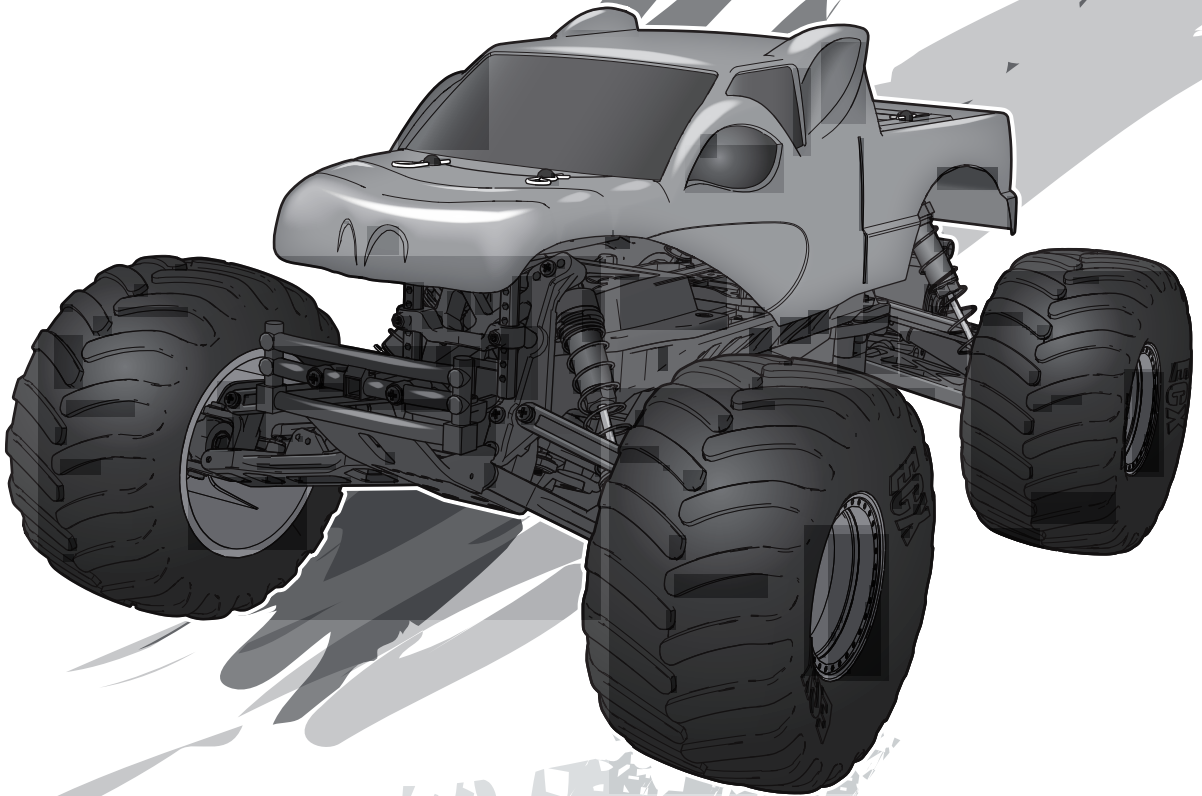




ECX[®]



BRUTUS[™]

1/10 2WD ELECTRIC MONSTER TRUCK

ECX03055

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Congratulations on your purchase of the ECX[®] Brutus[™] Monster Truck
This 1/10-scale model introduces you to the sport of RC driving.

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des ECX Brutus Monster Truck
Dieses 1/10 Scale Model öffnet Ihnen die Welt des RC Car Sports.

Nous vous félicitons pour l'achat de l'ECX Brutus Monster Truck
Ce modèle 1/10 vous initie à la conduite RC.

Congratulazioni per l'acquisto di questo Brutus Monster Truck
Questa vettura in scala 1/10 vi introdurrà nel mondo dei modelli RC.

HORIZON[®]
H O B B Y

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit <http://www.horizonhobby.com> and click on the support tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.



WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.

- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself seriously touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.

TABLE OF CONTENTS

Water-resistant Vehicle with Waterproof Electronics	3	Electronic Speed Control (ESC)	8
Specifications	3	Electrical Layout	8
Components	4	Shock Cleaning	9
Quick Start	4	Ride Height Adjustment	9
Vehicle Preparations	4	Shock Absorber Parts	9
Installing the Battery	4	Fasteners	9
Transmitter Controls	5	Troubleshooting Guide	10
Installing Transmitter Batteries	5	Limited Warranty	11
Binding	6	Warranty and Service Contact Information	12
Changing the Throttle Limit	6	FCC Information	12
Getting Started	6	IC Information	12
Operation	7	Parts Diagram	46–48
When You Are Finished	7	Replacement Parts	49
Motor Care	7	Optional Parts	50
Maintenance	8	Recommended Parts	50
Setting the Gear Mesh	8		

WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many “wet conditions,” including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC) and servo(s) are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the “Wet Conditions Maintenance” section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.



CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

General Precautions

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Do not use Li-Po batteries in wet conditions.
- The included transmitter is not waterproof or water-resistant. If using a different transmitter than the one included, consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.

- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

Wet Conditions Maintenance

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil or lubricant. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
 - Front and rear axle hub assembly bearings.
 - All transmission cases, gears and differentials.
 - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.

SPECIFICATIONS

Transmitter (SPMSTX200)

Frequency	2.4GHz
Battery	AA × 4

Servo (SPMS603)

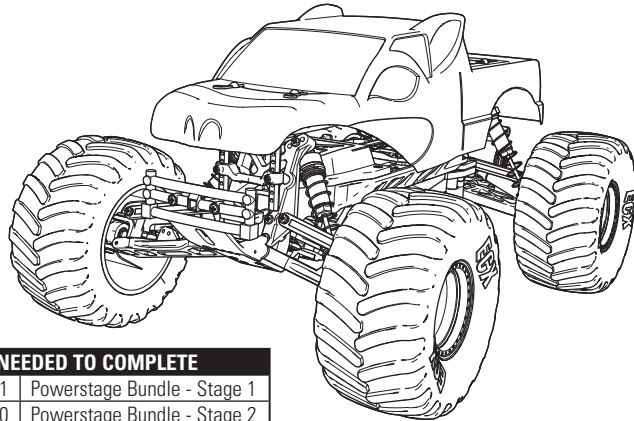
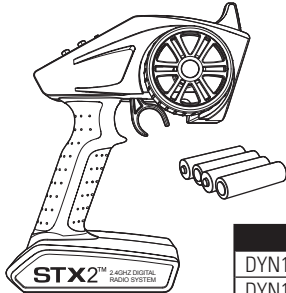
Power Supply	4.8V-6V
Output Torque	41.66 oz (3 kg-cm)
Operating Speed	0.23sec/60 degrees of travel
Size	55.6 × 18 × 30mm

Electronic Speed Control (ESC) (DYNS2210)

Input Voltage	5-7 cell NiMH/2S LiPo 12T-34T 5-7 cell NiMH/2S-3S* LiPo 35T-55T 12T Motor Limit *This vehicle cannot support Lipo 3S batteries.
Electric Capacity	Forward 60A/360A
Electric Capacity	Reverse 30A/180A
BEC Voltage	6V
Size	37.5 × 37.0 × 18.0mm
Weight	1.41 oz (40 g)

COMPONENTS

- ECX® Brutus™ Monster Truck (ECX03055)
- Spektrum™ STX2® 2-CH Transmitter (SPMSTX200)
- AA (4) Batteries
- Dynamite® 550 12T Motor (DYNS1222)
- Dynamite® 60A WP Brushed ESC (DYNS2210)
- Spektrum™ SRX200 2-CH Receiver (SPMSRX200)



NEEDED TO COMPLETE

DYN1501	Powerstage Bundle - Stage 1
DYN1510	Powerstage Bundle - Stage 2

QUICK START

Please read the entire manual to gain a full understanding of the vehicle, fine-tuning the setup and performing maintenance.

1. Read the safety precautions found in this manual.
2. Charge a battery for the vehicle. Refer to the included charging warnings and instructions for battery charging information.
3. Install the AA batteries in the transmitter. Only use alkaline or rechargeable batteries.
4. Install the fully charged battery in the vehicle.
5. Power ON the transmitter and then the vehicle. Wait 5 seconds for the ESC to initialize. Always power the transmitter ON before the vehicle and power it OFF after the vehicle has been powered OFF.
6. Check the steering and throttle control directions. Verify that the servos are moving in the correct direction.
7. Drive your vehicle.
8. Perform any necessary maintenance.

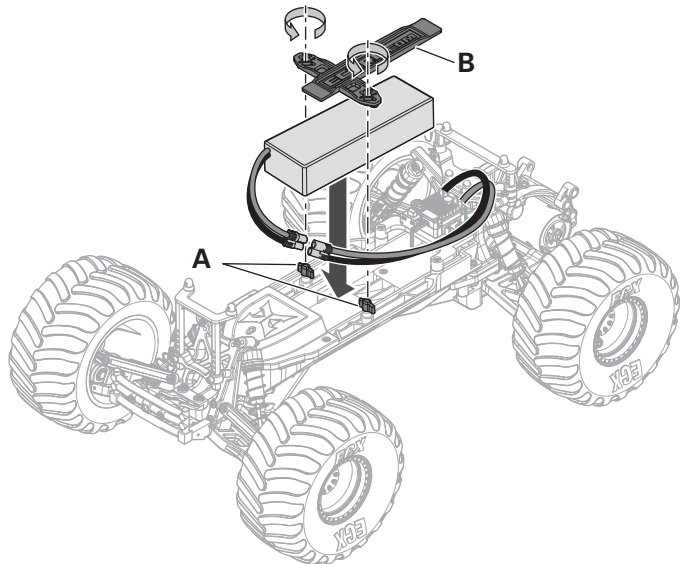
VEHICLE PREPARATIONS

INSTALLING THE BATTERY

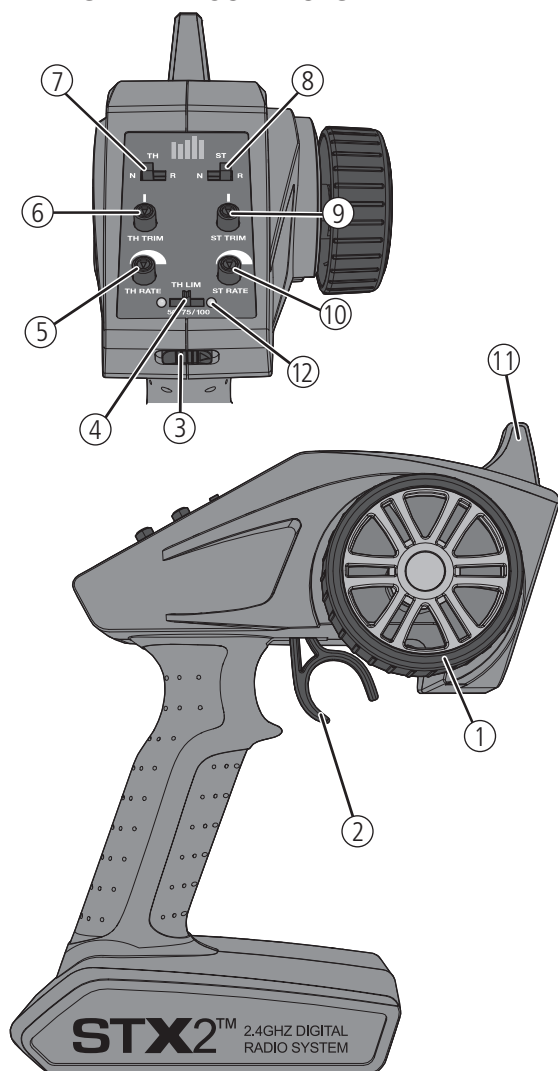
1. Turn the battery clips (A) clockwise to remove the battery strap (B).
2. Install a fully charged battery.
3. Install the battery strap.
4. Turn the battery clips counterclockwise to secure the battery strap.

Place foam blocks (ECX236005) in front of the battery so the weight of the battery increases rear traction or in back of the battery to increase steering response.

CAUTION: Connecting the battery to the ESC with reversed polarity will cause damage to the ESC, the battery or both. Damage caused by incorrectly connecting the battery is not covered under warranty.



TRANSMITTER CONTROLS



1. **Steering Wheel** Controls direction (left/right) of the model
2. **Throttle Trigger** Controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
3. **ON/OFF Switch** Turns the power ON/OFF for the transmitter
4. **Throttle Limiting Switch** Adjusts the throttle limit from 50%, 75%, and 100%
5. **TH Rate** Adjusts the end point of the throttle
6. **TH Trim** Adjusts the throttle neutral point
7. **TH REV** Reverses the function of the speed control when pulled back or pushed forward
8. **ST REV** Reverses the function of the steering when the wheel is turned left or right
9. **ST Trim** Adjusts the steering center point
10. **ST Rate** Adjusts the end point of the steering
11. **Antenna** Transmits the signal to the model
12. **Indicator Lights**
 - **Solid red lights**—indicates radio connectivity and adequate battery power
 - **Flashing red lights**—indicates the battery voltage is critically low. Replace batteries

INSTALLING TRANSMITTER BATTERIES

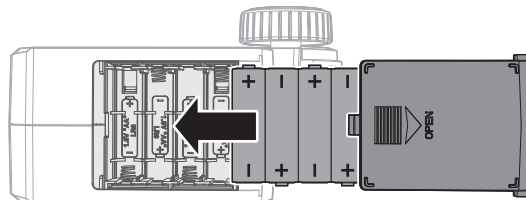
This transmitter requires 4 AA batteries.

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the model is powered on. Loss of model control, damage, or injury may occur.

CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.



BINDING

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. The STX2® transmitter and SPMSRX200 receiver are bound at the factory. If you need to rebind, follow the instructions below.

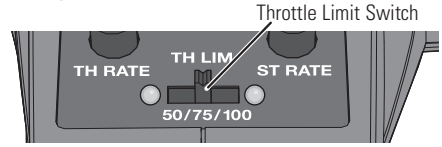


1. With the vehicle on a flat, level surface, insert the Bind Plug in the BIND port on the receiver.
2. Connect a fully charged battery pack to the ESC.
3. Power on the ESC. The red LED flashes, indicating the receiver is in bind mode.
4. Center the ST TRIM and TH TRIM dials on the transmitter.
5. Turn the steering wheel to Full Right. Power the transmitter on while holding the steering wheel to the Right.
6. Release the steering wheel when the receiver LED stops flashing.
7. Remove the Bind Plug, then power off the receiver to save the settings.
8. Power off the transmitter.
9. Remove the bind plug and store it in a convenient place.
10. You must rebind when:
 - Different failsafe positions are desired e.g., when throttle or steering reversing has been changed.
 - Binding the receiver to a different transmitter.

CHANGING THE THROTTLE LIMIT

Beginner Mode

Throttle Limiting Switch: 50%



- Best for learning the basic functions of left, right, stop, brake and reverse
- For use in smaller areas
- Longest battery life

Best Overall Performance (Default)

Throttle Limiting Switch: 75%

- Great top speed and acceleration
- Easier to accelerate in desired direction, especially on loose surfaces when compared to Maximum Speed setup
- Run time is greatly increased over Maximum Speed setup with minimal impact to top speed

Maximum Speed

Throttle Limiting Switch: 100%

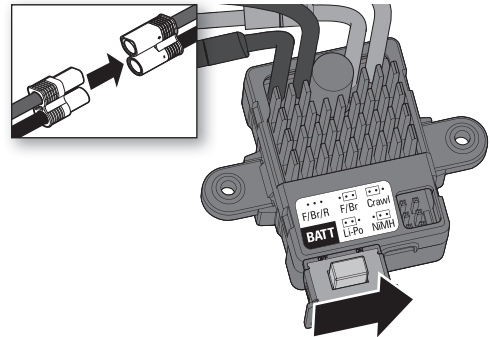
- More capable of popping and holding wheelies
- Higher top speeds and maximum acceleration

GETTING STARTED

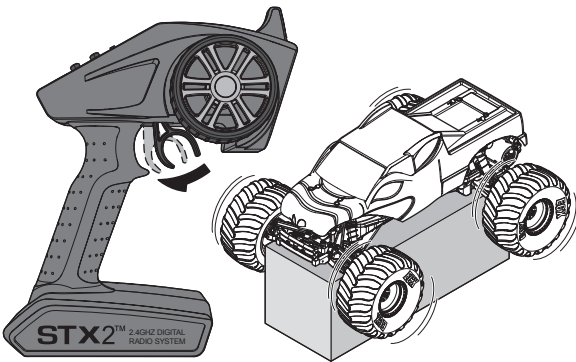
1. Power on the transmitter.



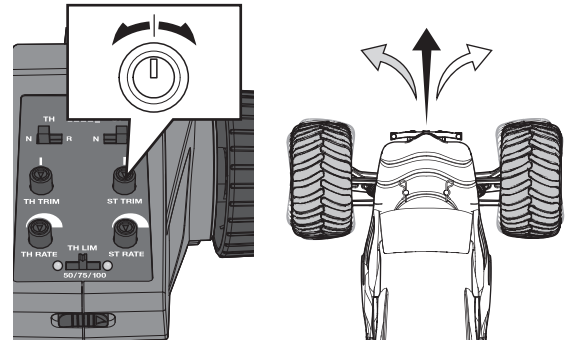
2. Power on the ESC.



3. Perform a test of the transmitter's control of the vehicle with the vehicle's wheels off the ground.



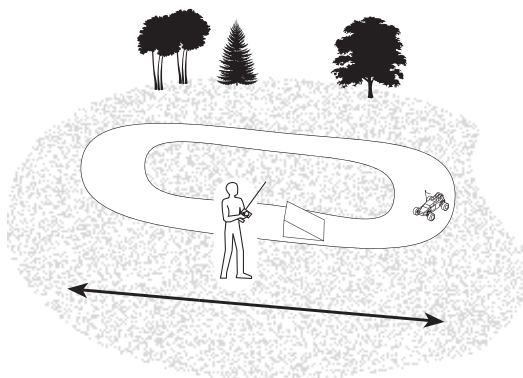
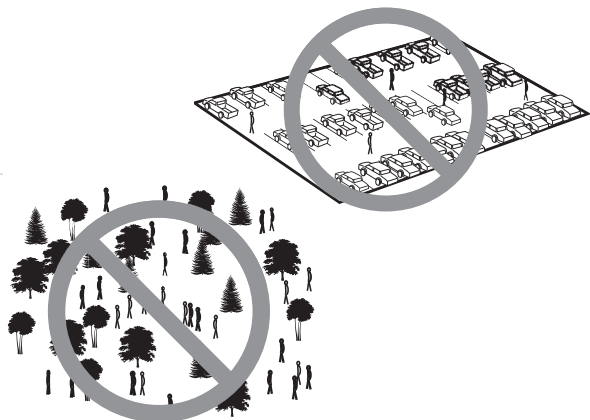
4. Start driving slowly, and, if the vehicle does not go straight, adjust the steering trim dial on the transmitter.



IMPORTANT: Seat the motor brushes by driving smoothly on a flat surface during use of the first battery charge. Properly seating the motor brushes will increase the life and performance of the motor.

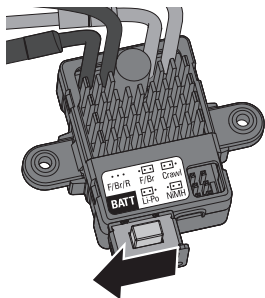
OPERATION

- ALWAYS turn on your transmitter before you turn on the receiver in the vehicle. Always power off the receiver before turning your transmitter off.
- ALWAYS operate your vehicle in a wide open area. Operating the vehicle in a small space or indoors can cause overheating at low speeds. Operating at low speed increases heat in the electronic speed control (ESC). Overheating can damage the vehicle and failure may result.

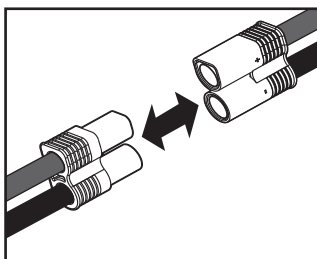


WHEN YOU ARE FINISHED

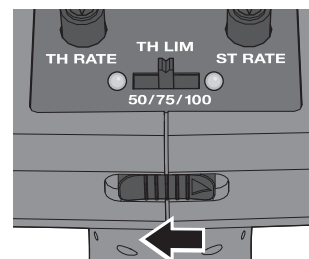
1. Power off the ESC.



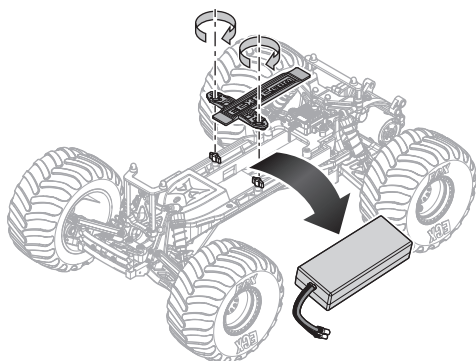
2. Disconnect the battery.



