

RTR
READY-TO-RUN

AVC[®] U.S. Pat. No. 9,320,977

RR5[™]SCT



**Battery and Charger
Not Included**

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

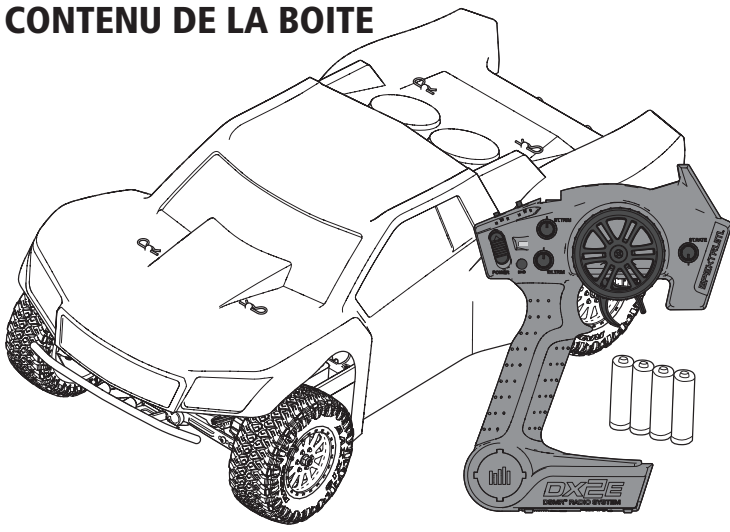
TABLE DES MATIÈRES

| | | | |
|---|----|---|-------|
| ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE | 18 | VARIATEUR ESC SANS BALAIS DYNAMITE FUZE 60 A (DYNS2405) | 22 |
| CONTENU DE LA BOITE | 19 | CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | 22 |
| ÉLÉMENTS INCLUS | 19 | DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR | 22 |
| VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE | 19 | RACCORD DU MOTEUR AU VARIATEUR ESC | 22 |
| PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES | 19 | PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR | 22 |
| MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES | 19 | FONCTIONS ET MODES DU CONTRÔLEUR | 22 |
| DÉMARRAGE RAPIDE | 19 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC | 23 |
| CHARGE DE LA BATTERIE | 19 | DESCRIPTION | 23 |
| INSTALLER LA BATTERIE | 20 | MOTEUR SANS BALAIS DYNAMITE FUZE 3 300 KV (DYNS1495) | 24 |
| ÉMETTEUR SPEKTRUM DX2E ACTIVE | 20 | PRÉCAUTIONS | 24 |
| INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR | 20 | TRANSMISSION | 24 |
| RÉCEPTEUR SRS6000 AVEC TECHNOLOGIE AVC | 20 | CHANGEMENT DU PIGNON ET DU RAPPORT DE TRANSMISSION | 24 |
| VOIES AUXILIAIRES | 20 | RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS | 24 |
| AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR | 21 | GUIDE DE DÉPANNAGE | 24 |
| DÉSACTIVATION DE LA FONCTION STABILITÉ ASSISTÉE | 21 | GARANTIE ET RÉPARATIONS | 25 |
| PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE | 21 | COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS | 25 |
| MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE | 21 | INFORMATION DE IC | 25 |
| AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE | 21 | INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE | 25 |
| SENSIBILITÉ DE L'AVC | 21 | LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE | 35 |
| AUTONOMIE | 22 | PIÈCES RECOMMANDÉES | 35 |
| POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE | 22 | PIÈCES OPTIONNELLES | 35 |
| TEST DE DIRECTION | 22 | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | 36-39 |
| MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES | 22 | | |

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site WWW.LOSI.COM pour obtenir toutes les informations.

CONTENU DE LA BOITE



ÉLÉMENTS INCLUS

- Short Course Truck Losi 22S SCT RTR, AVC 1/10 2WD
- Émetteur Spektrum DX2E 2,4GHz (SPM2335)
- Récepteur Surface Spektrum 6 voies DSMR AVC (SPMSR6000)
- Servo étanche Spektrum 6kg (SPMS606)
- Variateur ESC sans balais Fuze Sport 60 A (DYNS2405)
- Moteur sans balais Fuze Sport : 3 300 Kv (DYNS1495)
- 4 piles AA (pour l'émetteur)

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION : Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le Moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre 22S RTR.

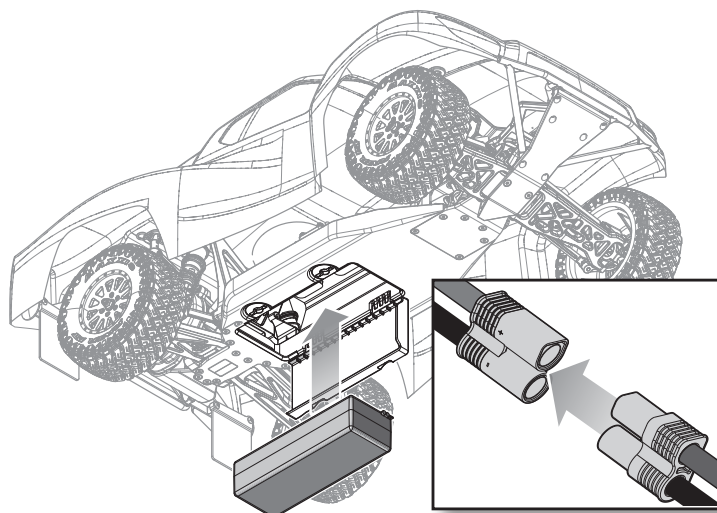
1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez une batterie pour votre véhicule. Référez-vous aux instructions et aux consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Attendez 5 secondes pour l'ESC pour initialiser. Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier et éteignez-le toujours en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Vérifiez qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Éteignez le véhicule, puis l'émetteur.
9. Débranchez la batterie et retirez-la du véhicule.
10. Effectuez la maintenance requise.

CHARGE DE LA BATTERIE

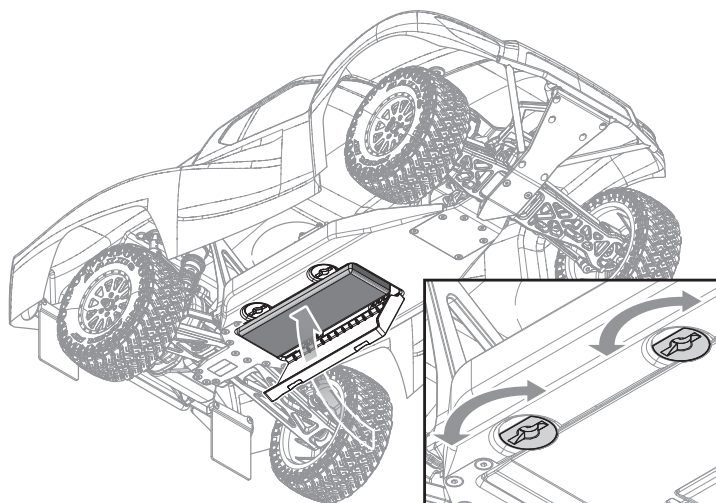
Choisissez une batterie conçue pour le variateur ESC sans balais Dynamite Fuze Sport. 60 A. Nous vous recommandons les batteries Li-Po Dynamite 7,4 V 5 000 mAh 2S 50C : Coffret avec connecteur EC3 (DYNC33802EC) ou coffret avec batterie Li-Po Dynamite 11,1 V 5 000 mAh 3S 50 C avec connecteur EC3 (DYNB3803EC). Choisissez un chargeur conçu

pour charger les batteries Li-Po 2S et/ou 3S. Nous vous recommandons le chargeur de batteries CA Dynamite Prophet Sport Li-Po 35 W (DYNC2005CA). Consultez vos manuels de batterie et de chargeur pour des informations sur leur utilisation, la sécurité et le chargement.

