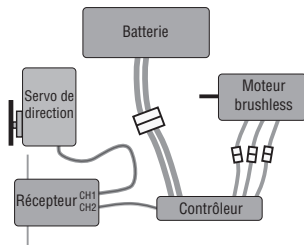
Installation du contrôleur

1. Placez le contrôleur Fuze à l'emplacement spécifié dans le manuel de votre voiture. Utilisez de la mousse adhésive double face pour le maintenir en position.

Astuce: Vérifiez que les câbles sont suffisamment longs pour rejoindre le récepteur et le moteur avant de fixer le contrôleur.

2. Utilisez de la mousse adhésive double face pour fixer l'interrupteur sur le châssis ou sur un support d'amortisseur.

Schémas de branchement— Moteur brushless



Guide de démarrage rapide

Le guide de démarrage rapide vous permet de pouvoir utiliser rapidement votre contrôleur en utilisant les paramètres par défaut.

1. Installez le contrôleur sur le véhicule.
2. Connectez le contrôleur au moteur.
3. Connectez la batterie au contrôleur.

DEL de statut du contrôleur

- Quand l'émetteur ne donne pas d'ordre sur la voie des gaz, aucune DEL du contrôleur n'est allumée.
- Quand un ordre est donné, la DEL rouge du contrôleur s'allume.

Alertes sonores

1. Alimentation : Le contrôleur contrôle la tension quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu deux bips puis une pose d'une seconde (xx-xx-xx). Mettez le contrôleur hors tension, puis contrôlez les connexions et l'état de la batterie.
2. Connexion radio : Le contrôleur contrôle le signal radio quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu un bip puis une pause de deux secondes (x-x-x). Mettez le contrôleur hors tension et contrôlez le fonctionnement de la radio.

Moteurs brushless sensorless:

1. Connectez le câble A du contrôleur (câble bleu) au câble A du moteur (câble rouge sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless). Cela peut être modifié dans le menu 12 de la programmation, cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans devoir inverser les câbles.
2. Connectez le câble B du contrôleur (câble jaune) au câble B du moteur (câble bleu sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless)
3. Connectez le câble C du contrôleur (câble jaune) au câble C du moteur (câble noir sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless)

REMARQUE: Toujours débrancher la batterie quand vous n'utilisez pas le véhicule. L'interrupteur du contrôleur commande uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Même en position OFF le contrôleur continue de consommer la batterie, risquant d'endommager la batterie à cause d'une décharge trop importante.

Procédure de calibration du contrôleur

Assurez le fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant par rapport aux informations transmises par l'émetteur.

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Contrôlez que votre émetteur est bien sous tension, que le voie des gaz n'est pas inversée, que le trim est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez toutes les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
3. Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton dès que la DEL rouge se met à clignoter.

Fonctions et modes du contrôleur

Le contrôleur Fuze possède des options de programmation permettant d'adapter à vos besoins les performances de votre véhicule. Référez-vous au tableau de programmation pour régler le contrôleur en fonction des conditions de pilotage.

Programmation du contrôleur

La programmation peut être effectuée à l'aide du bouton SET ou en utilisant la boîte de programmation digitale (DYN3748).

Programmation du contrôleur

1. Connectez la batterie au contrôleur.
2. Mettez le contrôleur sous tension en utilisant l'interrupteur.
3. Maintenez le bouton SET durant une seconde jusqu'au clignotement de la DEL verte, relâchez le bouton SET pour entrer dans le mode programmation.
4. Pressez et relâchez le bouton SET pour aller dans le menu désiré (le DEL verte va clignoter le nombre de fois correspondant au numéro du menu). Les menus de 1 à 9 sont accessibles par le bouton SET. Les menus de 10 à 13 sont seulement accessibles en utilisant la boîte de programmation optionnelle. La programmation des menus 10 et 11 est seulement possible après une mise à

4. Calibrez la position des gaz en pressant une fois le bouton SET à la fin de chaque étape.
 - Neutre (1 flash) -ne touchez pas la commande des gaz
 - Plein gaz (2 flashes) -Mettez les plein gaz
 - Freins/marche arrière (3 flashes) -Freinez à fond
5. Le moteur va se mettre à fonctionner 3 secondes après avoir validé la dernière étape.