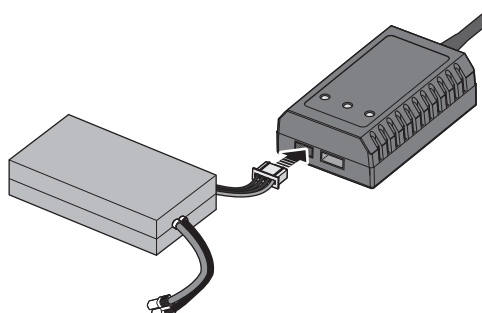
3. Power off the transmitter.



4. Remove the battery from the vehicle.



5. Recharge the battery.



MOTOR CARE

- Seat the motor brushes by driving smoothly on a flat surface during use of the first battery charge. **Failing to do so can greatly reduce motor performance and functional life.**
- Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue motor wear results from frequent turns, stops and starts, pushing objects, driving in deep water and tall grass, and driving continuously up hill. **Allow the motor to cool completely before running the vehicle.**
- Over-temperature protection is installed on the ESC to prevent circuit damage, but cannot protect the motor from driving against heavy resistance.

MAINTENANCE

SETTING THE GEAR MESH

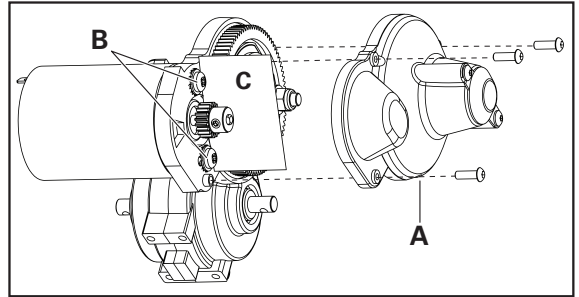
The gear mesh has already been set at the factory. Setting the gear mesh is only necessary when changing motors or gears.

You must remove the vehicle's gear cover (A) to make this adjustment.

Proper gear mesh (how the gear teeth meet) is important to the performance of the vehicle. When the gear mesh is too loose, the spur gear could be damaged by the pinion gear of the motor. If the mesh is too tight, speed could be limited and the motor and ESC will overheat.

Set the gear mesh by following these simple steps:

1. Loosen the 2 motor screws (B).
2. Put a small piece of paper (C) between the pinion and spur gears.
3. Push the gears together while tightening the motor screws.
4. Rotate the gears to remove the paper. The gearing should move a small amount.
5. Reinstall the gear cover.



ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)

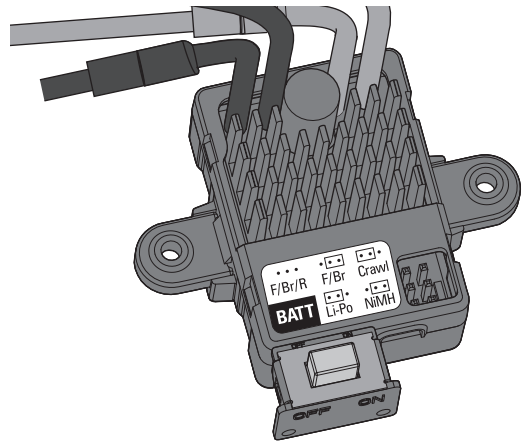
Programming: The ESC comes with one jumper pre-installed: BATT: Li-Po configuration.

The throttle setting without the jumper indicates Throttle/Brake/Reverse (F/Br/R). Always use this setting for this vehicle.

To change the battery type to Ni-MH, disconnect the jumper from the default port and connect it to the Ni-MH port. If the jumper is removed from the BATT port, the default setting is Li-Po mode. Power off the ESC, then power it back on.

If the jumpers are lost or not installed, the ESC will default to F/Br/R and BATT: Li-Po.

NOTICE: Only use the Ni-MH port when using Ni-MH batteries. Using the Ni-MH port with a Li-Po battery can cause serious damage to the battery and is unsafe.



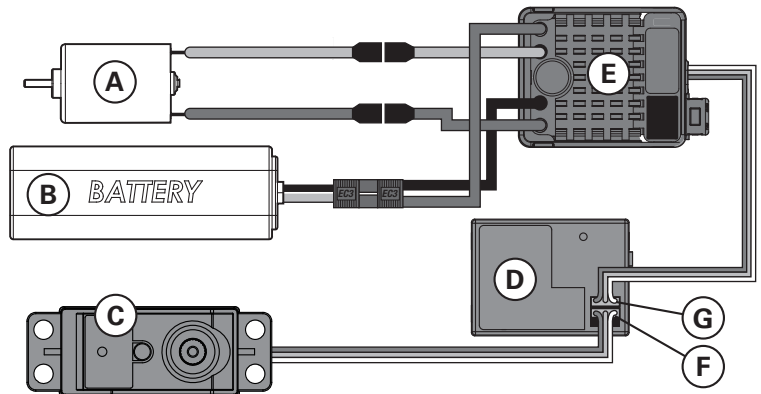
Operation	Tone
Start up	One short tone, followed by one long tone.
Low Voltage Cut-Off	When low voltage cutoff is reached, the vehicle will slow and emit a continuous tone.
Low Voltage at Start Up	When a low battery is plugged in and powered on, the vehicle will emit two low tones and power off.

ELECTRICAL LAYOUT

Part #	Description
A	DYNS1222 Dynamite® 550 12T Motor
B	Battery (sold separately)
C	SPMS603* Waterproof Steering Servo
D	SPMSRX200 Receiver
E	DYNS2210 Waterproof Electronic Speed Control (ESC)
F	Channel 1
G	Channel 2

*OEM part only. Replacement, please use part SPMS6170.

For correct operation, Channels 1 and 2 must be used as shown in the wiring diagram. The motor can be disconnected from the ESC at the connectors in the wiring.



SHOCK CLEANING

Oil-filled shocks will require regular maintenance due to the oil breaking down or getting dirty. This maintenance should be performed after about every 3 to 5 hours of use, depending on the conditions that the vehicle is used in.

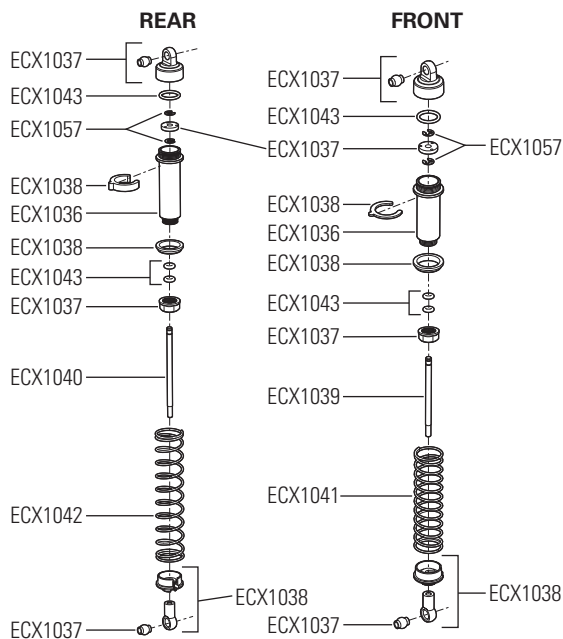
- Remove the shock from the vehicle.
- Remove the cap from the shock body and dispose of fluid.
- Disassemble the shock. Clean thoroughly with a plastic- and electronic-safe degreaser (DYNE50001). Dry parts before assembly.
- Re-assemble the shock and refill the shock body with silicone fluid (30 weight recommended).
- Slowly move the shaft and piston up and down to remove air bubbles.
- Move the piston to the midway point of the body and install the cap.
- Wipe off any overflowing fluid.
- When properly filled, the piston should rebound about 3/8 in (9.5mm) after being pushed in fully.
- Re-install the shock on the vehicle.

RIDE HEIGHT ADJUSTMENT

Ride height is an adjustment that affects the way the vehicle jumps, turns and goes over bumps. Drop one end of the vehicle from approximately 6 inches (152 mm) in height onto a flat surface. When dropping the front of the vehicle, after the vehicle settles, make sure the front arms are equal and parallel to the flat surface. Do the same with the rear to make sure both arms are parallel with the flat surface.

Lowering the front ride height increases steering, but decreases traction. Lowering the rear ride height increases traction, but decreases steering.

SHOCK ABSORBER PARTS



Part #	Description
ECX1036	Shock Body Set
ECX1037	Shock Caps, Pistons
ECX1038	Shock Parts Set
ECX1039	Front Shock Shaft (2)
ECX1040	Rear Shock Shaft (2)
ECX1041	Front Shock Springs (2)
ECX1042	Rear Shock Springs (2)
ECX1043	Shock O-Ring Set

FASTENERS

No.	Description	No.	Description	No.	Description	No.	Description
	TAPPING BINDER HEAD M3x10mm		TAPPING FLAT HEAD M2x16mm		STEP SCREW M3x0.5x7.4mm		WASHER 5x7x0.5mm
	TAPPING BINDER HEAD M3x12mm		BINDER HEAD M3x8mm		STEP SCREW M3x0.5x13.4mm		WASHER 3x8x0.5mm
	TAPPING BINDER HEAD M3x16mm		BINDER HEAD M3x12mm		STEP SCREW M3x0.5x10.5mm		WASHER 2x7x0.5mm
	TAPPING BINDER HEAD M3x18mm		BINDER HEAD M3x20mm		SETSCREW M3x3mm		FLANGED LOCK NUT M4
	TAPPING FLAT HEAD M3x10mm		BINDER HEAD M3x25mm		SETSCREW M3x12mm		LOCK NUT M3
	TAPPING FLAT HEAD M3x12mm		BUTTON HEX M2.5x4mm		SET SHAFT SCREW M3x13mm		E-CLIP E2.5
	TAPPING FLAT HEAD M3x15mm		BUTTON HEX M2.5x8mm				LOCK WASHER

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible Cause	Solution
Short run time	Battery damaged/not charged	Check/change battery
	Motor dirty	Check/clean
Sluggish action	Motor dirty	Check/clean
	Bind in drivetrain	Clean/adjust
	Vehicle battery is not charged	Replace/recharge
Controls reversed	ST. REV or TH. REV	Change switch position
Motor/ESC overheat	Over-geared for the driving environment	Install smaller pinion on the motor
Does not operate	Transmitter batteries low	Replace/recharge
	Transmitter powered off	Power on
	ESC powered off	Power on
	Vehicle battery is not charged	Replace/recharge
	Dual-rate (D/R) steering and/or throttle knobs on transmitter are turned counterclockwise	Adjust dual-rate (D/R) steering or throttle knobs clockwise to desired setting
Poor range	Transmitter batteries low	Replace/recharge
	Receiver antenna damaged	Check/repair/replace
The system will not connect	Transmitter and receiver too near each other	Move transmitter 3.3–9.8ft (1–3m) from receiver
	Transmitter and receiver too near large metal objects (vehicles, etc.)	Move away from large metal objects (vehicles, etc.)
	Throttle trim out of center on transmitter	Set throttle trim on transmitter to zero. Turn off and on transmitter and vehicle
	Receiver accidentally put in bind mode so receiver is no longer bound	Rebind transmitter and receiver
The receiver goes into failsafe mode a short distance away from the transmitter	Check the receiver antenna to be sure it is not cut or damaged	Make sure the antenna is in the antenna tube Contact Horizon Product Support
The receiver quits responding during operation	Low battery voltage	Completely recharge battery
	Loose or damaged wires or connectors between battery and receiver	Do a check of the wires and connection between battery and receiver. Repair or replace wires and/or connectors
Receiver and transmitter are not bound	Transmitter accidentally put in bind mode, ending bind to receiver	Bind transmitter to receiver
Vehicle moves forward or backward without input from user	Throttle trim on transmitter not centered	Adjust throttle trim on transmitter to neutral point
Car does not drive straight	Steering trim on transmitter not centered	Adjust steering trim on transmitter so the vehicle drives straight
No steering or lack of steering	Steering dual-rate (D/R) on transmitter not adjusted correctly	Adjust steering dual-rate (D/R) knob on transmitter clockwise to desired steering throw
	Servo failed	Contact Horizon Product Support
No throttle or lack of throttle	Throttle dual-rate (D/R) on transmitter not adjusted correctly	Adjust throttle dual-rate (D/R) knob on transmitter clockwise to desired steering throw
	ESC failed	Contact Horizon Product Support
	Motor failed	Contact Horizon Product Support
Clicking noise in transmission area	Dirt or rocks in spur gear	Remove gear cover and inspect. If necessary, replace gear
	Motor moved away from spur gear	Reset gear mesh

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance,

please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/ RequestForm/	2904 Research Road Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC INFORMATION

FCC ID: 2A13D-SS0001

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

IC INFORMATION

IC ID: 21682-SSTC9202

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.



EU Compliance Statement: Horizon Hobby, LLC hereby declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the RED and EMC directives.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobb, LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

! WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

! WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN : Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.

- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

INHALTSVERZEICHNIS

Wasserfestes Fahrzeug mit spritzwassergeschützer Elektronik	14	Einstellen des zahnflankenspiels	19
Spezifikationen	14	Elektronischer fahrtenregler (ESC)	19
Komponenten	15	Anschlussdiagramm	19
Schnellstart	15	Reinigung der stoßdämpfer	20
FahrzeuVorbereitungen	15	Fahrwerkshöheneinstellung	20
Einsetzen des fahrakkus	16	Stoßdämpfer Teile	20
Senderkontrollen	16	Befestigungen	20
Einsetzen der senderbattereien	16	Hilfestellung zer problemlösung	21
Binden	17	Garantie und service informationen	22
Wechseln des gasbegrenzers	17	Garantie und service kontaktinformationen	23
Fertig für den start	17	Explosionszeichnung	46-48
Betrieb	18	Ersatzteile	49
Nach dem fahren	18	Optionale Teile	50
Motor pflege	18	Empfohlene Teile	50
Wartung	19		

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Etliche in diesem Fahrzeug eingesetzte elektronische Komponenten sind wasserdicht, wie der Fahrtregler und das Servo. Die mechanischen Komponenten sind jedoch nur wasserabstoßend und sollten deshalb nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Verwenden Sie keine LiPo Akkus in nasser Umgebung.
- Der enthaltene Sender ist weder wasserabweisend noch wasserdicht. Wenn Sie einen anderen Sender verwenden wollen, prüfen Sie die Anleitung für diesen Sender oder fragen Sie beim Hersteller nach.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.

- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung
- zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung

- Entfernen Sie die Akkupsacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

SPEZIFIKATIONEN

Sender (SPMSTX200)

Frequenz 2,4GHz

Batterien 4 × AA

Servo (SPMS603)

Stromversorgung 4,8V~6V

Drehmoment 3 kg-cm

Geschwindigkeit 0,23sec/60°

Abmessungen 55,6 × 18 × 30mm

Elektronischer Fahrtenregler (ESC) (DYNS2210)

Eingangsspannung 5-7 Zellen NiMH/2S LiPo 12T-34T

5-7 Zellen NiMH/2S-3S* LiPo 35T-55T

12T Motorbegrenzung

*Dieses Fahrzeug unterstützt keine Lipo 3S-Batterien.

Leistung Vorwärts 60A/360A

Leistung Rückwärts 30A/180A

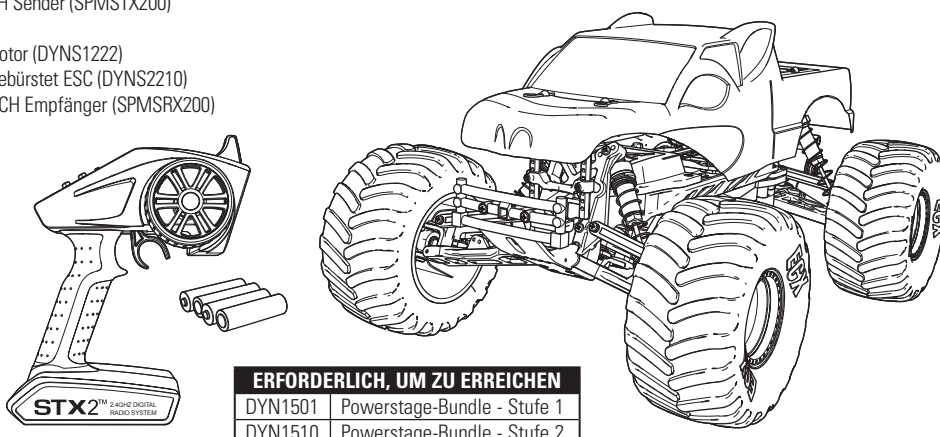
BEC Spannung 6V

Abmessungen 37,5 × 37,0 × 18,0mm

Gewicht 40 g

KOMPONENTEN

- ECX Brutus Monster Truck (ECX03055)
- Spektrum STX2® 2-CH Sender (SPMSTX200)
- AA (4) Batterien
- Dynamite 550 12T Motor (DYNS1222)
- Dynamite 60A WP Gebürstet ESC (DYNS2210)
- Spektrum SRX200 2-CH Empfänger (SPMSRX200)



SCHNELLSTART

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung vollständig um zu verstehen wie das Fahrzeug einzustellen ist und Wartungen durchzuführen sind.

1. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.
2. Laden Sie den Fahrzeugakku. Lesen Sie die Warnungen zum Akku laden und Anweisungen zum Laden der Akkus.
3. Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.
4. Setzen Sie den vollständig geladenen Akku im Fahrzeug ein.
5. Schalten Sie immer erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Warten Sie 5 Sekunden damit sich der Regler initialisieren kann. Beim Ausschalten schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus und dann den Sender.
6. Überprüfen Sie die Richtung von Lenkung und Gas. Überprüfen Sie ob die Servos in die richtige Richtung arbeiten.
7. Fahren Sie das Fahrzeug.
8. Führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.

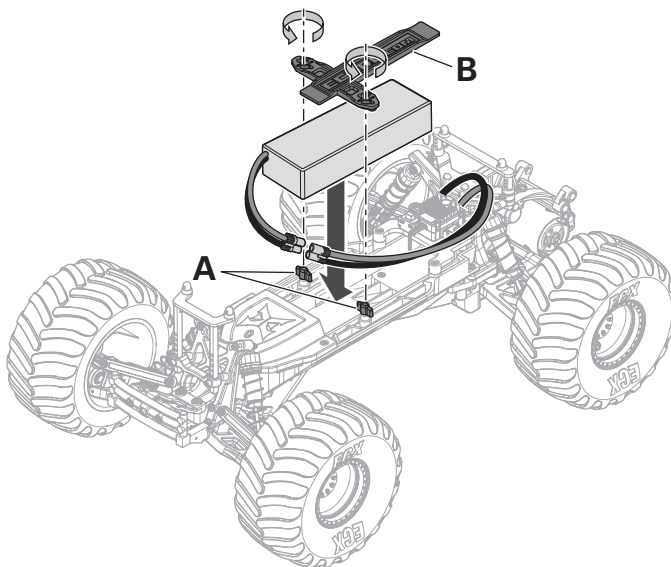
FAHRZEUGVORBEREITUNGEN

EINSETZEN DES FAHRAKKUS

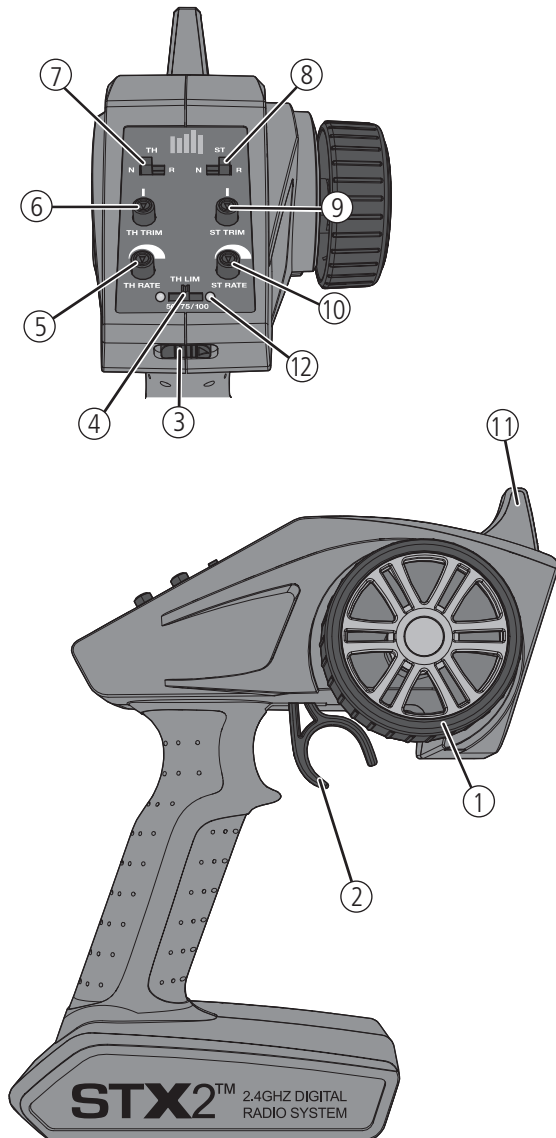
1. Lösen Sie die Rändelschraube (A) um den Akkuhalter (B) zu entfernen.
2. Setzen Sie den Akku ein.
3. Setzen Sie den Akkuhalter wieder auf.
4. Ziehen Sie zur Befestigung des Akkuhalters die Rändelschrauben an.

