

## Assembly

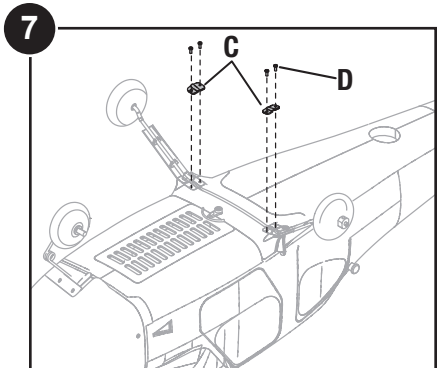
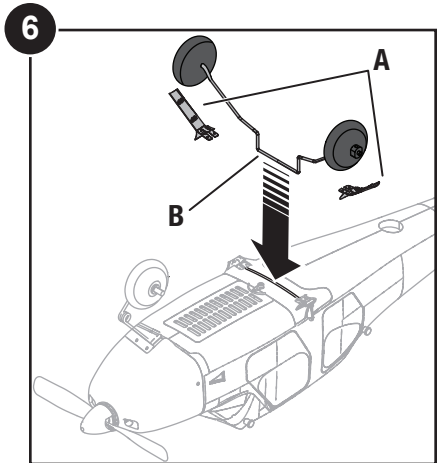
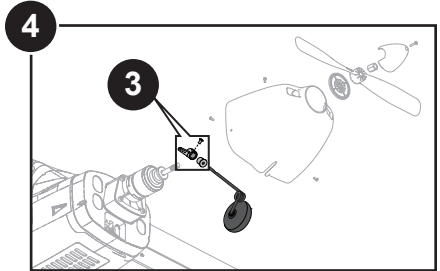
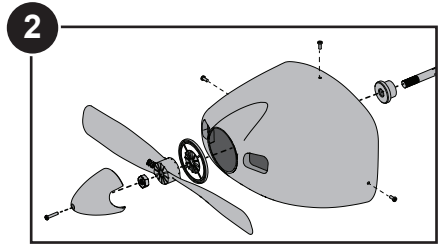
### Installing the Grass Field Landing Gear

If you fly in high or rough grass, install the grass field landing gear.

1. Trim the pre-installed stickers on each side of the fuselage where the cowl meets the fuselage.
2. Remove the cowl using the **Disassembly** instructions on page 21 of the original manual.
3. Loosen the set screw from the steering arm and remove the nose gear.

**Tip:** Turn the nose gear all the way to the left to access the set screw.

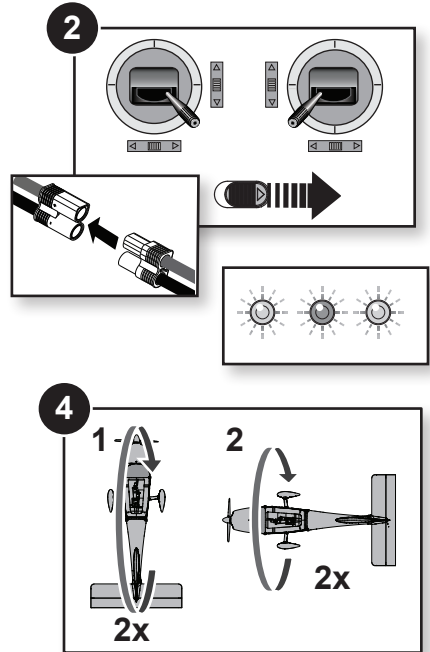
4. Install the grass field nose gear and tighten the set screw. Fully tighten the steering arm screw against the flat surface of the nose gear strut.
5. Assemble the spinner, propeller, cowl, and nose in reverse order.
6. Turn the model so you can see the bottom of the fuselage.
  - Install the left and right fairings (A) on the respective sides of the landing gear strut as shown.
  - Install the main landing gear by inserting the main gear strut (B) into the slot in the fuselage as shown.
7. Install the left and right plates (C) on the fuselage using 4 screws (D) as shown.



## Compass Calibration Procedure

Perform compass calibration before first flight or to correct the heading during Auto Landing if it differs significantly from the heading set during takeoff.