Astuce: Si le moteur tourne dans la mauvaise direction, inversez le branchement de deux des câbles.

jour de logiciel par l'intermédiaire de la boîte de programmation.

5. Quand vous êtes au menu désiré, pressez le bouton SET durant 3 secondes jusqu'à ce que le DEL rouge clignote.
6. Pressez le bouton SET pour naviguer entre les différentes valeurs possibles, le nombre de clignotements de la DEL correspond au numéro de la colonne (référez-vous au tableau pour plus d'informations).
7. Enregistrez le réglage en pressant le bouton SET durant 3 secondes.
8. Mettez le contrôleur hors tension et répétez les étapes précédentes pour modifier les autres options.

Astuce: Si vous le désirez, les paramètres peuvent être réinitialisés à leurs valeurs par défaut, en mettant le contrôleur sous tension et en maintenant le bouton SET durant 5 secondes.

Menus options		Valeurs programmables				Par défaut
		1	2	3	4	
Options basiques						
1	Mode de fonctionnement	Marche avant et frein	Marche avant/ arrière et frein	Marche avant et arrière		
2	Puissance du frein moteur	0%	5%	10%	20%	
3	Coupure basse tension	Pas de protection	2.6V par élément	2.8V par élément	3.0V par élément	
4	Mode de démarrage	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	
Options avancées						
5	Puissance maximale du frein	25%	50%	75%	100%	
6	Puissance maximale de la marche arrière	25%	50%	75%	100%	
7	Puissance de frein initiale	= Frein moteur	0%	20%	40%	
8	Zone de neutre	6% (Etroite)	9% (Normal)	12% (Large)		
9	Avance	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	
10	Fonction réservée					
11	Fonction réservée					
12	Sens de rotation	anti-horaire	Horaire			
13	Nombre d'éléments Li-Po	Calcul auto	2 Eléments	3 Eléments	4 Eléments	

Valeurs programmables				■ Par défaut
5	6	7	8	9
Options basiques				
40%	60%	80%	100%	
3.2V par élément	3.4V par élément			
Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
Options avancées				
Désactivé				
15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
5 Eléments	6 Eléments			

Description

1 Mode de fonctionnement

Marche avant avec frein

Utilisé en compétition, ce mode ne permet que la marche avant et le frein.

Marche avant/arrière avec frein

Ce mode est le plus utilisé, il permet la marche avant, la marche arrière et le contrôle des freins. Pour enclencher la marche arrière quand vous roulez en avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, relâchez le frein, puis freinez de nouveau, le véhicule va reculer. Quand vous reculez ou que vous freinez, si vous appliquez de l'accélérateur, la marche avant passe instantanément.

Marche avant/arrière

Mode réservé aux Rock Crawlers uniquement. Dans ce mode il n'y a pas de frein et aucune temporisation entre la marche avant et la marche arrière.

REMARQUE: N'utilisez pas ce mode avec des véhicules autres que des Rock Crawlers, sinon vous risquez d'endommager le contrôleur.

2 Puissance du frein moteur

Permet de régler la puissance du frein qui s'applique automatiquement quand la commande retourne au neutre. Cela simule l'effet du frein moteur des véhicules grandeur, en améliorant le comportement dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

3 Coupure basse tension

Cette fonction évite les décharges trop importantes de la batterie. Le contrôleur surveille en continu la tension de la batterie. Si la tension descend durant 2 secondes en dessous de la valeur programmée, l'alimentation du moteur est coupée et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétée.

Le calcul du seuil de la coupure est basé sur la tension individuelle de chaque élément Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension de la batterie est supérieure à 9V, elle sera

considérée comme une batterie Li-Po 3S, si la tension de la batterie est inférieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 2S. Par exemple, une batterie Ni-MH de 8V utilisée avec un seuil de coupure à 2.6V par élément, sera considérée comme une batterie Li-Po 2S et la tension de coupure sera à 5.2V (2.6x2=5.2V). En utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3748), vous pourrez régler le seuil de coupure.

