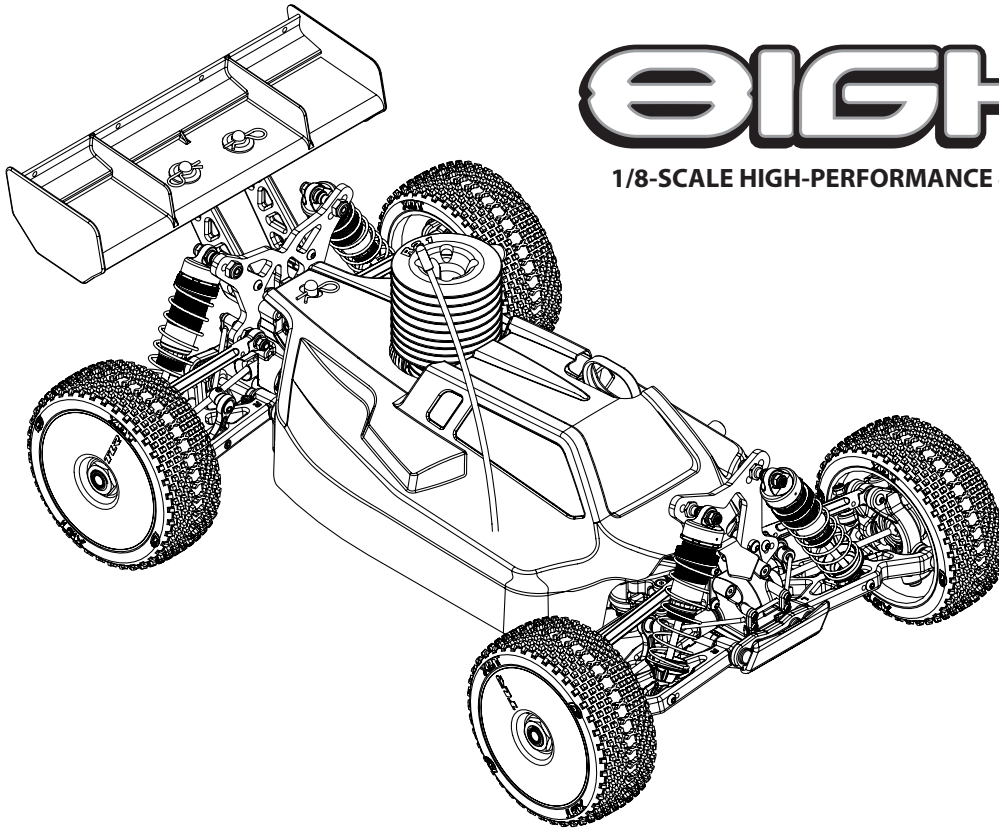


RTR
READY-TO-RUN

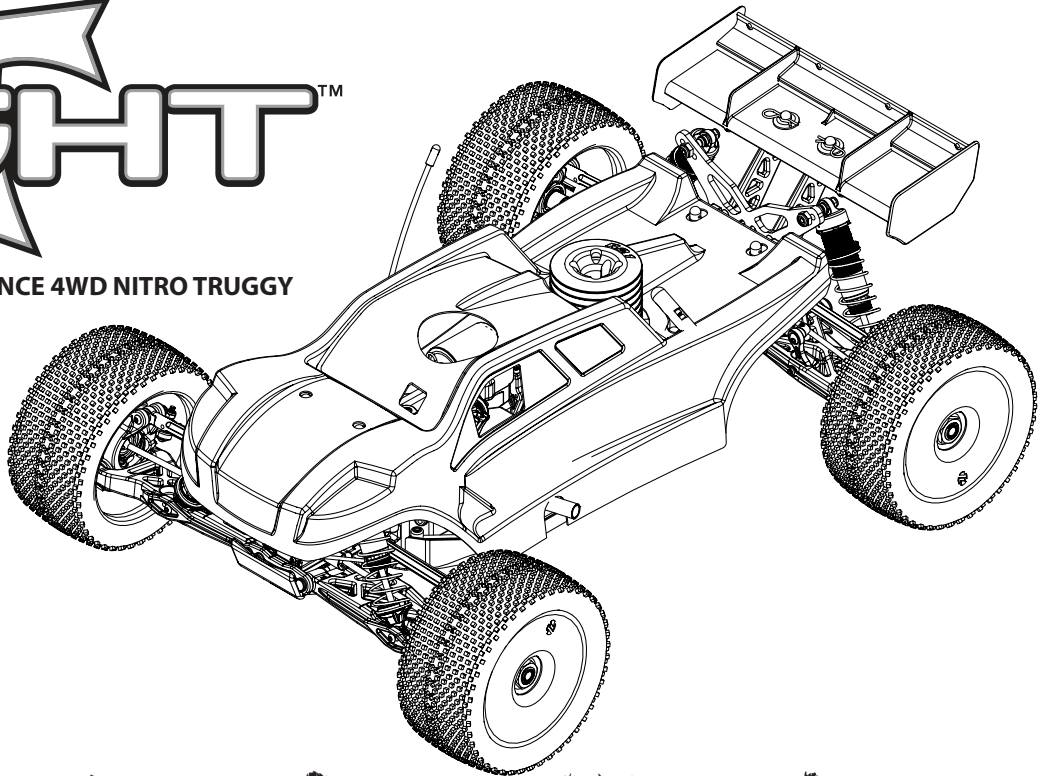


EIGHT™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO BUGGY

EIGHT™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO TRUGGY



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby, LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

Erklärung der begriffe

Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

NICHT GEEIGNET FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN. DIES IST KEIN SPIELZEUG.

Sicherheitshinweise und Warnungen

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Stellen Sie immer sicher, dass alle Schrauben und Muttern korrekt angezogen sind.
- Folgen Sie vorsichtig allen Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedes der optionalen Zubehörteile.
- Halten Sie immer alle elektrische Komponenten, Kleinteile und Chemikalien aus der Reichweite von Kindern.
- Stellen Sie immer sicher, dass die Failsafeeinstellung während des Bindens korrekt eingestellt worden ist.

- Betreiben Sie das Modell immer auf einer offenen Fläche weit weg von Autos, Verkehr und Menschen.
- Halten Sie bei dem Betrieb mindestens 6 Meter Abstand von Zuschauern, insbesondere zu kleinen Kindern.
- Lassen Sie das Fahrzeug niemals in oder durch Wasser fahren.
- Lassen Sie das Fahrzeug niemals auf einer öffentlichen Straße fahren.
- Betreiben Sie das Fahrzeug niemals mit leeren Sender Akkus.
- Schalten Sie nach dem Betrieb den Motor, dann den Empfänger und dann den Sender aus.
- Führen Sie nach jeder Benutzung eine Wartung durch. Bedingt durch die Motorvibrationen müssen alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz überprüft werden.

Wasserfestes fahrzeug mit spritzwassergeschützer elektronik

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Etliche in diesem Fahrzeug eingesetzte elektronische Komponenten sind wasserdicht, wie der Fahrtregler und das Servos. Die mechanischen Komponenten sind jedoch nur wasserabstoßend und sollten deshalb nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

Allgemeine sicherheitshinweise

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Verwenden Sie keine LiPo Akkus in nasser Umgebung.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Obwohl der Luftfilter dafür ausgelegt sein kann Wassereintritt in den Motor zu verhindern, gibt es keinen wasserdichten Luftfilter Sollte zuviel Wasser in den Motor gelangen kann dieses zu Motorschäden führen.
- Setzen Sie den Motor nicht extremen Temperaturschwankungen aus. Die Motoren sind für eine Betriebstemperatur zwischen 93° - 129 ° unter normalen Bedingungen ausgelegt. Sollte der heiße Motor in Berührung mit kaltem Wasser kommen, besteht die Gefahr eines thermischen Schocks der eine hohe Belastung für den Motor ist und die Lebenserwartung verkürzt.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses reduziert bei Fahrten in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen nassen Bedingungen die eine größere Belastung des Motors darstellen, die Last auf dem Motor und damit auch die Motortemperatur.

Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung

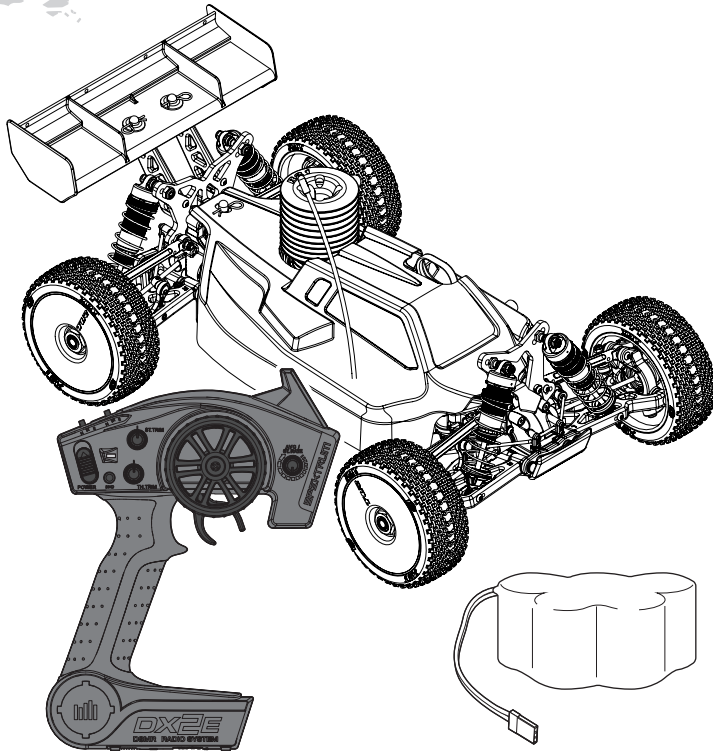
- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein.

- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Luftfilterelement.
 - Motorkupplung inklusive Kupplungsbacken und Lager.

Komponenten



8IGHT™

NITRO BUGGY IN MASSSTAB 1:8 MIT VIERRADANTRIEB

- Losi® 8IGHT™ Nitro RTR: Buggy (LOS04010) im Maßstab 1:8 mit Vierradantrieb
- Spektrum™ DX2E 2,4GHz Sender (SPM2330)
- SPMSR310 3-Channel DSMR® Oberflächen-Empfänger (SPMSR310)
- Dynamite® .21 Nitro Motor mit Seilzugstarter (DYNE0570)
- Dynamite® 6V 1600mAh Ni-MH Empfängerpack, 3+2 Hump (DYN1453)
- (2) 9 kg Servos, Wasserdicht, 23T (SPMS605)

In der Lieferung enthaltene Werkzeuge

- 4-seitiger Kreuzschlüssel
- Bind Plug

Für die Fertigstellung erforderlich

- 20–30% Nitromethan-Kraftstoff
- Für Nitromethan zugelassener Zersträuber
- NiMH-Ladegerät
- Glühzünder

Verwenden Sie nur Werkzeuge von Dynamite bzw. solche von hochwertiger Qualität. Die Verwendung minderwertiger Werkzeuge kann zu Schäden an den kleinen Schrauben und Teilen, die in solchen Modellen eingebaut werden, führen.

8IGHT™

NITRO TRUGGY IN MASSSTAB 1:8 MIT VIERRADANTRIEB

- Losi® 8IGHT-T™ Nitro RTR: Truggy im Maßstab 1:8 mit Vierradantrieb (LOS04011)
- Spektrum™ DX2E 2,4GHz Sender (SPM2330)
- SPMSR310 3-Channel DSMR® Oberflächen-Empfänger (SPMSR310)
- Dynamite® .28 Nitro Motor mit Seilzugstarter (DYNE0571)
- Dynamite® 6V 1600mAh Ni-MH Empfängerpack, 3+2 Hump (DYN1453)
- 9 kg Servos, Wasserdicht, 23T (SPMS605)
- Lenkservo Servo (SPMSS6100)

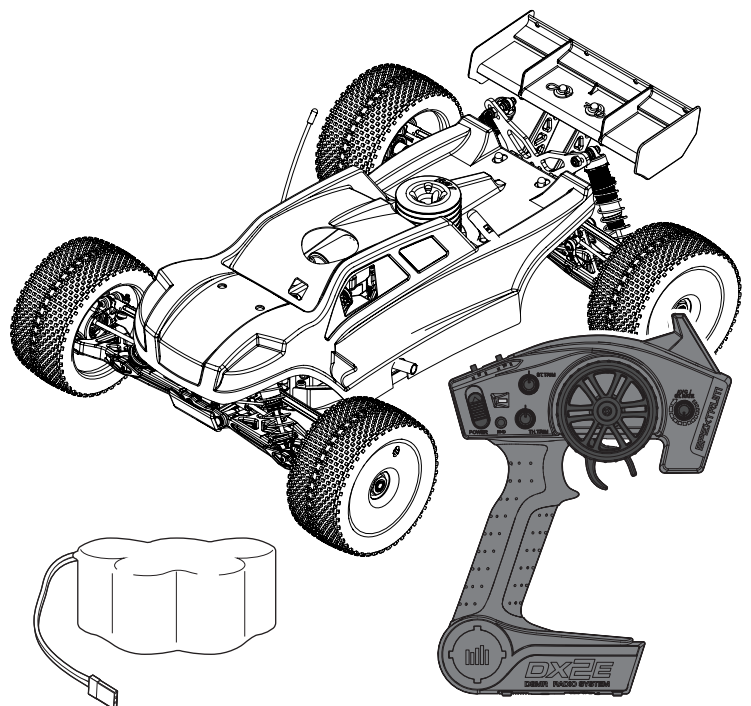
In der Lieferung enthaltene Werkzeuge

- 4-seitiger Kreuzschlüssel
- Bind Plug

Für die Fertigstellung erforderlich

- 20–30% Nitromethan-Kraftstoff
- Für Nitromethan zugelassener Zersträuber
- NiMH-Ladegerät
- Glühzünder

Verwenden Sie nur Werkzeuge von Dynamite bzw. solche von hochwertiger Qualität. Die Verwendung minderwertiger Werkzeuge kann zu Schäden an den kleinen Schrauben und Teilen, die in solchen Modellen eingebaut werden, führen.