INSTALLER LA BATTERIE

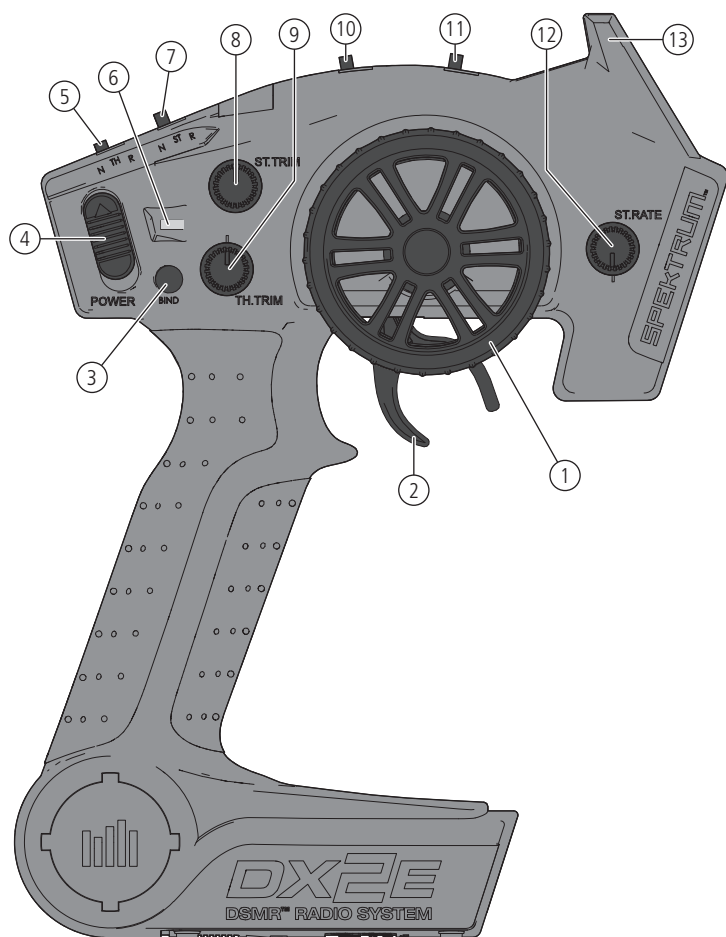


1. Assurez-vous que le contrôleur est hors tension.
2. Tournez le verrou de la trappe batterie pour aligner la partie plate avec le bord de la trappe.
3. Ouvrez la trappe batterie.
4. Installez la batterie complètement chargée dans le véhicule.



5. Fermez la trappe batterie et tournez le verrou pour maintenir la trappe fermée.
6. Connectez la batterie au contrôleur en respectant la polarité.
7. Mettez l'émetteur sous tension, puis le véhicule.

ÉMETTEUR SPEKTRUM DX2E ACTIVE



1. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Gâchette des gaz** Contrôle la vitesse et la direction (marche avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton affectation** Place l'émetteur en mode affectation
4. **Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
5. **TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
6. **Indicateurs lumineux**
 - Lumière verte fixe—indique la tension adéquate des piles
 - Lumière verte clignotante—indique une tension trop faible. Remplacez les piles
7. **ST. REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
8. **ST Trim** Agit sur le débattement de la direction
9. **TH Trim** Agit sur le neutre des gaz
10. **Régulateur gaz** Limite les gaz à 50, 70 ou 100%
11. **Interrupteur 3 positions** Sert à contrôler une troisième voie et est pré-réglé à -100%/Neutre/100%
12. **ST Rate** Agit sur la sensibilité de la technologie AVC
13. **Antenne** Transmet le signal au modèle

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.

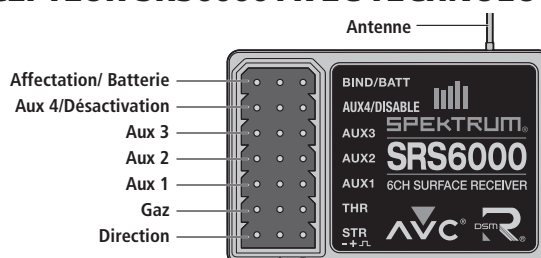
Pour des informations complémentaires concernant l'émetteur, visitez www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet support de la page de la Spektrum DX2E pour télécharger son manuel d'utilisation.

⚠ ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

⚠ ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

⚠ ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.

RÉCEPTEUR SRS6000 AVEC TECHNOLOGIE AVC



VOIES AUXILIAIRES

Les voies auxiliaires peuvent servir à commander un servo additionnel, ou d'alimentation pour une puce de comptage.

Si l'AVC est activé, seules 4 voies (direction, gaz, AUX3 et AUX4) sont opérationnelles. Les voies Aux restantes peuvent être utilisées pour alimenter une puce de comptage ou des éclairages.

Si l'AVC est désactivé (Voir la section DESACTIVATION DE LA FONCTION DE STABILISATION pour désactiver l'AVC), les voies auxiliaires pourront commander des servos.

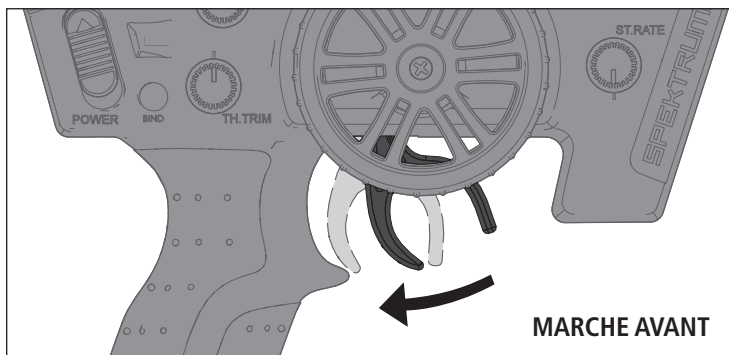
AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR

Pour fonctionner, le récepteur doit être affecté à l'émetteur. L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Lorsqu'un récepteur est affecté à un émetteur/une mémoire de modèle, il répond uniquement à cet émetteur/cette mémoire de modèle spécifique. **Le récepteur et l'émetteur sont connectés en usine et prêts pour l'utilisation.** Si votre système n'est plus connecté ou si vous sélectionnez un autre émetteur, suivez les étapes ci-dessous.

Vous devez calibrer le récepteur chaque fois qu'il est en mode affectation.

IMPORTANT : La séquence suivante d'étapes doit impérativement être suivie pour garantir le bon fonctionnement de la technologie AVC.

1. Insérez la prise affectation dans le port affectation du récepteur.
2. Mettez le récepteur sous tension. La DEL orange clignote, indiquant que le récepteur est en mode affectation.
3. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
4. Mettez votre émetteur en mode affectation en maintenant appuyé le bouton affectation tout en mettant l'émetteur sous tension.
5. La procédure d'affectation est terminée lorsque la DEL orange du récepteur reste fixe.
6. Pressez la gâchette en position plein gaz.
7. Poussez la gâchette en position frein maximum, puis relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.



8. Faites tourner le volant complètement à droite.
9. Faites tourner le volant complètement à gauche, puis relâchez-le pour le remettre au neutre. La DEL orange va clignoter une fois.
10. Retirez la prise affectation une fois que la procédure de calibration et d'affectation est terminée.
11. Mettez l'émetteur hors tension.

IMPORTANT : Vous devez de nouveau affecter votre récepteur et l'émetteur si :

- Vous inversez les servos après affectation
- Vous changez les courses après affectation
- Vous voulez utiliser le récepteur avec une mémoire de modèle différente

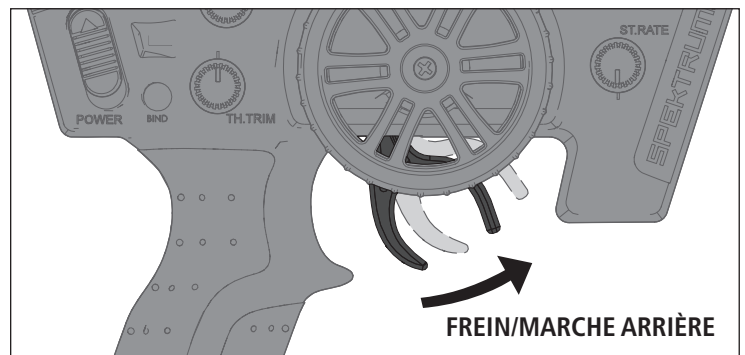
Si vous inversez le servo ou modifiez la course après affectation, l'AVC ne fonctionnera pas correctement.

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION STABILITÉ ASSISTÉE

Si vous participez à une course organisée, vous devrez peut-être désactiver la technologie AVC. Pour désactiver la technologie, insérez une deuxième prise affectation dans le port Disable avant l'affectation.

IMPORTANT : Vous devez calibrer le récepteur chaque fois qu'il est en mode affectation.

Pour activer l'AVC, consultez les étapes dans AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR.



PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION : Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

IMPORTANT : Maintenez les câbles à l'écart des pièces en mouvement.

MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
4. Mettez le contrôleur sous tension.

IMPORTANT : Le véhicule DOIT rester immobile sur surface plane et de niveau pendant au moins 5 secondes.

AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

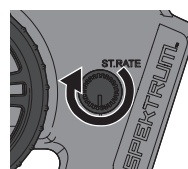
1. Contrôlez le libre mouvement de la suspension. Tous les bras de suspension ainsi que les composants de direction doivent pivoter librement.

Conseil : Pour augmenter la hauteur de caisse et la garde au sol de votre véhicule, installez les entretoises d'amortisseurs fournies.

2. Chargez la batterie. Chargez toujours la batterie en respectant les consignes données par le fabricant de la batterie et du chargeur.
3. Ajustez sur l'émetteur le trim de la direction. Suivez les instructions pour régler le trim/sub-trim de façon que le véhicule roule droit quand le volant n'est pas actionné.
4. Effectuez un test de direction.