Falls gewünscht, können Sie die Schaumböcke (ECX2015) vor dem Akku platzieren, so dass das Gewicht des Akkus die Traktion der Hinterachse erhöht oder hinter dem Akku um das Ansprechverhalten der Lenkung zu erhöhen.

⚠ ACHTUNG: Der falsche / verpolte Anschluss des Akkus wird den Regler und den Akku beschädigen. Schäden die durch Verpolung entstanden sind, sind nicht durch die Garantie gedeckt.



SENDERKONTROLLEN



1. **Lenkrad** Mit dem Lenkrad kontrollieren Sie die Lenkung nach Links und Rechts
2. **Gashebel** Kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung (vorwärts/Bremse/rückwärts)
3. **ON/OFF Schalter** Schalten den Sender ein (ON) oder aus (OFF)
4. **Schalter Gasbegrenzung** Hier können Sie das maximale Gas auf 50% / 75/100%
5. **TH Rate** Justiert den Gasendpunkt.
6. **TH Trim** Justiert den Neutralpunkt
7. **TH REV** Reversiert die Funktion des Gashebels. Aus vorwärts wird dann rückwärts
8. **ST REV** Reversiert die Funktion des Lenkung. Aus links wird dann rechts
9. **ST Trim** Justiert die Mittelstellung der Lenkung
10. **ST Rate** Justiert die Endstellung der Lenkung
11. **Antenne** Überträgt das Signal zum Modell
12. **Indikator LED**
 - **Rote LED leuchtet**—zeigt die Funkverbindung und ausreichende Batteriekapazität an
 - **Rote LED blinkt**—zeigt an dass die Batteriespannung kritisch zu niedrig ist. Bitte Batterien ersetzen

EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN

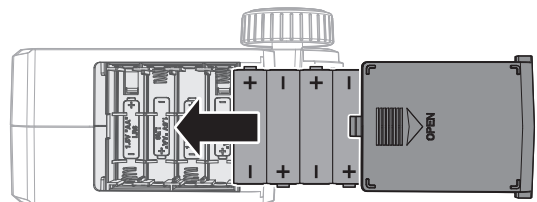
Für den Betrieb sind 4 AA Batterien erforderlich.

1. Nehmen Sie die Batteriekappe vom Sender ab.
2. Setzen Sie die Batterien wie abgebildet ein.
3. Setzen Sie die Batteriekappe wieder auf.

⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie NIEMALS die Senderbatterien, während das Modell eingeschaltet ist. Es kann zu einem Verlust der Modellkontrolle, zu Beschädigungen oder Verletzungen kommen.

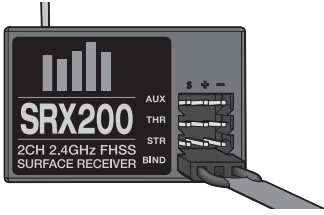
⚠ ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.



BINDEN

Mit Binden wird die Programmierung des Empfängers bezeichnet, die es ihm erlaubt, den GUID (global eindeutige Identifikation) eines einzelnen und spezifischen Senders zu erkennen. Die STX2™ Fernsteuerung und der SPMSRX200 Empfänger sind ab Werk miteinander verbunden. Sollten Sie diese nochmal binden wollen, folgen Sie bitte diesen Anweisungen.

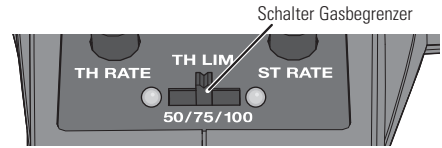


1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einen ebenen Untergrund und stecken Sie den Bindestecker in den BIND Port des Empfängers.
2. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.
3. Schalten Sie den Regler ein. Die rote LED blinkt und zeigt damit an, dass sich der Empfänger im Bindemodus befindet.
4. Zentrieren Sie die ST Trim und TH Trim Regler auf dem Sender.
5. Drehen Sie das Lenkrad voll nach rechts. Halten Sie das Lenkrad in der Position und schalten den Sender ein.
6. Lassen Sie das Lenkrad los wenn die Empfänger LED aufhört zu blinken.
7. Entfernen Sie den Bindestecker und schalten dann den Empfänger aus um die Einstellungen zu speichern.
8. Schalten Sie den Sender aus.
9. Ziehen Sie den Bindestecker ab und heben ihn sorgfältig auf.

Sie müssen die Bindung erneut durchführen wenn:

- Andere Failsafe-Positionen gewünscht sind, oder wenn Gas oder Lenkfunktion reversioniert wurde.
- Den Empfänger an einen anderen Sender binden.

WECHSELN DES GASBEGRENZERS



Anfängermodus

Drosselschalter: 50%

- Am besten geeignet zum Erlernen der Grundfunktionen Links, Rechts, Stopp, Bremse und Rückwärtsgang
- Zum Gebrauch auf begrenzter Fläche
- Längste Akkulaufzeit

Beste Gesamtleistung (Standard)

Drosselschalter: 75%

- Hohe Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung
- Im Vergleich zum Höchstgeschwindigkeit-Aufbau vereinfachte Beschleunigung in gewünschte Richtung, insbesondere auf lockerem Untergrund
- Wesentlich höhere Laufzeit im Vergleich zum Höchstgeschwindigkeit-Aufbau bei minimalen Höchstgeschwindigkeits-Einbußen

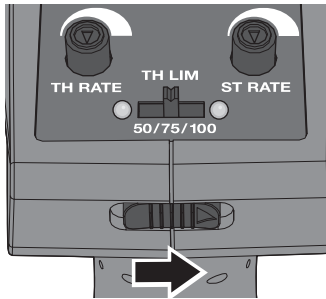
Höchstgeschwindigkeit

Drosselschalter: 100%

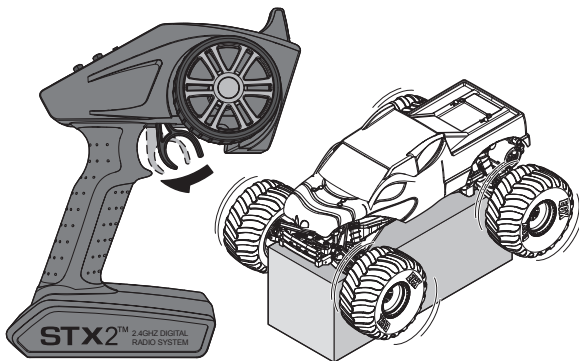
- Besser geeignet für Fahrten auf dem Hinterrad
- Höhere Höchstgeschwindigkeit und Maximalbeschleunigung

FERTIG FÜR DEN START

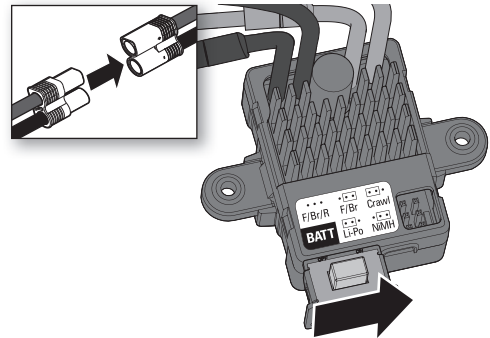
1. Schalten Sie den Sender ein.



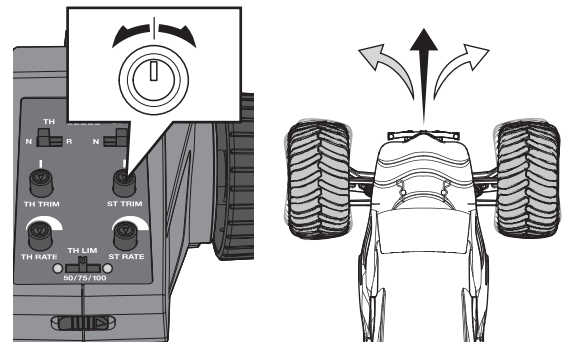
3. Testen Sie die Funktionen, halten Sie dabei die Räder frei.



2. Verbinden Sie den Fahrakku mit dem Regler und schalten den Regler ein.



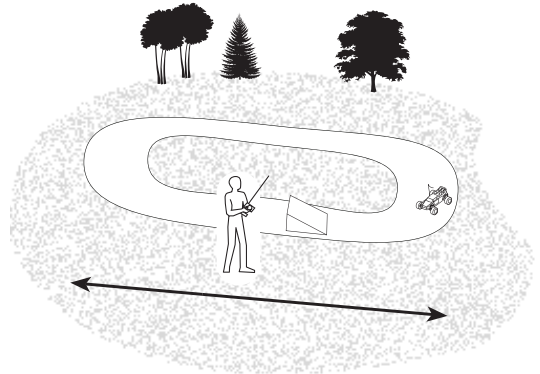
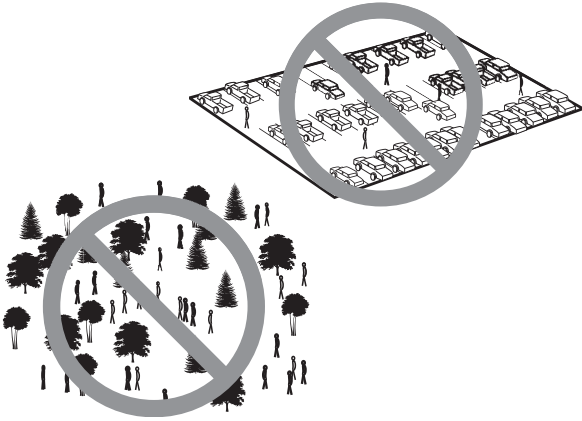
4. Fahren Sie langsam los. Stellen Sie den Geradeauslauf falls notwendig mit der Trimmung ein.



WICHTIG: Fahren Sie den Motor mit der ersten Akkuladung auf einer ebenen Oberfläche sanft ein. Das richtige Einfahren erhöht die Lebenszeit und Leistung des Motors.

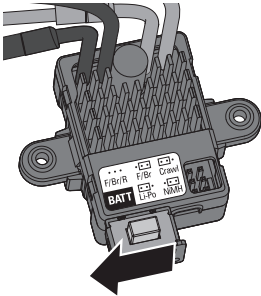
BETRIEB

- Schalten Sie **IMMER** zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger einschalten. Schalten Sie **IMMER** zuerst den Empfänger aus, bevor Sie den Sender ausschalten.
- Fahren Sie das Auto **IMMER** auf weiten offenen Flächen. Der Betrieb auf kleinen Flächen oder in Räumen mit niedriger Geschwindigkeit kann zu Hitzeentwicklung im Fahrtenregler führen. Eine Überhitzung kann das Fahrzeug beschädigen und zum Ausfall führen.

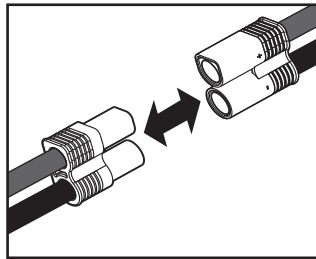


NACH DEM FAHREN

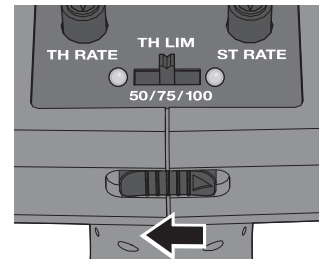
1. Schalten Sie den Regler (ESC) aus.



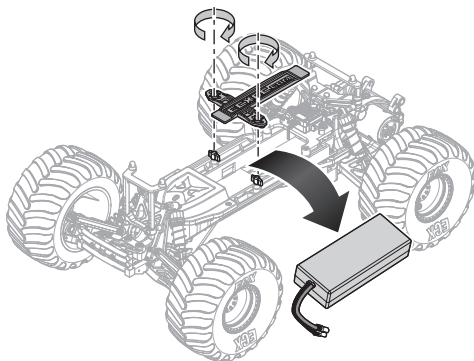
2. Trennen Sie den Akku vom Regler.



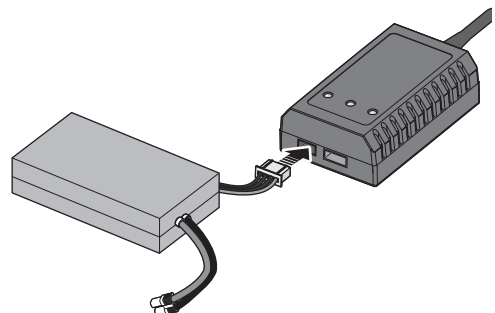
3. Schalten Sie den Sender aus.



4. Entnehmen Sie den Akku aus dem Fahrzeug.



5. Laden Sie den Akku auf.



MOTOR PFLEGE

- Fahren Sie die Motorbürsten vorsichtig auf einer ebenen Fläche mit der ersten Akkuladung ein. **Folgen Sie nicht dieser Anweisung können Sie damit die Lebenszeit und Leistung des Motors erheblich verringern.**
- Verlängern Sie die Lebensdauer Ihres Motors in dem Sie Überhitzung vermeiden. Vermeiden Sie andauernde Turns, häufige

Stops und Starts, das drücken von Gegenständen, Fahren im tiefen Sand oder hohen Gras oder das dauernde Bergauf fahren. **Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen bevor Sie das Fahrzeug fahren.**

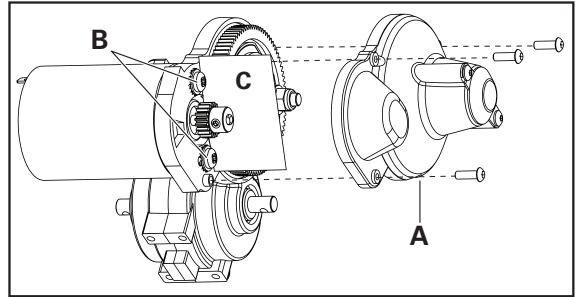
- Der Fahrtenregler ist mit einem Überhitzungsschutz versehen, dieser vermeidet jedoch nicht ein blockieren des Motors.

MAINTENANCE

EINSTELLEN DES ZAHNFLANKENSPIELS

Das Zahnflankenspiel ist ab Werk eingestellt und braucht nur dann neu eingestellt werden, wenn Sie den Motor oder das Getriebe wechseln. Für diese Einstellung nehmen Sie bitte die Getriebeabdeckung (A) ab. Ein vernünftige Einstellung des Zahnflankenspiels ist für die Leistung des Fahrzeuges sehr wichtig. Ist das Spiel zu groß, kann das Getriebezahnrad das Motorritzel beschädigen. Ist das Spiel zu klein, kann dieses zu reduzierter Geschwindigkeit und einer Überhitzung des Reglers führen. Folgen Sie diesen einfachen Schritten um das Zahnflankenspiel einzustellen:

1. Lösen Sie die beiden Motorschrauben (B).
2. Stecken Sie einen schmalen Streifen Papier (C) zwischen Zahnrad und Ritzel.
3. Drücken Sie die beiden Zahnräder zusammen, während Sie die zwei Motorschrauben wieder fest ziehen.
4. Ziehen Sie das Papier heraus, die Zahnräder sollten sich dabei ein Stück bewegen.
5. Setzen Sie die Getriebeabdeckung wieder auf.



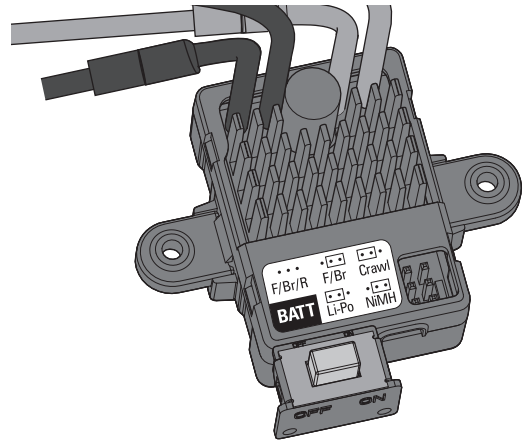
ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER (ESC)

Programmierung: Der Geschwindigkeitsregler wird mit einer vormontierten Steckbrücke geliefert: BATT: LiPo-Konfiguration.

Die Gaseinstellung ohne Steckbrücke zeigt Gas/Bremse/Rückwärts (F/Br/R) an. Für dieses Fahrzeug immer diese Einstellung verwenden.

Zum Ändern des Akku-Typs auf NiMH, die Steckbrücke vom Standardanschluss trennen und in den NiMH-Anschluss stecken. Wird die Steckbrücke vom BATT-Anschluss getrennt, so lautet die Standardeinstellung LiPo-Modus. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten und dann wieder einschalten.

Sind die Steckbrücken nicht vorhanden oder nicht installiert, wird der Geschwindigkeitsregler standardmäßig auf F/Br/R und BATT:LiPo geschaltet.



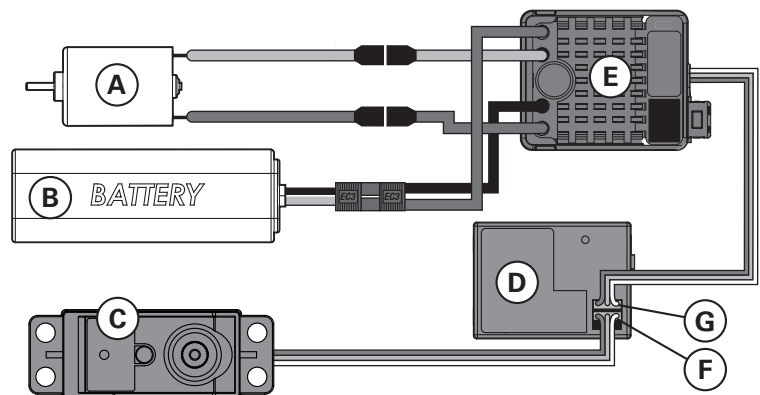
HINWEIS: Den NiMH-Anschluss nur bei der Verwendung von NiMH-Akkus verwenden. Die Verwendung des NiMH-Anschlusses mit einem LiPo-Akku ist nicht sicher und kann zu schweren Schäden am Akku führen.

Betrieb	Ton
Starten	Ein kurzer Ton, gefolgt von einem langen Ton.
Niederspannungsabschaltung	Ist die Abschaltspannung erreicht wird das Fahrzeug langsamer und gibt Dauertöne ab.
Akkuspannung zu niedrig beim Einschalten	Wird ein leerer Akku angeschlossen und das Fahrzeug eingeschaltet ertönen zwei Töne und das Fahrzeug schaltet sich aus.

ANSCHLUSSDIAGRAMM

Teil #	Beschreibung
A	DYNS1222 Dynamite™ 550 12T Motor
B	Akku (separat erhältlich)
C	SPMS603* Spritzwasserdichtes Lenkservo
D	SPMSRX200 Empfänger
E	DYNS2210 Spritzwasserdichter Elektronischer Fahrtenregler (ESC)
F	Kanal 1
G	Kanal 2

*NUR OEM TEIL, Ersatzteil, bitte SPMS6170 verwenden



Bitte stellen Sie sicher, dass die Kanäle 1 und 2 wie abgebildet eingesteckt sind. Die Motorkabel können über Steckverbinder vom Regler getrennt werden.

REINIGUNG DER STOSDÄMPFER

Ölgefüllte Stoßdämpfer sollten regelmäßig gewartet werden. Das Öl könnte verschmutzt oder ausgetreten sein. Die Wartung sollte je nach Beanspruchung nach ca. 3-5 Stunden Fahrbetrieb erfolgen.