4 Mode de démarrage

Réglage de l'accélération initiale. Le niveau 1 offre un démarrage très doux et le niveau 9 offre un démarrage très musclé. Quand vous souhaitez utiliser les niveaux 7, 8 et 9 vous devez utiliser des batteries très puissantes. Si vous utilisez des batteries de faibles puissance, elles risquent d'être en surcharge et vous obtiendrez de faibles performances ou des réactions non souhaitées.

5 Puissance maximale du frein

Réglage de la puissance maximale du frein. Une valeur plus élevée provoque un freinage plus puissant, mais cela peut causer le blocage des roues, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

6 Puissance maximale de la marche arrière

Réglage de la puissance maximale de la marche arrière.

7 Puissance de frein initiale (frein minimum)

Réglage de la valeur minimum de force de freinage quand les freins s'enclenchent. La valeur par défaut est égale à la puissance du frein moteur. Une valeur supérieure peut entraîner un blocage des roues causant une perte de contrôle du véhicule.

8 Zone de neutre

Réglage de la sensibilité de la voie des gaz autour du neutre. Plus la valeur est élevée, plus le manche ou la gâchette devra être déplacé pour que le véhicule se déplace en marche, arrière ou frein.

9 Avance

Réglage de l'avance du moteur. Une avance élevée offre des performances supérieures, mais diminue l'autonomie et peut endommager le moteur et le contrôleur à cause d'une surcharge ou d'une surchauffe.

REMARQUE: Toujours contrôler que l'avance est correctement paramétrée. Un mauvais réglage de l'avance peut entraîner l'endommagement du moteur et du contrôleur. Consultez la documentation du fabricant de votre moteur pour l'avance recommandée.

Guide de dépannage

Symptôme	Solution
	Rechargez ou remplacez la batterie
Le contrôleur est sous tension, mais le moteur ne fonctionne pas, et/ou il n'y pas de tonalité émise	Contrôlez toutes les connexions
	Réparez ou remplacez l'interrupteur du contrôleur ou le contrôleur
	Rechargez ou remplacez la batterie
Le contrôleur est sous tension, mais le moteur ne fonctionne pas, le contrôleur émet en continu 1 bip entre deux secondes de pause	Contrôlez que le contrôleur est correctement paramétré pour la batterie utilisée
	Contrôlez la connexion entre le récepteur et le contrôleur
	Contrôlez que le récepteur est bien affecté à l'émetteur
Le moteur tourne dans la mauvaise direction	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée
	Inversez le branchement de deux des câbles qui relie le moteur au contrôleur
	Inversez le sens en programmant le contrôleur

Les paramètres suivants nécessitent l'utilisation de la boîte de programmation digitale optionnelle pour être modifiés :

Les menus 10 et 11 sont réservés aux mises à jour du logiciel via la boîte de programmation.

12 Sens de rotation

Cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans inverser le branchement des câbles du moteur.

13 Nombre d'éléments Li-Po

Permet au contrôleur de détecter automatiquement ou de choisir manuellement le nombre d'éléments de votre batterie Li-Po.

Symptôme	Solution
Le moteur s'arrête	Quand la DEL rouge du contrôleur clignote, remplacez ou rechargez la batterie
	Quand la DEL verte du contrôleur clignote, laissez le moteur et le contrôleur refroidir, changez votre pignon afin d'éviter les surchauffes
	Contrôlez que le contrôleur est correctement paramétré pour la batterie utilisée
	Débranchez la batterie et laissez le contrôleur refroidir
	Vérifiez que la programmation du contrôleur ne provoque pas de surchauffe
Le moteur accélère de manière irrégulière	Changez le rapport de transmission
	Contrôlez que le pignon n'est pas la cause de la surchauffe
	Remplacez la batterie par une plus puissante
	Remplacez la batterie
Le moteur ne tourne pas en continu en réponse à la commande des gaz	Remplacez le rotor endommagé
	Réglez ou remplacez les pignons
	Remplacez le rotor ou le moteur
Le servo de direction fonctionne, mais le moteur ne démarre pas	Contrôlez que la liaison entre l'émetteur et le récepteur est correcte
	Remplacez le contrôleur
	Contrôlez que la programmation du contrôleur a bien été effectué en fonction des composants installés pour assurer un fonctionnement en toutes sécurités
	Contrôlez toutes les connexions du récepteur
	Testez le moteur hors du véhicule et réparez le ou remplacez le si nécessaire
La direction et le moteur ne fonctionnent pas	Rechargez ou remplacez la batterie
	Contrôlez que toutes les connexions du moteur sont correctes
	Réglez la course des gaz sur le contrôleur et l'émetteur
	Contrôlez toutes les connexions du récepteur
La direction et le moteur ne fonctionnent pas	Consultez les instructions du fabricant de votre émetteur pour le remplacer ou le réparer
	Rechargez ou remplacez la batterie

