

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato dei termini usati:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertimenti

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.

- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilare le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.



AVVERTENZA PER I PRODOTTI CONTRAFFATTI: Raccomandiamo di acquistare sempre da rivenditori autorizzati Horizon per essere sicuri di avere un prodotto originale di alta qualità. Horizon rifiuta qualsiasi tipo di assistenza in garanzia di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

INDICE

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertimenti.....	38	Utilizzo	43
Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile	39	Cura del Motore	44
Caratteristiche	40	Al Termine dell'Utilizzo	44
Componenti	40	Mantenimento	44
Preparazione del Veicolo	40	Regolatore Elettronico di Velocità (ESC).....	45
Installazione delle Batterie nel Trasmettitore	40	Pulizia Degli Ammortizzatori.....	46
Precauzioni per la Batteria del Trasmettitore.....	41	Consigli Aggiuntivi per la Manutenzione.....	46
Montaggio dell'Alettone.....	41	Connessione (Binding).....	46
Mettere/Togliere la Carrozzeria.....	41	Guida alla Risoluzione dei Problemi	47
Installare la Batteria del Veicolo	41	Durata della Garanzia	47
Comandi del Trasmettitore.....	42	Informazioni sulla Conformità per l'Unione Europea	49
Sistema di Alimentazione.....	42	Pezzi di Ricambi	50
Come Iniziare.....	43	Esplosione del Modello con Referenza Pezzi	54

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse le pozze e anche la pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

Manutenzione in condizioni umide

- Scaricare l'eventuale acqua raccolta dagli pneumatici che girano ad alta velocità. Bisogna togliere la carrozzeria, mettere il veicolo a testa in giù e dare alcune accelerate brevi finché l'acqua non viene completamente rimossa.



ATTENZIONE: Tenere sempre mani, dita, attrezzi ed oggetti leggeri o sospesi lontano dalle parti rotanti mentre si pratica la precedente procedura di asciugatura.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riparlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a gocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo frequentemente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

CARATTERISTICHE

Trasmettitore

Frequenza	2,4GHz
Modulazione	DSMR
Batteria	AA x 4

Servo

Alimentazione	4,8V-6V (condivisa con il ricevitore)
Coppia	8,5 kg-cm
Velocità	0,20 sec/60 gradi di corsa
Dimensioni	55,6 x 18 x 30mm

Regolatore elettronico di velocità

Tensione ingresso	7,4-11,1V
Costante/Picco	100 A/590 A
Resistenza	0,0045 Ohm
Protezione sovraccarico	Termica
Tensione BEC	6V/3 A
Dimensioni	53,5mm x 36mm x 36mm
Peso	79 g

COMPONENTI

Comprende

1. ECX Revenge Type e Buggy scala 1/8
2. Spektrum DX2E trasmettitore
 - 3 gradi di convergenza
 - Distanziali ammortizzatori
 - Chiave per tenditori
 - Chiavi a L: 1.5mm, 2mm, 2.5mm

Necessari per completare

- DYNC2020 Prophet Sport Duo Li-Po 50Wx2 Caricabatterie doppio
- Dynamite® Gold Series 2S or 3S Li-Po Batteria

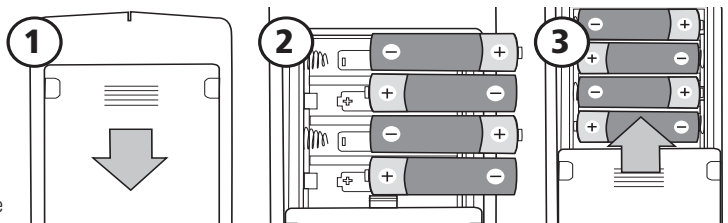


PREPARAZIONE DEL VEICOLO

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE NEL TRASMETTITORE

1. Aprire il contenitore nella parte inferiore del trasmettitore facendo scorrere il suo coperchio.
2. Inserire le pile rispettando le polarità indicate sul trasmettitore.
3. Richiudere il contenitore facendo scorrere il coperchio.

Noi raccomandiamo di usare solo pile alcaline AA nel trasmettitore, comunque è possibile usare anche batterie ricaricabili Ni-MH.



ATTENZIONE: se si usano batterie ricaricabili, si raccomanda di ricaricare solo queste. Se si tenta di ricaricare pile non ricaricabili, si potrebbe provocarne lo scoppio con conseguenti ferite alle persone e danni alle cose.

PRECAUZIONI PER LA BATTERIA DEL TRASMETTITORE

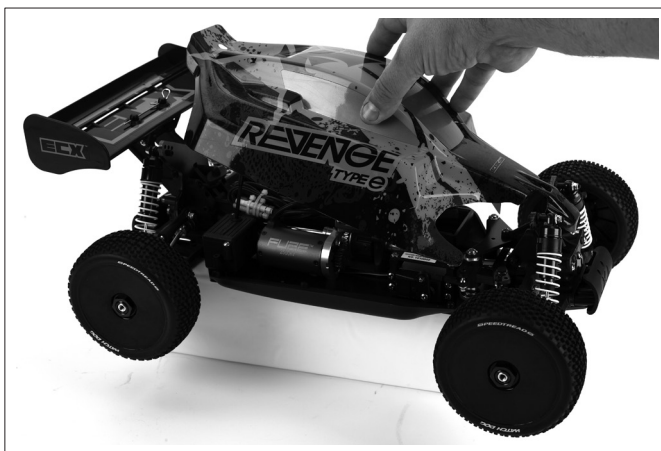
- Non installare batterie danneggiate.
- Nel trasmettitore non installare batterie di tipo e di età diverse.
- Togliere le batterie scariche.
- Togliere le batterie prima di riporre il trasmettitore.
- Le batterie quasi scariche possono far perdere il controllo del veicolo RC.

MONTAGGIO DELL'ALETTONE

1. Togliere la clip lunga dal supporto dell'alettone.
2. Allineare i fori dell'alettone con il suo supporto.
3. Premere l'alettone sul suo supporto.
4. Fissare l'alettone inserendo la clip lunga attraverso il supporto.



METTERE/TOGLIERE LA CARROZZERIA



Togliere

1. Togliere le due clips.
2. Sollevare la carrozzeria.

Mettere

1. Posizionare la carrozzeria sui due montanti.
2. Rimontare le due clips.

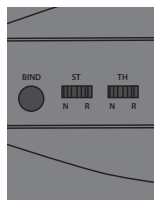
INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO



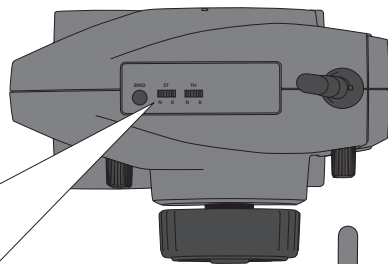
1. Sganciare il bloccaggio del fermo della batteria.
2. Installare la batteria.
3. Rimontare il fermo.

COMANDI DEL TRASMETTITORE

Interruttore di inversione



Consente di cambiare la direzione di marcia (ST. REV) e i comandi del motore (TH. REV) (le impostazioni predefinite sono "N" per la marcia e "R" per il throttle)



Trim dello sterzo



Consente di far muovere il veicolo dritto senza intervento sul volante

Trim del motore



Regola il punto neutro del controllo elettronico della velocità

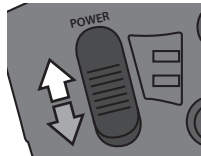
Tasso di sterzata



Regola l'entità di spostamento del timone quando si gira il volante a sinistra o destra

Interruttore di alimentazione

Accende o spegne il trasmettitore

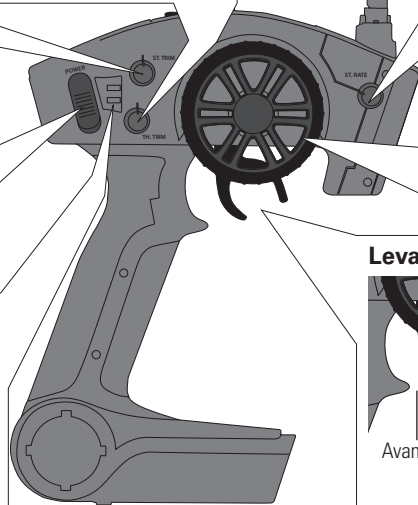


Indicatore del livello di batteria



Verde fisso: la tensione della batteria è corretta (maggiore di 4 V)

Verde lampeggiante: la tensione della batteria è troppo bassa (minore di 4 V). Sostituire le batterie

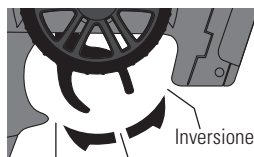


Volante



Comanda il timone. Timone a destra e a sinistra con l'interruttore ST. REV su N (vedere l'interruttore ST. REV)

Leva del throttle



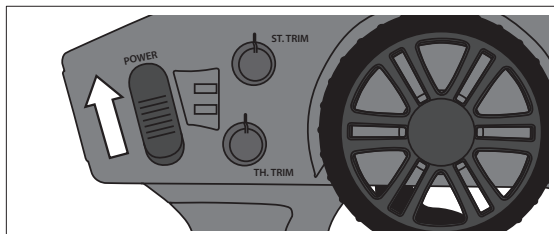
Controlla l'alimentazione fornita al motore per la marcia avanti o indietro (vedere l'interruttore TH. REV)

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

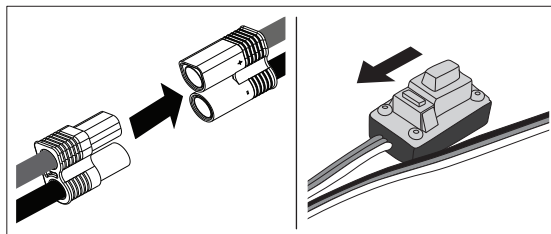
L'ESC del può operare da 7,2 a 11,1V. Il motore 550 incluso a 4 poli da 2500Kv, è stato sviluppato specificamente e munito di ingranaggio (16T) per l'uso fino a 11,1V (3S).