Warnungen zum NiMH-Akku



WARNUNG: Lesen Sie alle Anweisungen vor dem Gebrauch. Der unsachgemäße Gebrauch von Akkus kann zu Bränden und damit zu schweren Verletzungen und Sachschäden führen.

- **LASSEN SIE DEN AKKU WÄHREND DES AUFLADENS NIEMALS UNBEAUFICHTIGT.**
- **LAGEN SIE AKKUS NIEMALS ÜBER NACHT.**

- Halten Sie Akkus von offenen Flammen fern und setzen Sie diese niemals hohen Temperaturen aus.
- Schließen Sie die Akkus niemals kurz und nehmen Sie keinerlei Veränderungen an diesen vor, da beides zu Bränden führen kann.
- Verwenden Sie stets ein kompatibles Ladegerät. Sollten die Akkus bei Laden heiß werden, ist der Ladevorgang sofort zu unterbrechen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Akkus ordnungsgemäß.

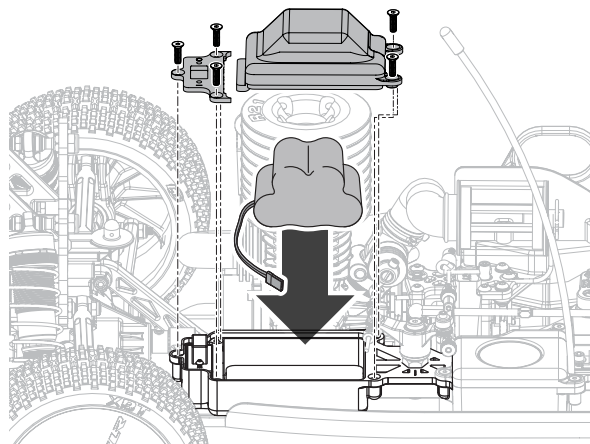
Laden des Akku-Packs für den Empfänger

Dynamite 6V 1600mAh NiMH Empfänger-Pack

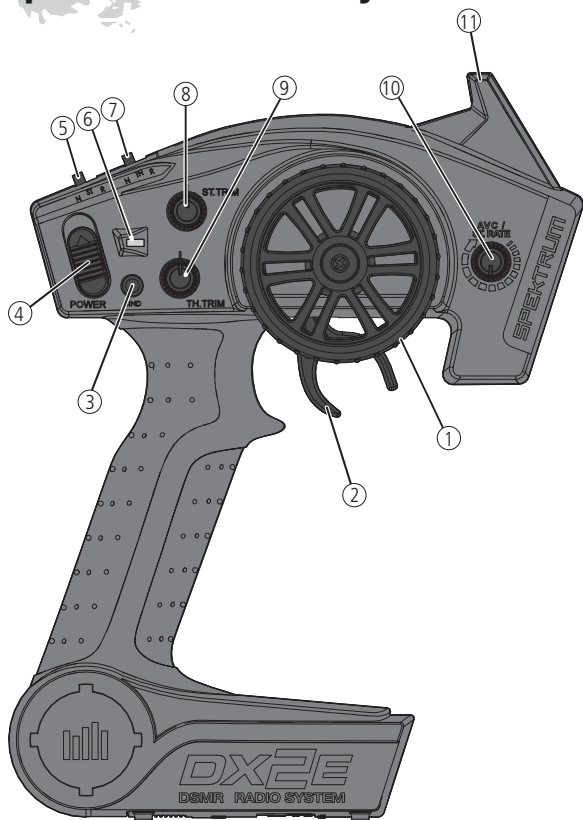
1. Nehmen Sie das NiMH Empfänger-Akku-Pack aus dem Akku-Kasten, und klemmen Sie die Universal-Anschlussbuchse ab.
2. Verbinden Sie das Ladegerät für NiMH-Akku mit einer Steckdose zum Wechselstromnetz.
3. Beachten Sie die Anleitung des Herstellers zum Laden des Akkus.

Installieren des Empfänger-Akkus im Akku-Kasten

1. Verbinden Sie den vollständig geladenen Akku mit der Anschlussbuchse im Akku-Kasten.
2. Setzen Sie die Abdeckung des Akku-Kastens wieder auf.



Spektrum DX2E RC System



Für mehr Informationen über den Sender, besuchen Sie bitte www.horizonhobby.com und klicken auf Support.

1. **Lenkrad Steuert** die links / rechts Richtung des Modells
2. **Gashebel Kontrolliert** Steuert die Geschwindigkeit (vorwärts/Bremse) des Modells
3. **BINDE Knopf** Aktiviert den Bindemode
4. **ON/OFF Schalter** Schaltet den Sender Ein (ON) oder Aus (OFF)
5. **ST REV** Reversiert die Funktion der Lenkung
6. **Indikator Lichter**
 - Leuchtend Grün zeigt—adäquate Batteriespannung
 - Blinkend Grün zeigt—kritisch niedrige Spannung. Ersetzen Sie die Batterien
7. **TH REV** Reversiert die Funktion des Gashebels wenn er nach vorne oder hinten gedrückt wird
8. **ST Trim** Stellt die Mittelstellung der Lenkung ein
9. **TH Trim** Stellt den Neutralpunkt der Gasfunktion ein
10. **ST Rate** Regelt die Lenkungseinschränkungen
11. **Antenne** Sendet die Signale zum Modell

Einsetzen der Senderbatterien

Für den Betrieb sind 4 AA Batterien erforderlich.

1. Nehmen Sie die Batterieklappe vom Sender ab.
2. Setzen Sie die Batterien wie abgebildet ein.
3. Setzen Sie die Batterieklappe wieder auf.



ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.



ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.

Vorsichtsmaßnahmen beim Steuern

- Verlieren Sie das in Bewegung befindliche Fahrzeug niemals aus den Augen.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf locker sitzende Radbaugruppen.
- Prüfen Sie die Lenksbaugruppe auf lose Teile.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie eine mangelnde Akku-Leistung feststellen. Das Steuern des Fahrzeugs mit entladenerm Akku kann zum Ausfall des Empfängers führen. Sie riskieren, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren.
- Gegen Sie niemals im Vorwärtsgang Gas, wenn das Fahrzeug feststeckt. Gasgeben in dieser Situation kann zu Schäden am Fahrzeug führen.
- Lassen Sie den Motor zwischen den Fahrten auf die Umgebungstemperatur abkühlen.

Hinweise zur sicheren Kraftstoffverwendung

- Beachten Sie stets alle durch den Kraftstoff-Hersteller/Anbieter gegebenen Warnungen, Vorsichtshinweise und Anleitungen.
- Der Kraftstoff ist ein Brandbeschleuniger. Lassen Sie das Fahrzeug niemals in der Nähe offener Flammen laufen. Rauchen Sie niemals, wenn Sie Ihr Fahrzeug steuern oder mit dem Kraftstoff hantieren.
- Lassen Sie beim Hantieren mit Kraftstoff stets Vorsicht walten.
- Lassen Sie das Fahrzeug stets nur in einem gut belüfteten Bereich laufen. Die Modellmotoren produzieren schädliche Kohlenmonoxidämpfe.
- Lassen Sie stets sämtlichen Kraftstoff aus dem Motor ab, bevor Sie das Fahrzeug nach dem Gebrauch wegstellen. Bewahren Sie das Fahrzeug niemals mit Kraftstoff im Kraftstofftank auf.
- Hantieren Sie niemals mit Modellmotoren und Auspuffdämpfer, bevor diese Zeit zum Abkühlen hatten. Diese werden bei Gebrauch äußerst heiß.
- Verwahren Sie Ihren Kraftstoff stets an einem sicheren Ort, fernab von Funken, Hitzequellen oder anderen entzündlichen Stoffen.
- Stellen Sie stets sicher, dass der Kraftstoff in einem eindeutig gekennzeichneten Behälter und unbedingt außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt wird.
- Vermeiden Sie unbedingt, dass Augen oder Mund damit in Kontakt kommen. In Modellmotoren verwendete Kraftstoffe sind giftig.
- Füllen Sie niemals nicht verbrauchten Kraftstoff aus dem Kraftstofftank zurück in den Kraftstoffbehälter.
- Kontaktieren Sie die örtlichen für die Abfallentsorgung zuständigen Stellen, um weitere Informationen über die vorschriftgemäße Entsorgung von Kraftstoffresten zu erhalten.

Was bedeuten „fette“ und „magere“ Kraftstoffmischungen?

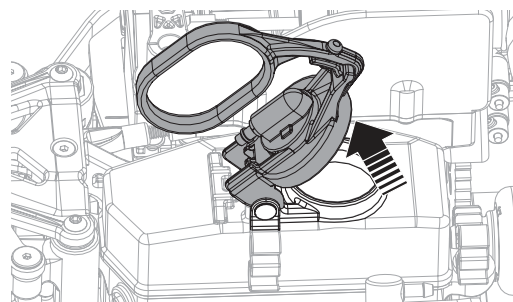
Die richtige Einstellung des Vergasers ist für das Funktionieren von mit Nitro angetriebenen RC-Fahrzeugen sehr wichtig. Das Kraftstoffgemisch ist „fett“, wenn zu viel Kraftstoff, und „mager“, wenn zu wenig Kraftstoff im Verhältnis zur Luftmenge in den Motor gelangt. Sie können mit einem Schlitzschraubendreher die Düsenadeln zur Voll- und Teillastanreicherung einstellen, um die Kraftstoffmenge zu regulieren, die in den Motor gelangt. Die Düsenadel zur Teillastanreicherung befindet sich vor dem Schiebestück. Die Düsenadel zur Vollastanreicherung ragt gerade aus der Rückseite des Vergasers heraus. Drehen Sie die Düsenadel gegen den Uhrzeigersinn für ein „fetteres“ Luft/Kraftstoffgemisch und im Uhrzeigersinn für ein „mageres“ Luft/

Kraftstoffgemisch. Eine zu fette Mischung führt zu schleppender Beschleunigung und Leistung bei starker Abgasentwicklung am Auspuff. Eine zu magere Mischung führt zum Stottern vor dem Beschleunigen oder, in manchen Fällen, zum Verlust von Leistung nach der ersten Beschleunigung. Eine magere Mischung führt zudem dazu, dass Motor zu heiß läuft und nicht genug Schmierung für die internen Motorkomponenten bietet, wodurch vorzeitiger Verschleiß und Schäden verursacht werden. **Lassen Sie den Motor leicht fett und niemals mager** laufen, um Überhitzung und mögliche Schäden zu vermeiden. Siehe: **Fahrzeuggtuning**.

Betanken des Fahrzeugs

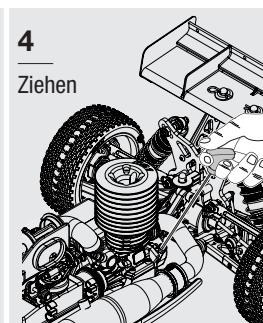
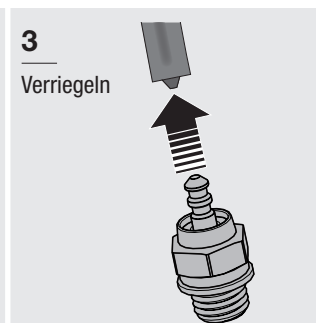
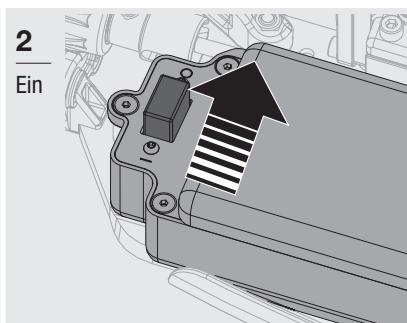
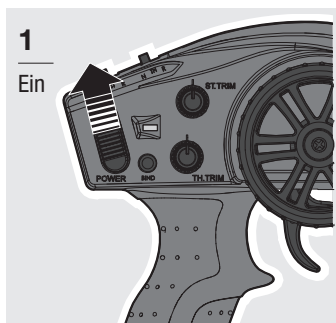
Nehmen Sie die Kappe des Kraftstofftanks ab, und füllen Sie in diesen den Kraftstoff ein. Drücken Sie die Kraftstofftankkappe nach unten, und achten Sie auf festen Sitz.

! WARNUNG: Kraftstoff ist hochgradig entzündlich. Beachten Sie beim Gebrauch stets alle Sicherheitsregeln.



Inbetriebnahme

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schalten Sie den Empfänger ein.
3. Rasten Sie den Glühzünder auf der Glühkerze ein.
4. Ziehen Sie das Starterseil mit einer schnellen, kontinuierlichen Bewegung, um den Motor zu starten. Ziehen Sie das Starterseil nicht mehr als 15 cm (6 Zoll) heraus.



Einfahren des Motors

Das Einfahren Ihres neuen Motors ist für dessen Leistungsfähigkeit von großer Bedeutung. Wenn der Einfahrprozess nicht ordnungsgemäß ausgeführt wird, kann dies zu Motorschäden und verkürzter Motorlebenszeit führen. Verwenden Sie stets Losi Nitrotane 20% Sport Kraftstoff während des Einfahrprozesses und wenn Sie den Motor laufen lassen.