Symptôme	Solution
Le véhicule ne fonctionne pas à sa vitesse maximale	Rechargez ou remplacez la batterie
	Vérifiez que le contrôleur est correctement paramétré pour la tension de la batterie
	Réglez la course et le trim de la voie des gaz
	Contrôlez que les paramètres du contrôleur correspondent bien au système Recalibrez le contrôleur
Le moteur ralentit mais ne s'arrête pas	Réglez la course et le trim de la voie des gaz
	Contrôlez que les paramètres du contrôleur correspondent bien au système
	Recalibrez le contrôleur
Portée radio réduite	Réparez ou remplacez les antennes du système
	Réparez ou remplacez, le moteur, les câble ou autre composant endommagé
	Déplacez le récepteur ou l'antenne de façon à les éloigner de pièces métalliques
	Rechargez ou remplacez la batterie Référez-vous au manuel du fabricant de votre radio pour ajuster la réception ou changez pour une fréquence libre

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes

par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier

tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète,

d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au

revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne



Déclaration de conformité (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012051307

Produit(s): 130A Brushless ESC
 Numéro(s) d'article: DYN4955

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive CEM 2004/108/EC:

EN55022:2010

EN55024:2010

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 13.5.2012

Steven A. Hall
 Vice-président
 Gestion Internationale des Activités et des Risques
 Horizon Hobby, Inc.



Élimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Introduzione

Grazie per aver scelto la marca Dynamite; noi riconosciamo che lavoriamo grazie a voi acquirenti. La vostra soddisfazione è il nostro primo impegno. Tenendo presente questo, abbiamo prodotto questo apparato con la massima qualità, prestazioni, affidabilità, e al giusto prezzo. Speriamo che possa darvi molte ore di divertimento con il vostro prossimo progetto RC.

Caratteristiche

- Compatibile con batterie Ni-Cd/Ni-MH e Li-Po/Li-Ion.
- Precablato con connettori del motore stile-bullet e con una spinetta per il ricevitore di tipo universale che si adatta a molte riceventi di marche conosciute.
- Progettato per operare con motori brushless senza sensori.
- Impostazione base e programmazione tramite il pulsante SET.
- Si può fare una programmazione avanzata con il Digital Program Box (DYN3748) opzionale.
- Previsto per l'uso sia su pista che fuoristrada.
- Controllo di velocità e potenza estremamente preciso.
- Sistema BEC di alta potenza integrato per dare un'alimentazione stabile al ricevitore e ai servi.
- Funzioni di marcia avanti e indietro.
- Parametri regolabili sull'ESC per un controllo preciso del veicolo.
- Vari sistemi di protezione: spegnimento per bassa tensione della batteria, surriscaldamento, perdita del segnale radio, motore bloccato o trasmissione incastrata.