COME INIZIARE

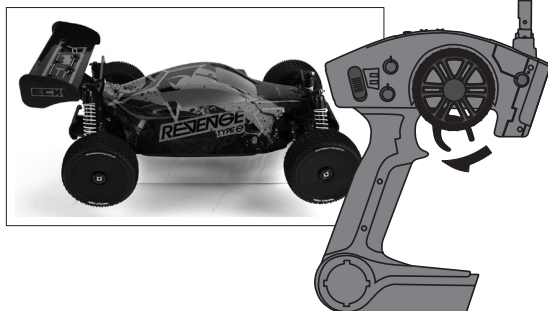
1. Accendere il trasmettitore.



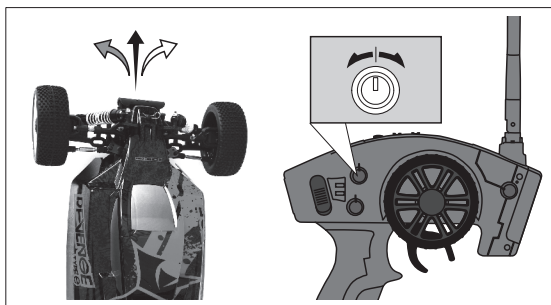
2. Collegare la batteria e accendere l'ESC.



3. Fare un verifica del funzionamento del veicolo con le ruote staccate da terra.



4. Iniziare andando piano, se il veicolo non andasse dritto con lo sterzo al centro, regolare il trim dello sterzo.



UTILIZZO

- Accendere sempre il trasmettitore prima del ricevitore sul veicolo. Spegnerlo il ricevitore prima del trasmettitore.
- Usare sempre il veicolo in un'area ampia e aperta. Con spazi ridotti o al coperto si può avere un surriscaldamento a bassa velocità. Viaggiando a bassa velocità si ha un surriscaldamento del regolatore (ESC); questo potrebbe procurare dei danni al veicolo ed eventuali malfunzionamenti.
- Non perdere mai di vista il veicolo.
- Ispezionare il veicolo per trovare eventuali viti allentate, specialmente quelle delle ruote.
- Anche nel gruppo dello sterzo si potrebbero allentare delle viti in considerazione del fatto che in fuori strada ci sono molte vibrazioni e sobbalzi.
- Non far andare il veicolo nell'erba alta, altrimenti si potrebbe danneggiare sia la meccanica che l'elettronica.
- Smettere di usare il veicolo se si nota un calo di potenza.



ATTENZIONE: Non scaricare le batterie Li-Po al di sotto di 3,0V per cella. Con tensioni più basse la batteria potrebbe danneggiarsi anche in modo permanente, con perdita di capacità e con il rischio di incendio quando si cerca di ricaricarla.



ATTENZIONE: Se si usa il regolatore (ESC) con batterie Li-Po mentre è predisposto per le Ni-MH, si ha una sovrascarica delle batterie. Accertarsi sempre che l'ESC sia programmato per la batteria che si sta usando.

- Non dare motore in avanti o indietro quando il veicolo è bloccato. In caso contrario si potrebbe danneggiare sia l'ESC che il motore.

- Dopo aver usato il veicolo, lasciare che l'elettronica si raffreddi prima di riprendere con un'altra batteria.

Tempo di funzionamento

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; maggiori sono i mAh contenuti in essa, e maggiore sarà il tempo di funzionamento. Anche le condizioni della batteria influiscono sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie riducono le loro prestazioni nel tempo. Se si parte con il veicolo fermo e lo si porta alla massima velocità ripetutamente, a lungo andare si avrà un danno alla batteria e all'elettronica. Le accelerazioni improvvise riducono il tempo di funzionamento.

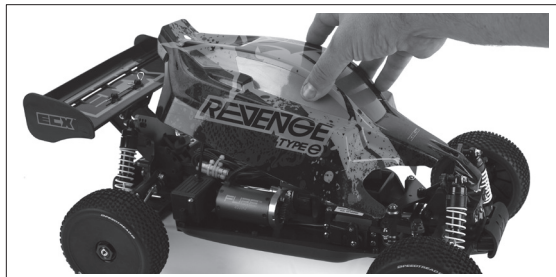
Per migliorare il tempo di funzionamento:

- Fare costantemente la manutenzione al veicolo, mantenendolo sempre ben pulito.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore aggiungendo prese d'aria e fori di ventilazione sulla carrozzeria.
- Guidare accelerando e frenando dolcemente. Evitare uno stile di guida troppo aggressivo.
- Impostare l'ESC con un anticipo ridotto.
- Sostituire gli ingranaggi per avere un rapporto di riduzione più basso e quindi un minor carico sul regolatore, riducendone la temperatura. Usare un pignone più piccolo e una corona più grande per ridurre il rapporto di riduzione.
- Accertarsi che il gioco fra gli ingranaggi sia regolato correttamente.
- Usare una batteria con maggiore capacità (mAh).
- Per caricare le batterie usare un buon caricabatterie.

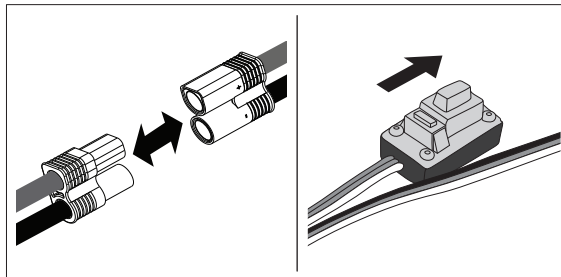
Maggiori informazioni si possono avere presso il negozio locale di modellismo.

AL TERMINE DELL'UTILIZZO

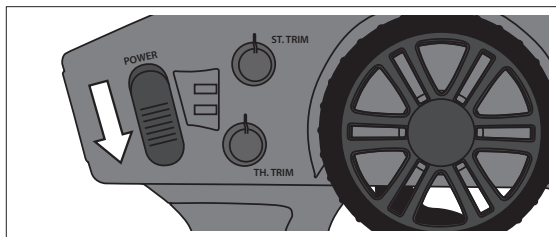
1. Sollevare la carrozzeria.



2. Spegner l'ESC e scollegare la batteria.



3. Spegner il trasmettitore.



4. Togliere la batteria dal veicolo. Ricaricare la batteria.

CURA DEL MOTORE

- Per allungare la vita del motore, evitare le situazioni che possono portare ad un surriscaldamento. Il motore si usura eccessivamente se si fanno curve e arresti/partenze frequenti, si spingono oggetti, si guida nella sabbia profonda, nell'erba alta o continuamente in salita.
- Sul regolatore elettronico (ESC) c'è una protezione per evitare danni al circuito causati dalle alte temperature, però non può proteggere il motore dai sovraccarichi esagerati.

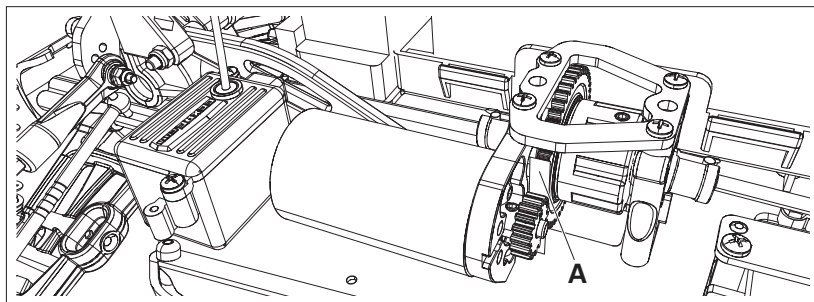
MANTENIMENTO

GIOCO DEGLI INGRANAGGI

Questo gioco degli ingranaggi è già stato fatto in fabbrica. Sarà necessario farlo solo quando si cambia motore o ingranaggi.

Un giusto gioco tra i denti degli ingranaggi è molto importante per avere delle buone prestazioni dal veicolo. Se ci fosse troppo gioco si potrebbe danneggiare sia il pignone che la corona. Se invece il gioco fosse troppo ridotto, il maggior attrito limiterebbe la velocità e farebbe surriscaldare sia il motore che il regolatore (ESC). Regolare il gioco seguendo questi semplici passi:

1. Allentare le due viti del motore.
2. Mettere un piccolo pezzo di carta (**A**) tra il pignone e la corona.
3. Spingere gli ingranaggi uno contro l'altro mentre si stringono le viti del motore.
4. Ruotare gli ingranaggi per recuperare il pezzo di carta. Resterà un piccolo gioco.



REGOLATORE ELETTRONICO DI VELOCITA' (ESC)

L'ESC viene fornito già calibrato dalla fabbrica. Bisogna rifare la calibrazione quando si cambia il trasmettitore.

Procedura di calibrazione ESC

Si ha un funzionamento corretto dell'ESC calibrandolo sugli ingressi del trasmettitore.

1. Spegner l'ESC.
2. Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, che il motore non sia invertito, il trim del motore sia al centro e la corsa del motore sia regolata al 100%. Escludere tutte le funzioni speciali come ABS, ecc.
3. Premere il tasto SET (A) mentre si accende l'ESC. Rilasciare il tasto quando il LED inizia a lampeggiare.
4. Calibrare i punti del motore premendo SET una volta dopo ogni punto.
 - Punto neutro (1 lampo) - lasciare l'acceleratore a riposo senza toccarlo
 - Motore al massimo (2 lampi) - tirare l'acceleratore completamente indietro
 - Massimo freno/reverse (3 lampi) - spingere l'acceleratore completamente in avanti
5. Il motore gira per 3 secondi dopo aver completato l'ultimo passo.

Consiglio: se il motore girasse dalla parte sbagliata, invertire la connessione di due fili qualsiasi del motore.



Funzioni e modi dell'ESC

L'ESC Fuze comprende opzioni di programmazione per poterlo adattare alle caratteristiche del veicolo. Far riferimento alla tabella che segue per programmare l'ESC secondo le proprie esigenze.

Procedura di programmazione dell'ESC

I punti di programmazione da 1 a 9 sono accessibili tramite il bottone SET (A). I punti di programmazione dal numero 10 al numero 13 sono disponibili solamente tramite il Programmatore Digitale (DYN3748).