SENSIBILITÉ DE L'AVC

Le potentiomètre ST RATE permet de régler la sensibilité ou la valeur de stabilité du récepteur. Si vous augmentez la sensibilité, le système AVC deviendra plus sensible aux glissades vers la gauche et la droite du véhicule. Vous devrez utiliser la sensibilité maximale lors de conduite à haute vitesse ou pour effectuer des courses d'accélération en ligne droite. Plus la sensibilité est élevée, plus le débattement de la direction est faible.



Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens anti-horaire pour réduire la sensibilité.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité.

IMPORTANT : Le potentiomètre ST RATE ajustera uniquement la sensibilité quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSMR. Quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSM, DSM2 ou DSM marine, le potentiomètre ST RATE contrôle la valeur du débattement de la direction.

AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

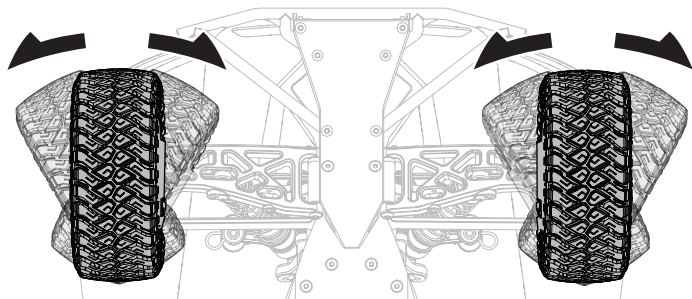
Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires).

TEST DE DIRECTION

Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez le potentiomètre TH Trim jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant. Pour inverser leur rotation, attendez que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elle doivent rester parfaitement droites sans devoir corriger l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le trim ST Trim pour obtenir un trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.



MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

Réglez les valeurs des courses avec les quatre roues du véhicule hors sol. Le réglage des fins de course gaz et frein entraînera la rotation des roues à plein gaz. Demandez à un assistant de bien tenir le véhicule lors de ces réglages.



ATTENTION : Tenez toujours vos mains, vos doigts, les outils ou autre objet lâche/pendant éloignés des parties en rotation, en particulier les roues, lorsque vous réglez les fins de course. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum et braquez les roues à droite à l'aide du volant de direction tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. Fin de course des gaz : Maintenez la gâchette en position plein gaz. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.
3. Fin de course du frein : Maintenez la gâchette en position frein maximum. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. Fin de course de la direction vers la gauche : Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. Fin de course de la direction vers la droite : Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres. La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

IMPORTANT : Si la course est modifiée sur la DX2E, vous devrez réaffecter et recalibrer le SRS6000.

VARIATEUR ESC SANS BALAIS DYNAMITE FUZE 60 A (DYN2405)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|-----------------------------|---|
| Type | Sensorless |
| Intensité continue/en crête | 60A/90A |
| Résistance | 1.7mΩ |
| Fonctions | Avant/arrière-Avant/Frein arrière |
| Fonctionnement | Marche avant et arrière proportionnelles, frein temporisé |
| Tension d'alimentation | 2-3S LiPo, 6-8 Cell NiMH |
| Sortie BEC | 6V/2A |
| Protection anti-surchage | Thermique |
| Dimensions (L x l x H) | 40mm x 32mm x 19mm |
| Masse | 51 g |

DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR

- En position neutre, aucun témoin DEL n'est allumé.
- Les éclairages DEL sont rouges lorsque la voiture avance, fait marche arrière ou freine (moteur sans capteur).
- Les éclairages DEL sont verts lorsque la voiture avance, fait marche arrière ou freine (moteur avec capteur).
- L'éclairage DEL rouge clignote si la tension de la batterie atteint la LVC.
- L'éclairage DEL vert et rouge s'allume de manière alternative pour indiquer que la protection de surchauffe du variateur ESC est activée.
- Les éclairages DEL sont rouges si le signal du récepteur est incorrect ou manquant.

RACCORD DU MOTEUR AU VARIATEUR ESC

1. Branchez le câble bleu du moteur au câble bleu du variateur ESC.
2. Branchez le câble jaune du moteur au câble jaune du variateur ESC.
3. Branchez le câble orange du moteur au câble orange du variateur ESC.

Conseil : Si le moteur tourne dans la mauvaise direction, inversez le raccord de deux câbles moteur.

REMARQUE : Débranchez toujours la batterie quand vous n'utilisez pas le véhicule. L'interrupteur du contrôleur commande uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Même en position OFF le contrôleur continue de consommer la batterie, risquant d'endommager la batterie à cause d'une décharge trop importante.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR

Vérifiez le bon fonctionnement du variateur ESC en le calibrant sur les entrées de votre émetteur.

1. Éteignez le variateur ESC.
2. Vérifiez que votre émetteur est allumé, que la manette des gaz n'est pas sur marche arrière, que le trim des gaz est en position neutre et que la zone de débattement de la manette des gaz est à 100 %. Désactivez toute fonction spéciale telle que le système de freinage automatique, etc.
3. Appuyez sur le bouton SET (CONFIGURER), tout en ALLUMANT le variateur ESC. Relâchez le bouton dès que le témoin DEL rouge commence à clignoter et que le moteur émet un bip.
4. Calibrez les points d'accélération en appuyant une fois sur le bouton SET (CONFIGURER) après chaque étape.
 - **Position neutre :** laissez la manette des gaz en position de repos, sans la toucher (1 clignotement vert ; 1 bip moteur)
 - **Plein gaz :** tirez à fond sur la manette des gaz (2 clignotements verts ; 2 bips moteur)
 - **Arrière/Freinage à fond :** poussez à fond la manette des gaz (3 clignotements ; 3 bips moteur)

REMARQUE : Le moteur ne fonctionnera PAS pendant la procédure d'étalonnage.

5. Éteignez le variateur ESC. Le variateur ESC est calibré et prêt à fonctionner

FONCTIONS ET MODES DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur Fuze possède des options de programmation permettant d'adapter à vos besoins les performances de votre véhicule. Référez-vous au tableau de programmation pour régler le contrôleur en fonction des conditions de pilotage.

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC

La programmation s'effectue en appuyant sur le bouton SET (CONFIGURER) sur le commutateur ON/OFF (MARCHE/ARRÊT).

1. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
2. Allumez le variateur ESC à l'aide du commutateur du variateur ESC.
3. Appuyez sur et maintenez le bouton SET (CONFIGURER) enfoncé pendant 3 secondes jusqu'à ce que le témoin DEL vert clignote, puis relâchez le bouton SET (CONFIGURER).
4. Appuyez une fois sur le bouton SET (CONFIGURER) jusqu'à ce que le témoin DEL vert clignote une fois en séquence, indiquant que la valeur programmable 1 est actuellement sélectionnée.

Conseil : Appuyer à nouveau sur le bouton de configuration permet de déplacer la valeur programmable sur 2, etc., jusqu'à ce que la valeur programmable souhaitée soit atteinte. Le système continue en « boucle ».

5. Lorsque vous avez atteint l'élément du menu, maintenez appuyé le bouton SET (CONFIGURER) pendant 3 secondes jusqu'à ce que le témoin DEL rouge clignote.
Conseil : La séquence de clignotements du témoin DEL indique le paramètre actuel : par exemple, un clignotement indique que la valeur 1 est sélectionnée, deux clignotements indiquent que la valeur 2 est sélectionnée, etc.
6. Appuyez plusieurs fois sur le bouton de configuration pour sélectionner la valeur programmable souhaitée. Le système continue en « boucle ».
7. Enregistrez les paramètres en maintenant enfoncé le bouton SET (CONFIGURER) pendant 3 secondes. Le variateur ESC bip une fois.
8. Éteignez le variateur ESC, puis allumez-le immédiatement. La modification du paramètre est enregistrée.

Conseil : Seul un paramètre peut être enregistré/stocké en même temps.

| MENUS OPTIONS | VALEURS PROGRAMMABLES | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Options basiques | | | | ■ Par défaut |
| 1 Mode de fonctionnement | Marche avant et frein | Marche avant/arrière et frein | | |
| 2 Puissance du frein moteur | 0% | 5% | 10% | 20% |
| 3 Coupure basse tension | Pas de protection | 3.0V/par élément | 3.2V/par élément | 3.4V/par élément |
| 4 Mode de démarrage | Niveau 1 | Niveau 2 | Niveau 3 | Niveau 4 |
| 5 Puissance maximale du frein | 25% | 50% | 75% | 100% |
| 6 Énergie | Niveau 1 | Niveau 2 | Niveau 3 | Niveau 4 |

DESCRIPTION

1. Mode de fonctionnement

- *Marche avant avec frein*
Utilisé en compétition, ce mode ne permet que la marche avant et le frein.
- *Marche avant/arrière avec frein*
Ce mode est le plus utilisé, il permet la marche avant, la marche arrière et le contrôle des freins. Pour enclencher la marche arrière quand vous roulez en avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, relâchez le frein, puis freinez de nouveau, le véhicule va reculer. Quand vous reculez ou que vous freinez, si vous appliquez de l'accélérateur, la marche avant passe instantanément.