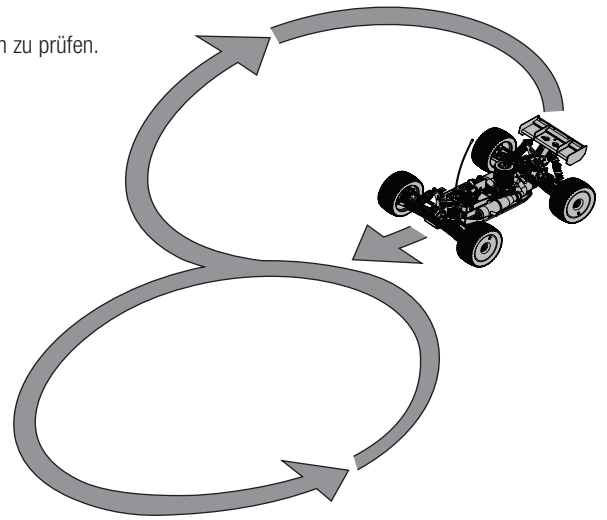
Obwohl der Vergaser im Werk voreingestellt wurde, sollten Sie sich mit den folgenden Einstellungs- und Einfahrprozeduren vertraut machen. Wenn Sie den Kraftstoff ändern bzw. die Umgebung wechseln (d. h. heißere/niedrigere Temperaturen, veränderte Höhenlage usw.) müssen Sie möglicherweise zumindest die Düsenadel zur Vollastanreicherung nachstellen, um eine Überhitzung zu verhindern und um eine weiterhin gute Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Sie dürfen niemals und unter keinen Umständen den Motor frei drehen lassen, wenn die Räder nicht den Boden berühren.

Verwenden Sie das Dynamite Pro Temp Gun with Laser Sight (DYNP2000), um die Motortemperaturen zu prüfen.

Einfahrprozedur

ACHTUNG: Führen Sie den Einfahrprozess auf einem ebenem Untergrund, wie Asphalt oder Beton zuende. Fahren Sie das Fahrzeug während des Einfahrens nicht durch Schmutz oder Gras, da dies den Motor beschädigen wird.

Fahren Sie drei Tankfüllungen lang mit bemerkbar auf „fett“ eingestellten Düsenadeln zur Voll- und Teillastanreicherung (siehe dazu: **Was bedeuten „fette“ und „magere“ Kraftstoffmischungen?**). Es beim Beschleunigen eine leichte Schwergängigkeit und dichtere Abgase auftreten. Die Abgase werden sich verringern, wenn das Fahrzeug an Geschwindigkeit gewinnt. Bei normaler Geschwindigkeit sollte immer noch eine wahrnehmbare Abgasspur aus dem Auspuffrohr austreten. Lassen Sie das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund in achtförmigen Schlaufen fahren. Geben Sie auf den geraden Abschnitten zum Beschleunigen Gas, drosseln Sie, wenn Sie sich den Kurven nähern, und lassen Sie das Fahrzeug durch die Kurven rollen, bevor Sie erneut Gas geben. Dadurch entwickeln Sie ein Gefühl für die Lenkreaktion und die Bedienungseigenschaften des Fahrzeugs.



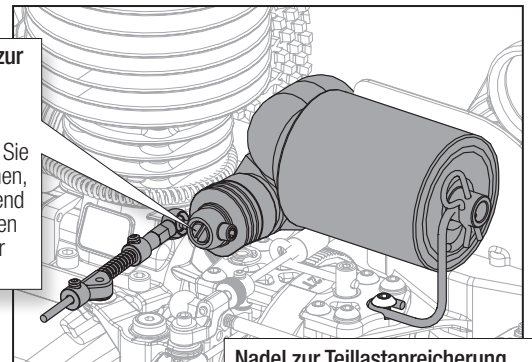
Motortuning

Nachdem Sie den Motor eingefahren haben, können Sie ein Tuning für optimale Leistung durchführen. Lassen Sie Vorsicht walten, um den Motor nicht zu überhitzen, da es andernfalls zu schweren Schäden und vorzeitigem Verschleiß kommen kann. Nehmen Sie sämtliche Einstellungen am Vergaser in Steigerungsschritten im „Ein-Stunden“-Modus (jeweils ein Zwölftel) vor. Wenn Ihr Motor nicht richtig läuft, setzen Sie den Vergaser auf die Werkseinstellungen zurück. Siehe dazu die Abbildungen unten.

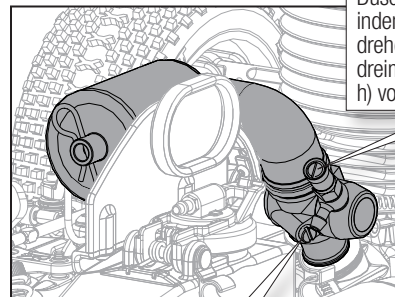
Vor dem Vornehmen der Einstellungen

- Stellen Sie sicher, dass am Kraftstofftank, den Kraftstoffschläuchen oder dem Vergaser keine Lecks oder Hindernisse auftreten. Derartige Defekte können Betrieb und Tuning des Motors beeinträchtigen.
- Die Vergasernadel ist äußerst empfindlich. Eine Veränderung der Einstellung der Nadel selbst um 1/12 einer Umdrehung kann eine erhebliche Veränderung bewirken. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Einstellungen verändern.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat, bevor Sie Einstellungen am Vergaser vornehmen.

Düsenadel Düsenadel zur Teillastanreicherung (auf der linken Seite). Schließen Sie die Düsenadel zur Teillastanreicherung, indem Sie diese im Uhrzeigersinn drehen, drehen Sie diese anschließend viermal vollständig gegen den Uhrzeigersinn (42 h) von der Unterseite (offen).



Nadel zur Teillastanreicherung (oben, rechte Seite). Schließen Sie die Düsenadel zur Vollastanreicherung, indem Sie diese im Uhrzeigersinn drehen, drehen Sie diese anschließend dreimal gegen den Uhrzeigersinn (39 h) von der Unterseite (offen).



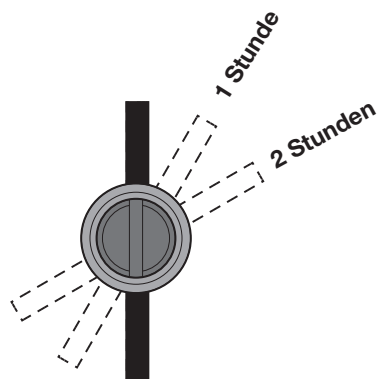
Werkseinstellung Vergasernadeln

Halbgasadel: 42 Stunden raus
Vollgasadel: 39 Stunden raus

Vergasereinstellungen

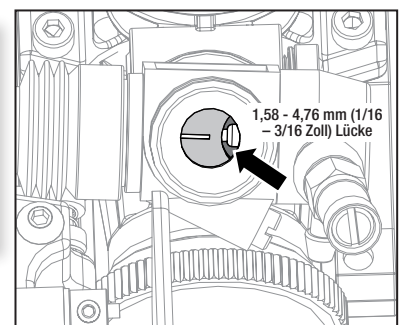
Führen Sie alle Vergasereinstellungen in 1 Stunden Schritten durch.

Stellen Sie sich den Schlitz auf der Schraube dazu als Stundenanzeiger auf einer Uhr vor.



HINWEIS: Ändern Sie die Einstellungen immer nur um 1/12 zur Zeit.

Leerlaufnadel (Vergaserboden). Die Leerlaufnadel steuert die Leerlaufgeschwindigkeit des Motors, wenn keine Funksignale empfangen werden. Das Drehen der Nadel im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlauftourigkeit. Das Drehen der Nadel gegen den Uhrzeigersinn verringert die Leerlauftourigkeit.



Motortuning

Volllasteinstellung

Nach der ersten Beschleunigung sollte der Motor bei einer gleichbleibenden Rate ziehen und dabei ein zweiktaktiges Heulen sowie eine erkennbare Abgasspur aufrechterhalten. Wenn der Motor angestrengt klingt und schleppend mit starken Abgasen läuft, ist das Gemisch zu fett und muss auf einen mageren Wert gestellt werden, indem die Volllastanreicherungs-nadel im Uhrzeigersinn in „Ein-Stunden“-Schritten (jeweils ein Zwölftel) hochgedreht wird, bis der Motor reibungslos läuft. Wenn der Motor keinen Rauch ausstößt bzw. nach dem Beschleunigen anfängt abzuwürgen, ist das Gemisch zu mager, und Sie müssen dieses durch Drehen der Nadel gegen den Uhrzeigersinn anreichern. Lassen Sie sich nicht vom Motorgeräusch und der tatsächlichen Leistung verwirren. Eine magere Mischung erzeugt einen höheren Auspuffton, das bedeutet jedoch nicht notwendigerweise eine verbesserte Leistung, da der Motor an der Grenze zur Überhitzung ist und möglicherweise Schaden nehmen kann. Idealerweise stellen Sie den Motor so ein, dass er auf leicht fetter Stufe läuft. Das bietet Ihnen die beste Kombination von Geschwindigkeit und Lebensdauer des Motors.

HINWEIS: Der Motor läuft zu mager und überhitzt sich, wenn er mit einem hohen Kreisnton beschleunigt, dann nur schwer läuft, keine Abgase mehr ausstößt bzw. Geschwindigkeit verliert. Die Ursache können durch das Gelände, die klimatischen Bedingungen oder drastische Veränderungen in der Höhenlage sein. Um permanente Maschineschäden zu vermeiden, **müssen** Sie das Gemisch unverzüglich anpassen, indem Sie die Volllastanreicherungs-nadel um mindestens zwei „Stundenschritte“ gegen Uhrzeigersinn drehen und eventuell weitere Anpassungen vornehmen, bevor das Fahrzeug wieder gefahren werden kann.

Teillasteinstellung

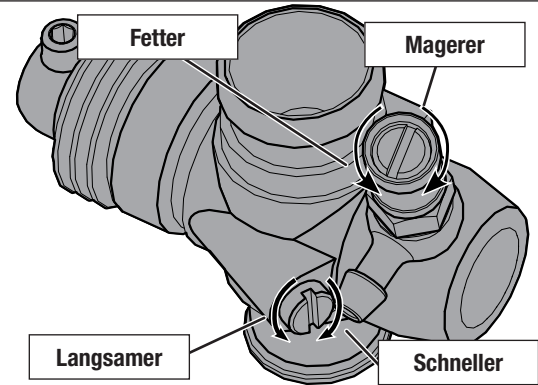
Die Teillasteinstellung betrifft die Leerlauf- und die leicht über dem Leerlauf liegende Leistung. Das Modell sollte mit einer leichten Schwergängigkeit und wahrnehmbaren Abgasspur beschleunigen. Der einfachste Weg, um dies zu überprüfen, besteht darin, sicherzustellen, dass der Motor warmgelaufen ist und dem Motor 8–10 Sekunden im Leerlauf laufen zu lassen. Wenn das Teillastgemisch so sehr abweicht, dass der Motor nicht weiterläuft, drehen Sie die Leerlaufgeschwindigkeitsschraube im Uhrzeigersinn, um die Leerlaufgeschwindigkeit zu steigern. Wenn der Motor im Leerlauf ist, halten Sie die Kraftstoffleitung nahe am Vergaser gerückt, sodass die Kraftstoffzufuhr unterbrochen ist und hören Sie aufmerksam auf die Motordrehzahl (U/min). Wenn die Teillastanreicherungs-nadel korrekt eingestellt ist, erhöht sich die Motordrehzahl nur leicht, um dann abzustarten. Wenn die Motordrehzahl sich um mehrere hunderte Umdrehungen pro Minute vor dem Anhalten erhöht, ist die Teillastanreicherungs-nadel auf zu fett gestellt. Stellen Sie das Gemisch magerer ein, indem Sie die Nadel im Uhrzeiger um einen Stundenschritt drehen und es erneut versuchen. Wenn die Motordrehzahl sich nicht erhöht, sondern dieser einfach abstirbt, ist die Nadel auf zu mager gestellt, und das Gemisch muss durch ein Drehen der Nadel gegen den Uhrzeigersinn um einen Stundenschritt angepasst werden, bevor Sie es erneut versuchen. Nachdem Sie die Teillasteinstellungen optimiert haben, läuft der Motor im Leerlauf möglicherweise mit höherer Drehzahl. Sie müssen die Leerlaufgeschwindigkeitsschraube gegen den Uhrzeigersinn einstellen, um die Motordrehzahl im Leerlauf zu absenken. Der Motor sollte in einem konstanten Rhythmus ohne Verzögerung beschleunigen.

Testen der Temperatur

Um einen korrekten Temperaturwert am Motor abzulesen, stoppen Sie das Fahrzeug in einem sicheren Bereich und lassen Sie den Motor für 10 Sekunden im Leerlauf laufen. Sobald sich die Temperatur stabilisiert, handelt es sich um den wirklichen Motorwert. Die ideale Betriebstemperatur für den Motor variiert mit der Lufttemperatur, sollte aber im Allgemeinen 104–129°C (220–265°F) betragen. Ein einfacher Weg, um die Motortemperatur zu prüfen, besteht darin, einige Wassertropfen auf die Oberseite des Verdampfers/Motorkopfes zu tropfen. Es sollte 3–5 Sekunden dauern, bis das Wasser verdampft. Wenn es schneller verkocht, ist der Motor dabei, sich zu überhitzen und die Volllastnadel muss um mindestens zwei Stundenschritte neu eingestellt werden (Drehen gegen den Uhrzeigersinn). Der Motor läuft kühler beim Fahren, weil Luft durch die Lamellen am Motorkopf durchläuft und so den Motor kühlt.