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC con il suo interruttore.
3. Tenere premuto il tasto SET per 1 secondo finché il LED verde lampeggia, poi rilasciarlo per entrare nel modo di programmazione.
4. Premere e rilasciare il tasto SET secondo necessità per entrare nel menu desiderato (il LED verde lampeggia secondo il numero del menu). La programmazione dei menu da 1 a 9 è possibile con il

tasto SET dell'ESC. La programmazione dei menu dal 10 in su, è possibile solo usando la scheda di programmazione dell'ESC. La programmazione dei menu 10 e 11 si potrà fare solo dopo aver aggiornato il firmware per la scheda di programmazione.

5. Arrivati al menu desiderato, tenere premuto il tasto SET per 3 secondi finché il LED rosso lampeggia.
6. Premere il tasto SET per muoversi attraverso le impostazioni basate su quante volte il LED rosso lampeggia. (Far riferimento alla tabella per maggiori informazioni).
7. Salvare le impostazioni tenendo premuto il tasto SET per 3 secondi.
8. Spegner l'ESC con il suo interruttore e ripetere la procedura per cambiare altre impostazioni.

Consiglio: se necessario, la programmazione dell'ESC può ritornare ai valori di default accendendo l'ESC mentre si tiene premuto il tasto SET per 5 secondi.

			Valori programmabili								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Voci di base	1	Modalità corsa	Avanti con freno	Avanti/Indietro con freno	Avanti/Indietro						
	2	Forza freno motore	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
	3	Sogli spegnimento bassa tensione	nessuna protezione	2.6V/Cell	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell			
	4	Potenza all'avvio	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
Voci avanzate	5	Max forza freno	25%	50%	75%	100%	disabilitato				
	6	Max forza indietro	25%	50%	75%	100%					
	7	Forza iniziale freno	= Forza freno motore	0%	20%	40%					
	8	Campo neutro	6% (Stretto)	9% (Normale)	12% (Largo)						
	9	Anticipo	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
	10	Riservato									
	11	Riservato									
	12	Rotazione motore	Antioraria	Oraria							
	13	Celle Li-Po	Calcolate autom.	2 Cells	3 Cells						

PULIZIA DEGLI AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori idraulici richiedono una manutenzione costante perchè l'olio si consuma o si sporca. Effettuate questa manutenzione ogni 3 o 5 ore d'uso, in base alle condizioni nelle quali il modello è utilizzato.

- Smontate gli ammortizzatori dal modello.
- Smontate i tappi dagli ammortizzatori ed eliminate l'olio usato.
- Smontate gli ammortizzatori pezzo per pezzo e lavate tutto con DYN5505. Aspettate che i pezzi siano asciutti prima di rimontarli.
- Riasssemblare l'ammortizzatore e riempirlo con silicone fluido (40W per gli anteriori, 30W per i posteriori).
- Fate scorrere su e giù lentamente il pistone dell'ammortizzatore per eliminare le bolle d'aria.
- Portate i pistoni a metà della corsa utile e rimontate il tappo.

- Ripulite l'ammortizzatore da eventuale olio fuoriuscito.
- Se il montaggio è corretto, dopo essere compresso completamente lo stelo dell'ammortizzatore dovrebbe fuoriuscire circa 9,5mm.
- Rimontate gli ammortizzatori sul modello.

Regolazione dell'altezza da terra

Per verificare il riferimento per l'altezza da terra, lasciar cadere il veicolo da un'altezza di 15 cm sul piano di lavoro. Quando il veicolo si assesta, i bracci delle sospensioni anteriori e posteriori saranno paralleli alla superficie. L'altezza da terra si regola aggiungendo o togliendo le clips alle molle precaricate.

Abbassando l'altezza anteriore aumenta la sterzata, ma diminuisce la trazione. Abbassando l'altezza posteriore aumenta la trazione, ma diminuisce la sterzata.

CONSIGLI AGGIUNTIVI PER LA MANUTENZIONE

- Esaminare regolarmente il veicolo.
- Usare una spazzola per togliere sporcizia e polvere.
- Controllare gli eventuali danni ai bracci delle sospensioni e ad altre parti stampate.
- Se necessario reincollare le gomme ai cerchi.
- Usare gli attrezzi adeguati per controllare e stringere gli elementi di fissaggio.
- Accertarsi che i collegamenti per il camber e lo sterzo non siano piegati. Sostituirli se lo sono.
- Se necessario, regolare il camber e la convergenza.
- Togliere gli ammortizzatori e controllarli. Riasssemblare regolarmente gli ammortizzatori o se perdono olio.

- Controllare l'elettronica e le batterie per individuare cavi scoperti. Ripararli con tubetto termoretraibile o sostituirli.
- Verificare che l'ESC sia fissato bene al telaio. Se necessario sostituire il biadesivo.
- Accendere il trasmettitore; se il LED verde lampeggia significa che bisogna sostituire le sue pile AA.
- Controllare la corona e il pignone per vedere se sono usurati.

Pulizia

La sporcizia sulle parti mobili degli ammortizzatori può impedire di ottenere le massime prestazioni. Usare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino da denti per togliere sporcizia e polvere. Evitare di usare solventi o prodotti chimici; essi possono realmente pulire i cuscinetti o le parti in movimento, ma possono anche rovinare le parti elettroniche.

CONNESSIONE (BINDING)

Questa procedura serve per programmare il ricevitore a riconoscere il codice GUID di uno specifico trasmettitore. Il DX2E e l'SR310 sono già connessi in fabbrica.

Se fosse necessario rifare la connessione, attenersi alle seguenti istruzioni.

1. Con il ricevitore spento, inserire il "bind plug" nella presa BIND del ricevitore.
2. Quando si collega una batteria all'ESC e l'ESC è collegato alla presa del motore sul ricevitore, allora accendere il tutto con l'interruttore dell'ESC. Il LED sul ricevitore lampeggerà velocemente per indicare che il ricevitore è in modo "Bind".
3. Non toccare i comandi del motore o dello sterzo, poiché questo imposterebbe il failsafe. Durante questa procedura il comando motore e il suo trim devono stare posizionati completamente in basso. Tenere premuto il tasto "bind" mentre si accende il trasmettitore. Il LED verde sul frontale del trasmettitore si mette a lampeggiare entro 3 secondi, indicando che il trasmettitore è in modalità "bind".
4. Quando il LED verde lampeggia, rilasciare il tasto "bind".

Tasto per il "bind"



5. Quando trasmettitore e ricevitore sono connessi (bound), il LED del ricevitore emette una luce fissa.
6. Togliere il "bind plug" dal ricevitore e conservarlo accuratamente per un prossimo utilizzo.

Bisogna rifare questa procedura quando:

- Si desidera impostare il failsafe in modo diverso, per esempio se si è invertita la corsa di motore o sterzo.
- Cambiare tipologia di ricevente, es. cambiare da DSM2 a DSMR.
- Si vuol connettere il ricevitore ad un trasmettitore diverso.

Alcuni ricevitori Spektrum, come lo SR3001, usano un tasto per il "bind" invece del "bind plug". Con questi ricevitori la procedura di connessione (bind) è la stessa, solo che invece di inserire il "bind plug" prima di accendere il ricevitore, bisogna tenere premuto questo tasto mentre si accende il ricevitore per entrare nel modo "bind".

Failsafe

Se, malauguratamente, si perde il collegamento radio durante l'uso, il ricevitore porterà i servi nelle loro posizioni di failsafe programmata prima (normalmente motore al punto neutro/minimo e sterzo diritto). Se si accende il ricevitore prima del trasmettitore, il ricevitore entrerà nel modo failsafe. Quando si accende il trasmettitore, viene ripreso il controllo normale. La posizione dei servi per il failsafe viene impostata durante la procedura di connessione (binding).

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibili Cause	Soluzione
Breve durata della carica	<ul style="list-style-type: none"> Batteria difettosa o non caricata Impedimenti nella trasmissione Stile di guida troppo aggressivo Terreno difficile Rapporto ingranaggi inadeguato 	<ul style="list-style-type: none"> Verificare/caricare la batteria Pulire/regolare Accelerare e frenare più dolcemente Condurre il veicolo su di un terreno più liscio e più duro Montare un pignone più piccolo
Risposta lenta	<ul style="list-style-type: none"> Impedimenti nella trasmissione La batteria non è carica 	<ul style="list-style-type: none"> Pulire/sistemare Sostituire/ricaricare
Controlli invertiti	<ul style="list-style-type: none"> ST.REV oppure TH.REV 	<ul style="list-style-type: none"> Cambiare la posizione dell'interruttore
Motore/ESC surriscaldati	<ul style="list-style-type: none"> Ingranaggi con passo troppo lungo Ventola dell'ESC non operativa 	<ul style="list-style-type: none"> Montare un pignone più piccolo Aggiungere una ventola sulla carrozzeria Controllare i collegamenti/sostituire
Non funziona nulla	<ul style="list-style-type: none"> Trasmettitore con batteria scarica Trasmettitore spento ESC spento Batteria del veicolo scarica Fili del motore non collegati Ricevitore non connesso 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire/ricaricare Accendere Accendere Sostituire/ricaricare Collegare i fili del motore Connettere (bind) il ricevitore
Portata scarsa	<ul style="list-style-type: none"> Batteria del trasmettitore quasi scarica Antenna trasmettitore rotta o scollegata Antenna ricevitore danneggiata 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire/ricaricare Controllare/collegare Controllare/riparare/sostituire
Il sistema non si connette	<ul style="list-style-type: none"> Trasmettitore e ricevitore troppo vicini tra di loro Trasmettitore e ricevitore troppo vicini a grosse masse metalliche (auto, ecc.) Trasmettitore posto accidentalmente in modo "bind" così il ricevitore ha perso la connessione 	<ul style="list-style-type: none"> Allontanare il trasmettitore a 3-4 metri dal ricevitore Allontanarsi dalle masse metalliche Rifare il "bind" fra trasmettitore e ricevitore
Il ricevitore va in failsafe a breve distanza dal trasmettitore	<ul style="list-style-type: none"> Verificare che l'antenna del ricevitore non sia tagliata o danneggiata 	<ul style="list-style-type: none"> Contattare il supporto Horizon Controllare che l'antenna del ricevitore sia protetta da un tubetto e posta nella parte superiore del veicolo
Il ricevitore smette di rispondere durante l'utilizzo	<ul style="list-style-type: none"> Batteria quasi scarica Fili e connettori staccati o danneggiati tra batteria e ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> Caricare completamente la batteria Controllare fili e connessioni ed eventualmente riparare o sostituire