2. Puissance du frein moteur

Permet de régler la puissance du frein qui s'applique automatiquement quand la commande retourne au neutre. Cela simule l'effet du frein moteur des véhicules grandeur, en améliorant le comportement dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

3. Coupure basse tension

Cette fonction évite les décharges trop importantes de la batterie. Le contrôleur surveille en continu la tension de la batterie. Si la tension descend durant 2 secondes en dessous de la valeur programmée, l'alimentation du moteur est coupée et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétée.

Le calcul du seuil de la coupure est basé sur la tension individuelle de chaque élément Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension de la batterie est supérieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 3S, si la tension de la batterie est inférieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 2S. Par exemple, une batterie Ni-MH de 8V utilisée avec un seuil de coupure à 2.6V par élément, sera considérée comme une batterie Li-Po 2S et la tension de coupure sera à 5.2V (2.6 x 2=5.2V). En utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3748), vous pourrez régler le seuil de coupure.

4. Mode de démarrage

Réglage de l'accélération initiale. Le niveau 1 offre un démarrage très doux et le niveau 4 offre un démarrage très musclé.

5. Puissance maximale du frein

Réglage de la puissance maximale du frein. Une valeur plus élevée provoque un freinage plus puissant, mais cela peut causer le blocage des roues, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

6. Énergie

Sélectionnez le niveau du mode de démarrage : du Niveau 1 (Léger) au Niveau 9 (Très agressif). Si vous choisissez les niveaux 7 à 9, utilisez un pack de batteries de qualité élevée avec une capacité de décharge puissante. Sans pack de batteries de qualité, les modes n'assureront pas un effet de démarrage à éclatement. Si le moteur ne fonctionne pas de manière fluide (i.e. tremblements), choisissez une meilleure batterie ou augmentez le rapport d'engrenage.

MOTEUR SANS BALAIS DYNAMITE FUZE 3 300 KV (DYNS1495)

PRÉCAUTIONS

- Ne touchez jamais les parties en mouvement.
- Ne démontez jamais le moteur quand la batterie est installée.
- Laissez toujours refroidir avant de manipuler.

TRANSMISSION

Le véhicule est équipé d'un engrenage optimal pour les batteries 3S. Lorsque vous utilisez des batteries 2S, utilisez l'engrenage de série, ou changez-les pour des 23T 48P pour optimiser la vitesse, la puissance et l'efficacité.

Installer un engrenage à pignons avec moins de dents ou un engrenage cylindrique avec plus de dents augmentera le couple et réduira la vitesse maximale. De la même façon, un engrenage à pignons avec plus de dents ou un engrenage cylindrique avec moins de dents réduira le couple et augmentera la vitesse maximale. Faites attention lorsque vous installez des engrenages à pignon plus larges, car cela peut « surcharger » le véhicule, entraînant une surchauffe du moteur et du variateur ESC. Lorsque vous testez différentes options pour l'engrenage, faites bien attention à la température du moteur et au contrôle des vitesses pour vous assurer que vous roulez avec la plage adaptée de températures. Si le moteur est trop chaud, basculez sur un engrenage à pignons et/ou sur une association d'engrenage cylindrique plus rapide.

ATTENTION : Ne touchez pas le variateur ESC ou le moteur après l'utilisation, car cela peut provoquer des blessures corporelles. Ne laissez pas le variateur ESC ou le moteur dépasser 71 °C (160 °F). Un détecteur de température (DYNF1055 recommandé) peut être utilisé pour vérifier la température en toute sécurité avant la manipulation.

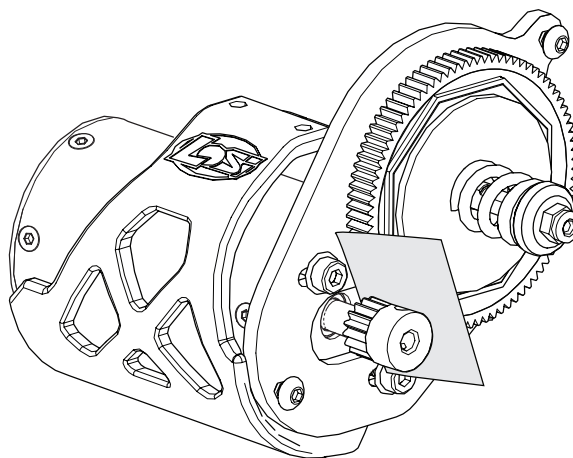
CHANGEMENT DU PIGNON ET DU RAPPORT DE TRANSMISSION

1. Enlevez les vis qui maintiennent le couvercle de l'engrenage en place.
2. Desserrez la vis de blocage et enlevez l'engrenage de pignon installé.
3. Dévissez les vis de fixation du moteur et glissez l'arrière du moteur.
4. Placez le nouveau pignon sur l'axe du moteur de façon que la vis sans tête appuie sur le méplat de l'axe.
5. Positionnez-le de façon à avoir les dents dans l'alignement de celles de la couronne et serrez la vis sans tête.
6. Effectuez le réglage de l'entre-dent.

RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS

Ce réglage est déjà effectué en usine, il est seulement nécessaire de l'effectuer quand vous changez de moteur ou de pignon.

Un réglage parfait de l'entre-dents (le point de contact des dents) de pignons est important pour les performances du véhicule. Si l'écart est trop important, la couronne risque d'être endommagée par le pignon du moteur. Si l'écart est trop faible, la vitesse sera limitée et le moteur et le contrôleur vont surchauffer.



1. Dévissez les vis de fixation du moteur.
2. Glissez un petit morceau de papier entre le pignon et la couronne.
3. Rapprochez le pignon de la couronne en serrant les vis du moteur.
4. Retirez le morceau de papier, les pignons doivent avoir un léger jeu.

REMARQUE : Pour une batterie 3S Li-Po, utilisez l'engrenage à pignons 18T inclus. Pour une batterie 2S Li-Po, nous recommandons d'installer l'engrenage à pignons 23T facultatif. Pour les vols rapides, utilisez un pignon 22T (LOS4122) optionnel avec une batterie 3S Li-Po pour atteindre des vitesses dépassant 80 km/h (50 mph).

REMARQUE : Un engrenage de plus de 18T pour une batterie 3S Li-Po, ou 23T pour une batterie 2S Li-Po peut provoquer des températures excessives du moteur et du variateur ESC, ce qui pourrait causer des dommages. Vérifiez régulièrement les températures. NE dépassez PAS 71 °C (160 °F) pour le variateur ESC. NE dépassez PAS 82 °C (180 °F) pour le moteur.

GUIDE DE DÉPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|---|---|
| Le véhicule ne fonctionne pas | Batterie déchargée ou débranchée | Chargez la batterie ou branchez la |
| | L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON" | Mettez l'interrupteur sur "ON" |
| | L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible | Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie |
| Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées | Le pignon n'entraîne pas la couronne | Réglez l'entre-dents |
| | Le pignon tourne sur l'axe moteur | Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur |
| | Dents de pignons abîmées | Remplacez les pignons |
| | Goupille cassée | Contrôlez et remplacez la goupille |
| La direction ne fonctionne pas | Le servo n'est pas correctement branché | Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte |
| | Le moteur ou les pignons du servo sont endommagés | Remplacez ou réparez le servo |
| Ne tourne que dans une direction | Les pignons du servo sont endommagés | Remplacez ou réparez le servo |
| Le moteur ne fonctionne pas | Un câble du moteur est dessoudé | Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté |
| | Un câble est endommagé | Réparez ou remplacez le câble |
| | Le contrôleur est endommagé | Contactez le service client Horizon Hobby |
| Le contrôleur chauffe | Le rapport de transmission n'est pas adapté | Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande |
| | Transmission non libre | Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage |
| Faible autonomie | La batterie n'est pas totalement chargée | Rechargez la batterie |
| | Le chargeur n'effectue pas la charge complète | Utilisez un autre chargeur |
| | Transmission non libre | Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage |
| Portée limitée | Batteries de l'émetteur trop faibles | Contrôlez et remplacez |
| | Batterie du véhicule trop faible | Rechargez la batterie |
| | Mauvais contacts | Contrôlez toutes les connexions |

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronée, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Numéro de téléphone/E-mail | Adresse |
|------------------|-----------------------------|--|---|
| Union européenne | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | | |

INFORMATION DE IC

IC: 6157A-DX2EQ2UC

IC: 6157A-AMRX12

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE



Déclaration de conformité de l'Union européenne :