Nadel zur Volllastanreicherung

Wenn Sie diese im Uhrzeigersinn drehen (magerer), gelangt weniger Kraftstoff in den Motor. Wenn Sie diese gegen den Uhrzeigersinn drehen (fetter), kann mehr Kraftstoff in den Motor gelangen.

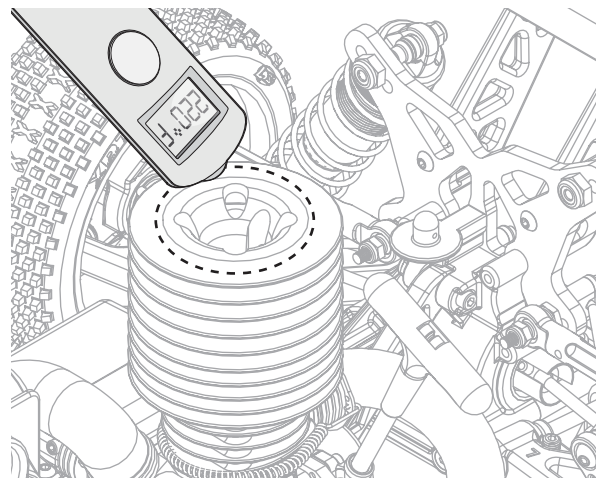
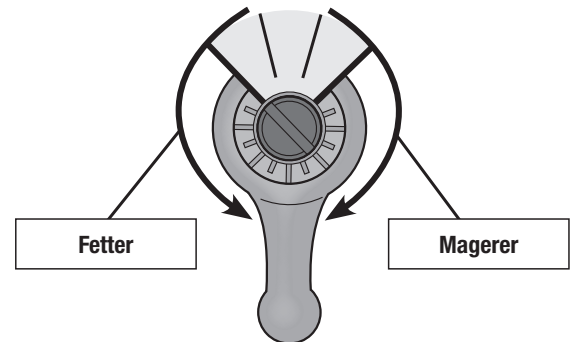


Leerlaufeinstellung

Wenn Sie diesen im Uhrzeiger drehen, öffnet sich der Vergaser im Leerlauf weiter und erhöht so die Drehzahl. Das Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Öffnungsweite und damit auch Leerlaufdrehzahl.

Teillastnadel

Wenn Sie diese im Uhrzeigersinn drehen (magerer), gelangt weniger Kraftstoff in den Motor. Wenn Sie diese gegen den Uhrzeigersinn drehen (fetter), kann mehr Kraftstoff in den Motor gelangen.



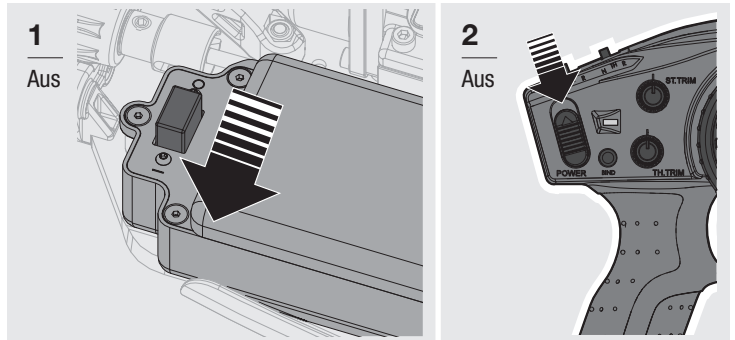
HINWEIS: Messen Sie die Motortemperaturen an der Oberseite des Motorkopfes.

Ausschalten des Fahrzeugs

1. Entfernen Sie die Fahrzeugkarosserie.
2. Klemmen Sie mit Hilfe des Losi® Tuning-Schaubendrehers (LOSA99167) die Kraftstoffleitung ab.
3. Den Empfänger ausschalten.
4. Den Sender ausschalten.



WARNUNG: Berühren Sie nicht den Auspuff, da dieser beim Betrieb extrem heiß werden kann.



Fehlerbehebung

Mögliche Ursache	Lösung
------------------	--------

DER MOTOR STARTET NICHT

Kein Kraftstoff vorhanden	Füllen Sie den Tank auf und befolgen Sie der Anleitung zum Starten.
Motor ist abgesoffen	Lesen Sie dazu den Abschnitt Glühkerzentest
Der Luftfilter ist verstopft	Prüfen Sie und erneuern Sie diesen bei Bedarf
Kraftstoff ist zu alt oder verdorben	Verwenden Sie neuen Kraftstoff
Die Glühkerze arbeitet nicht	Lesen Sie dazu den Abschnitt Glühkerzentest
Das Gasservo funktioniert nicht/Die Einstellung ist falsch	Überprüfen Sie den Servobetrieb. Stellen Sie diese auf Neutral und stellen Sie Kupplung erneut gemäß den Funkgerät- und Modellherstellervorgaben ein
Der Vergaser ist falsch eingestellt	Setzen Sie den Vergaser auf die Werkeinstellungen zurück, und tunen Sie diesen bei Bedarf erneut
Kolben und Zylinder sind verschließen	Überprüfen Sie Kolben und Zylinder auf Beschädigung oder Verschleiß und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus

DER MOTOR STARTET UND STOPPT DANN

Kein Kraftstoff vorhanden	Füllen Sie den Tank auf und befolgen Sie der Anleitung zum Starten
Der Luftfilter ist verstopft	Prüfen Sie und erneuern Sie diesen bei Bedarf
Der Motor ist möglicherweise überhitzt	Lassen Sie den Motor abkühlen. Stellen Sie die Vollastanreicherungsnaedel auf einen „fetteren“ Wert
Der Motor läuft im Leerlauf mit zu niedriger Drehzahl	Befolgen Sie die Anweisungen, zum Erhöhen der Leerlaufgeschwindigkeit
Der Vergaser ist falsch eingestellt	Setzen Sie den Vergaser auf die Werkeinstellungen zurück, und tunen Sie diesen bei Bedarf erneut
Die Kupplung ist ausgleitend oder blockiert	Kontrollieren Sie die Kupplung auf verschlissene/schadhafte Backen oder Federn. Prüfen Sie außerdem die Kupplungslager und stellen Sie deren hindernisfreie Rotation sicher
Das Kraftstoff ist zu alt oder verdorben	Verwenden Sie neuen Kraftstoff

DER MOTOR LÄUFT, ABER DAS FAHRZEUG BEWEGT SICH NICHT

Die Bremsen sich blockiert	Prüfen Sie auf Schäden oder Fremdkörper, welche die Bremsen blockieren könnten
Der Antriebsstrang ist beschädigt	Prüfen Sie auf Schäden an der Antriebswelle bzw. dem Diff. Ersetzen Sie schadhafte Teile bei Bedarf
Die Akkuleistung ist zu niedrig	Laden Sie den Empfängerakku
Das Funkgerät reagiert trotz geladenem Akku nicht	Vergewissern Sie sich, dass die Verbindung richtig eingerichtet wurde
Das Drossel-Servo ist nicht eingerichtet	Stellen Sie das Servo auf neutral, und stellen Sie die Kupplung erneut gemäß den Funkgerät- und Modellherstellervorgaben ein
Der Antriebsstrang funktioniert nicht richtig	Kontrollieren Sie den Antriebsstrang auf einwandfreie Gängigkeit/Schäden

FEHLERHAFTE STEUERUNG

Die Akkus/Batterien von Sender und/oder Empfänger sind schwach	Setzen neue Batterien in den Sender ein. Laden Sie den Empfängerakku
Die Anschlussklemmen sind falsch eingesetzt	Kontrollieren Sie die Anschlüsse und korrigieren Sie diese, wenn erforderlich
Die Bremse arbeitet nicht	Kontrollieren Servo, Bremsen und Kupplung auf Schäden. Reparieren/ersetzen/ bzw. setzen Sie die Servokupplung auf die Werkseinstellungen zurück
Der Drosselkanal ist nach der Kalibrierung verstellt	Neuverbinden und kalibrieren
Der Lenkkanal ist nach der Kalibrierung verstellt	Neuverbinden und kalibrieren

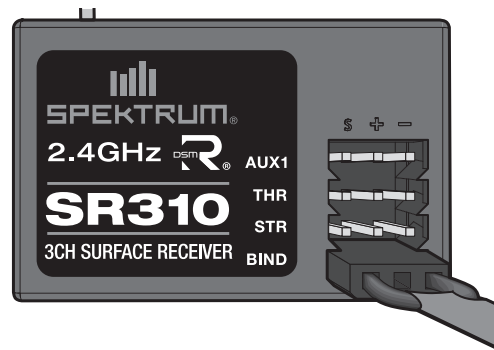
Wartung und Fehlersuche

Verbinden und Kalibrieren des Empfängers

Die beigefügten Sender und Empfänger werden im Werk miteinander verbunden. Die Neuverbindung erfolgt, indem:

1. Schalten Sie den Sender und den Empfänger aus.
2. Führen Sie den Verbindungsstecker in den BIND-Port des Empfängers ein.
3. Schalten Sie den Empfänger ein. Die LED auf dem Empfänger blinkt schnell und zeigt an, dass der Empfänger im Bindungsmodus ist.
4. Wenn die Drossel in neutraler Position ist, schalten Sie den Sender ein, während Sie die Bind-Taste drücken. Die LED auf dem Empfänger leuchtet beständig, wenn die Verbindung hergestellt ist.
5. Entfernen Sie den Verbindungsstecker aus dem Empfänger, nachdem die Verbindungsherstellung erfolgte.

Sie müssen erneut verbinden, wenn Empfänger mit einem anderen Sender kombiniert werden soll.



HINWEIS: Versuchen Sie nicht, den Sender und Empfänger zu verbinden, wenn sich weitere kompatible Sender im Verbindungsmodus im Umkreis von 120 m (400 ft.) befinden. Andernfalls kann es zu unerwünschten Verbindungen kommen.

Ausfallsicherung

Für den unwahrscheinlichen Fall, dass die Funkverbindung während des Betriebs verloren geht, wird der Empfänger die Servos in ihre Sicherheitsposition bringen (die Verbindungseinstellungen sind die Sicherheitseinstellungen).

Wenn der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet wird, stellt sich der Empfänger in den Sicherheitsmodus. Wenn der Sender eingeschaltet wird, ist die normale Steuerung wieder möglich.

WICHTIG: Die Sicherung aktiviert sich nur für den Fall, dass das Signal des Senders verloren wird. Die Sicherung wird NICHT aktiviert, wenn die Leistung der Empfängerakkus unter den empfohlenen Wert sinkt oder die Leistung zum Empfänger verloren ist.

Ändern der Travel Adjust-Einstellungen

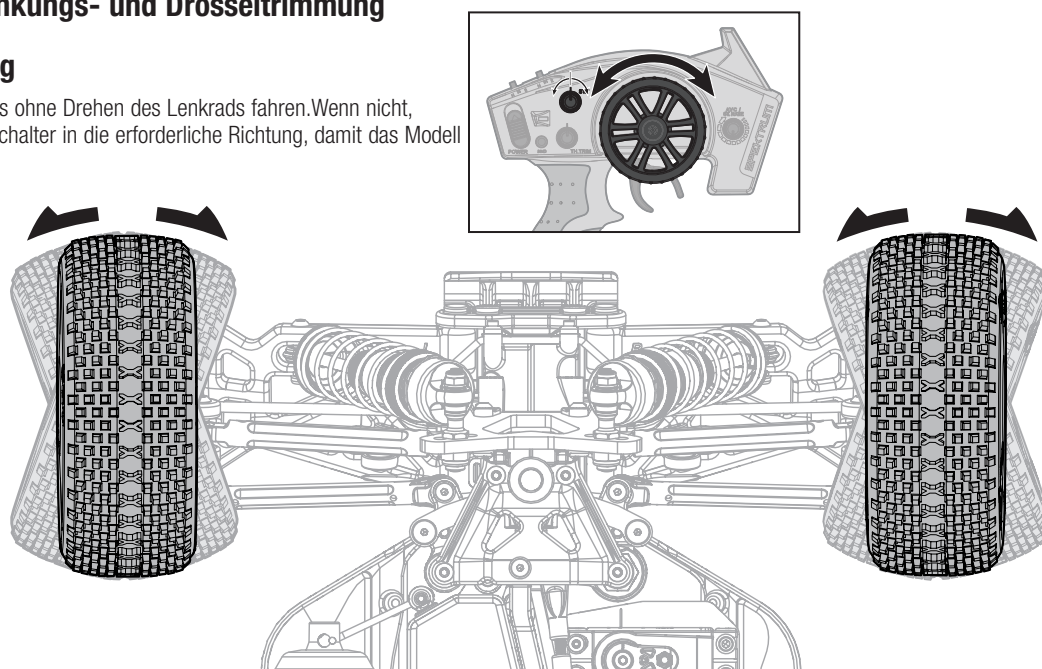
Die Travel-Funktion unterstützt genaue Endpunkteinstellungen in sämtliche Richtungen für die Lenkungs- und Drosselkanäle. Vergewissern Sie sich, dass der **ST RATE**-Schalter ganz nach oben gestellt ist.