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun

controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014121010

Prodotto/i: Revenge Type E 1/8 Electric Buggy BL RTR

Numero(i) articolo: ECX04000C

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europea ARTT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.8.1

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN 62311: 2008

EN 55022:2010 + AC:2011

EN 55024:2010



Firmato per conto di:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
10.12.2014

Mike Dunne
Executive Vice President Product Divisions
Horizon Hobby, LLC



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE PIÈCES DE RECHANGE | PEZZI DI RICAMBIO

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
DYN4955	Fuze 130A Brushless Waterproof ESC: 4WD SCT 1/8	Fuze 130A Brushless Regler spritzwasserdicht ESC: 4WD SCT 1/8	Contrôleur brushless Fuze 130A étanche: 4WD SCT 1/8	Fuze 130A ESC brushless impermeabile: 4WD SCT 1/8
DYN4960	Fuze 550 Sensorless Motor 2500Kv	Fuze 550 Sensorloser Motor 2500Kv	Moteur sensorless Fuze 550 2500Kv	Fuze 550 2500Kv Motore Sensorless
ECX0810	Bumper Set: Revenge	Revenge; Stoßstangen Set	Set de pare-chocs	Set paraurti: Revenge
ECX0811	Suspension Plate Set FR, R Plastic: Revenge	Revenge: Querlenkerhalter v/h Kunststoff	Platines de suspension en plastique AV/ARR	Set piastra sospensione FR, R Plastica: Revenge
ECX0812	Suspension plate set FR, R Alum: Revenge	Revenge: Querlenkerhalter v/h Aluminium	Platines de suspension en aluminium AV/ARR	Set piastra sospensione FR, R Alum: Revenge
ECX0813	Front Suspension Arm Set, Lower: Revenge	Revenge: Querlenker unten vorne	Set de bras de suspension avant inférieurs	Set bracci sospensione anter.: Revenge
ECX0814	Front Suspension Arm Set, Upper: Revenge	Revenge: Querlenker oben vorne	Set de bras de suspension avant supérieurs	Set bracci sospensione anter., Superiore: Revenge
ECX0815	Rear Suspension Arm Set: Revenge	Revenge: Querlenker hinten	Set de bras de suspension arrière	Set bracci sospensione poster.: Revenge
ECX0816	Rear Camber Rod End Set (4): Revenge	Revenge: hinterer Sprotstangenkopf Set (4)	Chapes de biellettes de carrossage arrière (4)	Set aste terminali camber poster. (4): Revenge
ECX0817	Pivot Ball, M7x3 (4): Revenge	Revenge : Kugelkopf, M7x3 (4)	Rotules M7x3 (4)	Attacco a sfera, M7x3 (4): Revenge
ECX0818	Rear Hub Carrier Set (2): Revenge	Revenge: Radträger hinten (2)	Set de fusées arrière (2)	Set mozzo portante poster. (2): Revenge
ECX0819	C Hub Set, Front (2): Revenge	Revenge: C Hub Set , vorne (2)	Etriers porte fusées avant (2)	Set mozzo C, anter. (2): Revenge
ECX0821	Steering Knuckle Set (2): Revenge	Revenge: Achsschenkel Set	Set de fusées de direction (2)	Set snodi sterzo (2): Revenge
ECX0823	King Pin Bushings/Screws (4): Revenge	Revenge: King Pin Lager u. Schrauben	Axes de fusées avec paliers et vis (4)	Boccole/viti perno centrale (4): Revenge
ECX0824	Link Plate Set: Revenge	Revenge: Link Plate Set	Set de platines de liaison	Set piastra collegamento: Revenge
ECX0825	Front Camber Link Set: Revenge	Revenge: Sturzstangenset vorne	Set de biellettes de carrossage avant	Set collegamenti camber anter.: Revenge
ECX0826	Rear Camber Link Set: Revenge	Revenge: Sturzstangenset hinten	Set de biellettes de carrossage arrière	Set collegamenti camber poster.: Revenge
ECX0827	Outer Pivot Screw Set (6): Revenge	Revenge: Kugelkopfschraubenset aussen (6)	Set de vis de pivots extérieurs (6)	Set vite perno esterno (6): Revenge
ECX0828	Inner Pivot Screw/Nut Set (2): Revenge	Revenge: Kugelkopfschraubenset innen (6)	Set de vis/écrous de pivots intérieurs (2)	Set vite/dado perno interno (2): Revenge
ECX0829	Inner Hinge Pin Set (4): Revenge	Revenge: Querlenkerstift innen (4)	Set de pivots de suspension intérieurs (4)	Set pin cerniera interna (4): Revenge
ECX0830	Main Chassis: Revenge	Revenge: Chassis	Châssis	Telaio principale: Revenge
ECX0831	Front Shock Tower: Revenge	Revenge : Dämpferbrücke vorne	Support d'amortisseurs avant	Torretta ammortizz. anteriore: Revenge
ECX0833	Rear Shock Tower: Revenge	Revenge : Dämpferbrücke hinten	Support d'amortisseur arrière	Torretta ammortizz. posteriore: Revenge
ECX0835	Shock Standoffs (4): Revenge	Distanzstücke Stoßdämpfer	Entretoises d'amortisseurs (4)	Distanziali ammortizz. (4): Revenge
ECX0836	Steering Plate: Revenge	Revenge: Führungsplatte	Platine de direction	Piastra sterzo: Revenge
ECX0837	Ackerman Plate/Hardware: Revenge	Revenge: Ackermann Platte m. Zbh.	Barre d'Ackerman avec visserie	Piastra/viti Ackerman: Revenge
ECX0838	Tie Rod Ends (4): Revenge	Revenge: Kugelpfannenset (4)	Chapes de biellettes de direction (4)	Testa barra (4): Revenge
ECX0839	Tie Rod Pivot Ball Set (4): Revenge	Revenge: Kugelkopfset	Set de rotules (4)	Set sfere per testa barra (4): Revenge

