



Guida rapida alle impostazioni della trasmittente

La configurazione della trasmittente è consigliata a tutti i piloti che utilizzano per la prima volta un velivolo multirottore o VTOL.

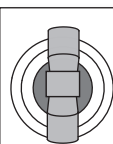
Tale configurazione imposterà la selezione e il cambio della modalità di volo su un unico interruttore eliminando qualsiasi possibilità di errore.

Impostazioni trasmettente computerizzata

(DXe, DX6e, DX6 – DX20 e iX12*)

Iniziare la programmazione della trasmittente con una memoria vuota di un modello ACRO (aeroplano) (eseguire un reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.

DX6 – DX20 iX12	1. Andare su SYSTEM SETUP (SETTAGGIO SISTEMA)
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO DI MODELLO): AIRPLANE (AEREO)
	3. Impostare AIRCRAFT TYPE (TIPO DI AEREO): WING (ALA): NORMAL (NORMALE)
	4. Impostare CHANNEL ASSIGN (ASSEGNAZIONE CANALE): (NEXT) (AVANTI) CHANNEL INPUT CONFIG (CONF. INGRESSO CANALE): GEAR (CARRELLO): INH (INIBITO) AUX1: INH (INIBITO)
	5. Impostare TRIM SETUP (IMPOSTA TRIM): Throttle (Motore) -- Digitale 3 pos.
	6. Andare su FUNCTION LIST
	7. Impostare Expo values (valori dell'esponenziale): Elevatore 10% Alettone 10% Timone 0%
	8. Impostare Servo Travel (corsa dei servi) su 100% per tutti i comandi
	9. D/R basso – 70% alto 100%
	10. Impostare Throttle Cut (blocco accelerazione) su -130% e selezionare l'interruttore H
	11. Impostare P-Mix 1 nel menu Mixing (Miscelazione) Selezionare CURVE (CURVA) Selezionare INH (INIBITO) per l'ingresso – selezionare l'interruttore D Selezionare INH (INIBITO) per l'uscita – selezionare AX1 Impostare i 3 punti sulla curva su 1. 100% 2. 100% 3. -100% Impostare l'interruttore: Acceso
	12. Impostare P-Mix 2 nel menu Mixing (Miscelazione) Selezionare CURVE (CURVA) Selezionare INH (INIBITO) per l'ingresso – selezionare l'interruttore D Selezionare INH per l'uscita – selezionare GEAR (CARRELLO) Impostare i 3 punti sulla curva su 1. -100% 2. 100% 3. 100% Impostare l'interruttore: Acceso

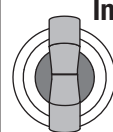


Interruttore D – modalità di volo

Pos 0 – modalità volo stazionario con stabilità

Pos 1 – modalità aeroplano con stabilità

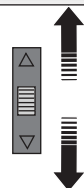
Pos 2 – modalità aeroplano con acro



Interruttore H – blocco accelerazione

Pos 0 – Motori accesi

Pos 1 – Motori spenti



Trim motore

Trim 100% – I motori girano al minimo con stick motore completamente abbassato

Trim 0% – Motori spenti con stick motore completamente abbassato

Trim -100% Motori spenti con stick motore completamente abbassato

Condizioni di volo

Avvio/arresto motori

Usare il trim motore per mantenere i motori in rotazione durante il volo con comando al minimo. Spostare verso l'alto il trim motore per avviare i motori con lo stick del motore completamente abbassato. Abbassare il trim motore o attivare il blocco accelerazione per arrestare i motori dopo il volo.

Questa configurazione prevede soltanto la modalità stabilità nella modalità di volo multirottore.

Modalità stabilità

La modalità stabilità limita l'angolo d'inclinazione e di beccheggio del velivolo. Rilasciando gli stick di comando l'aeromodello si auto-livellerà.

Modalità acro

La modalità acro rimuove le limitazioni all'angolo d'inclinazione e rilasciando gli stick di comando l'aeromodello non si auto-livellerà. La modalità acro è riservata ai piloti esperti, in grado di comandare agevolmente il modello in qualsiasi assetto.

La tabella seguente riporta le posizioni dell'interruttore e una breve descrizione delle possibili condizioni di volo disponibili.

Assetto multirottore Modalità Stability (Interruttore D, posizione 0)	<ul style="list-style-type: none"> • Angolo di virata limitato • Cambio minimo dell'inclinazione • Affinché l'aereo possa volare avanti e indietro, le gondole del motore principale cambiano angolazione. • Autolivellamento • Elevoni inattivi • Il motore di coda gira • Usare questa condizione per tutti i decolli e gli atterraggi
	<ul style="list-style-type: none"> • Angolo di virata limitato • Autolivellamento • Elevoni attivi • Il motore di coda non gira • Non tentare di atterrare o decollare in questa condizione
Assetto aereo Modalità Acro (Interruttore D, posizione 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Angoli di virata e inclinazione senza limiti • Non si autolivella • Elevoni attivi • Il motore di coda non gira • Non tentare di atterrare o decollare in questa condizione