1. Halten Sie den Auslöser in der Vollbremsposition und das Lenkrad in der „Voll nach rechts“-Position, wenn Sie den Sender einschalten. Die LED blinkt in rascher Folge und zeigt an, dass der Programmiermodus aktiv ist.
2. Drosselendpunkt: Halten Sie den Trigger in der Volldrosselposition. Drehen Sie den **TH TRIM**-Schalter, um den Volldrosselendpunkt anzupassen.
3. Bremsendpunkt Halten Sie den Trigger in der Vollbremsposition. Drehen Sie den **TH TRIM**-Schalter, um den Vollbremsendpunkt anzupassen. Stellen Sie den Trigger auf die Mittelposition zurück.
4. Linker Lenkendpunkt: Halten Sie das Lenkrad in der „Voll links“-Position. Drehen Sie den **ST TRIM**-Schalter, um den linken Lenkendpunkt anzupassen.
5. Rechter Lenkendpunkt: Halten Sie das Lenkrad in der „Voll rechts“-Position. Drehen Sie den **ST TRIM**-Schalter, um den rechten Lenkendpunkt anzupassen. Stellen Sie das Lenkrad auf die Mittelposition zurück.
6. Schalten Sie den Sender aus, um die Travel Adjust-Einstellungen zu speichern. Der Travel-Mindestwert liegt bei 75% und der Travel-Höchstwert bei 150%. Die Standardeinstellung sind 125% Lenkung und 100% Drossel.

Einstellung der Lenkungs- und Drosseltrimmung

Lenkungstrimmung

Das Modell sollte geradeaus ohne Drehen des Lenkrads fahren. Wenn nicht, drehen Sie den **ST TRIM**-Schalter in die erforderliche Richtung, damit das Modell gerade fährt.



Wartung und Fehlersuche

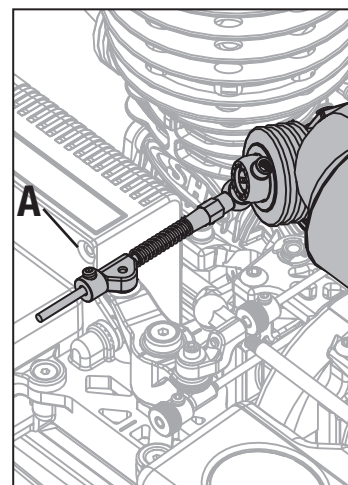
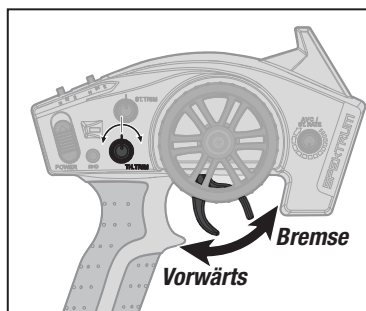
Drossel-Trimmung

Passen Sie den **TH TRIM** an, sodass der Vergaser vollständig geschlossen ist, wenn der Drossel-Trigger auf neutral steht. Wenn die Drossel nicht mit Hilfe des **TH TRIM** geschlossen werden kann, führen Sie bitte die folgenden Schritte aus:

1. Vergewissern Sie sich, dass **TH TRIM**-Schalter auf „0“ oder neutral steht.
2. Lösen Sie die Federhaustrommel **(A)** am Ende der Baugruppe mit einem Innensechskantschlüssel.
3. Lassen Sie den Vergaser in die vollständig geschlossen Position gleiten.
4. Ziehen Sie die Federhaustrommel (A) am Ende der Baugruppe fest.

HINWEIS: Änderungen bei Drossel-Trimmung können die Motorleistung beeinträchtigen. Die Vergasereinstellungen müssen korrekt sein, andernfalls sind Schäden möglich.

Siehe auch **Motortuning** für die Vergasereinstellungen.



Zündkerzentest

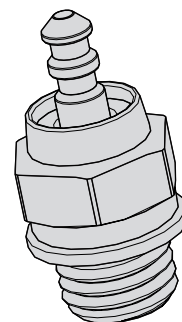
Die Dynamite® Zündkerze für Ihren Motor (DYN2495) ist speziell für dieses Modell entwickelt worden.

ACHTUNG: Vor dem Testen der Zündkerze müssen Sie verschüttete Kraftstoffreste beseitigen und die Kraftstoffbehälter schließen. Die Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zu Bränden oder Personen- oder Sachschäden führen.

Verwenden Sie eine Ersatzzündkerze, um den Anzünder zu kontrollieren. Wenn der Anzünder die Elemente zum Leuchten bringt, entfernen Sie die Zündkerze vom Motor, und prüfen Sie diese auf die gleiche Weise. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein, und achten Sie darauf, dass dies die Messingdichtung einschließt. Oder bauen Sie eine neue Zündkerze (DYN2495) mit der erforderlichen Messingdichtung.

Eine feuchte Zündkerze ist ein Zeichen, dass zu viel Kraftstoff im Motor ist. Um überschüssigen Kraftstoff abzulassen:

1. Entfernen Sie die Zündkerze
2. Legen Sie das Modellfahrzeug auf einen Ständer, sodass die Reifen nicht den Boden berühren und legen Sie einen Lappen über den Zylinderkopf.
3. Drehen Sie den Motor einige Sekunden lang um. Damit wird der überschüssige Kraftstoff abgelassen.



Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

Garantie und service kontaktinformationen

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mai	Indirizzo
Deutschland	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	



CE EU Konformitätserklärung: Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der R&TTE, EMC, und LVD Direktive.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

Name: _____	Date: _____ Event: _____
City: _____ State: _____	Track: _____

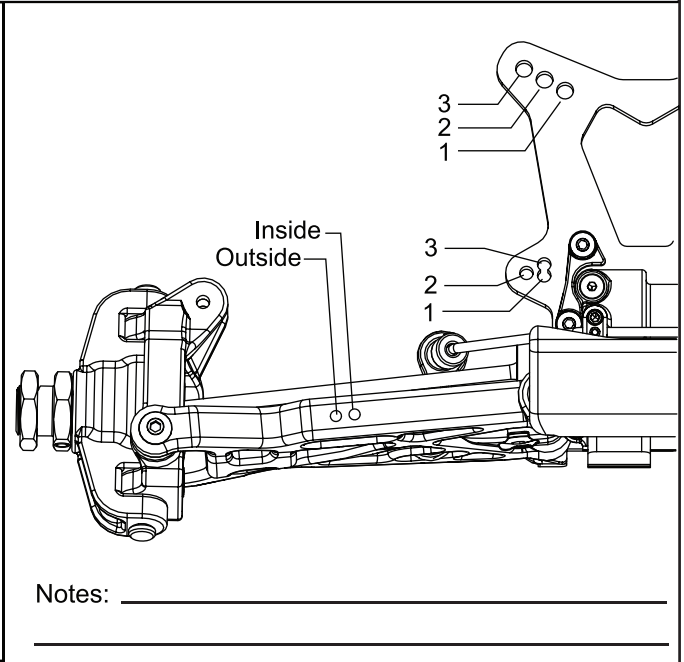
Track Conditions Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
 Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other _____

Front Suspension

Toe: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Caster: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Steering Ackerman: _____
 Bump Steer: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Receiver Battery Type: _____

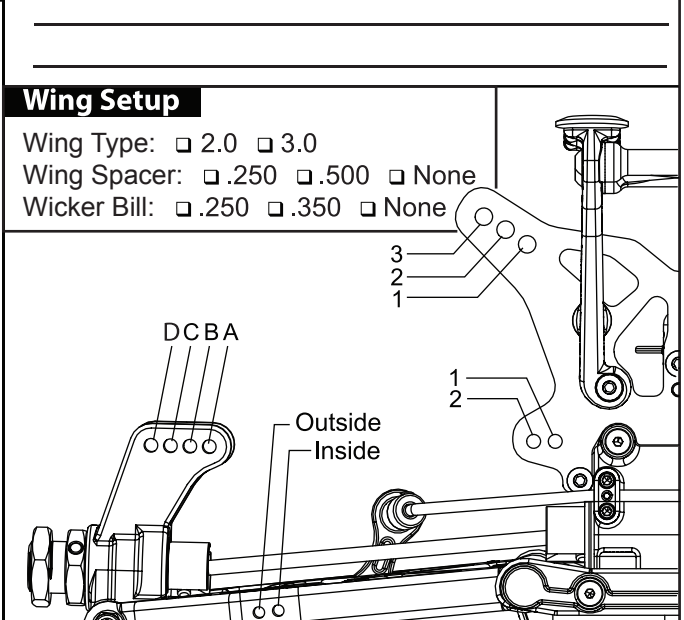
Differentials

Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____
 Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear
 Toe: _____
 Anti-Squat: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Rear Hub Spacing: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Rear Diff Fluid: _____



Engine

Engine: _____ Fuel: _____
 Glow Plug: _____ Head Clearance: _____
 Pipe/Header: _____ Gearing: _____

Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		



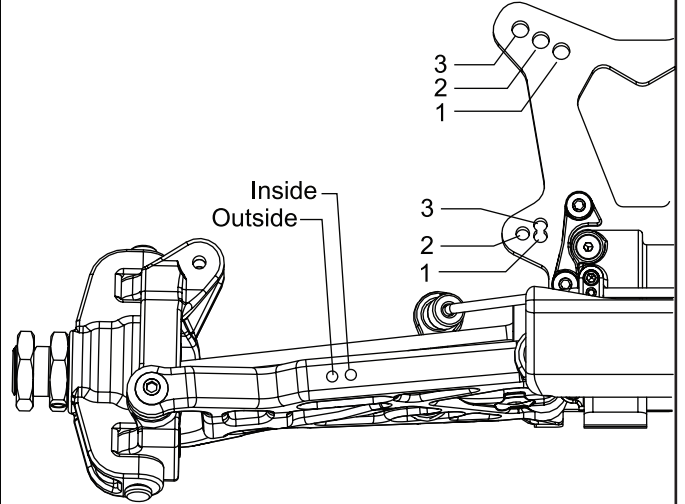
Name: BIGHT Standard Setup		Date: _____	Event: _____
City: _____		State: _____	
Track Conditions: <input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> High Bite			
<input type="checkbox"/> Outdoor <input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Rough <input type="checkbox"/> Loose/Loamy <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input type="checkbox"/> Med Bite <input type="checkbox"/> Other _____			

Front Suspension

Toe: 2° Toe Out
 Ride Height: 27mm
 Camber: -1°
 Caster: Stock
 Wheel Hex: Standard
 Sway Bar: 2.3mm
 Piston/Oil: 54mm/40 wt
 Spring: Silver
 Limiter/Droop: 95mm
 Steering Ackerman: Long
 Bump Steer: Up
 Camber Link: 3
 Shock Location: 2/Outside
 Receiver Battery Type: 6V/NiMH

Differentials

Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: 5000 wt
 Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: 7000 wt



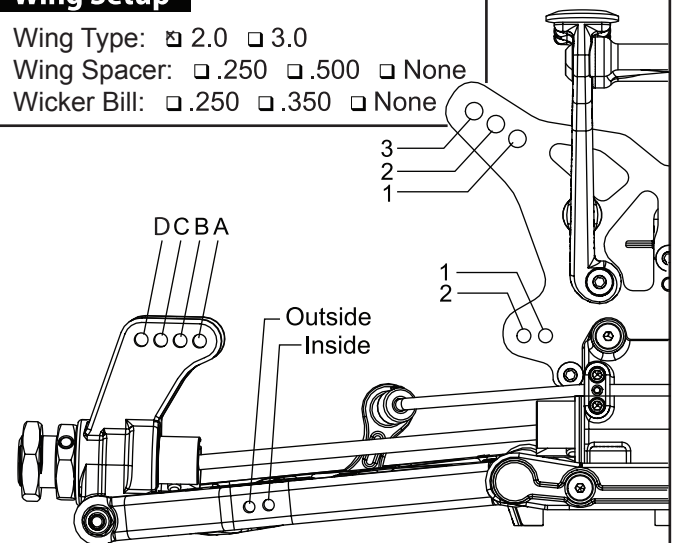
Notes: _____

Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear
 Toe: 3°
 Anti-Squat: 3°
 Ride Height: 29mm
 Camber: -2°
 Rear Hub Spacing: Back
 Wheel Hex: Standard
 Sway Bar: 2-3mm
 Piston/Oil: 54mm/40 wt
 Spring: Green
 Limiter/Droop: 106mm
 Camber Link: 1B
 Shock Location: 2/Outside
 Rear Diff Fluid: 3000 wt

Wing Setup

Wing Type: 2.0 3.0
 Wing Spacer: .250 .500 None
 Wicker Bill: .250 .350 None

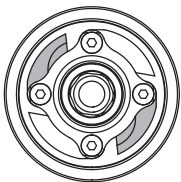


Notes: _____

Engine

Engine: Dynamite .21 Fuel: 20% Sport
 Glow Plug: Medium Head Clearance: Stock
 Pipe/Header: Dynamite Gearing: 50/17

Clutch



Clutch Shoes and Springs Info

4 composite
4 black springs
Aluminium Flywheel

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<u>XBT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Rear:	<u>XBT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Notes:	_____		

Name: _____	Date: _____ Event: _____
City: _____ State: _____	Track: _____

Track Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
 Conditions Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other _____