Dati tecnici

Tipo	Senza sensori
Continua/Picco	130A/760A
Resistenza	0.0004 Ohm
Function	Avanti/Freno - Avanti/Freno Indietro (per Crawler da roccia: Avanti/Indietro)
Tipo di veicolo	1/8 Buggy or Truggy, 1/10 4WD Short Course
Operazioni	Marcia avanti proporzionale, indietro proporzionale con ritardo sul freno
Tensione ingresso	7.4V-14.8V
Tipo di motore	2S Li-Po fino a 6000Kv; 3S Li-Po fino a 4000Kv; 4S Li-Po fino a 3000Kv
Uscita BEC	6V/3A
Protezione per sovraccarico	Termica
Dimensioni (LxWxH)	53.5mm x 36mm x 36mm
Peso	79 g

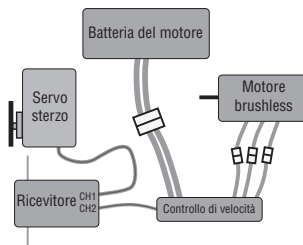
Montaggio del regolatore di velocità

1. Montare il Fuze ESC nella posizione specificata dal manuale del veicolo, fissandolo con spugna biadesiva.

Tip: prima del montaggio accertarsi che tutte le connessioni del cablaggio siano raggiungibili.

2. Usare della spugna biadesiva per fissare convenientemente l'interruttore sul telaio o sul supporto ammortizzatori.

Schema di collegamento— Motori brushless



Guida rapida

Questa guida vuole aiutare ad essere subito in pista usando le impostazioni di default dell'ESC.

1. Montare il regolatore ed il motore sul veicolo.
2. Collegare l'ESC al motore.
3. Collegare la batteria all'ESC .

Condizione dei LED

- Quando non c'è segnale dal comando motore tutti i LED dell'ESC sono spenti.
- Il LED rosso si accende quando c'è un segnale proveniente dal comando motore.

Toni acustici di avvertimento

1. Tensione ingresso: quando viene acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 2 beep distanziati di un secondo (xx-xx-xx). Spegnerne l'ESC e accertarsi che le connessioni siano affidabili e che la carica della batteria non sia troppo bassa per operare con sicurezza.
2. Collegamento radio: quando viene acceso, l'ESC controlla il segnale radio. Se viene riscontrato un problema, l'ESC emette continuamente 1 beep a due secondi di distanza uno dall'altro (x-x-x). Spegnerne l'ESC e accertarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

Per i motori brushless senza sensori:

1. Collegare il terminale A dell'ESC (normalmente il filo di colore blu) al terminale A del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore rosso). Il verso di rotazione del motore si può anche cambiare al punto 12 della programmazione senza scambiare il collegamento dei fili.
2. Collegare il terminale B dell'ESC (normalmente il filo di colore giallo) al terminale B del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore blu).
3. Collegare il terminale C dell'ESC (normalmente il filo di colore arancio) al terminale C del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore nero).

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si termina di usare il veicolo. L'interruttore dell'ESC controlla solo l'alimentazione del ricevitore e dei servi. L'ESC continua ad assorbire corrente e, se la batteria è collegata, si scarica troppo con possibile danneggiamento.

Procedura di calibrazione dell'ESC

Per avere un giusto funzionamento dell'ESC bisogna calibrarlo sulle uscite del trasmettitore.

1. Spegnerne l'ESC.
2. Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, il motore non sia invertito, il trim del motore sia al punto neutro e la corsa del motore sia al 100%. Disattivare ogni funzione speciale come l'ABS, ecc.
3. Premere il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Rilasciare il pulsante appena il LED rosso inizia a lampeggiare.

4. Calibrare i punti della corsa motore premendo il pulsante SET una volta dopo ogni passo.
 - Punto neutro (1 lampo) - lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.
 - Motore al massimo (2 lampi)- tirare il comando motore tutto indietro.
 - Freno al massimo/retromarcia (3 lampi)- spingere il comando motore tutto in avanti.
5. Terminare l'ultimo passo, il motore gira per tre secondi.

Tip: se il motore gira nel verso sbagliato, scambiare tra di loro 2 fili qualsiasi di alimentazione del motore.

Funzioni e modi dell'ESC

L'ESC Fuze comprende varie opzioni di programmazione per regolare le caratteristiche del veicolo. Far riferimento alle tavole di regolazione incluse, per adattare l'ESC alle proprie esigenze.

Procedura di programmazione dell'ESC

La programmazione si può eseguire usando il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF, oppure il Digital Program Box (DYN3748).