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Élimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|------------|--|---|---|---|
| DYNS1495 | Fuze Sport Brushless Motor: 3300Kv | Fuze Sport bürstenloser Motor: 3300 kV | Moteur sans balais Fuze Sport : 3 300 Kv | Motore Brushless Fuze Sport: 3300 Kv |
| DYNS2405 | Fuze Sport Brushless ESC 60A | Fuze Sport bürstenloser ESC 60 A | Variateur ESC sans balais Fuze Sport 60 A | ESC Brushless Fuze Sport 60 A |
| LOSA4118 | 48 Pitch Pinion Gear, 18T | 48 Pitchzahnradgetriebe, 23T | Engrenage à pignons pas 48, 23T | Pignone 48P, 23T |
| LOS230054 | MAXXIS Body Set | MAXXIS Karoseriesatz | Carrosserie MAXXIS | Set carrozzeria MAXXIS |
| LOS230055 | K&N Body Set | K&N Karoseriesatz | Carrosserie K&N | Set carrozzeria K&N |
| LOS230056 | Body Set, Clear | Karoseriesatz, transparent | Carrosserie transparente | Set carrozzeria, trasparente |
| LOS231034 | Mud Flaps | Schmutzfänger | Bavettes de garde-boue | Parafanghi |
| LOS231042 | Chassis | Fahrgestell | Châssis | Telaio |
| LOS231043 | Composite Steering Set | Komposit-Lenkungssatz | Ensemble de direction composite | Set sterzo in composito |
| LOS231044 | Chassis Mounting Set | Fahrgestellstützatz | Support châssis | Set supporto telaio |
| LOS231045 | Bulkhead Camber Black, Servo Mount | Spritzwandsturz schwarz, Servohalterung | Support de suspension, noir, support du servo | Paratia camber nero, supporto servo |
| LOS231046 | Steering Hardware Set | Hardwaresatz Lenkung | Ensemble de matériel de direction | Set bulloneria sterzo |
| LOS231047 | Body Mount Set | Karoseriehalterungssatz | Support de carrosserie | Set Supporto Carrozzeria |
| LOS231048 | Front Bumper Set | Frontstoßstangensatz | Pare-choc avant | Set paraurti anteriore |
| LOS231049 | Rear Bumper Set | Heckstoßstangensatz | Pare-choc arrière | Set paraurti posteriore |
| LOS231050 | Steering Bearing Set | Lenklagersatz | Ensemble de roulement de direction | Set cuscinetti sterzo |
| LOS231051 | Battery Mounting Foams | Schaumstoffe Akku-Halterung | Mousses de montage de batteries | Schiuma di montaggio per batteria |
| LOS232036 | Gear Cover and Motor Guard | Getriebeabdeckung und Motorschutz | Cache de l'engrenage et protection moteur | Coperchio pignone e protezione motore |
| LOS232037 | Transmission Case | Getriebeabdeckung | Boîtier de transmission | Scatola del cambio |
| LOS232038 | Spur Gear and Slipper Pad 48P 84T | Stirnrad und Gleitkissen 48P 84T | Engrenage cylindrique et sabot de piston 48P 84T | Corona e pattino scorrevole 48P 84T |
| LOS232039 | Complete Gear Differential | Komplettes Getriebe Differential | Engrenage différentiel complet | Differenziale pignone completo |
| LOS232040 | Gear Set, Gear Differential | Getriebebesatz, Getriebe Differential | Ensemble d'engrenages, engrenage différentiel | Set pignone, differenziale pignone |
| LOS232041 | Motor Plate | Motorplatte | Plaque moteur | Piastra motore |
| LOS232042 | Idler Gear and Shaft | Zwischenrad und Welle | Axe de pignon intermédiaire | Ingranaggio e albero folle |
| LOS232043 | Layshaft and Gear | Zwischenwelle und Getriebe | Arbre intermédiaire et engrenage | Albero secondario e ingranaggio |
| LOS232044 | Front Axle | Vorderachse | Essieu avant | Assale anteriore |
| LOS232045 | CVA Driveshaft, Complete | CVA-Antriebswelle, komplett | Arbres de transmission CVA, complet | Albero di trasmissione CVA completo |
| LOS232046 | Gear Differential Rebuild Set | Nachbausatz Getriebe Differential | Ensemble de reconstruction de l'engrenage différentiel | Set differenziale pignone rigenerato |
| LOS232047 | Slipper Hardware Set | Hardwaresatz Gleiter | Ensemble de matériel du sabot | Set bulloneria scorrevole |
| LOS232048 | Wheel Hex Set | Radsechskantsatz (4) | Hexagones de roues (4) | Set esagoni ruote (4) |
| LOS233016 | Front Shock Set, Complete | Kompletter Vorderer Stoßdämpfersatz | Lot d'amortisseurs avant, complet | Set ammortizzatore anteriore completo |
| LOS233017 | Rear Shock Set, Complete | Kompletter Hinterer Stoßdämpfersatz | Lot d'amortisseurs arrière, complet | Set ammortizzatore posteriore completo |
| LOS233018 | Shock Body Set | Stoßdämpfergehäusesatz | Carrosserie amortisseurs | Set corpo ammortizzatore |
| LOS233019 | Shock Shaft Set | Kolbenstangensatz | Lot de bras d'amortisseurs | Set albero ammortizzatore |
| LOS233020 | Spring Set | Federsatz | Ressort | Set molle |
| LOS233021 | Spring Cups and Clip Set | Satz mit Federtellern und Clips | Lot de coupelles de ressort et d'attaches | Set molle, coppe e clip |
| LOS233022 | Shock Seal Set | Stoßdämpferdichtungssatz | Lot de joints d'amortisseurs | Set guarnizioni ammortizzatore |
| LOS233023 | Shock Caps (2) | Stoßdämpferkappen (2) | Capuchons d'amortisseurs (2) | Tappi ammortizzatore (2) |
| LOS233024 | Shock Ends | Stoßdämpferenden | Extrémités d'amortisseurs | Terminali ammortizzatore |
| LOS234024 | Suspension Arm Set | Aufhängungsarmsatz | Lot de bras de suspension | Set braccetti sospensioni |
| LOS234025 | Front Caster Block Set | Vorderradblocksatz | Lot de blocs de roulettes avant | Set blocco ruota anteriore |
| LOS234026 | Hub and Spindle Set | Satz aus Nabe und Spindel | Lot de moyeux et de fusées | Set mozzo e fuselli |
| LOS234027 | Camber and Steering Link Set | Satz aus Sturz und Lenkstange | Lot de timonerie de direction et de la chambre | Set camber e braccetti sterzo |
| LOS234028 | Shock Tower Set | Stossdämpfersatz | Support d'amortisseurs | Set Torre Ammortizzatore |
| LOS234029 | Pivot Set | Drehgelenksatz | Lot pivot | Set perni |
| LOS234030 | Aluminum Front Chassis Plate | Vordere Aluminium-Karosserieplatte | Plaque châssis avant en aluminium | Piastra anteriore telaio in alluminio |
| LOS234031 | Aluminum Rear Chassis Plate | Hintere Aluminium-Karosserieplatte | Plaque châssis arrière en aluminium | Piastra posteriore telaio in alluminio |
| LOS234032 | Hinge Pin Set | Scharnierbolzensatz | Lot de charnière | Set piastrine per perni |
| LOS234033 | Hinge Pin Lock Screws | Scharnierbolzen-Sicherungsstifte | Vis de blocage de charnière | Viti di supporto piastrine per perni |
| LOS234034 | Ball Stud, 4.8mm x 6mm (4) | Kugelzapfen, 4,8 mm x 6 mm (4) | Piton à rotule, 4,8 mm x 6 mm (4) | Viti a sfera, 4,8 mm x 6 mm (4) |
| LOS235003 | Cap Head Screws M3 x 6mm (10) | Inbusschrauben M3 x 6 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10) | Viti a testa cilindrica, M3 x 6 mm (10) |
| LOS235018 | Set Screws, M3 X 3mm (10) | Stellschrauben, M3 x 3 mm (10) | Vis de fixation, M3 x 3 mm (10) | Viti di fermo, M3 x 3 mm (10) |
| LOS235024 | Button Head Screws M3 x 25mm (10) | Halbrundschrauben, M3 x 25 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 25mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 25 mm (10) |
| LOS235028 | Flat Head Screws M3 x 45mm (6) | Flachkopfschrauben, M3 x 45 mm (6) | Vis à tête fraisée, M3 x 45mm (6) | Viti a testa piatta, M3 x 45 mm (6) |
| LOS235029 | Cap Head Screws M2 x 4mm (10) | Inbusschrauben M2 x 4 mm (10) | Vis à tête bombée, M2 x 4 mm (10) | Viti a testa cilindrica, M2 x 4 mm (10) |
| LOS43015 | Wheel and Tire Mounted (2) | Montiertes Rad und Reifen (2) | Support volant et pneu (2) | Ruota con pneumatico montato (2) |
| LOSA4002 | DISC by LOS Antenna Kit | DISC by LOS Antennensatz | Kit d'antenne DISC par LOS | Kit antenna DISC by LOS |
| LOSA6937 | 5 x 10mm Shielded Ball Bearing (2) | 5 x 10 mm abgedichtetes Kugellager (2) | Roulement à billes blindé 5 x 10 mm (2) | Cuscinetti a sfera schermati 5 x 10 mm (2) |
| LOSA6955 | 5 x 13mm HD Clutch Bearings (2) | 5 x 13 mm HD Kupplungslager (2) | Roulements à embrayage ultra-résistant 5 x 13 mm (2) | Cuscinetti frizione HD 5 x 13mm (2) |
| LOSA6957 | 10 x 15 x 4mm BB (2) w/ Nylon Retainer | 10 x 15 x 4 mm BB (2) mit Nylon-Halter | Roulements à billes 10 x 15 x 4 mm (0) avec bague de retenue en nylon | Cuscinetto a sfera 10 x 15 x 4mm (2) con fermo in nylon |
| SPM2335 | DX2E Active 2Ch DSMR Radio w/SR310 | DX2e Active 2-Kanal Oberflächen-Funkgerät | Émetteur DX2e Active 2 voies | Radiocomando di superficie DX2e Active 2 canali |
| SPMSRS6000 | SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver | SRS6000 DSMR AVC Oberflächenempfänger | Récepteur Surface SRS6000 DSMR AVC | Ricevente di superficie SRS6000 DSMR con AVC |
| TLR235004 | Flat Head Screws, M3 x 25mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 25 mm (10) | Vis à tête fraisée, M3 x 25mm (10) | Viti a testa piatta, M3 x 25 mm (10) |
| TLR235007 | Flat Head Screws M2.5 x 10mm (10) | Flachkopfschrauben, M2.5 x 10 mm (10) | Vis à tête fraisée, M2.5 x 10mm (10) | Viti a testa piatta, M2.5 x 10 mm (10) |
| TLR5092 | Upper Shock Bushing (4) | Oberes Dämpferlager (4) | Bague d'amortisseurs supérieurs (4) | Boccole ammortizzatore superiore (4) |
| TLR5900 | Button Head Screws, M3 x 5mm (10) | Halbrundschrauben, M3 x 5 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 5mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 5 mm (10) |
| TLR5901 | Button Head Screws, M3 x 6mm (10) | Halbrundschrauben, M3 x 6 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 6mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 6 mm (10) |