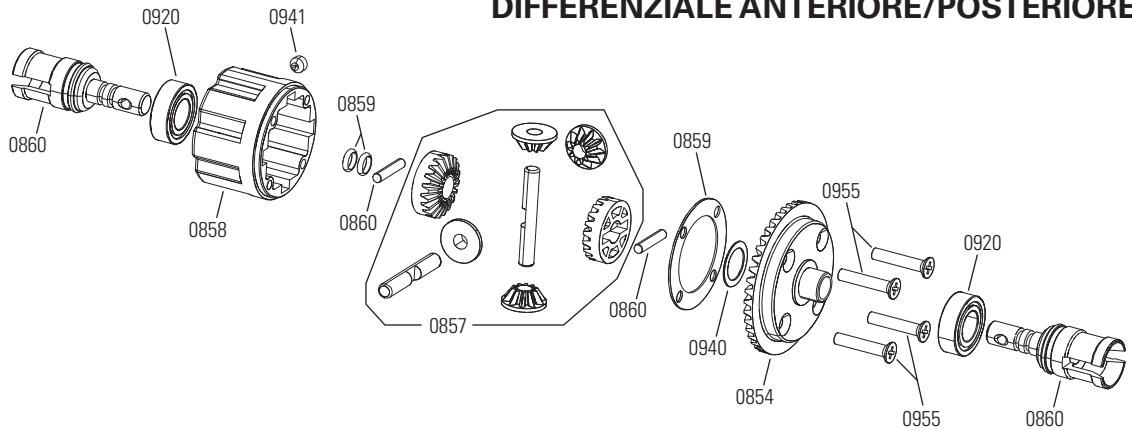
Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ECX0840	Steering Link Set: Revenge	Revenge: Lenkgestänge Set	Set de tringlerie de direction	Set collegamento sterzo: Revenge
ECX0841	Steering Bellcrank Set: Revenge	Revenge: Lenkhebel Set	Set de renvois de direction	Set squadretta sterzo: Revenge
ECX0842	Servo Saver Post, Nut and Spring: Revenge	Revenge: Servosaver Halter, Mutter u. Feder	Support, écrou et ressort de sauve servo	Set salvaservo: Revenge
ECX0843	Steering Posts and Bushings: Revenge	Revenge: Lenkung Halter und Lager	Axes de direction avec paliers	Montante e boccole sterzo: Revenge
ECX0845	Radio Plate: Revenge	Revenge : RC Platte	Platine radio	Piastra radio: Revenge
ECX0846	Receiver Box: Revenge	Revenge: Empfängerbox	Boitier de récepteur	Scatola ricevitore: Revenge
ECX0848	Stand Off Set: Revenge	Revenge: Distanzstück	Set d'entretoises	Stand Off Set: Revenge
ECX0849	Steering Servo Mount Set: Revenge	Revenge: Lenkservobefestigung	Fixations de servo de direction	Set supporto servo sterzo: Revenge
ECX0850	Steering Servo Brace: Revenge	Revenge: Lenkservohalter	Renfort de servo de direction	Tutore servo sterzo: Revenge
ECX0851	Side Guard Set: Revenge	Revenge: Seitenaufprallschutz	Set de protections latérales	Set protezione laterale: Revenge
ECX0852	Spur Gear, 48T: Revenge	Revenge: Zahnrad 48T	Couronne 48 T	Ingranaggio: Revenge
ECX0854	Ring Gear, F/R: Revenge	Revenge: Tellerrad v/h	Couronne de différentiel AV/ARR	Anello dentato: Revenge
ECX0855	Diff Pinion Gear, F/R: Revenge	Revenge: Diff Ritzel v/h	Pignons de différentiel AV/ARR	Pignone ingran. differenziale, F/R: Revenge
ECX0856	Gearbox Set: Revenge	Revenge: Getriebebox	Boitier de transmission	Set scatola riduzione: Revenge
ECX0857	Diff Gear and Shaft Set: Revenge	Revenge: Zahnrad u. Welle	Pignons de différentiel avec axe	Set albero e ingran. differenziale: Revenge
ECX0858	Diff Housing FR/C/R: Revenge	Revenge: Gehäuse Differential v/m/h	Corps de différentiel AC/CT/ARR	Sede differenziale: Revenge
ECX0859	Diff Seal Set: Revenge	Revenge: Diff Dichtung Set	Set de joints de différentiel	Set guarnizioni diff.: Revenge
ECX0860	Diff Outdrive Cups and Pins, F/R: Revenge	Revenge: Diff Abtrieb und Pins v/h	Noix de sortie de différentiel AV/ARR avec goupilles	Tazze e perni trascinatore diff., F/R: Revenge
ECX0861	Diff Outdrive Cups and Pins, Center: Revenge	Revenge: Diff Abtrieb und Pins, Mitte	Noix de sortie de différentiel central avec goupilles	Tazze e perni trascinatore diff. centrale: Revenge
ECX0862	Outdrive Cups, F/R: Revenge	Revenge: Abtrieb v/h	Noix de différentiel AV/ARR	Tazze trascinatore, F/R: Revenge
ECX0863	Driveshafts, F/R (2): Revenge	Revenge: Antriebswelle v/h (2)	Cardan AV/ARR (2)	Semiassi, F/R (2): Revenge
ECX0864	Driveshafts, Center: Revenge	Revenge: Antriebswelle: Mitte	Cardans centraux	Semiassi centrali: Revenge
ECX0865	Axles, F/R (2): Revenge	Revenge: Achsen (2) v/h	Axes de roues AV/ARR (2)	Assi, F/R (2): Revenge
ECX0866	Wheel Hubs and Pins (2): Revenge	Revenge: Radmitnehmer u. Radmitnehmerstifte (2)	Hexagones de roues avec goupilles (2)	Mozzi ruota e perni (2): Revenge
ECX0867	Wheel Nuts (4): Revenge	Revenge: Radmuttern (4)	Ecrous de roues (4)	Dadi ruota (4): Revenge
ECX0870	Center Diff Mount and Top Brace Set: Revenge	Revenge: Mitteldiffhalter	Fixations et renfort supérieur de différentiel central	Set supporto e braccio superiore diff. centrale: Revenge
ECX0871	Chassis Brace Set: Revenge	Revenge: Chassishalter	Set de renforts de châssis	Set braccio telaio: Revenge
ECX0872	Front Shock Body (2): Revenge	Revenge: Dämpfergehäuse Set vorne (2)	Corps d'amortisseur avant (2)	Corpo ammortizz. anter. (2): Revenge
ECX0873	Rear Shock Body (2): Revenge	Revenge: Dämpfergehäuse Set hinten (2)	Corps d'amortisseur arrière (2)	Corpo ammortizz. poster. (2): Revenge
ECX0874	Front Shock Shaft (2): Revenge	Revenge: Stoßdämpferkolben vorne (2)	Tige d'amortisseur avant (2)	Alberino ammortizz. anter. (2): Revenge
ECX0875	Rear Shock Shaft (2): Revenge	Revenge: Stoßdämpferkolben hinten (2)	Tige d'amortisseur arrière (2)	Alberino ammortizz. poster. (2): Revenge
ECX0876	Shock Caps (2): Revenge	Revenge: Stoßdämpferendkappen (2)	Bouchons d'amortisseurs (2)	Tappi ammortizz. (2): Revenge
ECX0877	Shock Pistons, Blue, 3 Hole 1.3x2 (4): Revenge	Revenge: Stoßdämpferkolben Blau 3 Löcher 1.3 x 2 (4)	Piston d'amortisseur, bleu, 3 trous, 1.3 x 2 (4)	Pistoni ammortizz., blu, 3 fori 1.3 x 2 (4): Revenge

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ECX0878	Shock Pistons, Yellow, 3 Hole, 1.4 x 2 (4): Revenge	Revenge: Stoßdämpferkolben Gelb 3 Löcher 1.4 x 2 (4)	Piston d'amortisseur, jaune, 3 trous, 1.4 x 2 (4)	Pistoni ammortizz., giallo, 3 fori, 1.4 x 2 (4): Revenge
ECX0879	Shock Bushings and Pre-load Spacers: Revenge	Revenge: Stoßdämpferlager und Vorspanndistanzstücke	Paliers et cales de pré-charge d'amortisseurs	Boccole ammortizz. e distanziali precarico: Revenge
ECX0880	Shock Mounting Screw Set: Revenge	Revenge: Stoßdämpferhalterschrauben Set	Set de vis de fixation d'amortisseurs	Set viti montaggio ammortizz.: Revenge
ECX0881	Shock Rod Ends and Pivot Balls (4): Revenge	Revenge: Kugelpfannen u. Kugel (4)	Chapes et rotules d'amortisseurs (4)	Aste terminali ammortizz. e sfere (4): Revenge
ECX0884	Shock Spring Set, FR, White 1.4 (2): Revenge	Revenge: Stoßdämpferfedern (v) weiss 1.4 (2) Revenge	Ressorts d'amortisseurs avant, blancs 1.4 (2)	Set molle ammortizz., FR, bianche 1.4 (2): Revenge
ECX0885	Shock Spring Set, R, White 1.4 (2): Revenge	Revenge: Stoßdämpferfedern (h) weiss 1.4 (2) Revenge	Ressorts d'amortisseurs arrière, blancs 1.4 (2)	Set molle ammortizz., R, bianche 1.4 (2): Revenge
ECX0890	Shock Rebuild Set: Revenge	Revenge: Stoßdämpfer Reparaturset	Set de réparation d'amortisseurs	Set ricostruzione ammortizz.: Revenge
ECX0891	Motor Mount: Revenge Type e	Revenge: Motorträger E	Support moteur	Supporto motore: Revenge Type e
ECX0892	Battery Tray Set: Revenge Type e	Revenge: Akkuhalter	Support de batterie	Set porta batteria: Revenge Type e
ECX0893	Battery Straps: Revenge Type e	Revenge: Akkubefestigungen	Sangles de fixation de batterie	Fascette batteria: Revenge Type e
ECX0894	Battery Straps XL: Revenge Type e	Revenge: Akkubefestigungen XL	Sangles de fixation XL de batterie	Fascette batteria XL: Revenge Type e
ECX0895	Wing: Revenge	Revenge: Flügel	Aileron	Alettone: Revenge
ECX0896	Painted Body, Orange: Revenge	Revenge: lackierte Karosserie Orange	Carrosserie peinte, orange	Carrozzeria verniciata, arancio: Revenge
ECX0897	Painted Body, Black: Revenge	Revenge: lackierte Karosserie Schwarz	Carrosserie peinte, noir	Carrozzeria verniciata, nero: Revenge
ECX0898	Wing Mount Set: Revenge	Revenge: Flügelhalter	Set de fixations d'aileron	Set supporto alettone: Revenge
ECX0899	Body Post Set: Revenge	Revenge: Karosseriehalter Set	Set de supports de carrosserie	Set montanti carrozzeria: Revenge
ECX0909	Steering Linkage Set: Revenge	Lenkhebel Set: Revenge	Set de tringleries de direction	Set collegamenti sterzo: Revenge
ECX0920	8x16x5 Bearing Set (2)	Lager set 8x16x5 (2)	Roulements 8X16X15 (2)	8x16x5 Set cuscinetti (2)
ECX0921	8x16x5 Bearing Set (8)	Lager set 8x16x5 (8)	Roulements 8X16X15 (8)	8x16x5 Set cuscinetti (8)
ECX0922	5x10x4 Bearing Set (2)	Lager set 5x10x4 (2)	Roulements 5X10X4 (2)	5x10x4 Set cuscinetti (2)
ECX0923	5x8x2.5 Bearing Set (2)	Lager set 5x8x2,5 (2)	Roulements 5X8X2.5 (2)	5x8x2.5 Set cuscinetti (2)
ECX0924	3x6x2.5 Bearing Set (2)	Lager set 3x6x2,5 (2)	Roulements 3X6X2.5 (2)	3x6x2.5 Set cuscinetti (2)
ECX0925	6x10x3 Bushing Set (4)	Buchsenset 6x10x3 (4)	Paliers 6X10X3 (4)	6 x 10 x 3 Set boccole (4)
ECX0930	6x10x3 Bearing Set, Steering (4)	Lager set 6x10x3 Lenkung (4)	Roulements de direction 6X10X3 (4)	6x10x3 Set cuscinetti sterzo (4)
ECX0940	Shim Set	Unterlegscheibenset	Set de cales	Set rasamenti
ECX0941	Set Screw Pack	Schraubenset	Sachet de vis sans tête	Confezione viti
ECX0945	3x25mm Machine Screws (8)	Machinenschrauben 3x25mm (8)	Vis métal M3X25 (8)	3x25mm Viti (8)
ECX0946	3x20mm Flat Head Machine Screws (8)	Flachkopfschrauben 3x20mm (8)	Vis à tête fraisée 3X20mm (8)	3x20mm Viti a testa piatta (8)
ECX0947	3x18mm Socket Head Cap Screws (8)	Inbusschraube 3x18mm (8)	Vis btr M3X18mm (8)	3x18mm Viti testa a brugola (8)
ECX0948	3x20mm Socket Head Cap Screws (8)	Inbusschraube 3x20mm (8)	Vis btr M3X20mm (8)	3x20mm Viti testa a brugola (8)
ECX0949	3x25mm Socket Head Cap Screws (8)	Inbusschraube 3x25mm (8)	Vis btr M3X25mm (8)	3x25mm Viti testa a brugola (8)
ECX0950	3x8mm Tapping Screws (8)	Blechschauben 3x8mm (8)	Vis auto-taraudeuse M3X8mm (8)	3x8mm Viti autofilettanti (8)
ECX0951	3x10mm Tapping Screws (8)	Blechschauben 3x10mm (8)	Vis auto-taraudeuse M3X10mm (8)	3x10mm Viti autofilettanti (8)