Programmare l'ESC

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC usando il suo interruttore.
3. Tenere premuto il pulsante SET per 1 secondo finché il LED verde non lampeggia, quindi rilasciarlo per entrare nel modo programmazione.
4. Premere e rilasciare il pulsante SET quando serve per raggiungere l'opzione del menu desiderata (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu). I menu di programmazione da 1 a 9 sono accessibili usando il pulsante SET sull'ESC. I menu di programmazione dal 10 in su, sono

accessibili solamente usando la Card di programmazione dell'ESC (opzionale). La programmazione dei menu 10 e 11 è possibile solo dopo l'aggiornamento del firmware della Card di programmazione.

5. Quando si raggiunge il menu desiderato, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegnerne l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.

Tip: volendo si può riportare l'ESC alle impostazioni di default accendendolo mentre si tiene premuto il pulsante SET per 5 secondi.

Elementi programmabili		Valore programmabile				Impostazioni di default
		1	2	3	4	
Elementi di base						
1	Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno	Avanti/indietro		
2	Forza frenante	0%	5%	10%	20%	
3	Soglia di spegnimento per bassa tensione	nessuna protezione	2.6V/cella	2.8/cella	3.0/cella	
4	Modalità di avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	
Elementi avanzati						
5	Massima forza del freno	25%	50%	75%	100%	
6	Potenza massima in retromarcia	25%	50%	75%	100%	
7	Forza iniziale del freno	= Forza frenante	0%	20%	40%	
8	Campo neutro	6% (Stretto)	9% (Normale)	12% (Largo)		
9	Anticipo	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	
10	Elemento riservato					
11	Elemento riservato					
12	Rotazione del motore	Antiorario	Orario			
13	Celle LiPo	Rilevamento automatico	2 Celle	3 Celle	4 Celle	

Descrizioni

1 Modalità di funzionamento

Solo avanti con freno

Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.

Marcia avanti/indietro con freno

Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

Valore programmabile				Impostazioni di default
5	6	7	8	9
Elementi di base				
40%	60%	80%	100%	
3.2/cella	3.4/cella			
Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9
Elementi avanzati				
disattivato				
15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
5 Celle	6 Celle			

Avanti/Indietro

Utilizzato solo per i Crawler da roccia. In questa modalità non c'è freno e quindi si elimina il ritardo tra avanti e indietro. .

AVVISO: non usare questa modalità con altri tipi di auto perché si potrebbe sovraccaricare e/o danneggiare l'ESC.

2 Forza frenante

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3 Spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovraccarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente.

Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9.0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9.0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8.0 V usata con una soglia di 2.6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5.2 V ($2.6 \times 2 = 5.2$). Usando il Digital Program Box (DYN3748) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

4 Modalità di accelerazione all'avvio (Throttle Punch)

Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 9 dà una accelerazione molto forte. Quando si usano i livelli 7, 8 o 9 bisogna utilizzare batterie di elevata potenza, in caso contrario non sarebbero in grado di fornire tutta la potenza richiesta dalla forte accelerazione.

5 Massima forza del freno

Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

6 Potenza massima in retromarcia

Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

7 Forza minima iniziale del freno

Regola la potenza minima della frenata. Il valore di default è uguale alla forza frenante del punto 2. Un valore troppo alto potrebbe bloccare le ruote in frenata.

8 Campo neutro

Regola la sensibilità del comando motore intorno al punto neutro. Un valore alto richiede un movimento più ampio del comando motore prima che il veicolo inizi a muoversi avanti, indietro o a frenare.

9 Anticipo

Regola l'anticipo del motore. Un valore alto significa maggiori prestazioni, però diminuisce l'efficienza e potrebbe causare un sovraccarico sia del motore che dell'ESC.

AVVISO: verificare sempre che l'anticipo del motore sia regolato nel modo giusto, altrimenti si potrebbero verificare danni al motore e all'ESC. Fare sempre riferimento alle indicazioni del costruttore del motore.

I seguenti elementi programmabili richiedono il Digital ESC Program Box, opzionale:

La disponibilità degli elementi 10 e 11 è soggetta all'aggiornamento del firmware dell'ESC e del Digital Box.