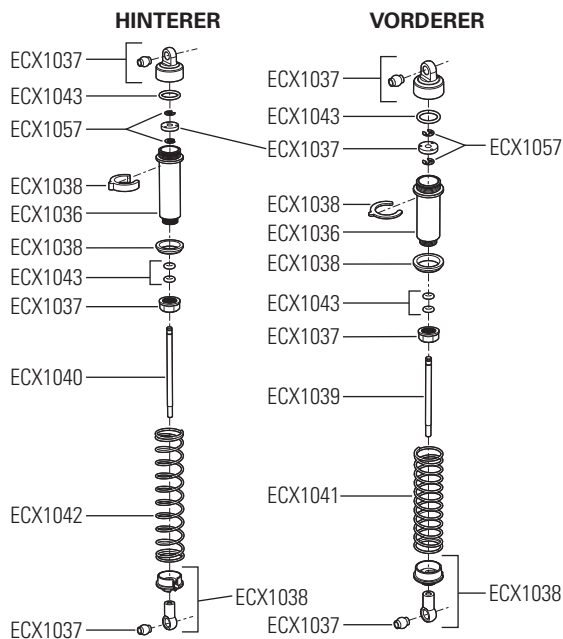
- Bauen Sie den Stoßdämpfer vom Fahrzeug ab.
- Nehmen Sie die Kappe vom Dämpfer ab und entsorgen fachgerecht das Öl.
- Disassemble the shock. Clean thoroughly with a plastic- and electronic-safe degreaser (DYNE50001). Dry parts before assembly.
- Bauen Sie den Dämpfer wieder zusammen und füllen ihn mit Dämpferöl (30 Viskosität empfohlen).
- Bewegen Sie langsam den Kolben rauf und runter um eventuelle Luftblasen zu entfernen.
- Bringen Sie den Kolben in die Mittelstellung und schrauben die Abdeckung wieder drauf.
- Wischen Sie evtl. austretendes Dämpferöl weg.
- Ist der Dämpfer richtig befüllt sollte die Dämpfungsfunktion bei ca 9,5mm Eindruck aktiv werden.
- Bauen Sie den Dämpfer wieder an das Fahrzeug.

FAHRWERKSHÖHENEINSTELLUNG

Die Höhe der Einstellung des Fahrwerks beeinflusst die Fahrdynamik des Fahrzeuges wie es sich Gelände verhält. Heben Sie das Fahrzeug am Heck ca. 15cm hoch und lassen es wieder auf die Räder fallen. (Die Vorderräder bleiben dabei am Boden) Die Querlenker sollten sich danach parallel zum Boden befinden. Heben Sie danach das Fahrzeug an den Vorderädern hoch und überprüfen Sie danach die Querlenker der Vorderachse diese sollten auch parallel zum Boden sein.

Senken Sie die Front, erhöhen Sie damit die Steuerfähigkeit des Fahrzeuges. Senken Sie das Heck, verbessern Sie damit die Traction an den Hinterrädern, aber verringern die Steuerfähigkeit.

STOSDÄMPFER TEILE



Teile	Beschreibung
ECX1036	Stoßdämpfergehäuse Set
ECX1037	Stoßdämpferkappen u. Kolben
ECX1038	Stoßdämpferteile Set
ECX1039	Stoßdämpferstange vorne (2)
ECX1040	Stoßdämpferstange hinten (2)
ECX1041	Dämpferfeder vorne (2)
ECX1042	Dämpferfeder hinten (2)
ECX1043	Stoßdämpfer O-Ring Set

BEFESTIGUNGEN

No.	Beschreibung	No.	Beschreibung	No.	Beschreibung	No.	Beschreibung
	Selbstschneidene Linsenkopfschraube M3 x 10mm		Linsenkopfschraube M3 x 8mm		Teilgewindeschraube M3 x 0.5 x 7.4mm		Unterlegscheibe 5 x 7 x 0,5mm
	Selbstschneidene Linsenkopfschraube M3 x 12mm		Linsenkopfschraube M3 x 12mm		Teilgewindeschraube M3 x 0.5 x 13.4mm		Unterlegscheibe 3 x 8 x 0,5mm
	Selbstschneidene Linsenkopfschraube M3 x 16mm		Linsenkopfschraube M3 x 20mm		Teilgewindeschraube M3 x 0.5 x 10.5mm		Unterlegscheibe 2 x 7 x 0,5mm
	Selbstschneidene Linsenkopfschraube M3 x 18mm		Linsenkopfschraube M3 x 25mm		Madenschraube M3 x 3mm		Stopmutter M4
	Selbstschneidene Senkkopfschraube M3 x 10mm		Selbstschneidene Senkkopfschraube M2 x 16mm		Madenschraube M3 x 12mm		Stopmutter M3
	Selbstschneidene Senkkopfschraube M3 x 12mm		Linsenkopfsechskantschraube M2,5 x 4mm		Schaftschraube M3 x 13mm		E-Clip E2,5
	Selbstschneidene Senkkopfschraube M3 x 15mm		Linsenkopfsechskantschraube M2,5 x 8mm				Federring

HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Kurze Fahrzeit	Akku beschädigt/nicht geladen	Überprüfen Sie den Akku
	Motor verschmutzt	Überprüfen/Reinigen
Fahrzeug schwergängig/ langsam	Motor verdreht	Überprüfen/Reinigen
	Faden/Band im Antriebsstrang	Reinigen/Einstellen
	Fahrakku nicht geladen	Ersetzen/Laden
Kontrollen laufen verkehrt herum	ST. REV oder TH. REV verstellt	Wechseln Sie die Schalter Position
Motor/Regler überhitzt	Falsche Übersetzung gewählt	Montieren Sie am Motor ein kleineres Ritzel
Fahrzeug fährt nicht	Senderbatterien leer	Ersetzen Sie die Batterien/laden Sie die Akkus
	Sender ausgeschaltet	Einschalten
	Empfänger/Regler ausgeschaltet	Einschalten
	Fahrakku nicht geladen	Ersetzen/Laden
	Dualrate (D/R)-Knüppel für Lenkung und/oder Gas auf dem Sender sind gegen den Uhrzeigersinn gedreht	Dualrate (D/R)-Knüppel für Lenkung oder Gas im Uhrzeigersinn auf die gewünschte Einstellung anpassen
Geringe Reichweite	Senderbatterien leer	Ersetzen/Laden
	Empfänger Antenne beschädigt	Prüfen/Reparieren/Ersetzen
System will sich nicht verbinden	Sender und Empfänger stehen zu nah zusammen	Entfernen Sie den Sender 1 – 3 Meter vom Empfänger
	Sender und Empfänger sind zu nah an metallischen Objekten (Fahrzeugen etc.)	Entfernen Sie sich von metallischen Objekten (Fahrzeuge etc.)
	Gastrimmung an der Fernsteuerung aus der Mitte	Stellen Sie die Gastrimmung an der Fernsteuerung auf Null. Schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus und wieder an
	Sender versehentlich in den Binde Mode gebracht, dass Empfänger nicht mehr gebunden ist	Binden Sie Sender und Empfänger neu
Der Empfänger geht nach kurzer Entfernung in den Failsafe Mode	Prüfen Sie ob die Empfängerantenne nicht gekürzt oder beschädigt ist	Stellen Sie sicher, dass sich die Antenne im Antennenröhrchen befindet Kontaktieren Sie den Service von Horizon Hobby
Der Empfänger stellt den Betrieb ein	Niedrige Akkuspannung	Laden Sie den Akku komplett auf
	Lose oder beschädigte Kabel oder Verbinder	Überprüfen Sie alle Kabel und Verbinder zwischen Akku und Empfänger. Reparieren oder ersetzen Sie Kabel oder Verbinder
Sender und Empfänger sind nicht gebunden	Sender wurde versehentlich in den Bindemode gebracht, es besteht keine Bindung mehr zum Empfänger	Binden Sie den Sender zum Empfänger
Fahrzeug fährt ohne Steuereingabe des Nutzers vorwärts oder rückwärts	Gastrimmung auf dem Sender ist nicht zentriert	Gastrimmung auf dem Sender auf den Neutralpunkt einstellen
Fahrzeug fährt nicht geradeaus	Lenktrimmung auf der Fernsteuerung nicht zentriert	Lenkungstrimmung so anpassen, dass das Fahrzeug gerade fährt
Keine oder wenig Lenkfunktion	Dualrate (D/R) Lenkung auf dem Sender nicht korrekt eingestellt	Dualrate (D/R)-Knüppel für die Steuerung auf dem Sender im Uhrzeigersinn auf den gewünschten Lenkeinschlag einstellen
	Servo defekt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Keine oder wenig Gasfunktion	Dualrate (D/R) Gas auf dem Sender nicht korrekt eingestellt	Dualrate (D/R)-Gasknüppel auf dem Sender im Uhrzeigersinn auf den gewünschten Lenkeinschlag einstellen
	Regler defekt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
	Motor defekt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Klickendes Geräusch im Antriebsstrang	Schmutz oder Steinchen im Stirnrad	Nehmen Sie zur Überprüfung die Getriebeabdeckung ab. Ersetzen Sie falls notwendig
	Motor hat sich vom Stirnrad weg bewegt	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben.

Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

HORIZON

H O B B Y - GmbH



EU Konformitätserklärung: Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der RED e EMC Direktive.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à modification à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

SIGNIFICATION DE CERTAINS MOTS

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

⚠ AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

⚠ ATTENTION AUX CONTREFAÇONS : Nous vous remercions d'avoir acheté un véritable produit Spektrum. Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.

- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule résistant à l'eau équipé d'une électronique étanche	25	Réglage de l'entre-dents.....	30
Caractéristiques	25	Contrôleur (ESC).....	30
Contenu de la boîte.....	26	Schéma électrique	30
Démarrage rapide	26	Nettoyage de l'amortisseur	31
Préparation du véhicule	26	Réglage de la garde au sol	31
Installation de la batterie.....	26	Parties de l'amortisseur	31
Commandes de l'émetteur.....	27	Visserie.....	31
Installation des piles de l'émetteur	27	Guide de dépannage	32
Affectation	28	Garantie et réparations.....	33
Changement des limites des gaz	28	Coordonnées de garantie et réparations	34
Mise en fonctionnement.....	28	Information de IC.....	34
Utilisation.....	29	Vue éclatée des pièces	46-48
Fin d'utilisation.....	29	Pièces de rechange	49
Entretien du moteur	29	Liste des options	50
Maintenance	30	Pièces recommandées	50

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les composants électroniques utilisés sur ce véhicule comme le variateur électronique et le servo sont étanches, cependant, la majorité des éléments mécaniques est résistante à l'eau mais ne doit pas être immergée.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- L'émetteur inclus n'est ni étanche ni résistant à l'eau. Si vous utilisez un émetteur différent que celui inclus, consultez le manuel de l'émetteur ou prenez contact avec son fabricant avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.

- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

Maintenance en conditions humides

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

CARACTÉRISTIQUES

Emetteur (SPMSTX200)

Fréquence	2,4GHz
Piles	4 × AA

Servo (SPMS603)

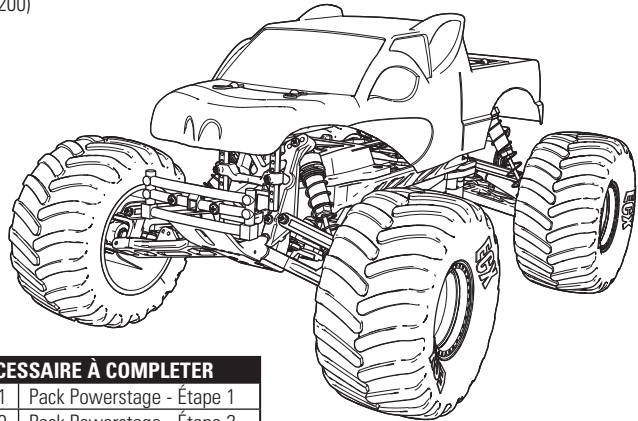
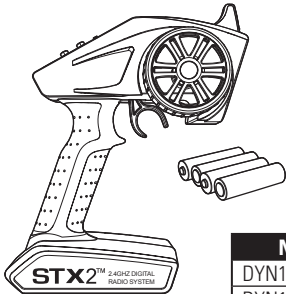
Tension d'alimentation	4,8V-6V
Couple de sortie	3 kg-cm
Vitesse	0,23sec/60° de course
Dimensions	55,6 × 18 × 30mm

Contrôleur (ESC) (DYNS2210)

Tension d'alimentation	LiPo 12T – 34T NiMH / 2S à 5–7 cellules LiPo 35T – 55T NiMH / 2S-3S* à 5–7 cellules Moteur limite 12T *Ce véhicule ne supporte pas les batteries Lipo 3S.
Capacité	Marche avant 60A/360A
Capacité	Marche inverse 60A/180A
Tension BEC	6V
Dimensions	37,5 × 37,0 × 18,0mm
Masse	40 g

CONTENU DE LA BOÎTE

- ECX Brutus Monster Truck (ECX03055)
- Émetteur Spektrum STX2 2 voies 2,4GHz FHSS (SPMSTX200)
- 4 piles AA
- Dynamite 550 12T Moteur (DYNS1222)
- Contrôleur Dynamite étanche 60A (ESC) (DYNS2210)
- Récepteur Spektrum SRX200 2 voies (SPMSRX200)



NÉCESSAIRE À COMPLÉTER

DYN1501	Pack Powerstage - Étape 1
DYN1510	Pack Powerstage - Étape 2

DÉMARRAGE RAPIDE

Veillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre véhicule.

1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez une batterie pour votre véhicule. Référez-vous aux instructions et aux consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des piles rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Attendez 5 secondes pour que l'ESC s'initialise. Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier et éteignez-le toujours en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Vérifiez qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

PRÉPARATION DU VÉHICULE

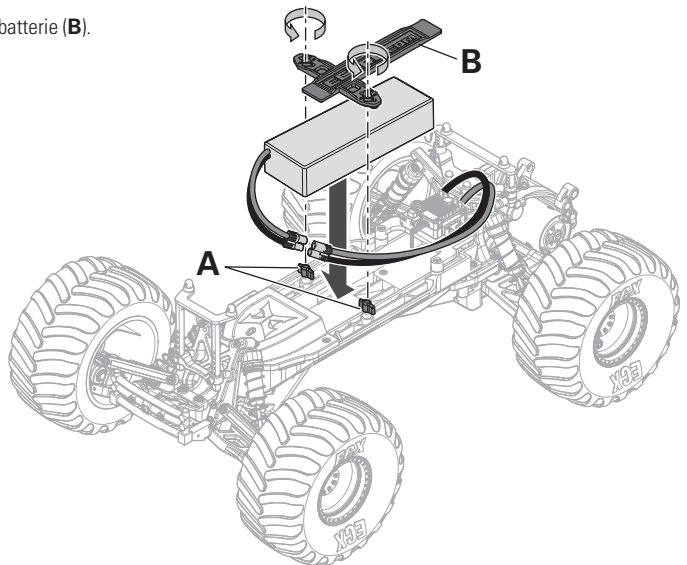
INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Tournez les attaches rapides (A) pour retirer le support de batterie (B).
2. Installez la batterie complètement chargée.
3. Remplacez le support de batterie.
4. Tournez les attaches pour fixer le support.

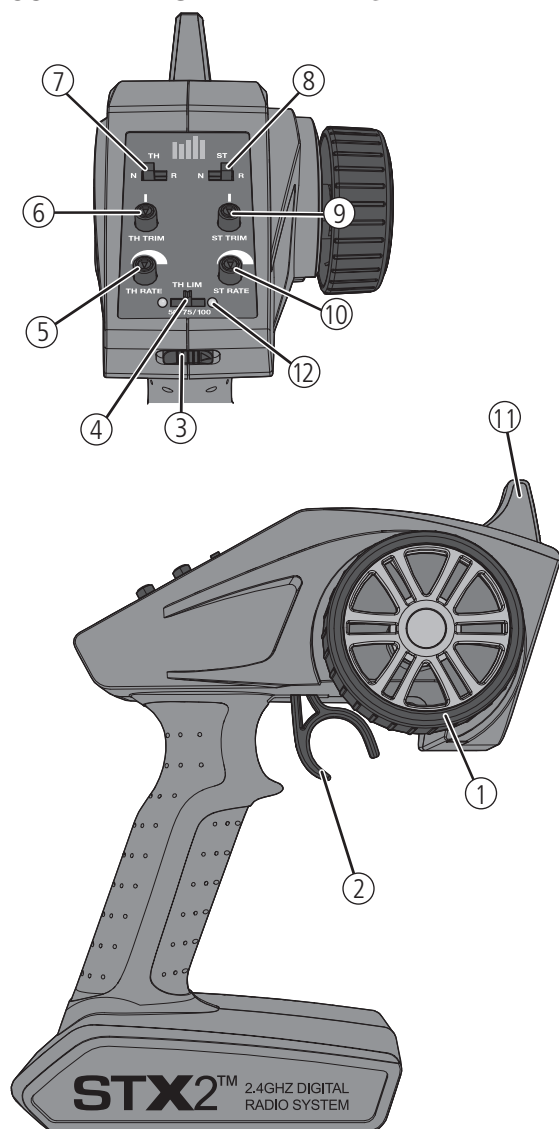
Si vous le souhaitez, vous pouvez installer les blocs de mousse (ECX2015) devant la batterie afin d'augmenter la motricité du train arrière ou les installer derrière la batterie afin d'augmenter l'efficacité de la direction.



ATTENTION : Une inversion de polarité lors du branchement de la batterie au contrôleur endommagera le contrôleur, la batterie ou les deux. Les dommages causés par une mauvaise connexion de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.



COMMANDES DE L'ÉMETTEUR



- 1. Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
- 2. Gâchette des gaz** Contrôle la puissance et la direction du moteur (marche avant/frein/arrière)
- 3. Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
- 4. Interrupteur de limite des gaz** Permet de régler la limite des gaz à 50%, 75% et 100%
- 5. TH Rate** Permet de régler la fin de course des gaz
- 6. TH Trim** Permet de régler le neutre des gaz
- 7. TH REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
- 8. ST REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
- 9. ST Trim** Permet de régler le neutre de la direction
- 10. ST Rate** Permet de régler la fin de course de la direction
- 11. Antenne** Transmet le signal au modèle
- 12. Indicateurs lumineux**
 - **DEL rouge fixe**—indique la connexion de la radio et la tension adéquate des piles
 - **DEL rouge clignotante**—indique une tension trop faible. Remplacez les piles

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

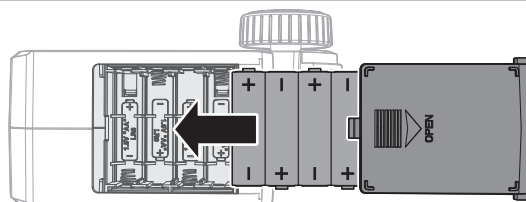
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

⚠ ATTENTION : Ne retirez JAMAIS les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Il peut y avoir une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures.

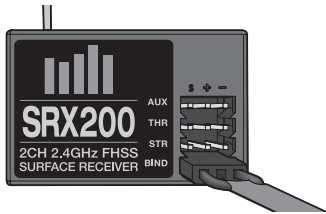
⚠ ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

⚠ ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur à reconnaître le code GUID (Identifiant unique) spécifique à votre émetteur. La STX2™ et le SPMSRX200 sont déjà affectés à l'usine. Si vous avez besoin de ré-effectuer l'affectation, suivez les étapes suivantes.



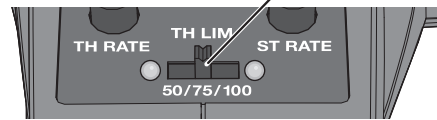
1. Avec votre véhicule sur une surface plane et de niveau, insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
3. Mettez le contrôleur sous tension. La DEL rouge clignote indiquant que le récepteur est en mode affectation.
4. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
5. Tournez le volant complètement à droite. Mettez votre émetteur sous tension tout en tenant le volant tourné à droite.
6. Relâchez le volant lorsque la DEL du récepteur arrête de clignoter.
7. Retirez la prise d'affectation du récepteur et mettez-le hors tension pour enregistrer les paramètres.
8. Mettez l'émetteur hors tension.
9. Retirez la prise de Bind et rangez la soigneusement.

Vous devez ré-effectuer une affectation quand:

- Vous changez le sens de rotation des servos et que vous souhaitez changer les positions de failsafe.
- Vous affectez le récepteur à d'autres émetteurs.