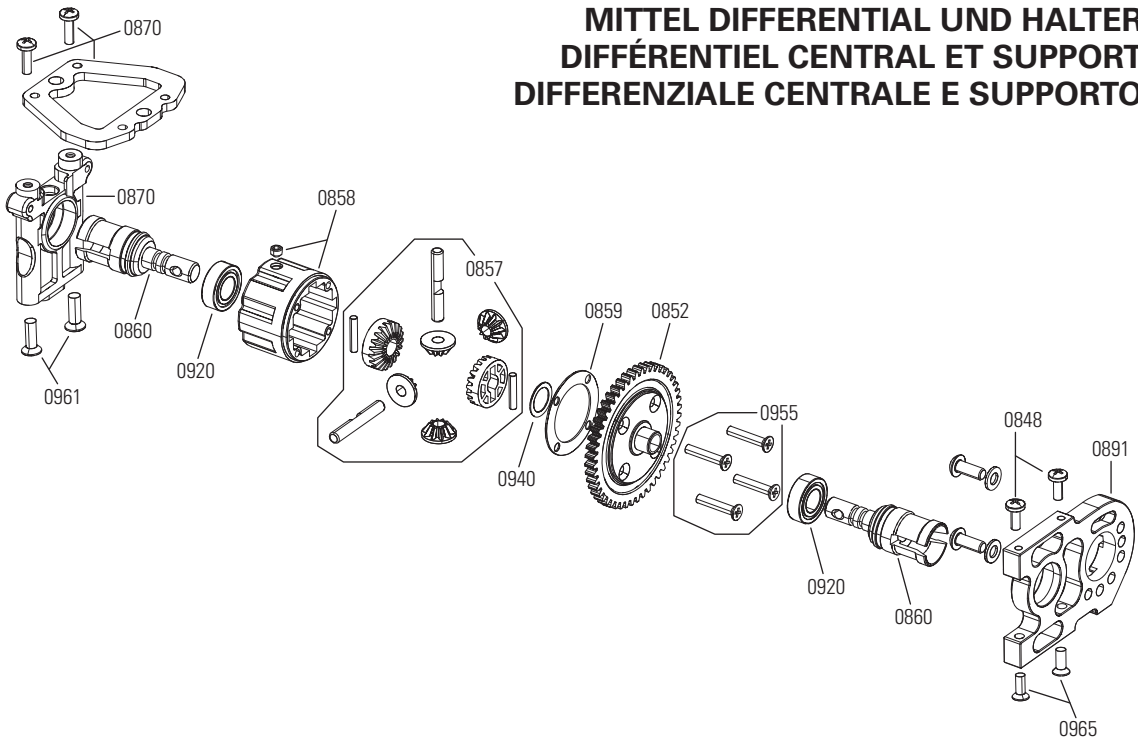
Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ECX0952	3x15mm Tapping Screws (8)	Blechsrauben 3x15mm (8)	Vis auto-taraudeuse M3X15mm (8)	3x15mm Viti autofilet-tanti (8)
ECX0953	3x38mm Tapping Screws (8)	Blechsrauben 3x38mm (8)	Vis auto-taraudeuse M3X38mm (8)	3x38mm Viti autofilet-tanti (8)
ECX0954	3x10mm Flat Head Tapping Screws (8)	Flachkopf-Blechsrauben 3x10mm (8)	Vis auto-taraudeuse à tête fraisée M3X10mm (8)	3x10mm Viti autofilettanti testa piatta (8)
ECX0955	3x16mm Flat Head Tapping Screws (8)	Flachkopf-Blechsrauben 3x16mm (8)	Vis auto-taraudeuse à tête fraisée M3X16mm (8)	3x16mm Viti autofilettanti testa piatta (8)
ECX0960	4x8mm Tapping Screws (8)	Blechsrauben 4x8mm (8)	Vis auto-taraudeuse M4X8mm (8)	4x8mm Viti autofilettanti (8)
ECX0961	4x12mm Tapping Screws (8)	Blechsrauben 4x12mm (8)	Vis auto-taraudeuse M4X12mm (8)	4x12mm Viti autofilet-tanti (8)
ECX0962	4x10 Washer Screws (4)	Schraube, Unterlegscheibenkopf 4x10 (4)	Vis épaulée M4X10mm (4)	4x10 Viti con rondella (4)
ECX0963	4x12mm Socket Head Cap Screws (8)	Inbusschraube 4x12mm (8)	Vis CHC M4x12mm (8)	4x12mm Viti testa a brugola (8)
ECX0964	4x50mm Socket Head Cap Screws (4)	Inbusschraube 4x50mm (4)	Vis CHC M4x50mm (4)	4x50mm Viti testa a brugola (4)
ECX0965	4x10mm Flat Head Machine Screws (8)	Flachkopfschraube 4x10mm (8)	Vis à tête fraisée M4X10mm (8)	4x10mm Viti testa piatta (8)
ECX0970	5x10mm Button Head Screws (8)	Halbrundschraube 5x10mm (8)	Vis à tête bombée M5X10mm (8)	5x10mm Viti testa bombata (8)
ECX0975	3mm Lock Nuts (8)	Stopmutter 3mm (8)	Ecrou auto-freiné M3 (8)	3mm Dadi autobloccanti (8)
ECX0976	4mm Lock Nuts (8)	Stopmutter 4mm (8)	Ecrou auto-freiné M4 (8)	4mm Dadi autobloccanti (8)
ECX0977	4mm Washers (8)	Unterlegscheiben 4mm (8)	Rondelles M4 (8)	4mm Rondelle (8)
SPM2322	Spektrum DX2E DSMR 2-Channel Radio System	Spektrum DX2E DSMR 2 Kanal Sender	Emetteur Spektrum DX2E 2 voies DSMR	Spektrum DX2E DSMR trasmettitore 2 canali
SPMS605	9 kg servo, Waterproof, metal, 23T	9 kg servo, Spritzwasserdicht, metal, 23T	9 kg servo, étanche, metal, 23T	9 kg servo, impermeabile, metal, 23T
SPMSR310	SR310 3-Channel DSMR Sport Surface Receiver	Spektrum SR310 3 Kanal DSMR Sport Surface Empfänger	Récepteur SR310 3 voies DSMR	SR310 3Ch DSMR Sport RX car

**PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE
DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI**

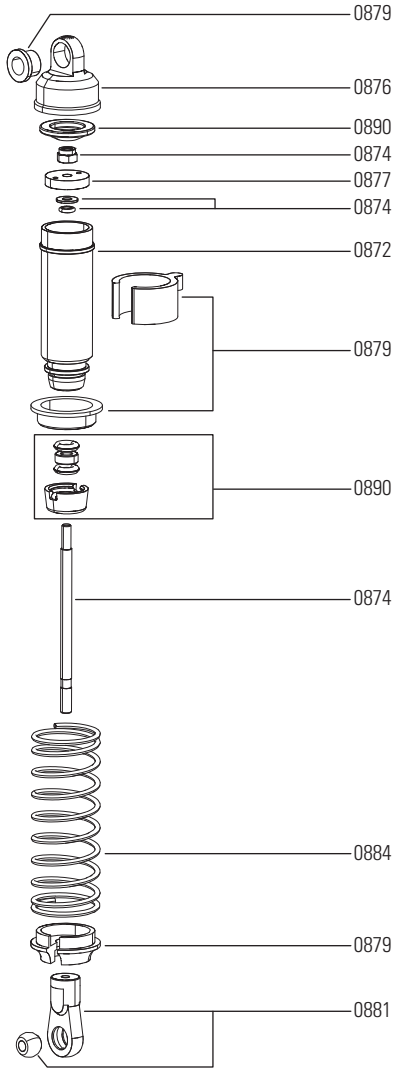
**FRONT/REAR DIFFERENTIAL
FRONT/HECK DIFFERENTIAL
DIFFÉRENTIEL AVANT/ARRIÈRE
DIFFERENZIALE ANTERIORE/POSTERIORE**



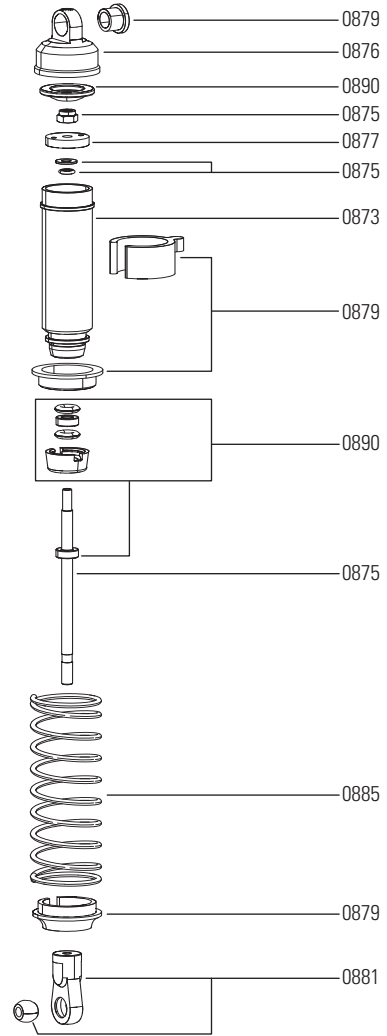
**CENTER DIFFERENTIAL AND MOUNT
MITTEL DIFFERENTIAL UND HALTER
DIFFÉRENTIEL CENTRAL ET SUPPORT
DIFFERENZIALE CENTRALE E SUPPORTO**