1. Power on receiver and set the model on the ground on its wheels.
2. With the transmitter trims centered, power ON the transmitter and the aircraft while holding the transmitter sticks as show until the ESC sounds to enter compass calibration mode.
3. **Wings on:** The ESC will sound and the ailerons will move up and down continuously, indicating that compass calibration is activated.  
**Wings off:** The visible blue and red LEDs on the receiver will flash alternately indicating that compass calibration is activated. Once in calibration mode, the throttle is not active and the transmitter sticks can be released. The transmitter must remain powered on.
4. Once in calibration mode, rotate the plane twice in position 1, then turn it 90 degrees and rotate it twice in position 2.
5. Turn off the transmitter, then wait 3 seconds and disconnect the flight battery.



## Montage des Modells

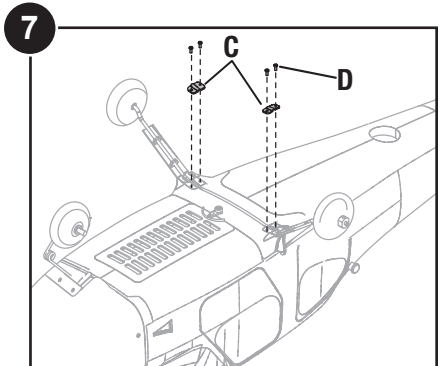
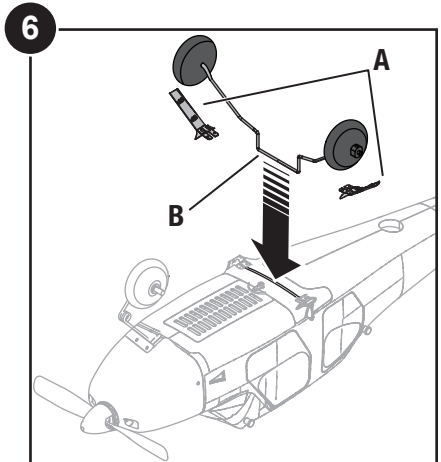
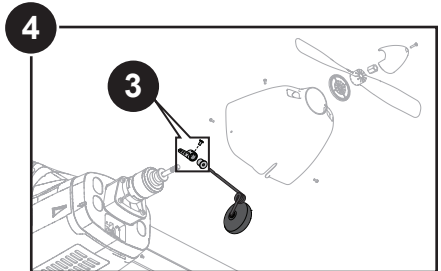
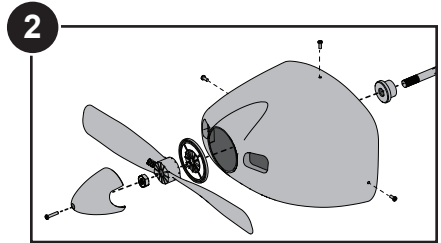
### Montage des Graspistenfahrwerks

Für den Start von Graspisten montieren Sie bitte das Graspistenfahrwerk.

1. Schneiden Sie die Aufkleber auf jeder Rumpfseite an der Stelle ein wo die Motorhaube auf den Rumpf trifft.
2. Entfernen Sie der Demontageabteilung auf Seite 21 folgend die Motorhaube.
3. Lösen Sie die Madenschraube vom Lenkhebel und entfernen das Bugrad.