CHANGEMENT DES LIMITES DES GAZ

Interrupteur de limite des gaz



Mode Débutant

Interrupteur régulateur gaz: 50%

- Idéal pour l'apprentissage des fonctions basiques: droite, gauche, arrêt, freins et marche arrière
- Pour une utilisation dans des petites zones
- Durée de batterie la plus longue

Meilleure performance globale (Par défaut)

Interrupteur régulateur gaz: 75%

- Excellent vitesse de pointe et accélération
- Plus facile pour accélérer dans la direction voulue, en particulier sur des pistes instables par rapport au réglage Vitesse maximale
- Le temps de pilotage est plus élevé par rapport au réglage Vitesse maximale avec peu d'impact sur la vitesse de pointe

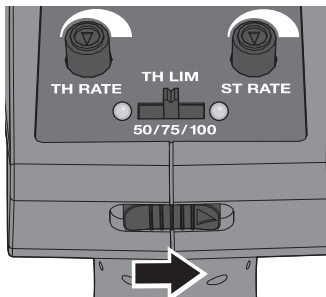
Vitesse maximale

Interrupteur régulateur gaz: 100%

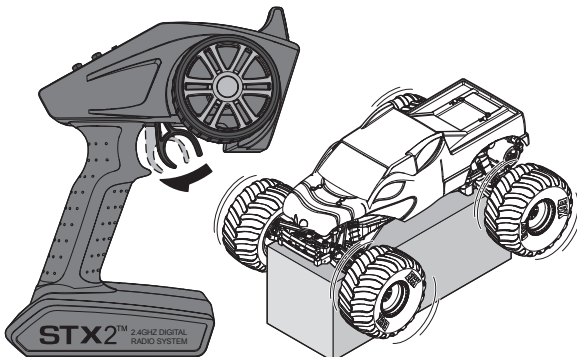
- Plus efficace pour exécuter des roues arrière
- Des vitesses de pointe plus élevées et une accélération maximale

MISE EN FONCTIONNEMENT

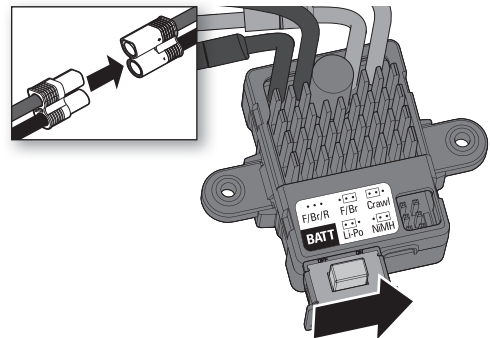
1. Mettez l'émetteur sous tension.



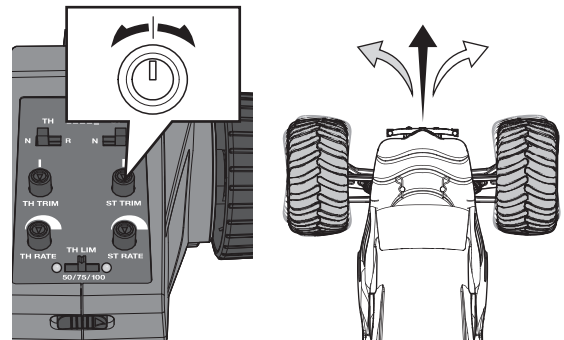
3. Effectuez un test des commandes de l'émetteur en soulevant du sol les roues du véhicule.



2. Mettez le contrôleur sous tension.



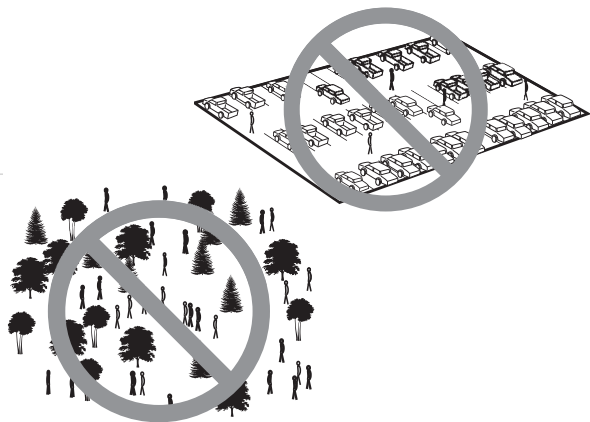
4. Commencez par rouler lentement et si le véhicule ne roule pas droit, réglez la direction à l'aide du potentiomètre du trim de direction.



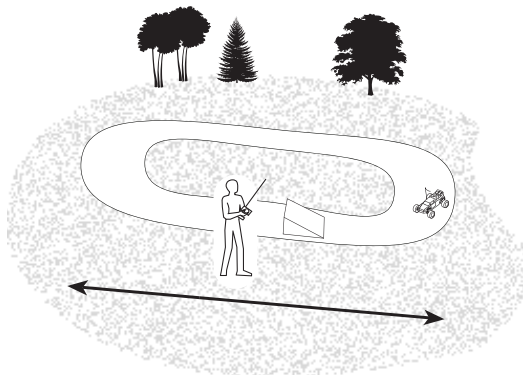
IMPORTANT : Rodez les charbons du moteur en roulant doucement sur une surface plane. Un rodage correctement effectué augmentera les performances et la durée de vie du moteur.

UTILISATION

- Mettez TOUJOURS l'émetteur sous tension avant le récepteur du véhicule. Mettez TOUJOURS le récepteur hors tension avant l'émetteur.

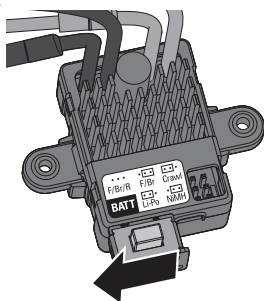


- Utilisez TOUJOURS votre véhicule dans un endroit dégagé. Faire fonctionner le véhicule dans des petites zones ou en intérieur peut entraîner une surchauffe du véhicule. Un fonctionnement à basse vitesse augmente la température du contrôleur électronique de vitesse. Une surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner un dysfonctionnement.

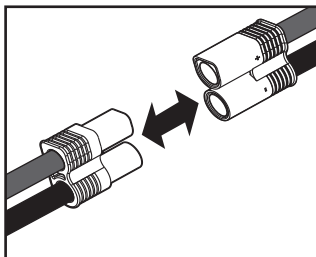


FIN D'UTILISATION

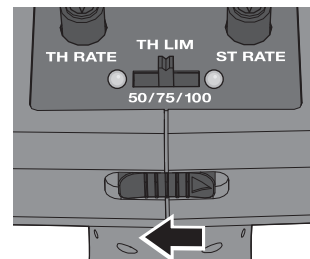
1. Mettez le contrôleur électronique de vitesse hors tension.



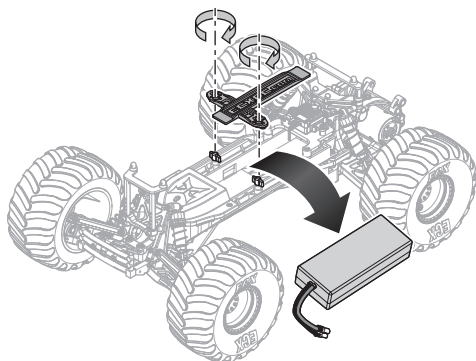
2. Déconnectez la batterie.



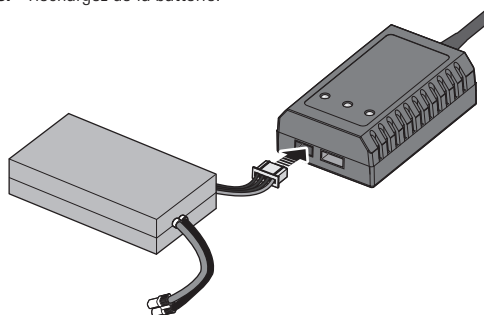
3. Mettez l'émetteur hors tension.



4. Retirez la batterie du véhicule.



5. Rechargez de la batterie.



ENTRETIEN DU MOTEUR

- Effectuez un rodage des balais du moteur en roulant lentement sur une surface plane durant l'utilisation de la première batterie. **Si vous n'effectuez pas cette étape, la performance du moteur ainsi que sa durée de vie seront réduites.**
- Prolongez la durée de vie de votre moteur en évitant de le faire surchauffer. Evitez de pousser des objets, d'effectuer de nombreux arrêts et démarrages à la suite, de rouler dans de l'herbe haute

ou du sable fin et les pentes à très forte inclinaison. **Laissez le moteur refroidir complètement avant d'utiliser le véhicule.**

- Le variateur est équipé d'une protection anti-surchauffe pour protéger son circuit, cependant le moteur n'est pas protégé contre le blocage.

MAINTENANCE

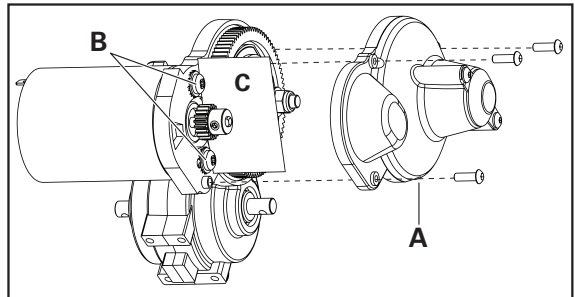
RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS

L'entre-dent est déjà réglé à l'usine. Ce réglage est seulement nécessaire quand vous changez le moteur, la couronne ou le pignon.

Vous devez retirer le capot de protection (A) pour effectuer ce réglage.

Un réglage correct de l'entre-dent (la zone de rencontre des dents des pignons) est important pour les performances du véhicule. Quand l'entre-dent est trop libre, la couronne peut être endommagée par le pignon du moteur. Si l'entre dent est trop serré, la vitesse risque d'être limitée de plus le moteur et le contrôleur vont surchauffer. Réglez l'entre-dent en suivant les instructions simples suivantes :

1. Desserrez les deux vis du moteur (B).
2. Glissez un morceau de feuille de papier (C) entre les dents du pignon et les dents de la couronne.
3. Poussez le pignon contre la couronne en serrant les vis de fixation du moteur.



4. Faites tourner l'engrenage pour retirer le morceau de papier. Il doit y avoir un léger jeu entre le pignon et la couronne.
5. Remplacez le capot de protection.

CONTROLEUR (ESC)

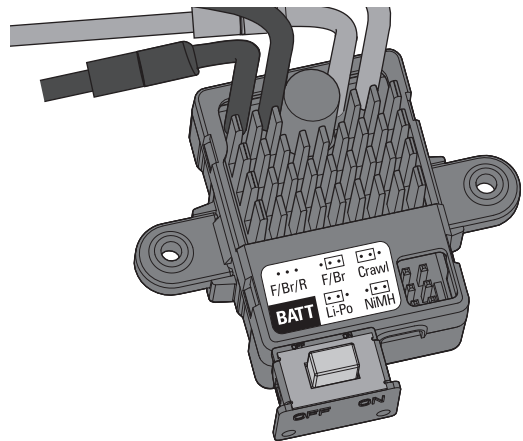
Programmation: Le contrôleur est équipé d'un cavalier préinstallé:
BATT: configuration Li-Po.

Le réglage des gaz sans le cavalier indique Gaz/frein/marche arrière (F/Br/R). Utilisez toujours ce réglage pour votre véhicule.

Pour changer le type de batterie en Ni-MH, déconnectez le cavalier de son port par défaut et connectez-le au port Ni-MH. Si le cavalier est débranché du port BATT, le réglage par défaut est en mode Li-Po. Mettez le contrôleur hors tension puis remettez-le sous tension.

Si vous avez égaré les cavaliers ou qu'ils ne sont pas installés, le contrôleur se mettra par défaut sur F/Br/R et BATT: Li-Po.

REMARQUE: Utilisez uniquement le port Ni-MH lorsque vous utilisez une batterie Ni-MH. Utiliser le port Ni-MH avec une batterie Li-Po peut entraîner de graves dommages à la batterie et présente des risques pour votre sécurité.

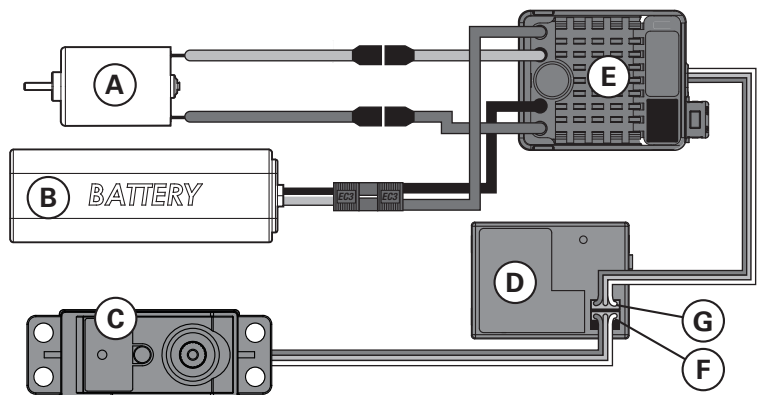


Fonctions	Tonalités
Démarrage	Une tonalité courte suivie d'une tonalité longue.
Coupure basse tension	Lorsque vous atteignez la coupure basse tension, le véhicule ralentira et émettra une tonalité continue.
Basse tension au démarrage	Lorsqu'une batterie avec une tension faible est branchée puis mise sous tension, le véhicule émettra deux longues tonalités et se mettra hors tension.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Numéro	Description
A	DYNS1222 Dynamite™ 550 12T Moteur
B	Batterie (vendue séparément)
C	SPMS603* Servo de direction étanche
D	SPMSRX200 Récepteur
E	DYNS2210 Contrôleur étanche (ESC)
F	Voie 1
G	Voie 2

*PIÈCE OEM UNIQUEMENT, Remplacement, veuillez utiliser la pièce SPMS6170.



Pour un fonctionnement correct, les Voies 1 et 2 doivent être utilisées de la façon décrite par le schéma de câblage. Le moteur peut être déconnecté du CEV au niveau des connecteurs sur le schéma.

NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR

Les amortisseurs hydrauliques nécessitent un entretien régulier en raison du vieillissement de l'huile ou de son encrassement. Cet entretien devrait être effectué après toutes les 3 à 5 heures de fonctionnement, cette durée variant en fonction des conditions dans lesquelles le véhicule a été utilisé.

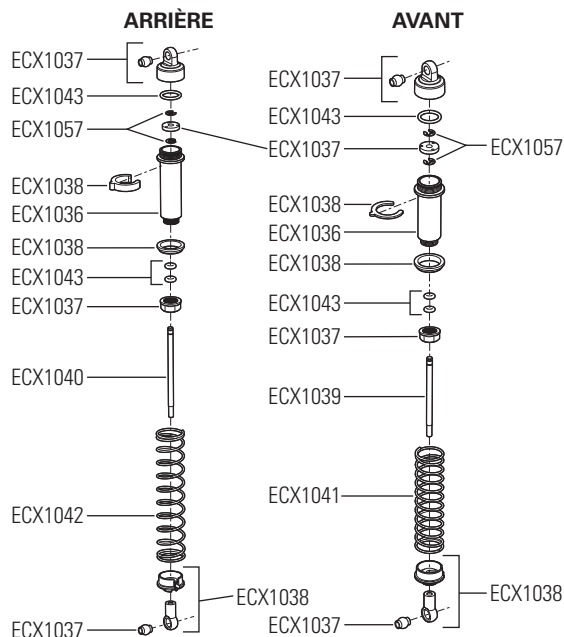
- Enlevez l'amortisseur du véhicule.
- Enlevez le bouchon du corps de l'amortisseur et récupérez le fluide.
- Disassemble the shock. Clean thoroughly with a plastic- and electronic-safe degreaser (DYNE50001). Dry parts before assembly.
- Remontez l'amortisseur et remplissez le corps de l'amortisseur d'huile silicone (viscosité recommandée : 30).
- Faites bouger lentement la tige et le piston en montée et en descente pour éliminer les bulles d'air.
- Mettez le piston au point milieu du corps et remontez le bouchon.
- Enlevez à l'aide d'un chiffon tout excédent d'huile.
- S'il est rempli correctement, le piston devrait rebondir de 9,5 mm après avoir été enfoncé à fond.
- Remontez l'amortisseur sur le véhicule.

RÉGLAGE DE LA GARDE AU SOL

La garde au sol joue sur le comportement du modèle lors des sauts et des virages. Quand vous rabaissez votre modèle vérifiez que les triangles de suspensions avant sont parallèles par rapport au sol, faites de même avec les suspensions arrière.

Le rabaissement du train avant augmente l'efficacité de la direction. Le rabaissement du train arrière augmente la motricité mais réduit l'efficacité de la direction.

PARTIES DE L'AMORTISSEUR



Numéro	Description
ECX1036	Jeu de corps d'amortisseur
ECX1037	Bouchons, pistons et rotules d'amortisseurs
ECX1038	Jeu de pièces d'amortisseur
ECX1039	Arbre d'amortisseur avant (2)
ECX1040	Arbre d'amortisseur arrière (2)
ECX1041	Ressorts d'amortisseur avant (2)
ECX1042	Ressorts d'amortisseur arrière (2)
ECX1043	Jeu de joints toriques d'amortisseur

VISSERIE

Numéro	Description	Numéro	Description	Numéro	Description	Numéro	Description
	Vis auto-taraudeuse tête M3x10 mm		Vis tête plate M2x16 mm		Vis bridée M3x0,5x7,4 mm		Rondelle 5x7x0,5 mm
	Vis auto-taraudeuse tête M3x12 mm		Vis M3x8 mm		Vis bridée M3x0,5x13,4 mm		Rondelle 3x8x0,5 mm
	Vis auto-taraudeuse tête M3x16 mm		Vis M3x12 mm		Vis bridée M3x0,5x10,5 mm		Rondelle 2x7x0,5 mm
	Vis auto-taraudeuse tête M3x18 mm		Vis M3x20 mm		Vis de réglage M3x3 mm		Ecroû de verrouillage à rebord M4
	Vis tête plate M3x10 mm		Vis M3x25 mm		Vis de réglage M3x12 mm		Ecroû de verrouillage M3
	Vis tête plate M3x12 mm		Vis hexagonale à tête bouton M2,5x4 mm		Vis de réglage M3x13 mm		E-CLIP E2,5
	Vis tête plate M3x15 mm		Vis hexagonale à tête bouton M2,5x8 mm				Rondelle frein

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Autonomie réduite	Batterie déchargée ou endommagée	Contrôlez/remplacez la batterie
	Moteur endommagés ou sâles	Contrôlez/nettoyez
Faibles performances	Moteur endommagé ou sale	Contrôlez/nettoyez
	Transmission encrassée	Nettoyez/réglez
	La batterie du véhicule déchargée	Remplacez/rechargez
Commandes inversées	ST. REV ou TH. REV	Changez la position des interrupteurs
Surchauffe moteur/variateur	Rapport de transmission trop long	Installez un pignon plus petit sur le moteur
Ne fonctionne pas	Piles de l'émetteur déchargées	Remplacez/rechargez
	Emetteur hors tension	Mettez l'émetteur sous tension
	Variateur hors tension	Mettez l'émetteur sous tension
	La batterie du véhicule déchargée	Remplacez/rechargez
	Les potentiomètres de débâtements (D/R) de direction et/ou gaz de l'émetteur sont tournés dans le sens antihoraire	Tournez les potentiomètres de débâtements (D/R) de direction ou gaz dans le sens horaire jusqu'à la position souhaitée
Portée réduite	Piles de l'émetteur déchargées	Remplacez/rechargez
	L'antenne du récepteur est endommagée	Contrôlez/réparez/remplacez
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Eloignez l'émetteur d'une distance de 1 – 3m environ
	L'émetteur et le récepteur sont trop proches de matériaux conducteurs	Eloignez-vous de ces matériaux/objets métalliques (voitures, etc.)
	Trim de gaz non centré sur l'émetteur	Réglez le trim des gaz à zéro. Mettez l'émetteur et le véhicule hors tension puis sous tension
	Emetteur mis accidentellement en mode affectation	Ré-effectuez une affectation
Le récepteur passe en mode failsafe à une courte distance	Contrôlez l'état de l'antenne du récepteur	Assurez-vous que l'antenne est dans son tube Contactez le service technique Horizon Hobby
Le récepteur a des pertes de signal durant l'utilisation	Tension de batterie faible	Chargez totalement la batterie
	Câbles ou connecteurs endommagés ou débranchés entre la batterie et le récepteur	Effectuez une vérification de liaisons entre la batterie et le récepteur
Le récepteur et l'émetteur ne sont pas liés	Emetteur mis accidentellement en mode affectation	Ré-effectuez une affectation
Réglez le trim de direction afin d'avoir une trajectoire droite	Le trim des gaz n'est pas centré	Réglez le trim de gaz de l'émetteur au point neutre
La voiture n'a pas une trajectoire droite	Le trim de direction n'est pas centré	Réglez le trim de direction de l'émetteur pour que le véhicule ait une trajectoire droite
Pas ou peu de direction	Débâtements (D/R) de direction de l'émetteur mal réglés	Tournez le potentiomètre de débâtements (D/R) de direction de l'émetteur dans le sens horaire pour obtenir la course de direction souhaitée
	Le servo ne fonctionne pas	Contactez le service technique Horizon Hobby
Pas ou peu de gaz	Débâtements (D/R) de gaz de l'émetteur mal réglés	Tournez le potentiomètre de débâtements (D/R) de gaz de l'émetteur dans le sens horaire pour obtenir la course de gaz souhaitée
	Le contrôleur ne fonctionne pas	Contactez le service technique Horizon Hobby
	Le moteur ne fonctionne pas	Contactez le service technique Horizon Hobby
Déclat vers la transmission	Saleté ou caillou dans la couronne	Retirez le couvercle de la couronne et contrôlez. Remplacez si nécessaire.
	Le moteur s'est écarté de la couronne	Re-réglez l'engrenage

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION DE IC

ID IC: 21682-SSTC9202

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

CE **Déclaration de conformité de l'Union européenne :**
Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Élimination dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI : Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).

- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

INDICE

Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile	36	Regolazione gioco ingranaggi	41
Caratteristiche	36	Regolatore elettronico di velocità (ESC)	41
Contenuto della scatola	37	Schema elettrico	41
Avvio rapido	37	Pulizia degli ammorzatori	42
Preparazione del veicolo	37	Regolazione dell'altezza di marcia	42
Installare la batteria	37	Parti dell'ammortizzatore	42
Controlli del trasmettente	38	Viti, dadi e rondelle	42
Installare le batterie del trasmettente	38	Guida alla risoluzione dei problemi	43
Connessione (Binding)	39	Garanzia	44
Cambiare il limite del motore	39	Contatti per la garanzia e l'assistenza	45
Per iniziare	39	Esploso del modello con referenza pezzi	46-48
Utilizzo	40	Pezzi di ricambio	49
Al termine dell'utilizzo	40	Elenco parti opzionali	50
Cura del motore	40	Parti Raccomandate	50
Manutenzione	41		

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati su questo veicolo, come il regolatore (ESC) e i servi, sono impermeabili, però molti componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e quindi non devono essere immersi.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.
- Il trasmettente fornito non è impermeabile o resistente all'acqua. Se si usa un trasmettente diverso da quello fornito, si raccomanda di consultare il suo manuale prima di usarlo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettente o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona.
- Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

Manutenzione in condizioni umide

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare mai acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzoni sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificatelo le boccole con olio leggero per motore.

CARATTERISTICHE

Trasmettente (SPMSTX200)

Frequenza	2,4GHz
Batteria	AA × 4

Servo (SPMS603)

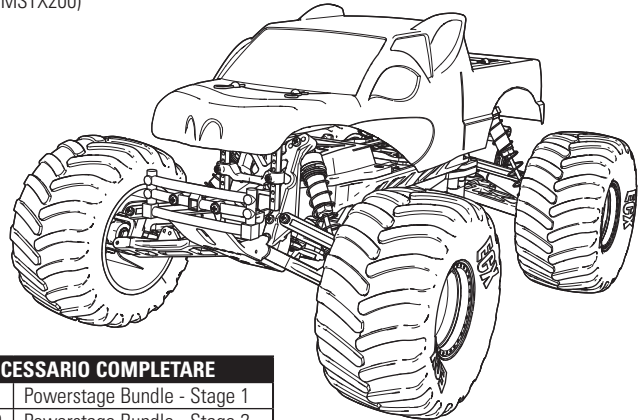
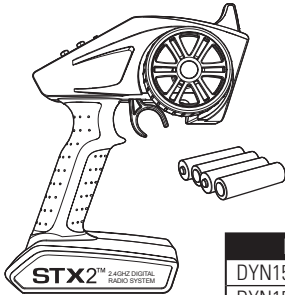
Alimentazione	4,8V-6V
Coppia	3 kg-cm
Velocità	0,23sec/60 gradi della corsa
Dimensioni	55,6 × 18 × 30mm

Regolatore elettronico di velocità (ESC) (DYNS2210)

Tensione ingresso	5-7 cella NiMH / 2S LiPo 12T-34T NiMH / 2S-3S* LiPo 35T-55T a 5-7 celle 12T Limite motore * Questo veicolo non supporta le batterie Lipo 3S.
Corrente max	Avanti 60A/360A
Corrente max	Inverso 30A/180A
Tensione BEC	6V
Dimensioni	37,5 × 37,0 × 18,0mm
Peso	40 g

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- ECX Brutus Monster Truck (ECX03055)
- Trasmettente Spektrum™ STX2™ 2 canali 2,4GHz FHSS (SPMSTX200)
- (4) Batterie AA
- Dynamite 550 12T Motore (DYNS1222)
- Dynamite 60A WP spazzolato ESC (DYNS2210)
- Spektrum SRX200 Ricevente 2 canali (SPMSRX200)



NECESSARIO COMPLETARE

DYN1501	Powerstage Bundle - Stage 1
DYN1510	Powerstage Bundle - Stage 2

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettente le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere il trasmettente e poi il veicolo. Aspettare 5 secondi in modo che l'ESC possa inicializzarsi. Accendere sempre il trasmettente prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

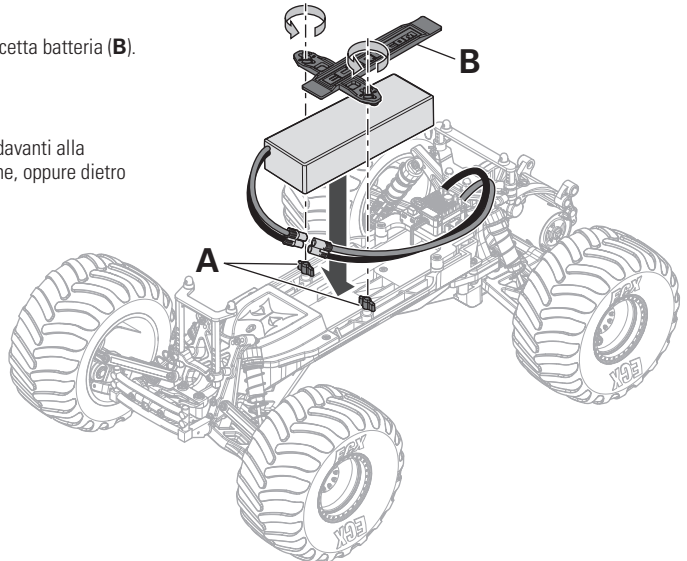
PREPARAZIONE DEL VEICOLO

INSTALLARE LA BATTERIA

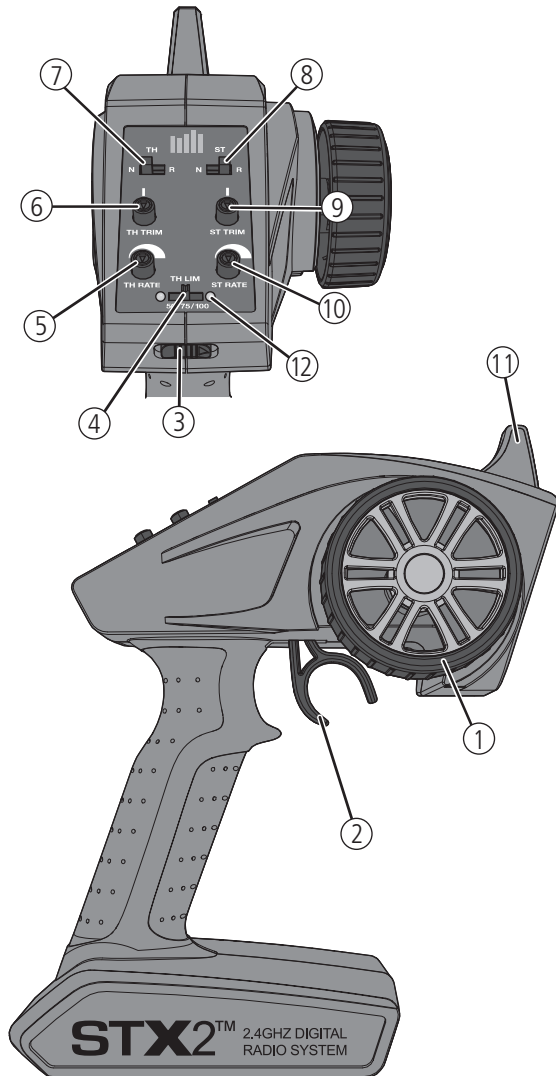
1. Allentare i clip batteria (A) in senso orario e togliere la fascetta batteria (B).
2. Installare la batteria.
3. Rimettere la fascetta batteria.
4. Girare i clip batteria in senso anti-orario per fissare il tutto.

Volendo si può mettere dei blocchi di gommapiuma (ECX2015) davanti alla batteria per spostare indietro il suo peso e aumentare la trazione, oppure dietro alla batteria per aumentare la risposta dello sterzo.

ATTENZIONE: la connessione della batteria all'ESC con la polarità inversa causerà danni all'ESC e/o alla batteria. I danni causati dalla connessione errata della batteria non sono coperti dalla garanzia.



CONTROLLI DEL TRASMITTENTE



1. **Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
2. **Grietto** Comando motore, controlla la velocità e il senso di marcia (avanti/freno/indietro) del modello
3. **Interruttore ON/OFF** Accende o spegne la trasmittente
4. **Interruttore limitazione motore** Limita la potenza massima del motore al 50%, 75%, e 100%
5. **TH Rate** Regola il fine corsa del motore
6. **TH Trim** Regola il punto neutrale del motore
7. **TH REV** Inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa
8. **ST REV** Inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
9. **ST Trim** Regola il punto centrale dello sterzo
10. **ST Rate** Regola il fine corsa dello sterzo
11. **Antenna** Trasmette il segnale al modello
12. **Luci di indicazione**
 - **Rosso fisso**—indica la connettività della trasmittente e che le batterie forniscono un'alimentazione adeguata
 - **Rosso lampeggiante**—segnala che le batterie sono quasi scariche. Sostituire le batterie.

INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMITTENTE

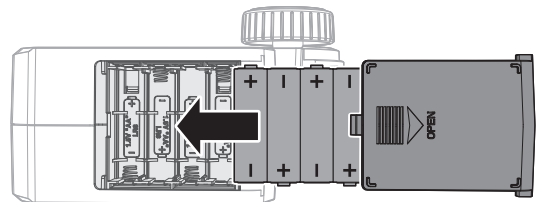
Per questo trasmettente servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettente.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE : non rimuovere MAI le batterie dal trasmettente mentre il modello è acceso. Potrebbe esserci una perdita di controllo del modello, danni o lesioni.

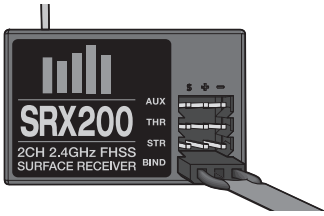
ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



CONNESSIONE (BINDING)

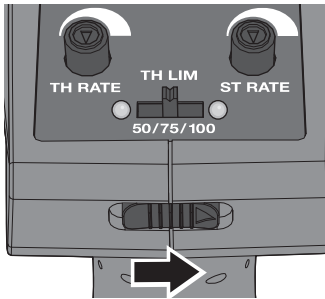
La connessione (binding) è la procedura che serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) del trasmettente. Il trasmettente STX2™ e il ricevitore SPMSRX200 sono già connessi in fabbrica. Se fosse necessario rifare la connessione, procedere come segue.



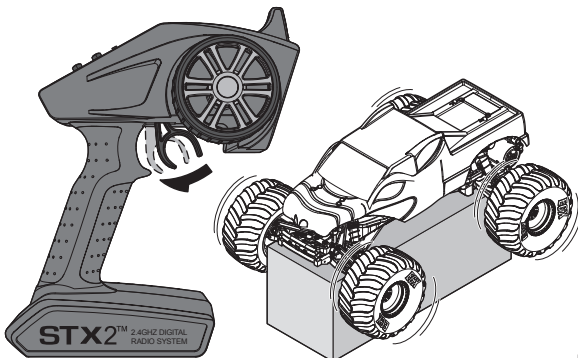
1. Posare il veicolo su di una superficie piana e livellata ed inserire il connettore "bind plug" nella porta BIND del ricevitore.
2. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
3. Accendere l'ESC. Il LED arancio lampeggia, indicando che il ricevitore è in modalità "bind."
4. Centrare i pommetti ST TRIM e TH TRIM sul trasmettente.
5. Girare il volantino completamente a destra e accendere contemporaneamente la trasmettente (ON).
6. Rilasciare il volantino quando il LED della ricevente smette di lampeggiare.
7. Togliere il "bind plug," poi spegnere il ricevitore per salvare le impostazioni.
8. Spegner il trasmettente.
9. Togliere il connettore "bind plug" e riporlo in un luogo sicuro.

PER INIZIARE

1. Accendere il trasmettente.



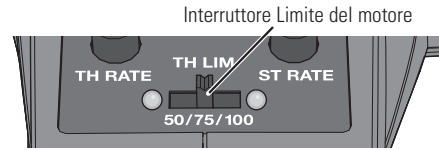
3. Fare una verifica del funzionamento del veicolo con le ruote staccate da terra.



Bisogna rifare la connessione (rebind) quando:

- Si vogliono cambiare le posizioni di failsafe, per esempio quando si applica il Reverse a sterzo o motore.
- Si vuole connettere il ricevitore ad un altro trasmettente.

CAMBIARE IL LIMITE DEL MOTORE



Modalità Principiante

Interruttore di limitazione del gas: 50%

- Utile per imparare le funzioni basilari di svolta a destra e sinistra, stop, freno e retromarcia
- Per l'uso in aree ristrette
- Massima durata della batteria

Migliori prestazioni generali (di fabbrica)

Interruttore di limitazione del gas: 75%

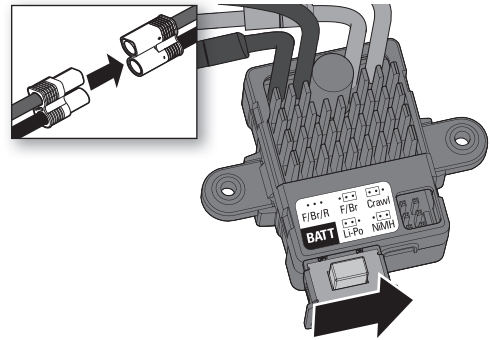
- Velocità massima e accelerazione eccellenti
- Maggiore facilità di accelerazione nella direzione desiderata, specialmente su superfici terrose, rispetto all'impostazione Velocità massima
- Tempo di funzionamento nettamente più elevato rispetto all'impostazione Velocità massima

Velocità massima

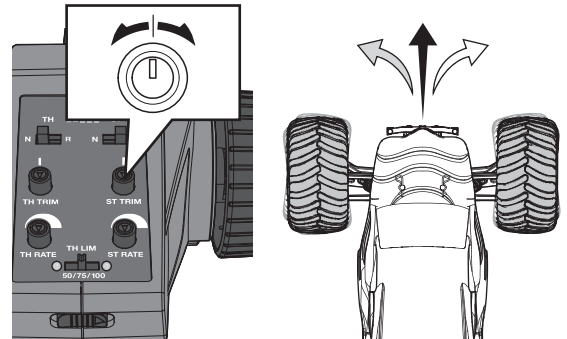
Interruttore di limitazione del gas: 100%

- Maggiore facilità a impennare e a mantenere l'impennata
- Velocità e accelerazione massime più elevate

2. Accendere il regolatore (ESC).



4. Iniziare andando piano, se il veicolo non andasse dritto con lo sterzo al centro, regolare il trim dello sterzo.

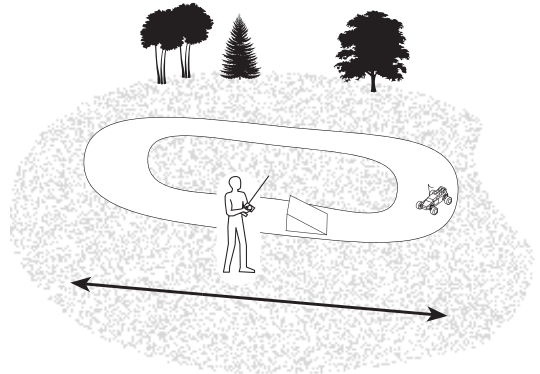
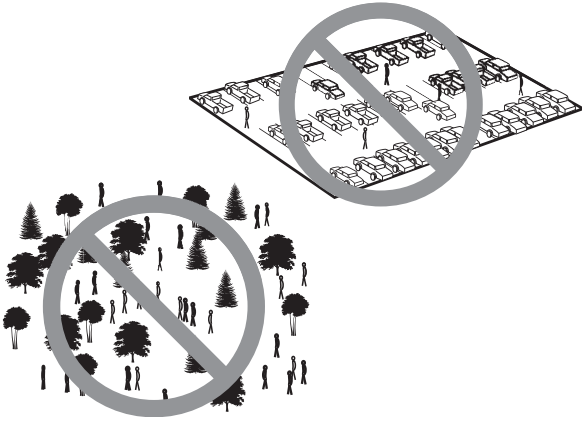


IMPORTANTE: fare il rodaggio delle spazzole del motore andando piano su di una superficie piana per tutta la durata della prima carica della batteria. Un rodaggio ben fatto migliora le prestazioni e prolunga la vita del motore.

UTILIZZO

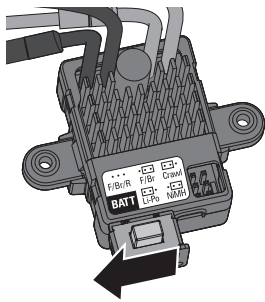
- Accendere sempre il trasmettente prima dell'impianto ricevente montato sul veicolo. Spegnerne sempre il ricevitore prima del trasmettente.

- Usare il veicolo in uno spazio aperto. Se lo si usasse in spazi ristretti o al coperto, si avrebbe un surriscaldamento a bassa velocità. Infatti a bassa velocità si ha una maggior produzione di calore da parte del regolatore elettronico di velocità (ESC); questo causa un surriscaldamento con possibili danni o guasti al veicolo.

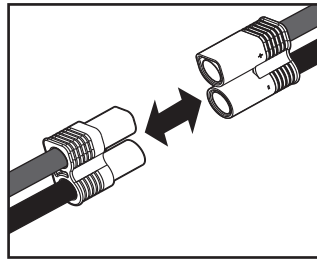


AL TERMINE DELL'UTILIZZO

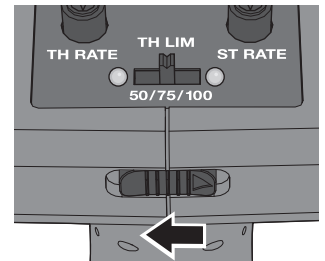
1. Spegnerne il regolatore elettronico di velocità (ESC).



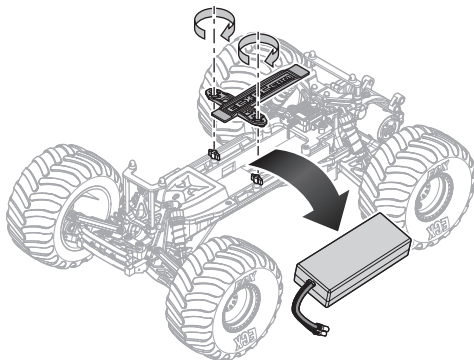
2. Scollegare la batteria.



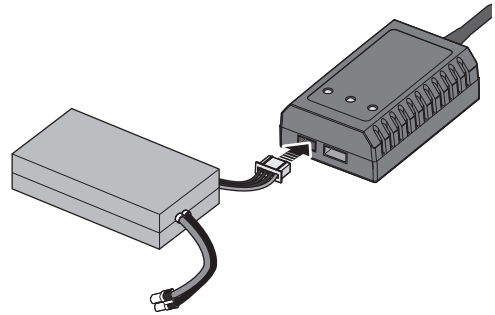
3. Spegnerne il trasmettente.



4. Togliere la batteria dal veicolo.



5. Ricaricare la batteria.



CURA DEL MOTORE

- Fare il rodaggio delle spazzole del motore guidando lentamente su di una superficie piana durante tutta la prima carica. **In caso contrario si avrebbe una riduzione nelle prestazioni del motore e nella sua durata.**
- Per allungare la vita del motore, evitare le situazioni che possono portare ad un surriscaldamento. Il motore si usura eccessivamente se si fanno curve e arresti/partenze frequenti, si spingono oggetti,

si guida nella sabbia profonda, nell'erba alta o continuamente in salita. **Lasciare raffreddare il motore completamente prima di usare il veicolo.**

- Sul regolatore elettronico (ESC) c'è una protezione per evitare danni al circuito causati dalle alte temperature, però non può proteggere il motore dai sovraccarichi esagerati.

MANUTENZIONE

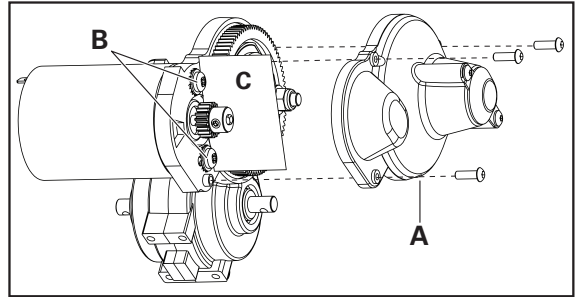
REGOLAZIONE GIOCO INGRANAGGI

Il gioco degli ingranaggi è già stato regolato in fabbrica. Bisogna regolarlo solo se si sostituisce il motore o gli ingranaggi.

Per fare questa regolazione bisogna togliere la copertura degli ingranaggi (A).