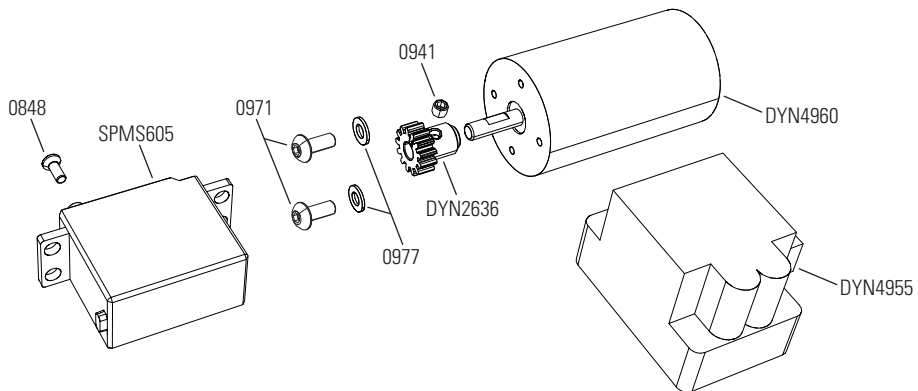
**FRONT SHOCK | VORDERER STOSSDÄMPFER | AMORTISSEUR AVANT
 AMMORTIZZATORI ANTERIORI**



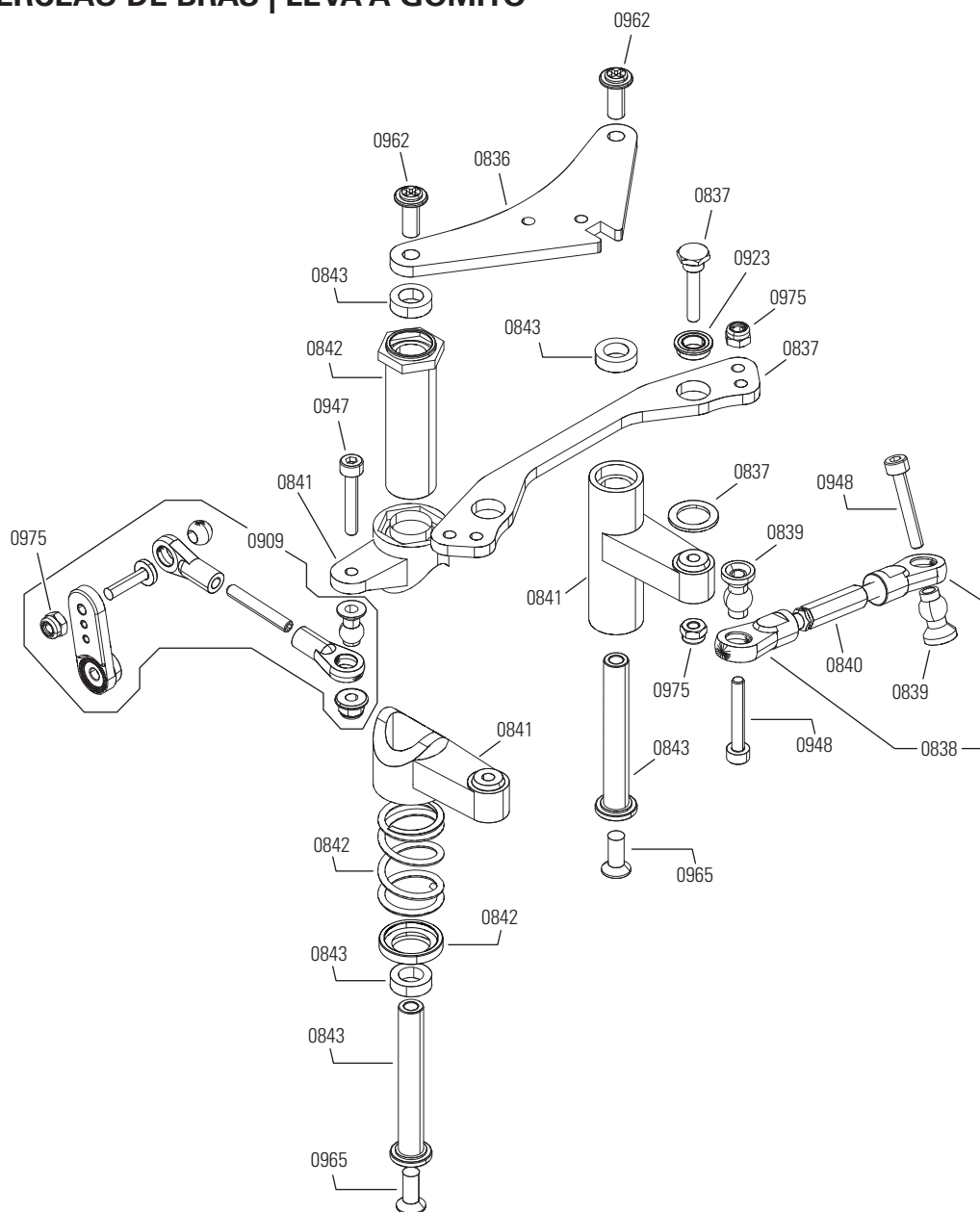
**REAR SHOCK | HINTERER STOSSDÄMPFER | AMORTISSEUR ARRIÈRE
 AMMORTIZZATORI POSTERIORI**