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

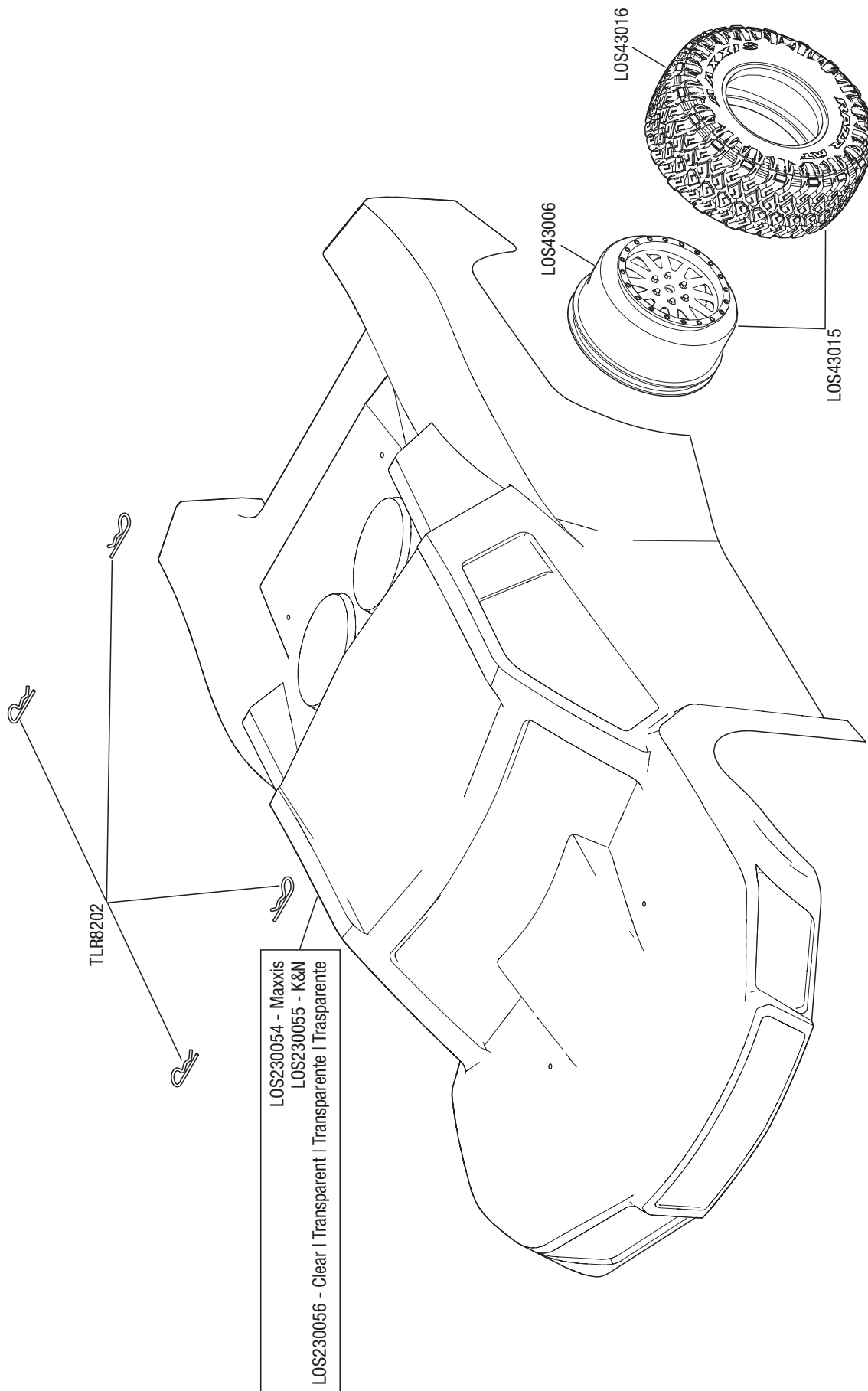
| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|----------|--|---|---|---|
| TLR5902 | Button Head Screws, M3 x 8mm (10) | Halbrundschrauben, M3 x 8 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 8mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10) |
| TLR5903 | Button Head Screws, M3 x 10mm (10) | Halbrundschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 10mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 10 mm (10) |
| TLR5904 | Button Head Screws, M3 x 12mm (10) | Halbrundschrauben, M3 x 12 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 12mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 12 mm (10) |
| TLR5906 | Button Head Screws, M3 x 35mm (10) | Halbrundschrauben, M3 x 35 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 35mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 35 mm (10) |
| TLR5909 | Button Head Screws, M3 x 16mm (10) | Halbrundschrauben, M3 x 16 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 16mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 16 mm (10) |
| TLR5910 | Button Head Screws M3 x 14mm (10) | Halbrundschrauben, M3 x 14 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 14mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 14 mm (10) |
| TLR5911 | Button Head Screws, M3 x 20mm (10) | Halbrundschrauben, M3 x 20 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 20mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 20 mm (10) |
| TLR5912 | Button Head Screws, M3 x 54mm (2) | Halbrundschrauben, M3 x 54 mm (2) | Vis à tête bombée M3 x 54mm (2) | Viti a testa tonda, M3 x 54 mm (2) |
| TLR5914 | Button Head Screws, M2 x 12mm (10) | Halbrundschrauben, M2 x 12 mm (10) | Vis à tête bombée M2 x 12mm (10) | Viti a testa tonda, M2 x 12 mm (10) |
| TLR5961 | Flat Head Screws, M3 x 8mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm (10) | Vis à tête fraisée, M3 x 8mm (10) | Viti a testa piatta, M3 x 8 mm (10) |
| TLR5962 | Flat Head Screws, M3 x 10mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis à tête fraisée, M3 x 10mm (10) | Viti a testa piatta, M3 x 10 mm (10) |
| TLR5963 | Flat Head Screws, M3 x 12mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 12 mm (10) | Vis à tête fraisée, M3 x 12mm (10) | Viti a testa piatta, M3 x 12 mm (10) |
| TLR6105 | E-Clips, 3mm Shaft (12) | E-Clips 3 mm (12) | E-Clips 3mm (12) | E-clip 3 mm (12) |
| TLR6276 | Set Screws, M2.5 x 5mm, Cup Point (10) | Stellschrauben, M2.5 x 5 mm Ringschneide (10) | Vis STHC M2.5 x 5mm CUV (10) | Grani, M2.5 x 5 mm con punta a coppa (10) |
| TLR6288 | Set Screws, M3 x 2.5mm (10) | Stellschraube, M3 x 2,5 mm (10) | Vis de fixation, M3 x 2,5 mm (10) | Set viti, M3 x 2,5 mm (10) |
| TLR6313 | Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10) | Einstellmutter, M3 x .5 x 5.5 mm (10) | Écrou auto-freiné, M3 x .5 x 5.5mm (10) | Dado Nylock, M3 x .5 x 5.5 mm (10) |
| TLR6352 | Washers, M3 (10) | Unterlegscheiben, M3 (10) | Rondelles, M3 (10) | Rondelle, M3 (10) |
| TLR8202 | Body Clips, Black (12): 22 | Karosseriekammern, Schwarz (12): 22 | 22 - Clips de carrosserie noirs (12) | Clip carrozzeria, nero (12): 22 |
| VR235178 | Flat Head Screws, M3 x 14mm (10) | Flachkopfschrauben, M3 x 14 mm (10) | Vis à tête fraisée, M3 x 14mm (10) | Viti a testa piatta, M3 x 14 mm (10) |