12 Verso di rotazione del motore

Permette di cambiarlo senza toccare i fili di collegamento tra motore e regolatore (ESC).

13 Celle LiPo

Permette di fare riconoscere automaticamente all'ESC o di impostare manualmente il numero di celle del pacco batteria Li-Po.

Guida alla soluzione dei problemi

Sintomo	Soluzione
L'ESC è acceso ma il motore non funziona e non si sentono toni	Ricaricare o sostituire la batteria
	Verificare i collegamenti
	Riparare o sostituire l'interruttore dell'ESC o l'ESC stesso
	Verificare che la programmazione della batteria sull'ESC sia corretta
L'ESC è acceso ma il motore non funziona e l'ESC emette 1 beep ogni 2 secondi	Verificare i collegamenti tra ESC e ricevitore
	Verificare che il trasmettitore sia connesso al ricevitore
	Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata
Il motore gira nel verso sbagliato	Scambiare tra di loro due fili del motore
	Cambiare la programmazione del verso di rotazione sull'ESC
Il motore si ferma	Se il LED rosso dell'ESC lampeggia caricare o sostituire la batteria
	Se il LED verde lampeggia, lasciare raffreddare il motore e poi intervenire modificando le impostazioni o i rapporti di riduzione per evitare surriscaldamenti
	Verificare che la programmazioni dell'ESC sia corretta riguardo alla tensione e alla batteria
	Scollegare la batteria e lasciare raffreddare l'ESC
	Verificare che la programmazioni dell'ESC non causi surriscaldamenti
	Sostituire gli ingranaggi di riduzione
Il motore accelera in modo irregolare	Verificare che la riduzione non causi surriscaldamenti
	Sostituire la batteria con una di potenza più elevata
	Sostituire la batteria
	Sostituire i collegamenti danneggiati
Il motore non gira rispondendo al comando del motore	Regolare o sostituire gli ingranaggi
	Sostituire i cablaggi o il motore
	Verificare che ci sia un buon collegamento tra ricevitore e trasmettitore
	Sostituire l'ESC

Sintomo	Soluzione
Lo sterzo funziona ma il motore non gira	Verificare che la programmazione dell'ESC sia adeguata all'impianto
	Verificare che tutti i collegamenti al ricevitore siano corretti e sicuri
	Controllare il motore smontandolo dal veicolo e riparare o sostituire se necessario
	Caricare o sostituire la batteria
	Verificare che tutti i collegamenti del motore siano sicuri
Lo sterzo e il motore non funzionano	Regolare la corsa del motore o altri parametri sul trasmettitore e sull'ESC
	Verificare che tutti i collegamenti al ricevitore siano corretti e sicuri
	Far riferimento al manuale del trasmettitore per eventuali regolazioni o riparazioni
	Caricare o sostituire la batteria
	Caricare o sostituire la batteria
Il veicolo non funziona alla massima velocità	Verificare che la programmazione dell'ESC sia adeguata all'impianto
	Regolare le impostazioni del trasmettitore, come trim, corse, ecc.
	Verificare che le impostazioni dell'ESC siano corrette
	Calibrare il comando motore con l'ESC
Il motore rallenta ma non si ferma	Regolare le impostazioni del trasmettitore, come trim, corse, ecc.
	Verificare che le impostazioni dell'ESC siano corrette
	Calibrare il comando motore con l'ESC
Diminuzione della portata del trasmettitore	Riparare o sostituire il sistema di antenne
	Riparare o sostituire il motore danneggiato, i cablaggi o altre parti elettriche
	Spostare il ricevitore in un'altra posizione o sistemare l'antenna in modo che non ci siano parti metalliche tra l'antenna del trasmettitore e il ricevitore
	Caricare o sostituire la batteria
	Fare riferimento alle istruzioni del radiocomando per migliorare la portata o passare su di una frequenza più libera

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni

e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono

per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Revisiona informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni di Servizio clienti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità (in conformità con ISO/IEC 17050-1)



No. HH2012051307

Prodotto(i): 130A Brushless ESC

Numero(i) articolo: DYN4955

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea EMC 2004/108/EC:

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
13.5.2012

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.



Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