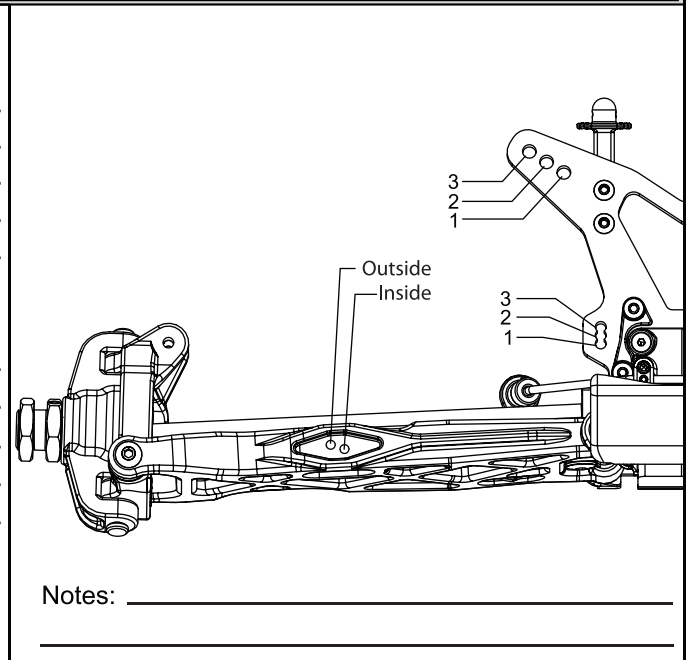
Front Suspension

Toe: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Caster: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Steering Ackerman: _____
 Bump Steer: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Receiver Battery Type: _____

Differentials

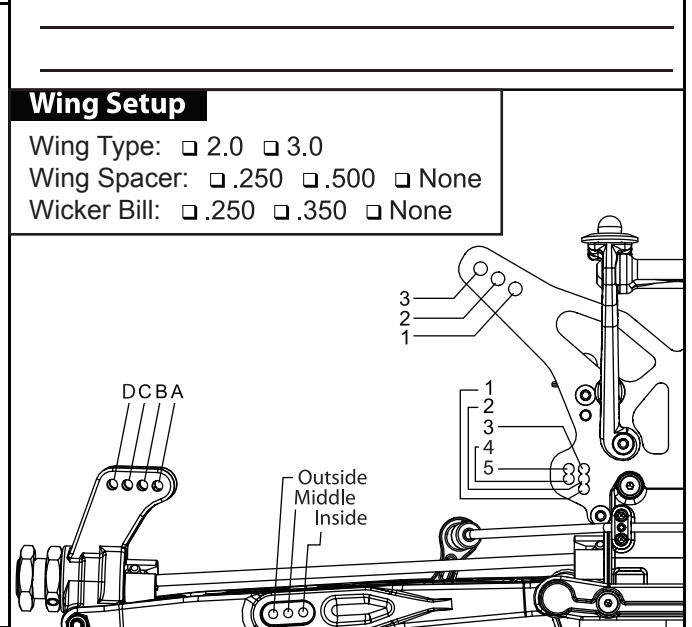
Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____

Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear
 Toe: _____
 Anti-Squat: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Rear Hub Spacing: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Rear Diff Fluid: _____



Engine

Engine: _____ Fuel: _____
 Glow Plug: _____ Head Clearance: _____
 Pipe/Header: _____ Gearing: _____

Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

Tires

Type	Compound	Insert
Front: _____	_____	_____
Rear: _____	_____	_____
Notes: _____		

Name: <u>8IGHT-T Standard Setup</u>		Date: _____	Event: _____
City: _____ State: _____		Track: _____	
Track Conditions: <input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Outdoor <input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Rough <input type="checkbox"/> Loose/Loamy <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input type="checkbox"/> Med Bite <input type="checkbox"/> Other _____			

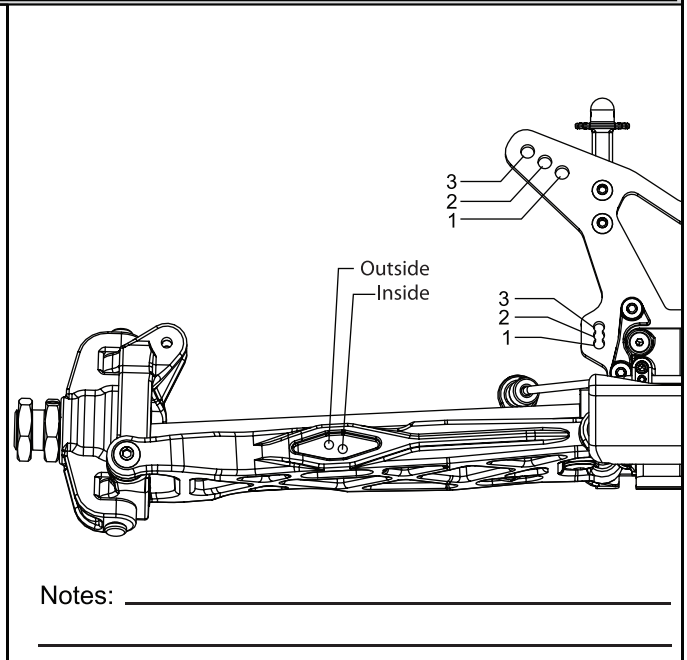
Front Suspension

Toe: 2° Toe Out
 Ride Height: 39mm
 Camber: -1°
 Caster: Stock
 Wheel Hex: Standard
 Sway Bar: 2.3mm
 Piston/Oil: 54mm/70 wt
 Spring: Black
 Limiter/Droop: 110mm
 Steering Ackerman: Long
 Bump Steer: Up
 Camber Link: 3
 Shock Location: 2/Outside
 Receiver Battery Type: 6V/NiMH

Differentials

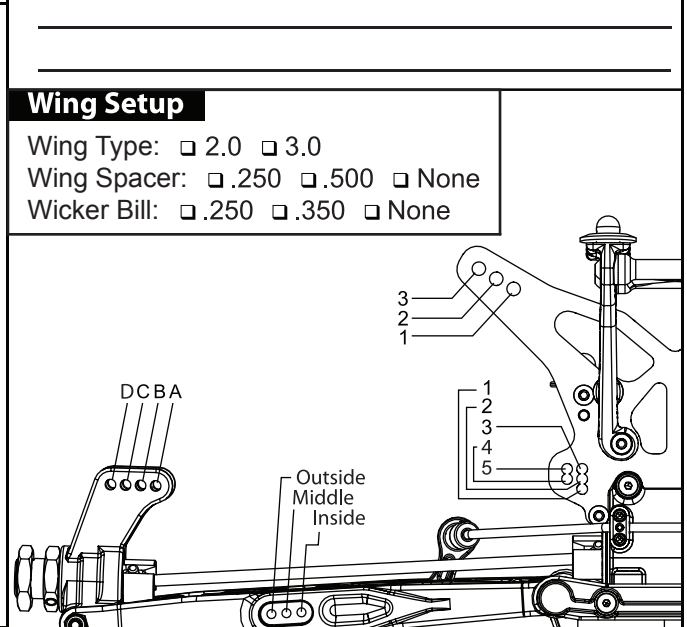
Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: 5000 wt

 Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: 7000 wt



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear
 Toe: 3.5°
 Anti-Squat: 3°
 Ride Height: 42mm
 Camber: -2°
 Rear Hub Spacing: Back
 Wheel Hex: Standard
 Sway Bar: 2-33mm
 Piston/Oil: 54mm/70 wt
 Spring: Grey
 Limiter/Droop: 130mm
 Camber Link: 2B
 Shock Location: 2/Outside
 Rear Diff Fluid: 3000 wt



Engine

Engine: Dynamite .28 Fuel: 20% Sport
 Glow Plug: Medium Head Clearance: Stock
 Pipe/Header: Dynamite Gearing: 50/13

Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

4 composite
4 black springs
Aluminium Flywheel

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<u>XTT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Rear:	<u>XTT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Notes:	_____		