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

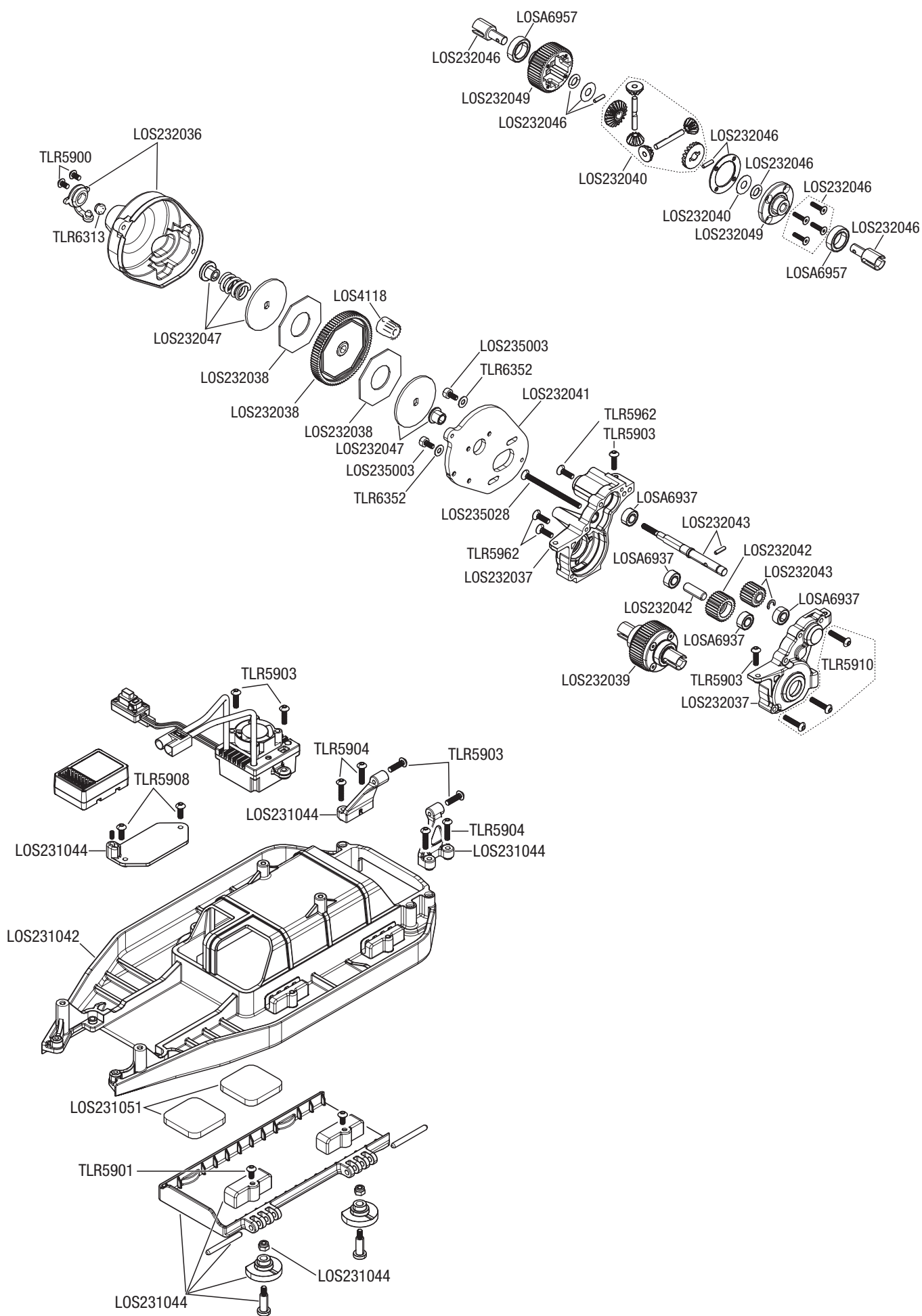
| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|------------|--|---|--|--|
| DYN1510 | Powerstage Bundle - Stage 2 | Leistungsteilpaket – Stufe 2 | Lot à étage de puissance : étape 2 | Bundle Powerstage - fase 2 |
| DYN1520 | Powerstage Bundle - Stage 3 | Leistungsteilpaket – Stufe 3 | Lot à étage de puissance : étape 3 | Bundle Powerstage - fase 3 |
| DYNB3803EC | 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo, Hardcase: EC3 | 11,1 V 5000 mA 3S 50C LiPo, Hartschale: EC3 | Batterie Li-Po 11,1 V 5 000 mAh 3S 50C, boîtier rigide : EC3 | 11,1 V 5000 mAh 3S 50C LiPo, Hardcase: EC3 |
| DYNC2030 | Prophet Sport Mini 50W Charger | Prophet Sport Mini 50 W Ladegerät | Chargeur 50W Prophet Sport Mini | Caricabatterie Prophet Sport Mini 50 W |
| SPM6743 | DX2E Active Speedometer Bundle | DX2E Active Tachometer-Bündel | Lot de compteurs de vitesse DX2E Active | Bundle tachimetro DX2E Active |
| SPM6744 | DX2E Active Dashboard Bundle | DX2E Active Armatur-Bündel | Lot de tableaux de bord DX2E Active | Bundle cruscotto DX2E Active |