**Tipp:** Drehen Sie das Bugrad ganz nach links um an die Madenschraube zu gelangen.

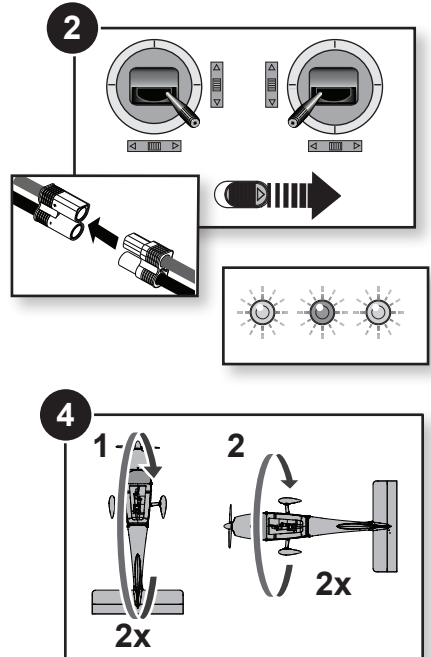
4. Montieren Sie das Graspistenfahrwerk und ziehen die Madenschrauben an. Ziehen Sie die Schraube des Lenkhebels auf der flachen Seite der Fahrwerksstrebe an.
5. Montieren Sie den Spinner, Propeller, Motorhaube in umgekehrter Reihenfolge.
6. Drehen Sie das Modell auf den Rücken, so dass die Unterseite nach oben zeigt.
  - Setzen Sie wie abgebildet die beiden Fahrwerksverkleidungen auf die linke und rechte Strebe.
  - Setzen Sie das Fahrwerk wie abgebildet in den Schlitz am Rumpfboden ein.
7. Schrauben Sie beiden Halter (C) mit den vier Schrauben (D) am Rumpf fest.



## Kompass Kalibrierung

Führen Sie die Kompasskalibrierung vor dem ersten Flug oder zur Korrektur der Richtung bei der Automatischen Landung durch, wenn diese von den Standardeinstellungen abweicht.

1. Schalten Sie den Empfänger ein und stellen das Modell auf den Boden auf sein Fahrwerk.
2. Schalten Sie den Sender mit zentrierten Trimmungen ein und halten dabei die Steuerknüppel wie abgebildet, bis vom Regler ein Piepton erfolgt und ihnen damit den aktivierten Kompasskalibrierungsmodus anzeigt.
3. **Mit montierten Tragflächen:** Der Regler gibt Töne von sich und die Querruder bewegen sich kontinuierlich rauf und runter. Sie zeigen damit an, dass die Kompasskalibrierung aktiviert wurde.  
**Ohne montierte Tragflächen:** Die sichtbaren blaue und rote LED auf dem Empfänger blinkt wechselnd und zeigt an, dass die Kompasskalibrierung aktiviert wurde. Ist der Kalibrierungsmodus aktiviert, ist das Gas deaktiviert und Sie können Steuerknüppel loslassen. Der Sender muss jedoch eingeschaltet bleiben.
4. Drehen Sie im Kalibrierungsmodus das Flugzeug zwei mal in Position 1, drehen Sie es dann um 90° und drehen es dann zwei mal in Position 2.
5. Schalten Sie den Sender aus, warten 3 Sekunden und trennen dann den Flugakku.



## Assemblage

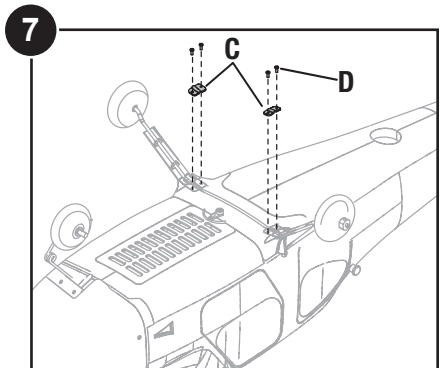
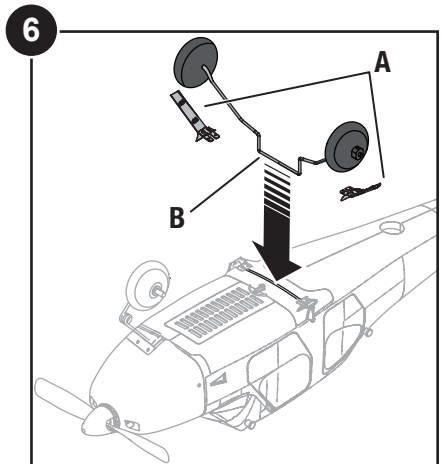
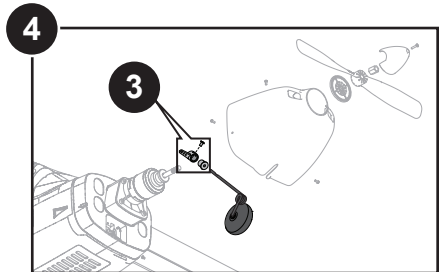
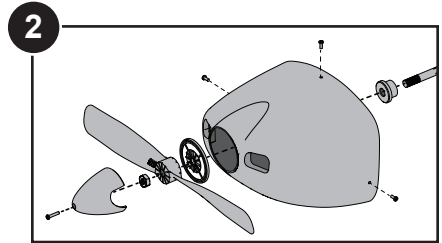
### Installation du train d'atterrissage brousse

Si vous volez sur une zone gazonnée ou avec des grandes herbes, installez le train d'atterrissage brousse.