Parts Listing Teileliste

Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNE0570	.21 RTR Engine W/PS	.21 RTR Motor W/PS	Moteur RTR .21 avec cordon de démarrage	Motore W/PS .21 RTR
DYNE0571	.28 RTR Engine W/PS	.28 RTR Motor W/PS	Moteur RTR .28 avec cordon de démarrage	Motore W/PS .28 RTR
DYNE1505	Exhaust Pipe Assembly: .21 8 & .28 8T RTR	Auspuffkit: .21 8 und .28 8T RTR	.21 8 & .28 8T RTR - Échappement	Gruppo marmitta: .21 8 e .28 8T RTR
JSP98010	Standard Switch	Standardschalter	Interrupteur Standard	Interruttore standard
LOS240007	Body, Painted, Nitro: 8IGHT RTR	Karosserie, lackiert, Nitro: 8IGHT RTR	8IGHT RTR - Carrosserie, peinte, Nitro	Carrozzeria, verniciata, nitro: 8IGHT RTR
LOS240008	Body, Painted, Nitro: 8IGHT-T RTR	Karosserie, lackiert, Nitro: 8IGHT-T RTR	8IGHT-T RTR - Carrosserie, peinte, Nitro	Carrozzeria, verniciata, nitro: 8IGHT-T RTR
LOS241013	Chassis: 8IGHT RTR	Chassis: 8IGHT RTR	8IGHT RTR - Châssis	Telaio: 8IGHT RTR
LOS241014	Chassis: 8IGHT-T RTR	Chassis: 8IGHT-T RTR	8IGHT-T RTR - Châssis	Telaio: 8IGHT-T RTR
LOS241015	Engine Mounts: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Motorlager: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Supports moteur	Supporti motore: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242001	Rear Dogbone & Axle Set: 8T 3.0	8T 3.0: Radachse Hinten (2)	8T 3.0 - Tige + axe de cardan arrière (2)	Set giunto cardanico posteriore e asse: 8T 3.0
LOS242012	Spur Gear, 50T: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Stirnradgetriebe, 50T: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Couronne 50T	Ingranaggio cilindrico, 50T: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242013	Front 47T Diff Gear & 12T Pinion: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Front 47T Diff. Getriebe & 12T Ritzel: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Différentiel avant 47T et pignon 12T	Ingranaggio differenziale 47T anteriore e pignone 12T: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242014	Rear 47T Diff Gear & 12T Pinion: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Heck 47T Diff. Getriebe & 12T Ritzel: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Différentiel arrière 47T et pignon 12T	Ingranaggio differenziale 47T posteriore e pignone 12T: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242015	Differential Case & Hardware: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Ausgleichsgehäuse und Bauteile: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Corps de différentiel	Scatola differenziale e accessori: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242016	Center Outdrives: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Mittlere Outdrives: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Noix de cardans centraux	Trascinatori centrali: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242017	Front/Rear Outdrives: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Front/Heck-Outdrives: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Noix de cardans avant/arrière	Trascinatori anteriori/posteriori: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS243002	15mm Front Shock Body (2): 8IGHT RTR	15mm Frontstoßdämpfer (2): 8IGHT RTR	8IGHT RTR - Corps d'amortisseurs avant 15mm (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 15 mm (2): 8IGHT RTR
LOS243003	15mm Front Shock Body (2): 8IGHT-T RTR	15mm Frontstoßdämpfer (2): 8IGHT-T RTR	8IGHT-T RTR - Corps d'amortisseurs arrière 15mm (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 15 mm (2): 8IGHT-T RTR
LOS243004	8T Front, 8 Rear Shock Body (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8T Front, 8 Heck Stoßdämpfer (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Corps d'amortisseur avant 8T et arrière 8 (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 8T, posteriore 8 (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS243005	Shock Caps (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Stoßdämpferkappe (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Bouchon d'amortisseurs (2)	Tappi ammortizzatore (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS244000	Link Set: 8IGHT RTR	Kupplung Set: 8IGHT RTR	8IGHT RTR - Bielles	Set collegamenti: 8IGHT RTR
LOS244001	Link Set: 8IGHT-T RTR	Kupplung Set: 8IGHT-T RTR	8IGHT-T RTR - Bielles	Set collegamenti: 8IGHT-T RTR
LOSA1701	Front Suspension Arm Bushings: 8B, 8T	Buchse für Querlenker vorne: 8B, 8T	8B/8T - Paliers de triangles avant	Boccole braccio sospensione anteriore: 8B, 8T
LOSA1731	Rear Hub Carriers: 8B 2.0	Heck-Radträger: 8B 2.0	8B 2.0 - Porte moyeux arrière	Supporti hub posteriore: 8B 2.0
LOSA1732	Rear Hub Carriers, Aluminum: 8B, 8T 2.0	Heck-Radträger, Aluminium: 8B, 8T 2.0	8B, 8T 2.0 - Porte moyeux arrière alu	Supporti hub posteriore, alluminio: 8B, 8T 2.0
LOSA1750	Sway Bar Set: 8B, 8T	Stabilisator Set: 8B, 8T	8B, 8T - Set de barre anti-roulis	Set barra antitorzione: 8B, 8T
LOSA1751	Sway Bar Set: 8B 2.0	Stabilisator Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Set de barre anti-roulis	Set barra antitorzione: 8B 2.0
LOSA3518	Drive Pin Set: 8B/8T	Mitnehmerstift Set: 8B/8T	8B/8T - Goupilles	Set perni trasmissione: 8B/8T
LOSA3522	F/R CV Driveshaft Axles (2): 8B, 8T	F/R CV Achsen der Antriebswellen (2): 8B, 8T	8B, 8T - Axes de cardans av/arr. CV (2)	Assi trasmissione F/R CV (2): 8B, 8T
LOSA3523	F/R CV Driveshaft Coupling Set: 8B, 8T	F/R CV Antriebswellen-Kupplung Set: 8B, 8T	8B, 8T - Coupleurs de cardans av/arr. CV	Set accoppiamento trasmissione F/R CV: 8B, 8T
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Anodized: 8B, 8T	Rad-Sechskantstücke (Pr) harteloxiert: 8B, 8T	8B, 8T - Hexagone de jantes anodisé dur (Pr)	Esagoni ruote (Pr) anodizzati duri: 8B, 8T
LOSA3531	Wheel Nuts and Pins (4ea): 8B, 8T	Losi Radmutter und Stifte (je 4): 8B/8T	8B, 8T - Ecrous de jantes & goupilles (4ea)	Dadi e perni ruota (4 cadauno): 8B, 8T
LOSA3535	Front/Rear CV Drive Shafts (2): 8B 2.0	Front/Heck CV Antriebswellen (2): 8B 2.0	8B 2.0 - Arbres av/arr.CV (2)	Albero di trasmissione CV anteriore/posteriore (2): 8B 2.0
LOSA3544	Brake Cam Set: 8B, 8T	Bremssnocken Set: 8B, 8T	8B, 8T - Set de came de frein	Set camma freno: 8B, 8T
LOSA3545	Brake Disk Set: 8B 2.0	Bremsscheiben Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Set de disque	Set disco freno: 8B 2.0
LOSA3546	Brake Pads & Screws: 8B 2.0	Bremssbeläge & Schrauben: 8B 2.0	8B 2.0 - Plaquettes de frein & écrous	Viti e pastiglie freno: 8B 2.0
LOSA3586	Front/Rear CV Drive Shaft Set (2): 8T 2.0	Front/Heck CV Antriebswelle Set (2): 8T 2.0	8T 2.0 - Set arbre av/arr.CV (2)	Set trasmissione CV anteriore/posteriore (2): 8T 2.0
LOSA4002	Antenna Kit	Antennenkit	Kit antenne	Kit antenna
LOSA4003	Antenna Caps	Antennenkappe	Embouts d'antenne	Tappi antenna
LOSA4406	Steering Bellcrank Plastics & Servo Saver: 2.0	Kunststoffteile des Lenkwinkelhebels & Servo-Saver: 2.0	2.0 - Palonnier de direction, plastics & Sauve servo	Squadrette sterzo plastica e salvaservo: 2.0
LOSA4408	Steering Post Set: 8B, 8T	Lenksäule Set: 8B, 8T	8B, 8T - Set de pivot de direction	Set comandi sterzo: 8B, 8T
LOSA4412	Steering Rack Set, Short/Long: 8B 2.0	Losi Lenkhebel kurz/lang: 8B 2.0	8B 2.0 - Barre de direction, Short/Long	Cremagliera sterzo, corta/lunga: 8B 2.0
LOSA4413	Front Chassis Brace Set: 8B, 8T	Front-Chassis-Strebe Set: 8B, 8T	8B, 8T - Châssis entretoises av.	Set trapezio anteriore: 8B, 8T
LOSA4414	Rear Chassis Brace: 8B, 8T	Heck-Chassis-Strebe Set: 8B, 8T	8B, 8T - Châssis entretoise arr.	Trapezio posteriore: 8B, 8T
LOSA4419	Switch Cover & Foam Pad: 8B, 8T	Schalterabdeckung & Schaumstoffunterlage: 8B, 8T	8B, 8T - Capot d'inter. étanche	Copertura interruttore e gomma: 8B, 8T
LOSA4420	Center Differential Mount & Brace Set: 8B 2.0	Mittleres Differentialgetriebe, Set mit Halterungen & Spreize: 8B 2.0	8B 2.0 - Support de diff cent. & entretoises	Set supporti diff. e tutori: 8B 2.0
LOSA4422	FR Bumper, Tank, Filter Guard: 8B, 8T	FR Dämpfer, Tank, Filterschutz: 8B, 8T	8B, 8T - Pare choc av, réservoir, protection de filtre	Paraurti anteriore, serbatoio, protezione filtro: 8B, 8T
LOSA4424	Body Posts & Tank Mounts: 8B, 8T	Karosseriestifts & Tankhalterungen: 8B, 8T	8B, 8T - Plots de carrosserie & support de réservoir	Supporti carrozzeria e supporti serbatoio: 8B, 8T
LOSA4431	Hinge Pin Brace Cover Set: 8B, 8T	Hinge Pin Brace Cover Set: 8B, 8T	8B, 8T - Support d'axes	Set protezioni piastrine: 8B, 8T
LOSA4432	Chassis Guard Set: 8B 2.0	Chassis-Seitenschutz Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Protection de châssis	Set protezione telaio: 8B 2.0
LOSA4435	Wing Mount Set: 8B, 8T	Flügelhalterung Set: 8B, 8T	8B, 8T - Support d'aileron	Set supporto alettone: 8B, 8T
LOSA4451	Rear Gear Box Set Locking Inserts: 8B 2.0	Getriebegehäuse hinten Locking Inserts: 8B 2.0	8B 2.0 - Carter de différentiel arr. Locking Inserts	Set scatola ingran. poster. Locking Inserts: 8B 2.0
LOSA4452	Gear Box Shims (20): 8B 2.0	Getriebebox-Unterlegscheiben (20): 8B 2.0	8B 2.0 - Rondelles de calage (20)	Spessori cellula (20): 8B 2.0
LOSA4453	Chassis Spacer/Cap Set: 8B 2.0	Chassis Spreizer/Kappe Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Set entretoise/bouchon châssis	Set distanziale telaio/tappi: 8B 2.0
LOSA5411	15mm Shock Shaft, 4mm x 50mm, TiNi (1): 8B, 8T	8B, 8T: Kolbenstange Vorne 4mm x 50mm TiNi (1)	8B, 8T - Tige d'amortisseur avant en titane 4x50mm (1)	15mm alberino ammortizz., 4mm x 50mm, TiNi (1): 8B, 8T
LOSA5413	15mm Shock Shaft, 4mm x 57mm, TiNi (1): 8B, 8T	8B, 8T: Kolbenstange Vorne 4mm x 57mm TiNi (1)	8B, 8T - Tige d'amortisseur avant en titane 4x57mm (1)	15mm alberino ammortizz., 4mm x 57mm, TiNi (1): 8B, 8T
LOSA5429	Shock O-ring Set: 8B 8T	Stoßdämpferingerringe Set: 8B, 8T	8B 8T - Set de joints torique amortisseur	Set o-ring ammortizzatori: 8B, 8T
LOSA5430	15mm Shock Bladders: 8B, 8T	8B, 8T: 15mm Dämpfermembrane	8B, 8T - Membranes d'amortisseurs	15mm vesciche ammortizz.: 8B, 8T
LOSA5435	15mm Shock Ends, Cups, Bushing: 8B 2.0	15mm Stoßdämpferendstücke, Cups, Lager: 8B 2.0	8B 2.0 - 15mm Chape d'amortisseur, coupelles, bagues	Boccole, terminali, coppe ammortizzatore 15 mm: 8B 2.0
LOSA5438	Shock Stand-Off Set (2): 8B, 8T	Stoßdämpfer Stand-Off Set (2): 8B, 8T	8B, 8T - Entretoises d'amortisseurs (2)	Set stand-Off ammortizzatore (2): 8B, 8T
LOSA5440	15mm Shock Piston/Guide Set: 8B, 8T	Kolbenplatte und Gleitbuchse Set für 15mm Stoßdämpfer: 8B, 8T	8B, 8T - Piston/Guide amortisseur 15mm	Set piattelli e pistoni ammortizzatore 15 mm: 8B, 8T
LOSA5451	15mm Springs 2.3" x 4.4 Rate, Silver: 8B	15mm Federn 58,4 mm (2,3 Zoll) x 4,4 Rate, Silber: 8B	8B - Ressorts 15mm dureté 2,3 x 4,4, argent	Molle 2,3" 15 mm x rigidezza 4,4, argento: 8B
LOSA5458	15mm Springs 3.1" x 3.1 Rate, Green: 8B	15mm Federn 78,7 mm (3,1 Zoll) x 3,1 Rate, Grün: 8B	8B - Ressorts 15mm dureté 3,1 x 3,1, vert	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 3,1, verde: 8B
LOSA5459	15mm Springs 3.1" x 3.4 Rate, Black: 8B	15mm Federn 3,1" x 3,4 Rate, Schwarz: 8B	8B - Ressorts 15mm dureté 3,1" x 3,4, noir	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 3,4, nero: 8B
LOSA5461	15mm Springs 3.1" x 4.0 Rate, Gray	15mm Federn 3,1" x 4,0 Rate, Grau	Ressorts 15mm dureté 3,1" x 4,0, gris	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 4,0, grigio
LOSA6044	HD Rod Ends & Balls: 8B, 8T	HD Spurstangenköpfe & Kugeln: 8B, 8T	8B, 8T - Billes de suspension 8,8mm flasqué	Uniball e tirante sterzo: 8B, 8T