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

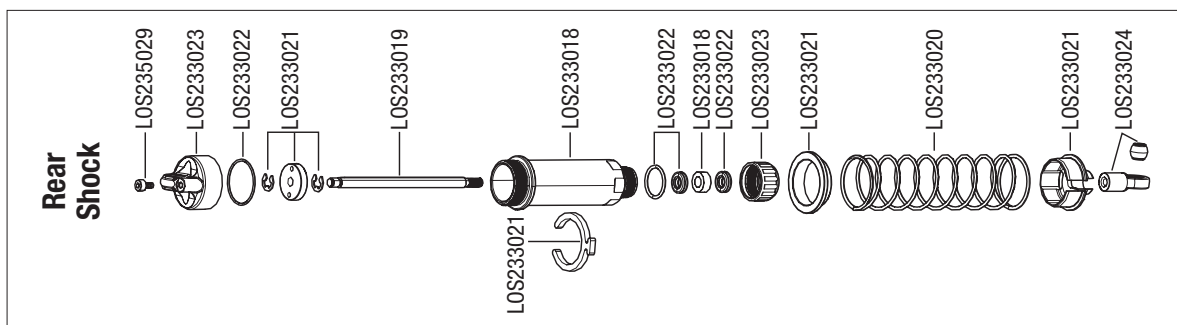
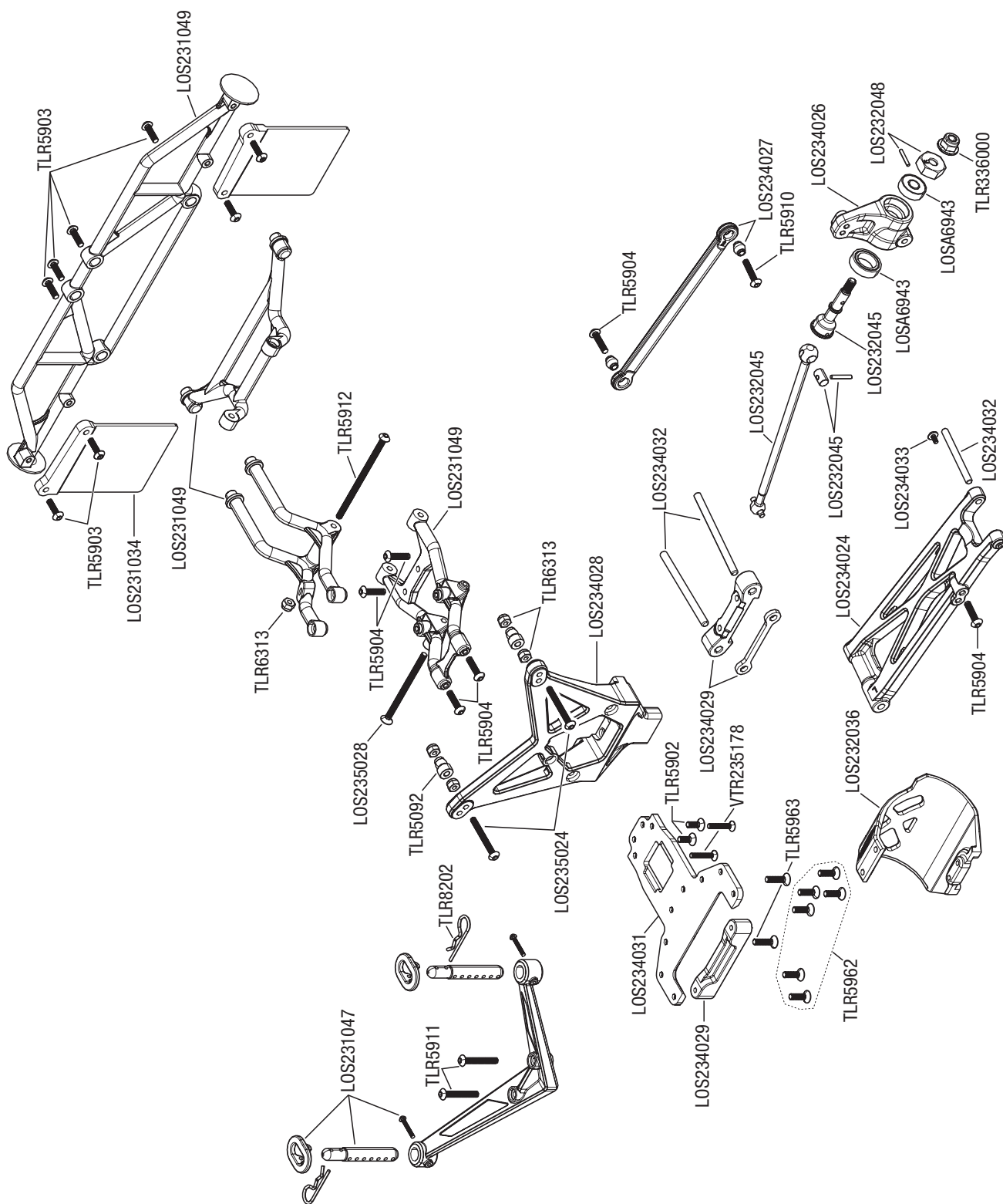
| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|-----------|--|--|---|--|
| DYN2950 | 8-in-1 Hex Wrench Kit | 8-in-1 Sechskantschlüsselsatz | Kit de clés hexagonales 8-en-1 | Kit chiavi esagonale 8 in 1 |
| DYN4401 | GPS Speed Meter | GPS-Tachometer | Indicateur de vitesse GPS | Tachimetro GPS |
| DYN9004EC | 7.4V 5000mAh 2S 20C LiPo, Case: EC3 | 7,4 V 5000 mA 2S 20C LiPo, Schale: EC3 | Batterie Li-Po 7,4V 5 000 mAh 2S 20C, boîtier : EC3 | 7,4 V 5000 mAh 2S 20C LiPo, Case: EC3 |
| DYN9005EC | 7.4V 5000mAh 2S 30C LiPo, Case: EC3 | 7,4 V 5000 mA 2S 30C LiPo, Schale: EC3 | Batterie Li-Po 7,4V 5 000 mAh 2S 30C, boîtier : EC3 | 7,4 V 5000 mAh 2S 30C LiPo, Case: EC3 |
| DYN9007EC | 11.1V 5000mAh 3S 30C LiPo, Case: EC3 | 11,1 V 5000 mA 3S 50C LiPo, Schale: EC3 | Batterie Li-Po 11,1V 5 000 mAh 3S 30C, boîtier : EC3 | 11,1 V 5000 mAh 3S 30C LiPo, Case: EC3 |
| LOS43006 | Wheels (4) | Räder (4) | Roues (4) | Ruote (4) |
| LOS43016 | Maxxis Razr MT, SCT Tire (2) | Maxxis Razr MT, SCT Reifen (2) | Pneu SCT, Maxxis Razr MT (2) | Maxxis Razr MT, Pneumatici SCT (2) |
| LOSA99174 | Car Stand | Fahrzeugständer | Socle | Supporto automodello |
| SPMS605 | 9KG Servo, WP, Metal Center Case, 23T | 9 kg Servo, WP, zentrales Metallgehäuse, 23T | Servo 9KG, WP, carter central en métal, 23T | Servo 9KG, WP, custodia cent. metallo, 23T |
| TLR33201 | 48P Aluminum Pinion Gear, 18T | 48P Aluminium Zahnradgetriebe, 18T | Engrenage à pignons en aluminium 48P, 18T | Pignone alluminio 48P, 18T |
| TLR232009 | HDS Spur Gear 76T 48P Kevlar® | HDS Stimrad 76T 48P Kevlar | Engrenage HDS 76T 48P Kevlar | Corona HDS 76T 48P Kevlar |
| TLR232010 | HDS Spur Gear 78T 48P Kevlar® | HDS Stimrad 78T 48P Kevlar | Engrenage HDS 78T 48P Kevlar | Corona HDS 78T 48P Kevlar |
| TLR232011 | HDS Spur Gear 82T 48P Kevlar® | HDS Stimrad 78T 82P Kevlar | Engrenage HDS 82T 48P Kevlar | Corona HDS 82T 48P Kevlar |
| TLR332017 | 48P Aluminum Pinion Gear, 17T | 48P Aluminium Zahnradgetriebe, 17T | Engrenage à pignons en aluminium 48P, 17T | Pignone alluminio 48P, 17T |
| TLR332019 | 48P Aluminum Pinion Gear, 19T | 48P Aluminium Zahnradgetriebe, 19T | Engrenage à pignons en aluminium 48P, 19T | Pignone alluminio 48P, 19T |
| TLR332020 | 48P Aluminum Pinion Gear, 20T | 48P Aluminium Zahnradgetriebe, 20T | Engrenage à pignons en aluminium 48P, 20T | Pignone alluminio 48P, 20T |
| TLR332021 | 48P Aluminum Pinion Gear, 21T | 48P Aluminium Zahnradgetriebe, 21T | Engrenage à pignons en aluminium 48P, 21T | Pignone alluminio 48P, 21T |
| TLR332022 | 48P Aluminum Pinion Gear, 22T | 48P Aluminium Zahnradgetriebe, 22T | Engrenage à pignons en aluminium 48P, 22T | Pignone alluminio 48P, 22T |
| TLR332023 | 48P Aluminum Pinion Gear, 23T | 48P Aluminium Zahnradgetriebe, 23T | Engrenage à pignons en aluminium 48P, 23T | Pignone alluminio 48P, 23T |
| TLR336000 | 4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Black (6) | 4 mm Aluminium Rändelmutter, schwarz (6) | Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, noir (6) | Controdado dentato in alluminio 4 mm, nero (6) |
| TLR336001 | 4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Blue (6) | 4 mm Aluminium Rändelmutter, blau (6) | Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, bleu (6) | Controdado dentato in alluminio 4 mm, blu (6) |
| TLR74004 | Silicone Shock Oil, 25 wt, 2 oz | Stoßdämpfer-Silikonöl, 25 wt, 59 ml (2 oz) | Huile de silicone pour amortisseurs, 25 wt, 2 oz | Olio di silicone ammortizzatore, 25 wt, 2 oz |
| TLR74005 | Silicone Shock Oil, 27.5 wt, 2 oz | Stoßdämpfer-Silikonöl, 27,5 wt, 59 ml (2 oz) | Huile de silicone pour amortisseurs, 27,5 wt, 2 oz | Olio di silicone ammortizzatore, 27,5 wt, 2 oz |
| TLR74006 | Silicone Shock Oil, 30 wt, 2 oz | Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 wt, 59 ml (2 oz) | Huile de silicone pour amortisseurs, 30 wt, 2 oz | Olio di silicone ammortizzatore, 30 wt, 2 oz |
| TLR74008 | Silicone Shock Oil, 35 wt, 2 oz | Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 wt, 59 ml (2 oz) | Huile de silicone pour amortisseurs, 35 wt, 2 oz | Olio di silicone ammortizzatore, 35 wt, 2 oz |
| TLR74009 | Silicone Shock Oil, 37.5 wt, 2 oz | Stoßdämpfer-Silikonöl, 37,5 wt, 59 ml (2 oz) | Huile de silicone pour amortisseurs, 37,5 wt, 2 oz | Olio di silicone ammortizzatore, 37,5 wt, 2 oz |
| TLR76000 | Tire Glue, Standard | Reifenklebemittel, Standard | Colle à pneus, standard | Colla pneumatici, standard |
| TLR76004 | TLR Lok, Threadlock, Blue | TLR Lok, Schraubensicherung, blau | Verrou TLR, frein-filet, bleu | TLR Lok, frenafilet, blu |



EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM

©2018 Horizon Hobby, LLC.

Losi, 22S, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, EC3, Dynamite, Fuze, Prophet and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Maxxis, Magnaflow, Kicker, K&N, and associated logos are property of their respective owners and are used with permission. US 9,320,977. Other patents pending.

Created 04/18

54553

LOS03013T1/T2