1. Découpez les autocollants pré-installés sur chaque côté à l'endroit où le capot rejoint le fuselage.
2. Retirez le capot à l'aide des instructions de **Démontage** à la page 68 du manuel d'origine.
3. Desserrez la vis du palonnier de direction et retirez la roulette de nez.

**Conseil:** Tournez la roulette de nez complètement à gauche pour accéder à la vis.

4. Installez la roulette de nez brousse et serrez la vis. Serrez complètement la vis du palonnier de direction sur la partie plate de la jambe.
5. Assemblez le cône, l'hélice, le capot et le nez en ordre inverse.
6. Retournez le fuselage de façon à avoir le dessous face à vous.
  - Installez les habillages de train gauche et droit (A) sur les jambes de train comme sur l'illustration.
  - Insérez le train (B) dans la fente du fuselage comme sur l'illustration.
7. Installez les pontets gauche et droit (C) sur le fuselage en utilisant les 4 vis (D) comme sur l'illustration.



## Procédure de calibration du compas

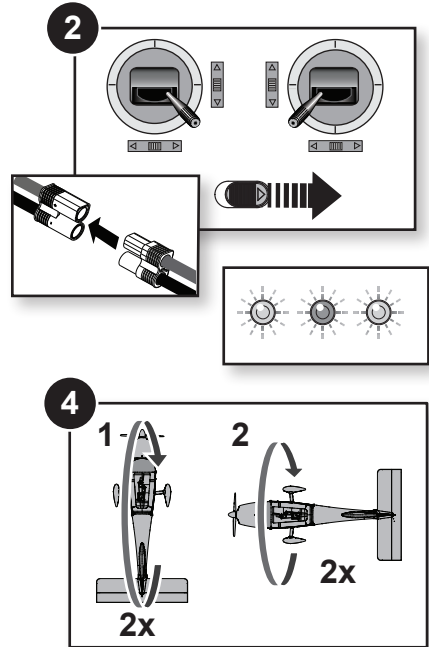
Effectuez une calibration du compas avant votre premier vol ou pour corriger le cap lors de l'atterrissage automatique (Auto Landing) s'il est différent de façon significative du cap réglé lors du décollage.

1. Mettez le récepteur sous tension et posez l'avion sur ses roues.
2. Mettez l'émetteur et l'avion sous tension en maintenant les manches dans les positions indiquées sur l'illustration pour entrer dans le mode de calibration du compas (Les trims de l'émetteur doivent être au neutre).
3. **Avec l'aile installée:** Le contrôleur va émettre une tonalité et les ailerons vont continuellement se relever et s'abaisser pour indiquer l'activation de la calibration du compas.

**Sans l'aile installée:** Les DELs rouge et bleue clignotent en alternance pour indiquer l'activation de la calibration du compas.

Relâchez le manche de l'émetteur une fois entré dans le mode de calibration du compas. Ne pas mettre l'émetteur hors tension.

4. Une fois en mode calibration, faites pivoter l'avion deux fois en position 1, puis tournez-le de 90° et faites-le pivoter deux fois en position 2.
5. Mettez l'émetteur hors tension, attendez 3 secondes et débranchez la batterie.