Un giusto gioco tra i denti degli ingranaggi è importante per le prestazioni del veicolo. Se il gioco è troppo lasco, il pignone del motore potrebbe danneggiare la corona. Se invece è troppo stretto la velocità sarebbe limitata dall'attrito con conseguente surriscaldamento del motore e del regolatore (ESC). Per la regolazione del gioco, seguire le indicazioni:

1. Allentare le due viti del motore (B).
2. Mettere un piccolo pezzo di carta tra i denti di pignone e corona (C).
3. Avvicinare i due ingranaggi stringendo le viti del motore.
4. Togliere la carta muovendo un po' gli ingranaggi.
5. Rimettere la copertura degli ingranaggi (A).



REGOLATORE ELETTRONICO DI VELOCITÀ (ESC)

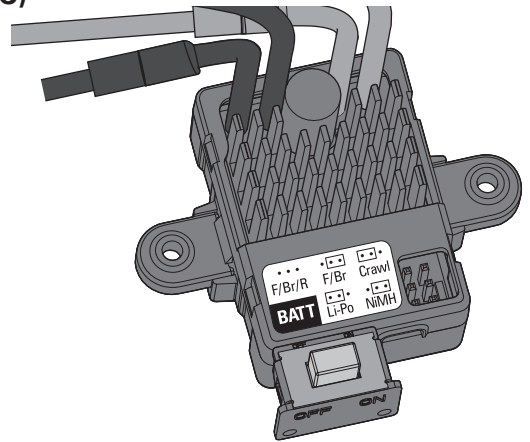
Programmazione: l'ESC viene fornito con un ponticello preinstallato: BATT: configurazione Li-Po.

L'impostazione del gas senza il ponticello indica gas/freno/retromarcia (F/Br/R). Usare sempre questa impostazione per il veicolo.

Per modificare il tipo di batteria e scegliere NiMH, scollegare il ponticello dall'apposita presa e collegarlo alla presa NiMH. Se il ponticello viene rimosso dalla presa BATT, l'impostazione di fabbrica è LiPo. Spegner e riaccendere l'ESC.

Se i ponticelli sono stati smarriti o non sono installati, l'ESC tornerà alle impostazioni di fabbrica F/Br/R e BATT: Li-Po.

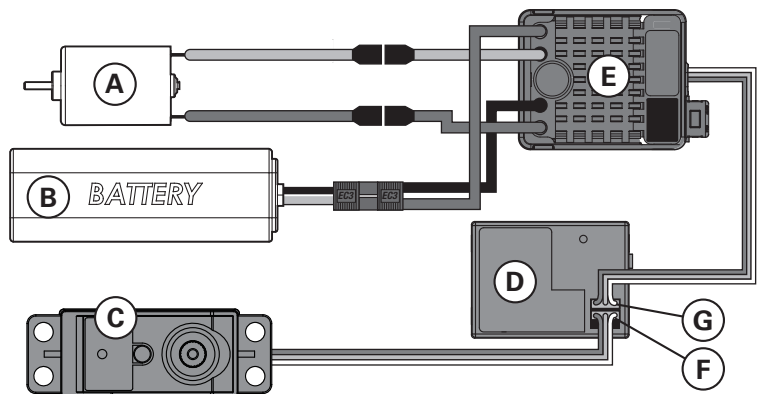
AVVISO: usare solo la presa NiMH se le batterie utilizzate sono di tipo NiMH. L'uso della presa NiMH con una batteria LiPo può causare gravi danni alla batteria e mettere a repentaglio la sicurezza.



Operazione	Suono
Accensione	Un suono breve seguito da un suono lungo.
Spegnimento per bassa tensione	Quando si giunge allo spegnimento per bassa tensione, il veicolo rallenterà e emetterà un suono continuo.
Bassa tensione all'accensione	Se la batteria connessa è quasi scarica all'accensione, il veicolo emetterà due suoni bassi e si spegnerà.

SCHEMA ELETTRICO

Codice	Descrizione
A	DYNS1222 Dynamite™ 550 12T Motore
B	Batteria (venduta separatamente)
C	SPMS603* Servo impermeabile per lo sterzo
D	SPMSRX200 Ricevitore
E	DYNS2210 Regolatore elettronico di velocità (ESC) impermeabile
F	Canale 1
G	Canale 2



*SOLO PEZZO OEM, sostituzione, usare SPMS6170.

Per un funzionamento corretto, i canali 1 e 2 devono essere collegati come illustrato nello schema a fianco. Il motore può essere scollegato dal variatore staccando i connettori.

PULIZIA DEGLI AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori idraulici richiedono una manutenzione costante perché l'olio si consuma o si sporca. Effettuate questa manutenzione ogni 3 o 5 ore d'uso, in base alle condizioni nelle quali il modello è utilizzato.

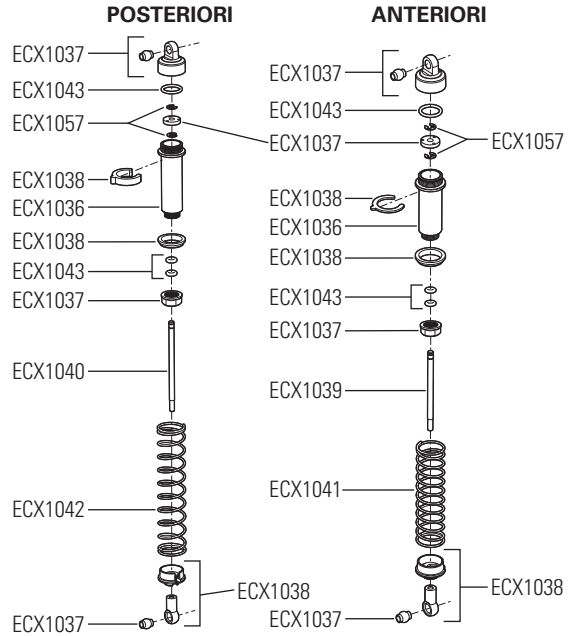
- Smontate gli ammortizzatori dal modello.
- Smontate i tappi dagli ammortizzatori ed eliminate l'olio usato.
- Disassemble the shock. Clean thoroughly with a plastic- and electronic-safe degreaser (DYNE50001). Dry parts before assembly.
- Rimontate gli ammortizzatori e riempiteli con apposito olio al silicone (è raccomandata una densità di 30 WT).
- Fate scorrere su e giù lentamente il pistone dell'ammortizzatore per eliminare le bolle d'aria.
- Portate i pistoni a metà della corsa utile e rimontate il tappo.
- Ripulite l'ammortizzatore da eventuale olio fuoriuscito.
- Se il montaggio è corretto, dopo essere compresso completamente lo stelo dell'ammortizzatore dovrebbe fuoriuscire circa 9,5mm.
- Rimontate gli ammortizzatori sul modello.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI MARCIA

L'altezza di marcia è una regolazione che incide su come il veicolo fa i salti, fa le curve e va sui dossi. Lasciare cadere un'estremità del veicolo su di una superficie piana, da un'altezza di circa 15 cm. Quando si lascia cadere la parte anteriore del veicolo, dopo che si è stabilizzato, verificare che le posizioni dei braccetti anteriori siano uguali e paralleli alla superficie piana. Si faccia la stessa cosa con la parte posteriore per verificare che entrambi i braccetti siano paralleli alla superficie piana.

Abbassando l'altezza anteriore si aumenta la direzionalità. Abbassando l'altezza posteriore si aumenta la trazione ma si diminuisce la direzionalità.

PARTI DELL'AMMORTIZZATORE



Codice	Descrizione
ECX1036	Set corpi ammortizzatori
ECX1037	Set tappi e pistoni ammortizzatori
ECX1038	Shock Parts Set
ECX1039	Steli ammortizzatori anteriori (2)
ECX1040	Steli ammortizzatori posteriori (2)
ECX1041	Molle ammortizzatori anteriori (2)
ECX1042	Molle ammortizzatori posteriori (2)
ECX1043	Set o-ring ammortizzatori

VITI, DADI E RONDELLE

Codice	Descrizione	Codice	Descrizione	Codice	Descrizione	Codice	Descrizione
	Vite autofilettante testa tonda M3x10mm		Vite autofilettante testa Svasata M2x16mm		Vite a doppio stadio M3x0,5x7.4mm		Rondella 5x7x0,5mm
	Vite autofilettante testa Svasata M3x12mm		Vite testa tonda M3x8mm		Vite a doppio stadio M3x0,5x13.4mm		Rondella 3x8x0,5mm
	Vite autofilettante testa tonda M3x16mm		Vite testa tonda M3x12mm		Vite a doppio stadio M3x0,5x10.5mm		Rondella 2x7x0,5mm
	Vite autofilettante testa tonda M3x18mm		Vite testa tonda M3x20mm		Grano M3x3mm		Dado autobloccante flangiato M4
	Vite autofilettante testa Svasata M3x10mm		Vite testa tonda M3x25mm		Grano M3x12mm		Dado autobloccante M3
	Vite autofilettante testa Svasata M3x12mm		Vite testa a brugola M2,5x4mm		Spina filettata M3x13mm		E-CLIP E2.5
	Vite autofilettante testa Svasata M3x15mm		Vite testa a brugola M2,5x8mm				Rondella autobloccante

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibili cause	Soluzione
Breve durata della carica	Batteria difettosa o non caricata	Verificare/caricare la batteria
	Motore sporco	Verificare/pulire
Risposta lenta	Motore sporco	Verificare/pulire
	Impedimenti nella trasmissione	Pulire/sistemare
	La batteria non è carica	Sostituire/ricaricare
Controlli invertiti	ST.REV oppure TH.REV	Cambiare la posizione dell'interruttore
Motore/ESC surriscaldati	Ingranaggi con passo troppo lungo	Montare un pignone più piccolo sul motore
Non funziona nulla	Trasmettitore con batteria scarica	Sostituire/ricaricare
	Trasmettitore spento	Accendere
	ESC spento	Accendere
	Batteria del veicolo scarica	Sostituire/ricaricare
	Le manopole del Dual Rate (D/R) dello sterzo e/o del gas sulla trasmittente sono ruotate in senso antiorario	Ruotare le manopole del Dual Rate (D/R) dello sterzo o del gas in senso orario per impostare il parametro desiderato
Portata scarsa	Batteria del trasmettitore quasi scarica	Sostituire/ricaricare
	Antenna ricevitore danneggiata	Controllare/riparare/sostituire
Il sistema non si connette	Trasmettitore e ricevitore troppo vicini tra di loro	Allontanare il trasmettitore a 1 - 3 metri dal ricevitore
	Trasmettitore e ricevitore troppo vicini a grosse masse metalliche (auto, ecc.)	Allontanarsi dalle masse metalliche
	Il trim del motore sulla trasmittente non è centrato	Impostare il trim del motore sulla trasmittente a zero. Spegner e accendere la trasmittente e il veicolo
	Trasmettitore posto accidentalmente in modo "bind" così il ricevitore ha perso la connessione	Rifare il "bind" fra trasmettitore e ricevitore
Il ricevitore va in failsafe a breve distanza dal trasmettitore	Verificare che l'antenna del ricevitore non sia tagliata o danneggiata	Assicurare che l'antenna si trovi nel suo tubo Contattare il supporto Horizon
Il ricevitore smette di rispondere durante l'utilizzo	Batteria quasi scarica	Caricare completamente la batteria
	Fili e connettori staccati o danneggiati tra batteria e ricevitore	Controllare fili e connessioni ed eventualmente riparare o sostituire
Il ricevitore e il trasmettitore non sono connessi	Trasmettitore posto accidentalmente in modo "bind"	Rifare il "bind" fra trasmettitore e ricevitore
Il veicolo si muove in avanti e indietro senza alcun comando da parte dell'utente	Il trim del motore sulla trasmittente non è centrato	Spostare il trim del gas sulla trasmittente nel punto neutro
La macchina non va dritta	Il trim dello sterzo sulla trasmittente non è centrato	Regolare il trim dello sterzo sulla trasmittente in modo tale che il veicolo segua una traiettoria rettilinea
Il veicolo non sterza o sterza poco	Il Dual Rate (D/R) dello sterzo sulla trasmittente non è regolato correttamente	Regolare la manopola del Dual Rate (D/R) dello sterzo sulla trasmittente in senso orario per impostare la corsa dello sterzo desiderata
	Il servocomando non funziona	Contattare l'assistenza tecnica Horizon Hobby
Il motore non funziona o funziona poco	Il Dual Rate (D/R) del gas sulla trasmittente non è regolato correttamente	Regolare la manopola del Dual Rate (D/R) del gas sulla trasmittente in senso orario per impostare la corsa dello sterzo desiderata
	L'ESC non funziona	Contattare l'assistenza tecnica Horizon Hobby
	Il motore non funziona	Contattare l'assistenza tecnica Horizon Hobby
Si sente un rumore (click) nell'area della trasmissione	Sporco o altro materiale sono entrati nella corona	Togliere la copertura dell'ingranaggio e ispezionarlo. Se necessario, sostituire l'ingranaggio
	Il motore si è allontanato dalla corona	Impostare meglio l'innesto del gruppo ingranaggi

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivealse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mai	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

CE Dichiarazione di conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle directive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

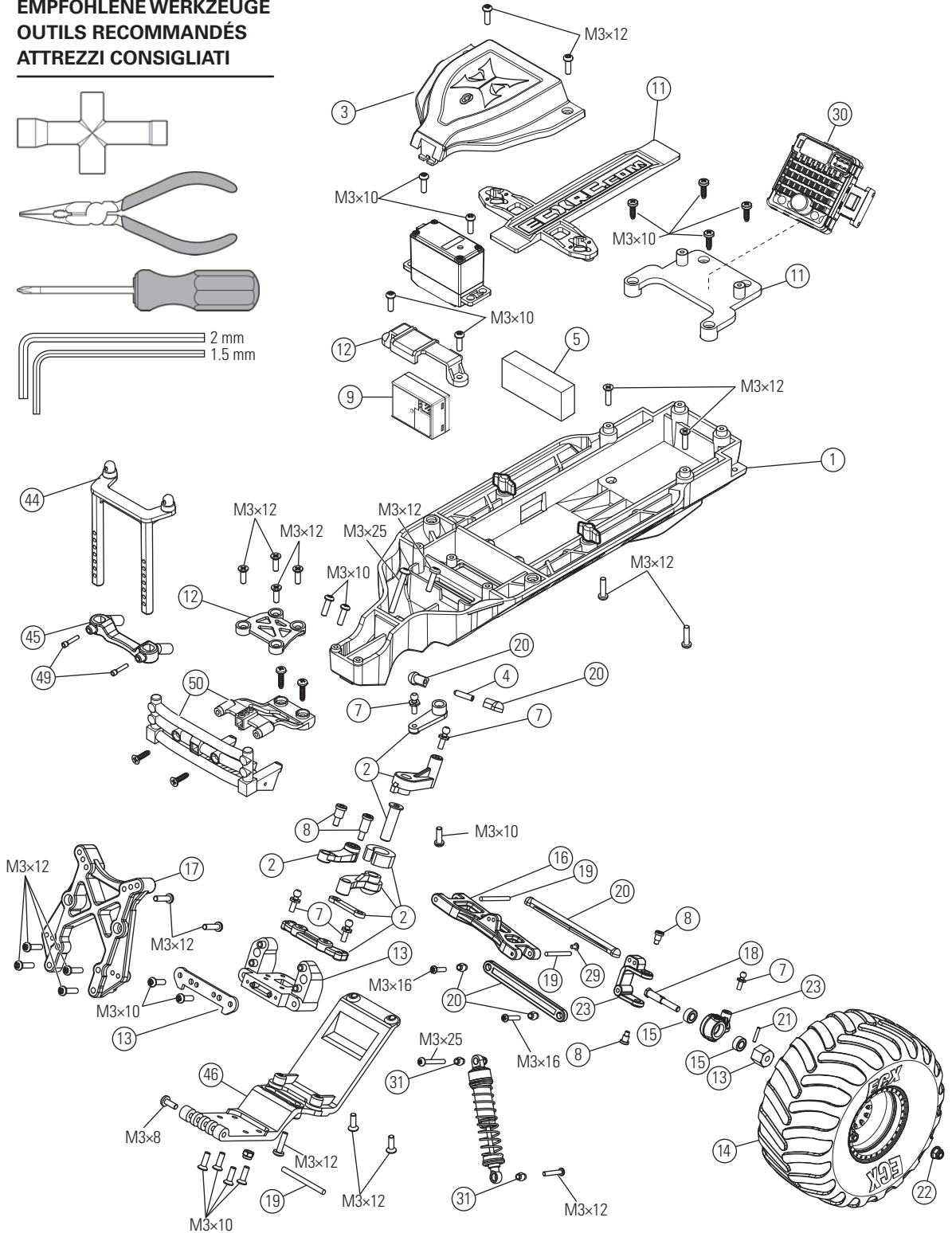
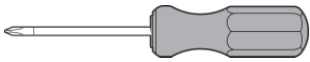
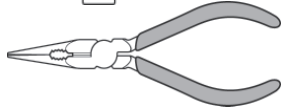
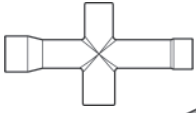


Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI

**RECOMMENDED ITEMS
EMPFOHLENE WERKZEUGE
OUTILS RECOMMANDÉS
ATTREZZI CONSIGLIATI**



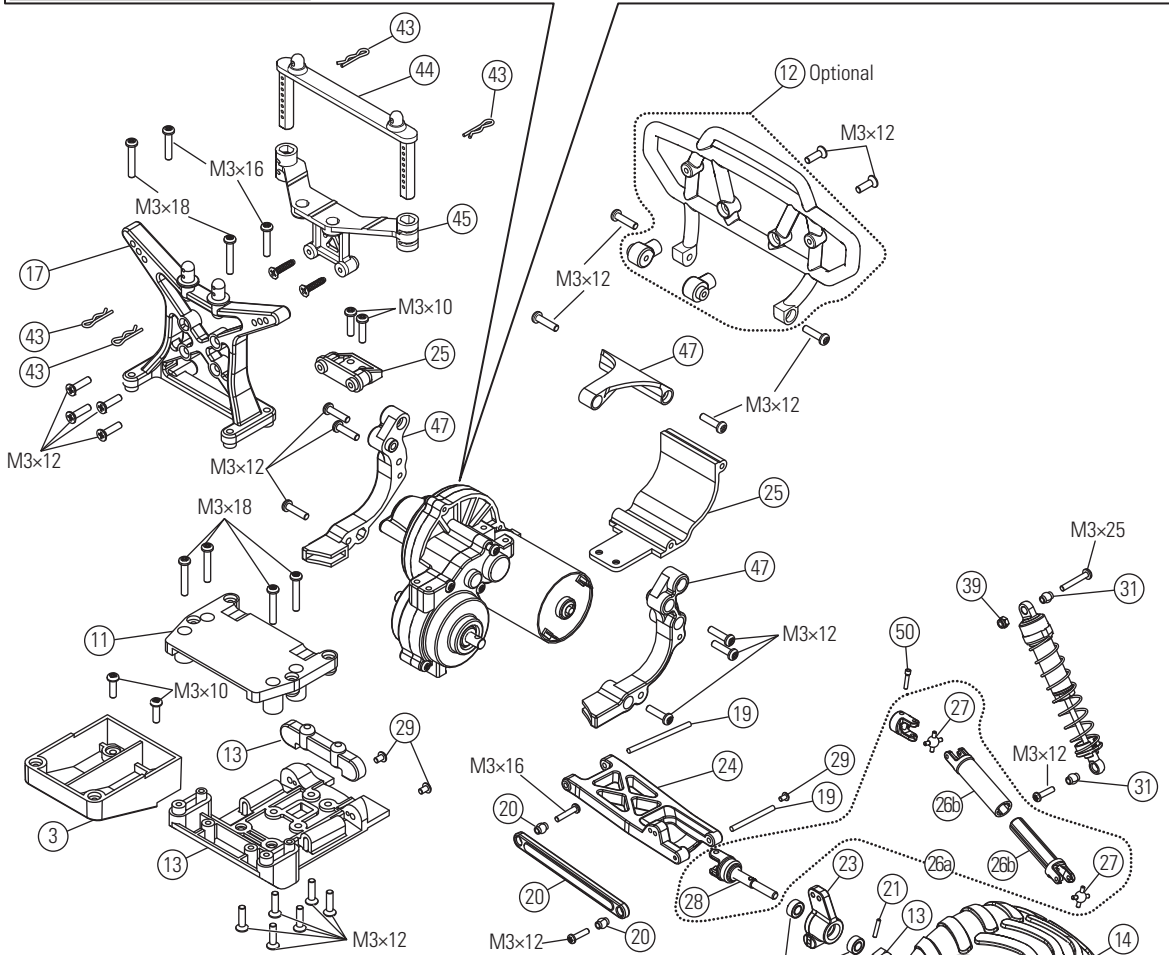
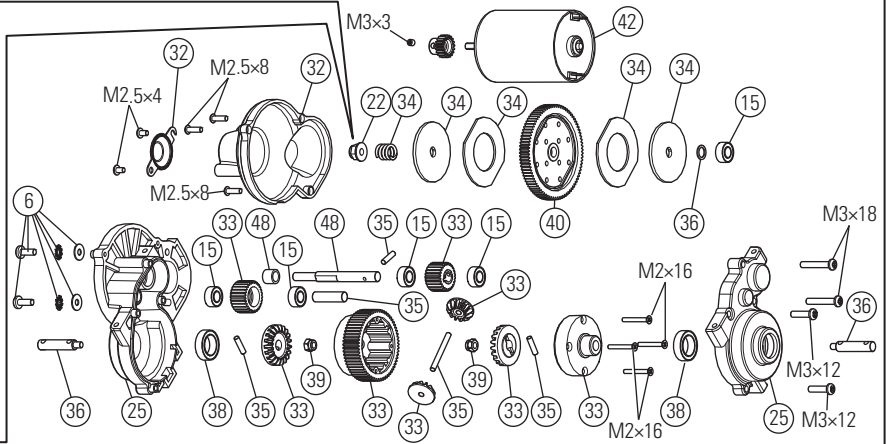
PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI

The slipper clutch can be adjusted using this locknut (ECX1060). Fully tighten the locknut, then loosen the nut two full turns.