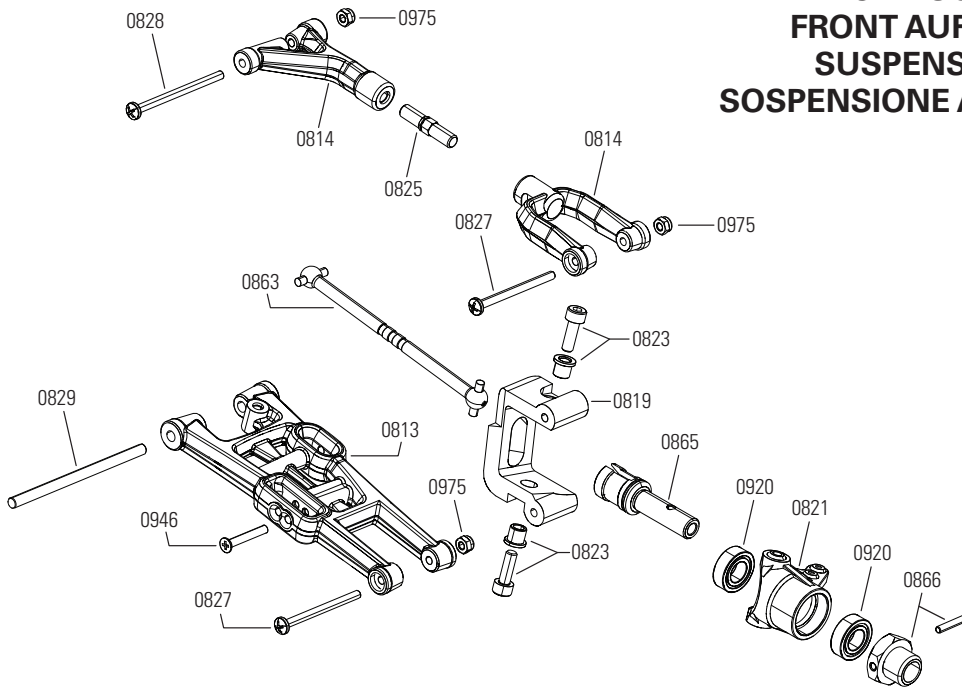
ELECTRONICS | ELEKTRONIK | ÉLECTRONIQUE | ELETTRONICA



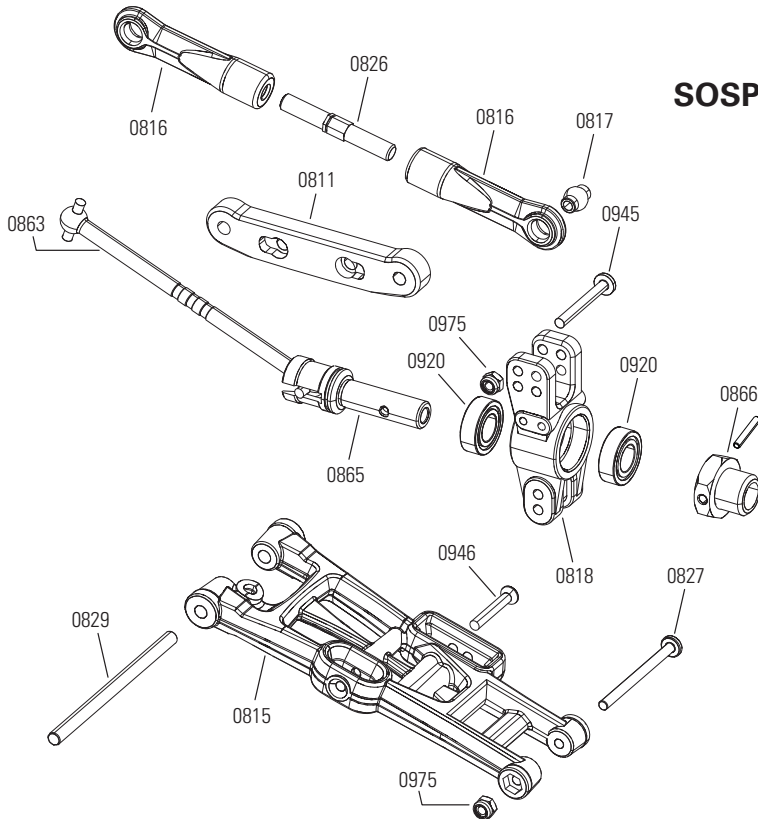
STEERING BELLCRANK | LENKUNG LENKHEBEL BERCEAU DE BRAS | LEVA A GOMITO



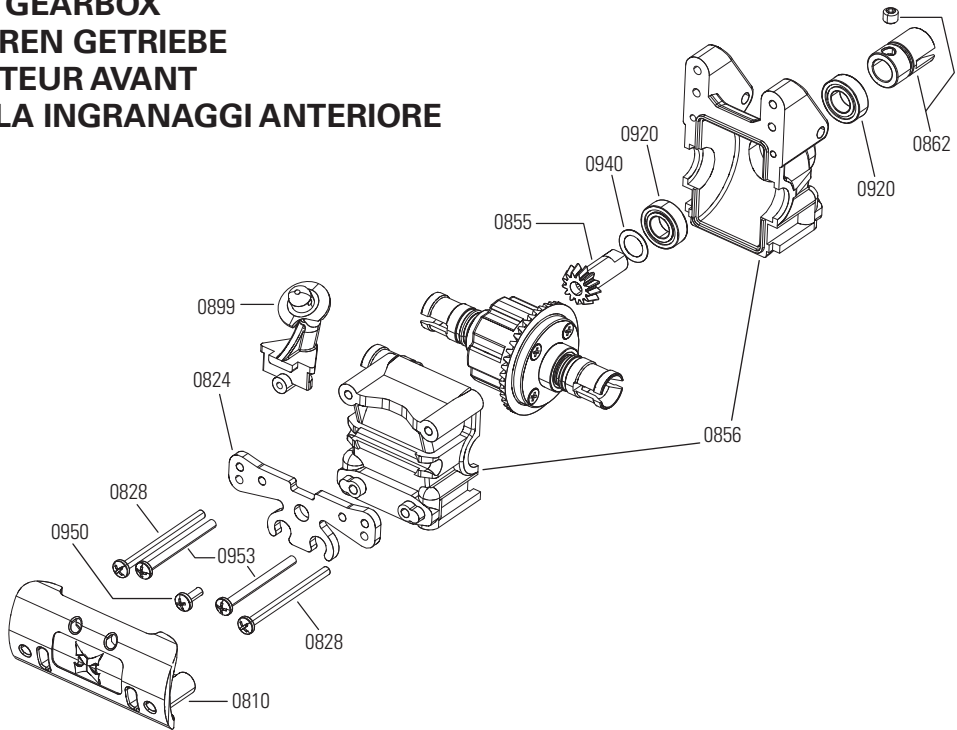
**FRONT SUSPENSION
FRONT AUFHÄNGUNG
SUSPENSION AVANT
SOSPENSIONE ANTERIORE**



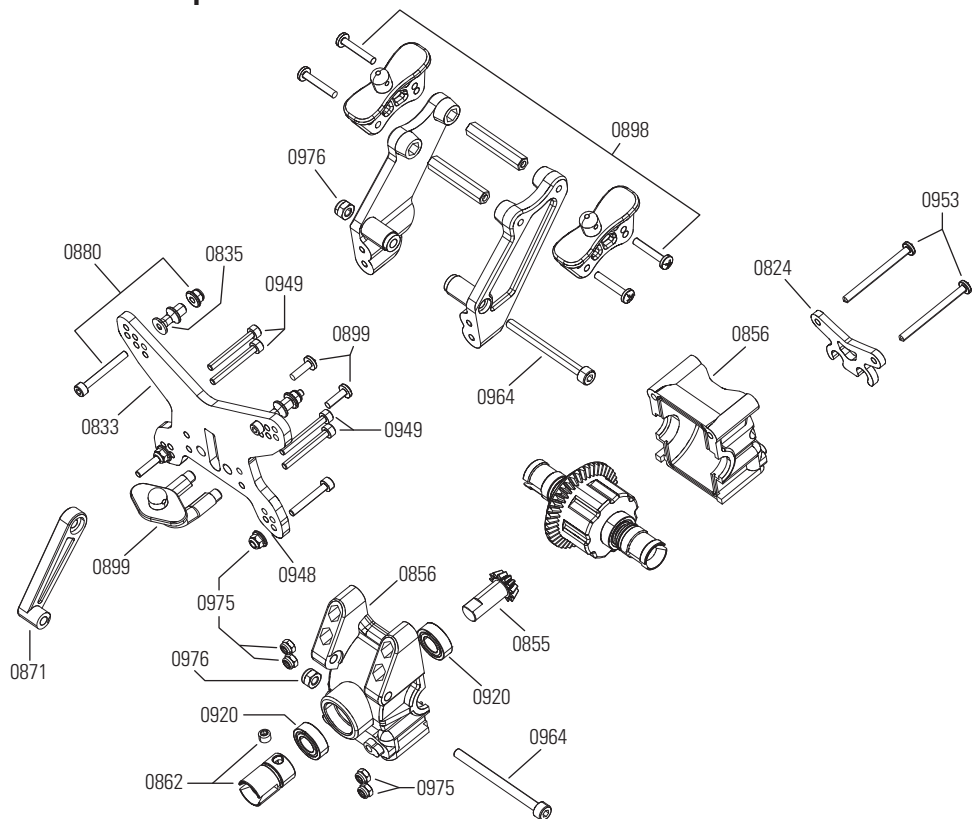
**REAR SUSPENSION
HECK AUFHÄNGUNG
SUSPENSION ARRIÈRE
SOSPENSIONE POSTERIORE**



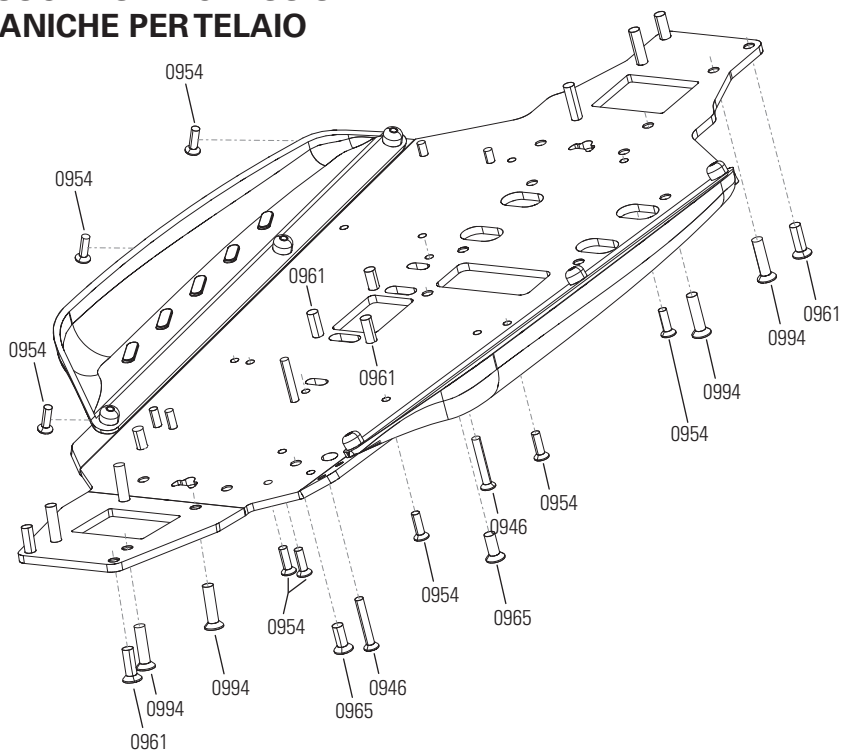
**FRONT GEARBOX
VORDEREN GETRIEBE
RÉDUCTEUR AVANT
SCATOLA INGRANAGGI ANTERIORE**



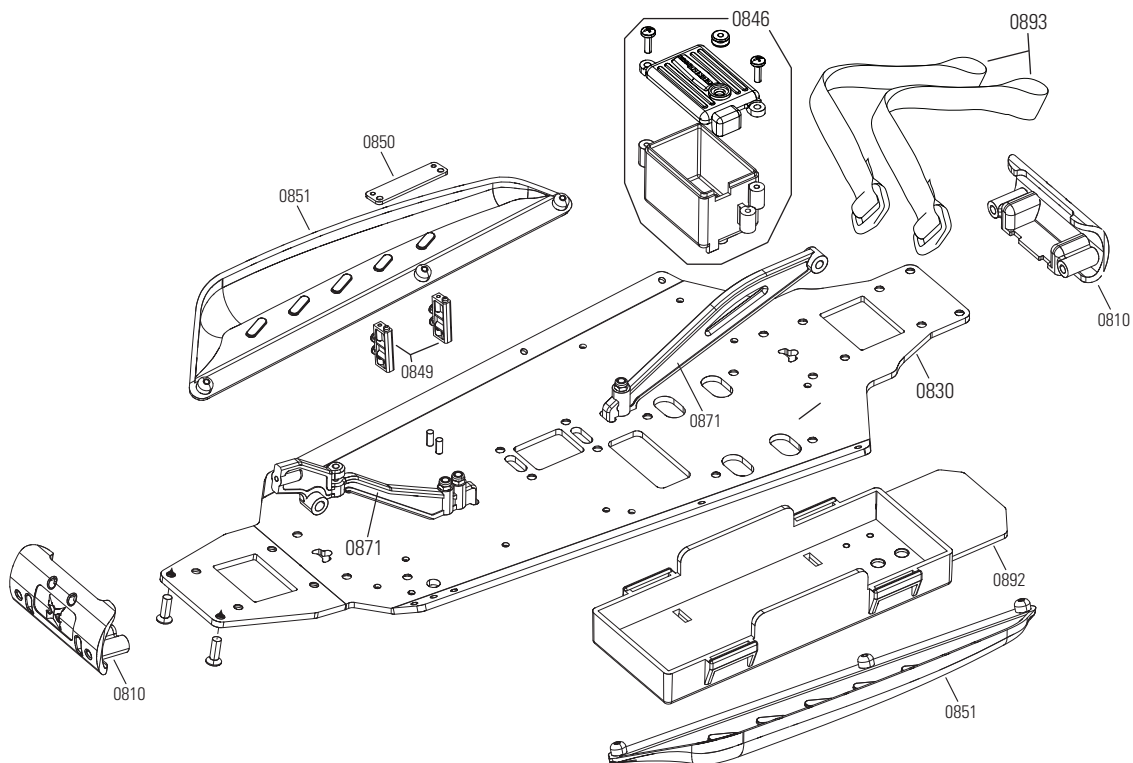
**REAR GEARBOX | HINTEREN GETRIEBE
RÉDUCTEUR ARRIÈRE | SCATOLA INGRANAGGI POSTERIORE**



**CHASSIS HARDWARE | CHASSIS ZUBEHÖR
 VISSERIE ET ACCESSOIRES DE CHÂSSIS
 VITI E PARTI MECCANICHE PER TELAIO**



CHASSIS | CHASSIS | CHÂSSIS | TELAIO





ECX04000C

www.ecxrc.com

45384.1
Created 12/2014

© 2015 Horizon Hobby, LLC.
ECX, The ECX logo, Revenge Type e, Dynamite, Prophet, Fuze, Speedpack, DSM, DSM2, DSMR and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum Trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.