



Guide de configuration rapide de l'émetteur

Cette configuration d'émetteur est recommandée pour tous les nouveaux pilotes d'appareils multiroteur ou VTOL.

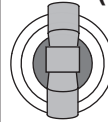
Cette configuration placera le mode de vol et la sélection de transition sur un commutateur pour éliminer la confusion entre les commutateurs.

Configuration numérisée de l'émetteur (DXe, DX6e, DX6 – DX20, et iX12*)

Démarrez toutes les programmations de l'émetteur avec un modèle vierge ACRO (Avion) (effectuez une réinitialisation du modèle), puis nommez le modèle.

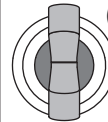
DX6 – DX20 iX12	1. Allez à SYSTEM SETUP (CONFIGURATION DU SYSTÈME)
	2. Définissez le TYPE DE MODÈLE : AVION
	3. Définissez le TYPE D'APPAREIL : AILE : NORMAL
	4. Configurez L'ASSIGNATION DU CANAL : (PROCHAIN) CHANNEL INPUT CONFIG (CONFIGURATION DES ENTRÉES DE CANAUX) : GEAR : INH AUX1 : INH
	5. TRIM SETUP (CONFIGURATION DU COMPENSATEUR) : Gaz -- 3 positions numériques
	6. Allez dans la LISTE DES FONCTIONS
	7. Configurez les valeurs d'Expo sur : Élévateur 10 % Aileron 10 % Rudder (gouverne) 0 %
	8. Configurez Servo Travel (course du servo) à 100 % pour toutes les commandes
	9. D/R Faible – 70 % Élevé – 100 %
	10. Configurez le Throttle Cut (Arrêt du moteur) à -130 % et sélectionnez le commutateur H
	11. Configurez P-Mix 1 dans le menu Mixing (Mixage) Sélectionnez CURVE (COURBE) Sélectionnez INH pour l'entrée – sélectionnez le commutateur D Sélectionnez INH pour la sortie – sélectionnez AX1 Fixez les 3 points sur la courbe à 1. 100 % 2. 100 % 3. -100 % Configurez le Switch (commutateur) sur : On (activé)
	12. Configurez P-Mix 2 dans le menu Mixing (Mixage) Sélectionnez CURVE (COURBE) Sélectionnez INH pour l'entrée – sélectionnez le commutateur D Sélectionnez INH pour la sortie – sélectionnez GEAR Fixez les 3 points sur la courbe à 1. -100 % 2. 100 % 3. 100 % Configurez le Switch (commutateur) sur : On (activé)

Commutateur D – Flight Mode (Mode de vol)



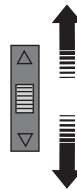
Pos 0 – Hover Mode with Stability
(mode stationnaire avec stabilité)
Pos 1 – Airplane Mode with Stability
(mode avion avec stabilité)
Pos 2 – Airplane Mode with Acro
(mode avion avec acro)

Commutateur H – Throttle Cut (Arrêt du moteur)



Pos 0 – Moteurs allumés
Pos 1 – Moteurs éteints

Throttle Trim (Compensateur des gaz)



Trim 100% – Les moteurs tournent
sur Idle (au repos) à gaz faibles
Trim 0% – Les moteurs
sont éteints à gaz faibles
Trim -100% – Les moteurs
sont éteints à gaz faibles

Conditions de vol

Démarrage/arrêt des moteurs

Utilisez le Throttle trim (Compensateur des gaz) pour faire continuellement tourner les moteurs pendant le vol à gaz faibles. Déplacez le Throttle trim (Compensateur des gaz) pour démarrer les moteurs en position de gaz faibles. Rabaissez le Throttle trim (Compensateur des gaz), ou activez le Throttle Cut (Arrêt du moteur) pour arrêter les moteurs après le vol.

Dans cette configuration, il y a juste le Stability Mode in Multiroteur Flight Mode (mode stabilité dans le mode de vol multiroteur).

Stability Mode (Mode stabilité)

Le Stability Mode (Mode stabilité) limite l'angle d'inclinaison et de tangage de l'appareil. L'appareil se mettra automatiquement à niveau si vous relâchez les manches de l'émetteur.

Acro Mode (Mode Acro)

L'Acro Mode (Mode Acro) supprime les limites d'angle d'inclinaison et ne mettra pas automatiquement l'appareil à niveau si vous relâchez les manches de l'émetteur. L'Acro Mode (Mode Acro) est conçu pour les pilotes expérimentés qui maîtrisent le vol dans toutes les orientations.

Le tableau suivant montre les positions de commutateur et une brève description des possibles conditions de vol disponibles.

Vol Drone Avec Mode Stabilité (Interrupteur D, Position 0)	<ul style="list-style-type: none"> • Angles d'inclinaison limités • Très peu de changement de pas • Vol en avant et en arrière en inclinant les nacelles des moteurs principaux • Auto-stabilisation • Elevons inactifs • Moteur d'empennage actif • Utilisez ce mode pour tous les décollages et les atterrissages
Vol Avion Avec Mode Stabilité (Interrupteur D, Position 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Angles d'inclinaison limités • Auto-stabilisation • Elevons actifs • Moteur d'empennage inactif • Ne tentez pas de décoller ou atterrir dans ce mode
Vol Avion Avec Mode Acro (Interrupteur D, Position 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Angles d'inclinaison illimités • Pas d'auto-stabilisation • Elevons actifs • Moteur d'empennage inactif • Ne tentez pas de décoller ou atterrir dans ce mode