Die Rutschkupplung kann durch diese Stopmutter eingestellt werden (ECX1060). Ziehen Sie die Mutter an und drehen Sie dann volle zwei Umdrehungen zurück.

Il est possible d'ajuster le sliper par action sur cet écrou de blocage (ECX1060). Veuillez à serrer l'écrou de blocage à fond. Ensuite, dévissez l'écrou de deux tours complets.

La frizione può essere regolata con questo dado autobloccante (ECX1060). Prima avvitate completamente il dado, poi svitatelo 2 giri.

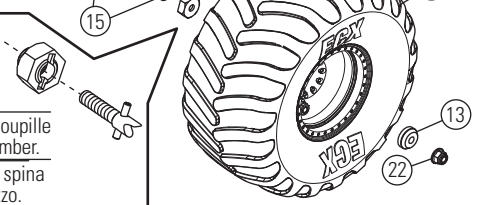


When installing the wheel, make sure the drive hex is aligned with the drive pin. When the drive hex is removed, the drive pin can fall out of the axle.

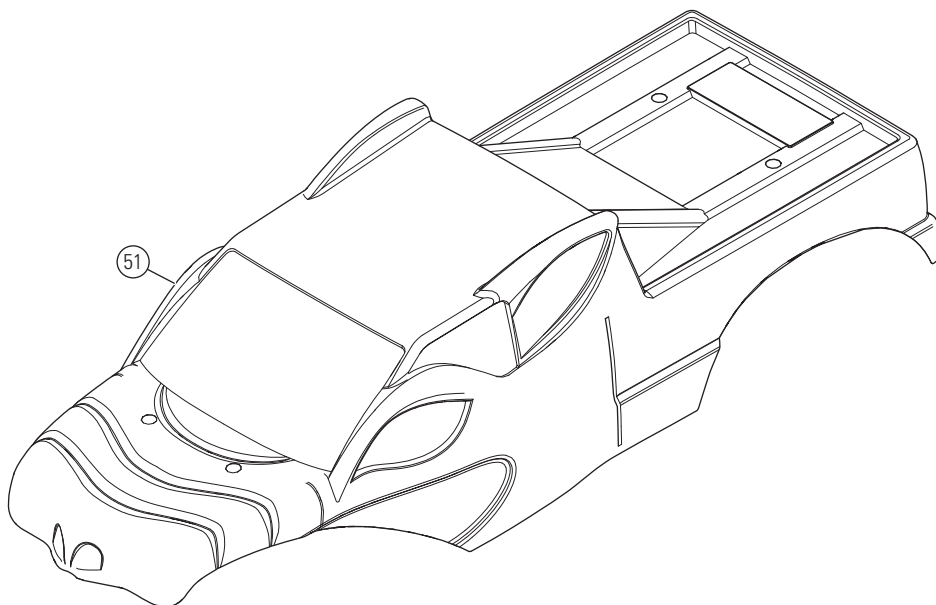
Bitte achten Sie bei der Radmontage darauf, dass die Radachse im Radmitnehmer sitzt und dass der der Querstift nicht heraus fällt.

Lors de l'installation de la roue, assurez-vous que l'hexagone de roue est aligné avec la goupille d'entraînement. En cas de démontage de l'hexagone, la goupille peut sortir de l'axe et tomber.

Quando montate le ruote, accertatevi che il trascinatore esagonale sia allineato con la spina del mozzo ruota. Quando togliete il trascinatore esagonale la spina può sfilarsi dal mozzo.



PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG |
VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI



REPLACEMENT PARTS / ERSATZTEILE / PIÈCES DE RECHANGE / PEZZI DI RICAMBIO

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione	
1	ECX231022	Short Chassis	Chassis	Châssis principal	Telaio principale
2	ECX1028	Servo Saver Set	Servo Saver Set	Sauve servo	Set salvaservo
3	ECX2011	Cover and Rear Mount Set	Abdeckung und hinterer Halter Set	Capot et fixations arrières	Copertura e set di montaggio posteriore
4	ECX1050	Setscrew M3 x 12 (4)	Schrauben Set M3 x 12 (4)	Jeu de vis M3 x 12 (4)	Grani M3 x 12 (4)
5	ECX236005	Foam Block	Schaum Block	Bloc de mousse	Spugna distanziale batteria
6	ECX1098	Motor Screw/Washer Set	Motor Screw/Washer Set	Set vis/rondelles moteur	Viti per il motore/set di rondelle
7	ECX1058	Ball Stud (6)	Kugelpopf (6)	Rondelle (6)	Sfere uniball (6)
8	ECX1065	Shoulder Screw Set (8)	Passschrauben Set (8)	Jeu de vis épaulées (8)	Set viti a doppio stadio (8)
9	SPMSRX200	2-Ch Receiver	2 Kanal Empfänger	Récepteur 2 voies	Ricevitore
11	ECX231024	Battery Strap, ESC Plate	Akkugurt, ESC-Platte	Sangle de batterie, plaque du variateur ESC	Fascetta batteria, piastra ESC
12	ECX231002	Rear Bumper Set	Hintere Stossstange	Pare-choc arrière	Set paraurti posteriore
13	ECX2006	Suspension Arm Mount Set	Querlenker Set hinten	Jeu de renfort de suspension	Supporti braccetti sosp.
14	ECX43015	Right/Left, Premount, Wheel (2): Brutus	Rechts/Links, Premount, Rad (2): Brutus	Droite/Gauche, Prémontage, Roue (2): Brutus	Destra/Sinistra, Premount, Ruota (2): Brutus
15	ECX1015	Ball Bearing 5 x 10 x 4mm (8)	Kugellager 5 x 10 x 4 mm (8)	Roulement à billes 5 x 10 x 4 mm (8)	Cuscinetto a sfera, 5 x 10 x 4 mm (8)
16	ECX1018	Front Suspension Arm Set	Querlenker Set vorne	Jeu de bras de suspension avant	Braccetti delle sospensioni anteriori
17	ECX1020	Shock Tower Set	Dämpferbrücke	Jeu de support d'amortisseur	Supporto ammortizzatori posteriori
18	ECX1035	Front Axle (2)	Radachse vorne (2)	Axe de roue avant (2)	Mozi ruota anteriori (2)
19	ECX1044	Hinge Pin Set	Querlenkerbolzen Set	Jeu d'axes de suspension	Set perni sospensioni
20	ECX1046	Camber, Toe Link Set	Spur- Sturzstangenset	Jeu de biellettes de carrossage et de pincement	Set tiranteria Camber e convergenza
21	ECX1049	Wheel Pins (4)	Radmitnehmerstifte (4)	Goupilles d'entraînement (4)	Spine trascinatori ruote (4)
22	ECX1060	M4 Locknut (4)	M4 Stopmutter (4)	Ecrous auto-freinés M4 (4)	Dadi autobloccanti M4 (4)
23	ECX234000	Caster Block, Steer Block, RR Hub (2)	Radblock, Steuerblock, Hinterradnabe (2)	Blocs de roulettes, Bloc de direction, Corps de fusées arrière (2)	Blocco ruota anteriore, blocco sterzo, mozzo posteriore (2)
24	ECX1019	Rear Suspension Arm Set	Querlenker Set hinten	Jeu de bras de suspension arrière	Braccetti delle sospensioni posteriori
25	ECX232033	Transmission Case Set	Getriebegehäuse	Ensemble carter de transmission	Set scatola trasmissione
26a	ECX232000	Long Driveshaft Set, Complete HD (2)	Lange Antriebswelle, HD (2)	Long arbre de transmission, HD (2)	Albero di trasmissione lungo, HD (2)
26b	ECX232002	Long Driveshaft, Plastic Only HD (2)	Lange Antriebswelle, nur Kunststoff HD (2)	Long arbre de transmission, uniquement en plastique ultra-résistant (2)	Albero di trasmissione lungo, solo plastica HD (2)
27	ECX232005	Driveshaft Pivot Ball (4)	Antriebswellen Kugelpopf (4)	Croisillon de cardan (4)	Attacco a sfera semiassie (4)
28	ECX232001	Rear Axle (2)	Wellenmitnehmer hinten (2)	Axe de roue arriere	Attacco a sfera semiassie (4)
29	ECX1045	Button Head Screw 2.5 x 4mm (8)	Rundkopfschraube 2,5 x 4 mm (8)	Vis à tête bombée, 2,5 x 4 mm (8)	Vite a testa tonda, 2,5 x 4 mm (8)
30	DYNS2210	WP 60A FWD/REV Brushed ESC (ESC)	Elektrischer Fahrtenregler (ESC)	Variateur 60A marche av/arr étanche pour moteur à charbon	Regolatore elettronico di velocità (ESC) WP
31	ECX1037	Shock Caps, Pistons, Pivot Ball Set	Stoßkappe, Kolben, Schwenkkugel-Set	Ensemble de Capuchons d'amortisseurs, Pistons, Rotule	Set articolazione a rotula, piston, tappi ammortizzatore
32	ECX231026	Gear Cover	Gear Cover	Carter de Réducteur	Copertura per ingranaggi
33	ECX1022	Transmission Gear Set	Getriebe	Couronne et pignons intermédiaires, corps et pignons de différentiel	set ingranaggi trasmissione
34	ECX1024	Slipper Clutch Plates, Pads, Spring	Rutschkupplung Teilesatz	Garnitures, plateaux et ressort de slipper	Piattelli frizione, disco, molla
35	ECX1025	Transmission Idler Shaft, Drive Pins	Haupttriebwellen Set	Arbre secondaire de transmission avec goupilles d'entraînement	Alberino intermedio con spina
36	ECX1026	Transmission Drive Shaft (2)	Getriebeausgangswelle (2)	Axe de sortie de différentiel (2)	Mozi Differenziale (2)
37					
38	ECX1055	Bearings 10 x 15 x 4mm (2)	Lager 10 x 15 x 4mm (2)	Roulements 10 x 15 x 4mm (2)	Cuscinetti 10 x 15 x 4mm (2)
39	ECX1059	M3 Locknut (4)	M3 Stopmutter (4)	Ecrou auto-freiné M3 (4)	Dadi autobloccanti M3 (4)
40	ECX232032	Spur Gear 48P, 93T	Hauptzahnrad 48P, 93T	Couronne 48P, 93T	Corona 48P, 93T
42	DYNS1222	Dynamite 12T 550 Motor	Dynamite 12T 550 Motor	Moteur Dynamite 12T 550	Motore a Dynamite 550 12T
43	ECX1048	Body Clip (8)	Body Clip (8)	Cliips Carrosserie (8)	Clips per carrozzeria (8)
44	ECX231025	Body Post Set	Körperpfosten-Set	Set Plots Carrosserie	Set di sostegni per la carrozzeria
45	ECX2009	Body Mount Set	Aufnahme Karosseriehalter	Set Montage Carrosserie	Set di montaggio per la carrozzeria
46	ECX2007	Skid Plate Set	Skid Plate Set	Set Plaque Chassis	Set pistre di protezione
47	ECX2013	Rear Bumper Mount	Heckstoßstangenhalterung	Support de pare-chocs arrière	Supporto bumper posteriore
48	ECX1023	Top Shaft/Spacer	Top Shaft/Spacer	Set de Goupilles	Set di spessori
49	ECX1033	Setscrew M3 x 10	Feststellschraube M3 x 10	Vis de fixation M3 x 10	Vite di arresto M3 x 10
50	ECX231023	Front Bumper Set	Vordere Stossstange	Pare-choc avant	Set paraurti anteriore

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione	
51	ECX230046	Body, Painted	Körper, lackiert	Corps, peint	Corpo, dipinto
	ECX1051	M3 x 3mm Set Screw (6)	M3 x 3mm Stellschraube (6)	Vis de réglage M3 x 3mm (6)	Vite di fermo M3 x 3mm (6)
	ECX1056	3 x 6 x 2.8mm Bushing (2)	Buchse 3x6x2.8mm (2)	Bague 3x6x2.8mm (2)	Boccole 3x6x2.8mm (2)
	ECX1057	3mm E-Clip (8)	3mm E-Clip (8)	E-Clip 3mm (8)	Clip da 3mm (8)
	ECX1062	3 x 8mm Button Head Screw (10)	Knopfschraube 3 x 8mm (10)	Vis à tête ronde 3 x 8mm (10)	Vite a testa di bottone 3 x 8mm (10)
	ECX1063	3 x 10mm Self-Tap Button Head Screw (10)	Selbstschneidend Knopfschraube 3 x 10mm (10)	Auto-taraudage vis à tête ronde 3 x 10mm (10)	Autofilettanti vite a testa di bottone 3 x 10mm (10)
	ECX1064	3 x 12mm Self-Tap Button Head Screw (10)	Selbstschneidend Knopfschraube 3 x 12mm (10)	Auto-taraudage vis à tête ronde 3 x 12mm (10)	Autofilettanti vite a testa di bottone 3 x 12mm (10)
	ECX2017	3 x 18mm Self-Tap Button Head Screw (10)	Selbstschneidend Knopfschraube 3 x 18mm (10)	Auto-taraudage vis à tête ronde 3 x 18mm (10)	Autofilettanti vite a testa di bottone 3 x 18mm (10)
	ECX2018	3 x 16mm Button Head Screw (10)	Knopfschraube 3 x 16mm (10)	Vis à tête ronde 3 x 16mm (10)	Vite a testa di bottone 3 x 16mm (10)
	ECX2019	3 x 10mm Button Head Screw (10)	Knopfschraube 3 x 10mm (10)	Vis à tête ronde 3 x 10mm (10)	Vite a testa di bottone 3 x 10mm (10)
	ECX0945	3 x 25mm Button Head Screw (8)	Knopfschraube 3 x 25mm (8)	Vis à tête ronde 3 x 25mm (8)	Vite a testa di bottone 3 x 25mm (8)
	SPMSTX200	STX2 2CH Transmitter	STX2 2-Kanal Fernsteuerung	Émetteur STX2 2 voies	Trasmittente STX2 2 canali

OPTIONAL PARTS / OPTIONALE TEILE / LISTE DES OPTIONS / ELENCO PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
RPM73292	Front Spindle Blocks (2), Black; ECX	FR Spindelblöcke (2), Schwarz	Blocs d'axe avant (2), noirs	Blocchi alberino, anteriore (2), nero
RPM70582	Front A-arms, Black; ECX CIR/RUC/TOR	FR A-Arm (2), Schwarz	Bras de commande A avant (2), noirs	Bracci di controllo, anteriori (2), nero
RPM73442	HD Caster Blocks, Black; ECX 2wd	HD Radblock, Schwarz	Blocs de roulettes ultra-résistants, noirs	Blocchi ruota anteriore HD, nero
DYN1400	LiPo Charge Protection Bag, Small	LiPo Ladeschutztasche, klein	Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, petit	Borsa di protezione per carica batterie Li-Po, piccola
RPM70462	Rear A-arms (2), Black; ECX Cir/Ruc/Tor	RR A-Arm (2), Schwarz	Bras de commande A arrière (2), noirs	Bracci di controllo, posteriori (2), nero
RPM73572	Rear Axle Carriers, Black; ECX 2wd	Hinterachsträger, Schwarz	Supports d'essieu arrière, noirs	Porta asse posteriore, nero
RPM73492	SX-Saver Bellcrank, Black; ECX	SX-Saver-Umlenkhebel, Schwarz	Lévier coudé SX-Saver, noir	Leva a squadra SX-Saver, nero
DYNT0500	Startup Tool Set: ECX/VTR/HPI	Werkzeug Set: ECX/VTR/HPI	Set d'outils de démarrage pour ECX/VTR/HPI	Set attrezzi start up: ECX/VTR/HPI
ECX1061	Screw Set (64): 1:10 2WD ALL	ECX Blechsraubenset (64 Stk): Cir/Ruck/Torm	1/10 2WD - Set de vis (64)	Set viti (64): tutte le 1:10 2WD
ECX1095	Aluminum Shock Set Front: 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm	ECX Aluminium-Dämpferset vorne: Cir/Ruck/Torm	1/10 2WD Cir/Ruck/Torm - Set d'amortisseurs avant en Aluminium	Set ammortizzatore ant. in allu.: 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm
ECX1096	Aluminum Shock Set Rear: 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm	ECX Aluminium-Dämpferset hinten: Cir/Ruck/Torm	1/10 2WD Cir/Ruck/Torm - Set d'amortisseurs arrière en Aluminium	Set ammortizzatore post. in allu.: 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm
ECX1097	Universal Battery Strap (1): 1:10 2WD ALL	ECX Electrix-Akkuhalteband: 7-Zellen-Akku	1/10 2WD - Sangle universelle pour batterie	Velcro fissaggio batteria universale (1): tutte le 1:10 2WD
ECX331000	Front Shock Tower, Aluminum, 1:10 2WD ALL	ECX Aluminium-Dämpferbrücke vorne: ECX 1/10 2WD	1/10 2WD - Support d'amortisseurs avant Aluminium	Torre ammortizzatore ant. in allu.: tutte le 1:10 2WD
ECX331001	Rear Shock Tower, Aluminum, 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm	ECX Aluminium-Dämpferbrücke vorne: ECX 1/10 2WD	1/10 2WD Cir/Ruck/Torm - Support d'amortisseurs arrière	Torre ammortizzatore post. in allu.: 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm
ECX331008	Steering w/Servo Saver, Aluminum: 1:10 2WD ALL	Lenkung mit Servosaver, Aluminium: 1:10 2WD ALL	1:10 2WD - Direction avec sauve-servo, Aluminium	Sterzo con salvaservo, alluminio: 1:10 2WD (TUTTI I MODELLI)
ECX332000	Wheel Hex, Aluminum, 1:10 2WD Ruckus/Torment	ECX Aluminium Radmitnehmer: Ruckus/Torment 1/10 2WD	1/10 2WD Ruckus/Torment - Hexagones de roue en Aluminium	Esagono ruota, allu.: 1:10 2WD Ruckus/Torment
ECX334000	Rear Hubs, Aluminum, 1:10 2WD ALL	ECX Aluminium-Radträger hinten: ECX 1/10 4WD	1/10 2WD - Fusées arrière Aluminium	Mozi post., allu.: tutte le 1:10 2WD
ECX334001	Caster Block, Aluminum 1:10 2WD ALL	ECX Aluminium-Achsschenkelträger: ECX 1/10 4WD	1/10 2WD - Étriers porte fusée Aluminium	Caster Block, allu.: tutte le 1:10 2WD
ECX334002	Steering Block, Aluminum, 1:10 2WD ALL	ECX Aluminium-Lenkträger: ECX 1/10 2WD	1/10 2WD - Fusées avant Aluminium	Fusello dello sterzo, allu.: tutte le 1:10 2WD
ECX9001	Metal Gear Set: 1:10 2WD ALL	ECX Metallgetriebeset	1/10 2WD - Set de pignons métal	Set ingranaggio in metallo: tutte le 1:10 2WD

RECOMMENDED PARTS / EMPFOHLENE TEILE / PIÈCES RECOMMANDÉES / PARTI RACCOMANDATE

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
DYN1501	Powerstage Bundle - Stage 1	Powerstage-Bundle - Stufe 1	Pack Powerstage - Étape 1	Powerstage Bundle - Stage 1
DYN1510	Powerstage Bundle - Stage 2	Powerstage-Bundle - Stufe 2	Pack Powerstage - Étape 2	Powerstage Bundle - Stage 2



ECX03055
www.ecxrc.com

© 2019 Horizon Hobby, LLC. ECX, the ECX logo, Dynamite, Powerstage, STX2, EC3 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Brutus is a trademark or registered trademark of Avenger Monster Truck Racing, Inc. and is used under license.
Created 3/2019

58360.1