## Montaggio

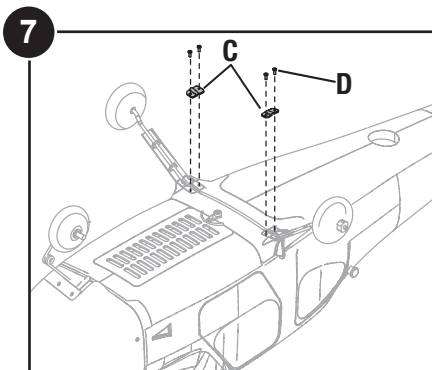
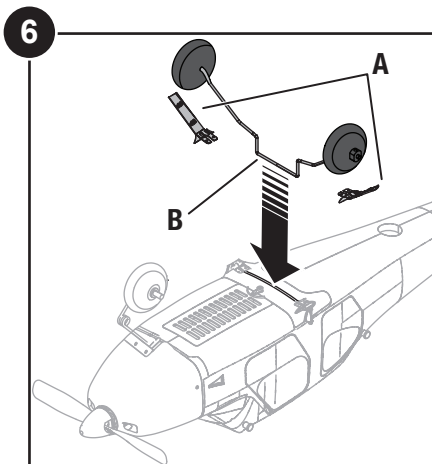
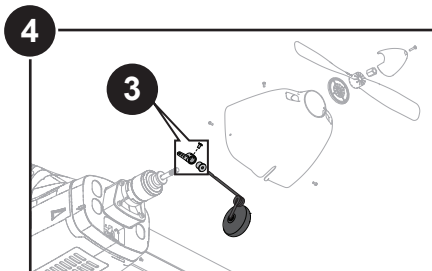
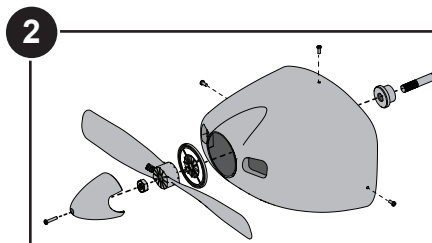
### Installazione del carrello per piste erbose

Se si vola con erba alta o irregolare, installare questo carrello particolare.

1. Tagliare gli adesivi pre installati sui due fianchi della fusoliera nel punto in cui la capottina motore si congiunge con la fusoliera.
2. Togliere la capottina seguendo le istruzioni per lo smontaggio che si trovano a pagina 21 del manuale originale.
3. Allentare il grano dal braccio sterzante e togliere il carrello anteriore.

**Consiglio:** per accedere al grano, girare il carrello anteriore completamente a sinistra.

4. Installare il carrello anteriore per piste erbose e stringere il grano. Stringere completamente la vite del braccio sulla parte piatta ricavata nella gamba del carrello.
5. Rimontare ogiva, elica, capottina e naso in ordine inverso.
6. Girare il modello in modo da vedere la pancia della fusoliera.
  - Montare le carenature di destra e di sinistra (A) rispettivamente al loro posto sulle gambe del carrello, come si vede in figura.
  - Installare il carrello principale inserendo il montante del carrello principale (B) nella sua fessura sulla fusoliera, come si vede in figura.
7. Installare le piastrine destra e sinistra (C) sulla fusoliera usando le 4 viti (D).



## Procedura per la calibrazione della bussola

Eseguire la calibrazione della bussola prima del primo volo o per correggere la direzione durante l'Auto Landing se cambia rispetto alla direzione impostata durante il decollo.

1. Accendere il ricevitore e appoggiare il modello a terra sul suo carrello.
2. Con i trim della trasmittente al centro, accendere la trasmittente e l'aereo, tenendo gli stick della trasmittente come illustrato fino a quando l'ESC emette un suono segnalando l'entrata nella modalità calibrazione della bussola.
3. **Wings on:** l'ESC emetterà un suono e gli alettoni si muoveranno in continuazione per indicare che la calibrazione della bussola è attiva.  
**Wings off:** i LED blu e rosso visibili sul ricevitore lampeggieranno alternativamente per indicare che la calibrazione della bussola è attiva. Una volta entrati nella modalità di calibrazione, il comando motore non è attivo e si possono rilasciare gli stick. Il trasmettitore deve restare acceso.
4. Una volta entrati nella modalità di calibrazione, ruotare due volte il velivolo nella posizione 1, poi girarlo di 90° e ruotarlo 2 volte nella posizione 2.
5. Spegnerla la trasmittente, poi aspettare 3 secondi e scollegare la batteria di bordo.