Parts Listing Teileliste

Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA6045	HD Steering Link Set: 8B 2.0	HD Lenk Kupplung Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Tringlerie de direction renf.	Set collegamenti sterzo HD: 8B 2.0
LOSA6048	Suspension Balls 8.8mm Flanged: 8B, 8T	Achsaufhängungskugeln 8,8mm geflanscht: 8B, 8T	8B, 8T - Billes de suspension 8,8mm flasqué	Sfere sospensioni flangiate 8,8 mm: 8B, 8T
LOSA6049	Suspension Balls 8.8mm: 8B, 8T	Achsaufhängungskugeln 8,8mm: 8B, 8T	8B, 8T - Billes de suspension 8,8mm	Sfere sospensioni 8,8 mm: 8B, 8T
LOSA6050	Steering Ball Set 6.8mm: 8B, 8T	Lenkkugel Set 6,8 mm: 8B, 8T	8B, 8T - Billes de direction 6,8mm	Set sfere sterzo 6,8 mm: 8B, 8T
LOSA6056	Suspension Balls 6.8mm: 8B 2.0	Achsaufhängungskugeln 6,8mm: 8B 2.0	8B 2.0 - Billes de suspension 6,8mm	Sfere sospensioni 6,8 mm: 8B 2.0
LOSA6109	5mm E-Clips (12)	5mm E-Clips (12)	E-Clips 5mm (12)	E-clips 5 mm (12)
LOSA6201	3mm x 6mm Socket Head Screw	3mm x 6mm Zoll Innensechskantschraube	Vis CHC 3mm x 6mm	Vite a brugola 3mm x 6mm
LOSA6204	4-40 x 1/2" Socket Head Screw	4-40 x 1/2 Zoll Innensechskantschraube	Vis CHC 4-40 x 1/2"	Vite a brugola 4-40 x 1/2"
LOSA6206	4-40 x 3/8" Socket Head Screws (10)	4-40 x 3/8 Zoll Innensechskantschrauben (10)	Écrous SH 4-40 x 3/8" (10)	Viti 4-40 x 3/8" (10)
LOSA6210	4-40 x 3/8" Flat Head Socket	4-40 x 3/8 Zoll Zylinderkopfbuchse	Vis tête plate 4-40 x 3/8"	Vite a testa piatta 4-40 x 3/8"
LOSA6215	#4 Narrow Washers (10)	#4 Schmale Unterlegscheiben (10)	Rondelles étroites #4 (10)	#4 Rondelle strette (10)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Socket 4-40 x 5/8 Zoll Kopfschrauben	Vis CHC 4-40 x 5/8"	Viti a brugola 4-40 x 5/8"
LOSA6227	Hardened Setscrews, 4-40	Gehärtete Gewindestifte, 4-40	Vis durcies 4-40	Grani induriti, 4-40
LOSA6228	Hardened Setscrews, 5-40	Gehärtete Gewindestifte, 5-40	Vis durcies 5-40	Grani induriti, 5-40
LOSA6240	5-40 x 1/2 Caphead Screw (8)	5-40 x 1/2 Zoll Kopfschraube (8)	Vis CHC 5-40 x 1/2 (8)	Viti a brugola 5-40 x 1/2 (8)
LOSA6245	4-40 x 5/16" Button Head Screws	4-40 x 5/16 Zoll Halbrundschraben	Vis tête bombée 4-40 x 5/16"	Viti a testa tonda 4-40 x 5/16"
LOSA6246	2-56 x 5/8" Caphead Screw (8)	2-56 x 5/8 Zoll Kopfschraube (8)	Vis CHC 2-56 x 5/8 (8)	Viti a brugola 2-56 x 5/8 (8)
LOSA6251	5-40 x 3/16" Setscrew (10)	5-40 x 3/16 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-10	Vis pointeau bout plat 5-40 x 3/16" (10)	Grani a punta piana 5-40 x 3/16" (10)
LOSA6255	2-56 x 1/4" Button Head Screws (10)	2-56 x 1/4 Zoll Halbrundschraben (10)	Vis tête bombée 2-56 x 1/4" (10)	Viti a testa tonda 2-56 x 1/4" (10)
LOSA6256	4-40 x 1/2" Button Head Cap Screw (6)	4-40 x 1/2 Zoll Halbrundkopfschrauben (6)	Vis tête bombée 4-40 x 1/2" (6)	Viti a testa tonda 4-40 x 1/2" (6)
LOSA6262	8-32 x 1/2" FH Screws (10)	8-32 x 1/2 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 8-32 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 8-32 x 1/2" (10)
LOSA6263	8-32 x 3/4" BH Screws (8)	8-32 x 3/4 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 8-32 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 8-32 x 3/4" (8)
LOSA6264	8-32 x 3/8" FH Screws (8)	8-32 x 3/8 Zoll Flachkopfschrauben (8)	Vis tête plate 8-32 x 3/8" (8)	Viti a testa piatta 8-32 x 3/8" (8)
LOSA6266	8-32 x 5/8" BH Screws	8-32 x 5/8 Zoll Halbrundschraben	Vis tête bombée 8-32 x 5/8"	Viti a testa tonda 8-32 x 5/8"
LOSA6270	5-40 x 3/8" Flat Head Screws (10)	5-40 x 3/8 Zoll Zylinderkopfbuchse (10)	Vis tête plate 5-40 x 3/8" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/8" (10)
LOSA6271	5-40 x 1/2" FH Screws (10)	5-40 x 1/2 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 5-40 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 1/2" (10)
LOSA6272	5-40 x 3/4" FH Screws (10)	5-40 x 3/4 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 5-40 x 3/4" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/4" (10)
LOSA6273	5-40 x 7/8" FH Screws (4)	5-40 x 7/8 Zoll Flachkopfschrauben (4)	Vis tête plate 5-40 x 7/8" (4)	Viti a testa piatta 5-40 x 7/8" (4)
LOSA6274	5-40 x 1 7/8" FH Screws (2)	5-40 x 1 7/8 Zoll Flachkopfschrauben (2)	Vis tête plate 5-40 x 1 7/8" (2)	Viti a testa piatta 5-40 x 1 7/8" (2)
LOSA6275	5-40 x 5/8" Flat Head Screws (10)	5-40 x 5/8 Zoll Zylinderkopfbuchse (10)	Vis tête plate 5-40 x 5/8" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 5/8" (10)
LOSA6277	5-40 x 3/8" BH Screws (8)	5-40 x 3/8 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/8" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/8" (8)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	5-40 x 1/2 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 1/2" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 1/2" (8)
LOSA6279	5-40 x 3/4" BH Screws (8)	5-40 x 3/4 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/4" (8)
LOSA6280	5-40 x 1" BH Screws (4)	5-40 x 1 Zoll Halbrundschraben (4)	Vis tête bombée 5-40 x 1" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 1" (4)
LOSA6281	5-40 x 20mm Button Head Screws (10)	5-40 x 20 mm Halbrundschraben (10)	Vis tête bombée 5-40 x 20mm (10)	Viti a testa tonda 5-40 x 20 mm (10)
LOSA6282	5-40 x 7/8" BH Screws	5-40 x 7/8 Zoll Halbrundschraben	Vis tête bombée 5-40 x 7/8"	Viti a testa tonda 5-40 x 7/8"
LOSA6284	5-40 x 20mm BHS, Left Hand Thread, 8B	Losi 5-40 x 20mm Rundkopfschrauben Linksgewinde (10)	8B - Vis CHC à pas inversé 5-40 x 20mm	Viti a testa bombata 5-40 x 20 mm, filetto LH, 8B
LOSA6296	8-32 x 1/8" Flat Point Setscrew (8)	8-32 x 1/8 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-8	Vis pointeau bout plat 8-32 x 1/8" (8)	Grani a punta piana 8-32 x 1/8" (8)
LOSA6297	5-40 x 1/8" Flat Point Setscrew (8)	5-40 x 1/8 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-8	Vis pointeau bout plat 5-40 x 1/8" (8)	Grani a punta piana 5-40 x 1/8" (8)
LOSA6298	8-32 x 1/8" Cup Point Setscrew (8)	8-32 x 1/8 Zoll Feststellschraube-8	Vis pointeau coupelle 8-32 x 1/8" (8)	Grani a punta a coppa 8-32 x 1/8" (8)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts, Steel	5-40 Sicherungsmuttern, Stahl	Écrou auto-freiné acier 5-40	Dadi autobloccanti 5-40, acciaio
LOSA6306	4-40 Aluminium Mini-Nuts (10)	4-40 Aluminium Minimuttern (10)	Mini-écrous alu 4-40 (10)	Mini dadi in alluminio 4-40 (10)
LOSA6311	8-32 Steel Lock Nuts (10)	8-32 Stahlgegenmutter (10)	Écrou auto-freiné acier 8-32 (10)	Dadi autobloccanti in acciaio 8-32 (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	#4 und 1/8 Zoll Gehärtete Unterlegscheiben	Rondelles durcies #4 et 1/8"	#4 Rondelle indurite 1/8"
LOSA6351	#8 Countersink Washers (8)	#8 Unterlegscheiben, versenkt (8)	Rondelles à tête fraisée #8 (8)	#8 Rondelle svasate (8)
LOSA6937	5x10mm Shielded Ball Bearing (2)	5x10mm Kugellager mit Staubschutzscheibe (2)	Roulements épaulés 5 x 10mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5x10 mm (2)
LOSA6942	8x16mm Sealed Ball Bearing (4)	8x16 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 8x16 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 8x16 (4)
LOSA6945	8x14x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	8x14x4 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 8x14x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 8x14x4 (4)
LOSA6946	6x10x3 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	6x10x3 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 6x10x3 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 6x10x3 (4)
LOSA6947	5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	5x11x4 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 5x11x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 5x11x4 (4)
LOSA6948	8x14x4 Flanged Rubber Seal Ball Bearing (4)	8x14x4 geflanschte Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulement a billes étanches 8x14x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati flangianti in gomma 8x14x4 (4)
LOSA6949	Clutch Bearing Set: 8B, 8T	Kupplungslager Set: 8B, 8T	8B, 8T - Roulements de cloche	Set cuscinetti frizione: 8B, 8T
LOSA6953	1/2 x 3/4 Rubber Sealed Ball Bearing	1/2 x 3/4 Kugellager mit Gummiabdeckung	Roulements étanches 1/2 x 3/4	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 1/2 x 3/4
LOSA6955	5 x 13mm HD Clutch Bearings (2): 8B, 8T	5 x 13mm Kugellager (2): 8B, 8T	8B, 8T - Roulement embrayage renforcé 5 x 13mm (2)	Cuscinetti frizione HD 5 x 13 mm (2): 8B, 8T
LOSA6956	12 x 18 x 4mm Ball Bearing (2)	12 x 18 x 4mm Kugellager (2)	Roulements 12 x 18 x 4mm (2)	Cuscinetto a sfera 12 x 18 x 4mm (2)
LOSA8130	Wing, Black 8B, 8T	Flügel, Black 8B, 8T	8B, 8T - Aileron noir	Alettone, nero 8B, 8T
LOSA9103	Clutch Nut & Hardware, 4 Shoe: 8B, 8T	Kupplungsmutter & Teile, 4 Bremsbacken: 8B, 8T	8B, 8T - Écrou de cloche & visserie, 4 masselottes	Dado frizione con accessori, 4 ceppi: 8B, 8T
LOSA9105	Flywheel & Collet, Aluminum: 8B 2.0	Schwungscheibe & Zwing, Aluminium: 8B 2.0	8B 2.0 - Volant d'embrayage & cône, alu	Volano e pinza, alluminio: 8B 2.0
LOSA9106	Clutch Pins & Hardware: 8B 2.0	Kupplungsstifte & Teile: 8B 2.0	8B 2.0 - Goupilles cloche & visserie	Perni frizione con accessori: 8B 2.0
LOSA9107	Clutch Shoes (2) Composite: 8B, 8T	Kupplungsbacken (2) Kompositwerkstoff: 8B, 8T	8B, 8T - Cloche masselottes (2) Composite	Ceppi frizione compositi (2): 8B, 8T
LOSA9112	Clutch Springs, Black (4): 8B, 8T	Kupplungsfedern, Schwarz (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, noir (4)	Molle frizione, nero (4): 8B, 8T
LOSA9113	Clutch Springs, Green (4): 8B, 8T	Kupplungsfedern, Grün (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, vert (4)	Molle frizione, verde (4): 8B, 8T
LOSA9114	Clutch Springs, Gold (4): 8B, 8T	Kupplungsfedern, Gold (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, doré (4)	Molle frizione, oro (4): 8B, 8T
LOSA9115	Clutch Springs, Silver (4): 8B, 8T	Kupplungsfedern, Silber (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, argenté (4)	Molle frizione, argento (4): 8B, 8T
LOSA9116	Clutch Bell, 13T: 8B, 8T	Kupplungsglocke, 13T: 8B, 8T	8B, 8T - Cloche d'embrayage renforcée 13T	Campana frizione 13T: 8B, 8T
LOSA9121	Clutch Bell, 17T: 8B, 8T	Kupplungsglocke, 17T: 8B, 8T	8B, 8T - Cloche d'embrayage renforcée 17T	Campana frizione 17T: 8B, 8T
LOSA9150	Air Filter Set: 8B, 8T	Luftfilter Set: 8B, 8T	8B, 8T - Set filtre à air	Set filtro aria: 8B, 8T
LOSA9151	Air Filter Foams, Pre-Oiled: 8B, 8T	Luftfilter Schaumstoffe, Vorgeölt: 8B, 8T	8B, 8T - Mousse filtre à air, Pré-huilé	Spugna filtro aria, preoliata: 8B, 8T
LOSA9158	Fuel Tank: 8T 2.0	Kraftstofftank: 8T 2.0	8T 2.0 - Réservoir carburant	Serbatoio: 8T 2.0
LOSA9162	Fuel Tank: 8B 2.0	Kraftstofftank: 8B 2.0	8B 2.0 - Réservoir carburant	Serbatoio: 8B 2.0
LOSA9163	Fuel Tank Cap, Spring & Seal: 8B 2.0	Tankverschluss, Feder & Dichtung: 8B 2.0	8B 2.0 - Bouchon, ressort & joint de réservoir	Tappo serbatoio, molla e guarnizione: 8B 2.0
LOSA9164	EFRA Fuel Tank Kit: 8B/8T 2.0	EFRA Kraftstoffbehälter Kit: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Kit réservoir EFRA	Kit serbatoio EFRA: 8B/8T 2.0
LOSA9165	Tuned Pipe Mount & Hardware: 8B, 8T	Getunte Rohrhalterung & Teile: 8B, 8T	8B, 8T - Support résonateur & visserie	Supporto scarico marmitta con accessori: 8B, 8T

Parts Listing Teileliste

Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA9168	Throttle/Brake Link Set: 8B 2.0	Drossel/Bremskupplung Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Biellettes gaz/frein	Set collegamenti motore/freno: 8B 2.0
LOSA92203	Hinge Pin Brace Set: 8 RTR	Querlenkerhalter: 8 RTR	8 RTR - Jeu cales de pincement	Guida perno cerniera: 8 RTR
LOSA9315	Fuel Tubing (24")	Kraftstoffleitung (60,9 cm, 24 Zoll)	Durite (24")	Tubo miscela (24")
LOSA17701B	1/8 XTT Truggy Tire, Bl, Mntd, w/White Wheel, 0 Offset (2)	1/8 XTT Truggy Reifen verklebt weiße Felge 0 Offset blaue Mischung	Pneus 1/8 XTT truggy noirs, montés avec jantes blanches, 0 Offset (2)	Pneumatico truggy 1/8 XTT nero, premontato con ruota bianca, offset 0 (2)
LOSA99040	Metal Servo Arm Insert, 23S Spline, Airtronics (2)	Metall Servo-Armeinsatz, 23S Korbverzahnung, Airtronics (2)	Insert 23s Airtronics pour bras de servo métal (2)	Inseri metallici squadretta servo, 23 scanalature, Airtronics (2)
LOSB2831	Rear Shock Shafts (2): 8RTR	Dämpferkolbenstange, hinten (2): 8RTR	8 RTR - Tiges d'amortisseurs arr. (Pr)	Steli ammortizzatori posteriori (2): 8RTR
LOSB2832	Rear Shock Shafts: 8T 2.0 RTR	Dämpferkolbenstange, hinten: 8T 2.0 RTR	8T 2.0 RTR - Tiges d'amortisseurs arr.	Steli ammortizzatori posteriori: 8T 2.0 RTR
LOSB4106	Hinge Pin Set: 8 RTR	Hinge Pins: 8 RTR	8 RTR - Axes de suspension en Titane	Perni cerniera: 8 RTR
LOSB5004	Fuel Tank Lid Pull: 8T 2.0 RTR	Kraftstofftankklappenzug: 8T 2.0 RTR	8T 2.0 RTR - Ouverture rapide de réservoir	Coperchio a molla per serbatoio: 8T 2.0 RTR
SPMS605	9KG Servo, WP, Metal 23T	9KG WP-Metall-Servo 23T	Servo 9kg à pignons métal, étanche, 23T	Servo 9 KG, WP, metallo 23T
SPMSR310	SR310 DSMR 3 Ch Sport Receiver	SR310 3-Kanal DSMR-Sportempfänger	Récepteur SR310 3 voies DSMR	Ricevente sport SR310 DSMR 3 canali
SPMSS6100	S6100 High Voltage Surface Servo - Torque	S6100 HV Servo, Torque	Servo surface S6100 haute tension - Couple	Servo superficie S6100 alto voltaggio - torque
TLR234008	Front/Rear Hinge Pin Brace: 22/2.0/T/SCT	Front/Heck Scharnierbolzenstrebe: 22/2.0/T/SCT	22/2.0/T/SCT - Renfort de cellule av/arr	Set piastrine anteriori/posteriori: 22/2.0/T/SCT
TLR340008	Cab Forward Body, Clear: 8IGHT 4.0	Kabine, vordere Karosserie, klar: 8IGHT 4.0	8IGHT 4.0 - Carrosserie "Cab Forward", transparente	Carrozzeria Cab-Forward, trasparente: 8IGHT 4.0
TLR240009	Body Set, Clear: 8T 3.0 & 4.0	Karosserie Set, Klar: 8T 3.0 & 4.0	8T 3.0 & 4.0 - Carrosserie	Set carrozzeria, trasparente: 8T 3.0 & 4.0
TLR242001	Front Center Dogbone: 8IGHT Buggy 3.0	Front/Mittel-Dogbone: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Cardan central avant	Cardano centrale anteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR242002	Center Dogbone: 8B 3.0 (rear), 8E 3.0 (front)	Mittel-Dogbone: 8B 3.0 (Heck), 8E 3.0 (Front)	8B 3.0 (arrière), 8E 3.0 (avant) - Cardan central	Cardano centrale: 8B 3.0 (posteriore), 8E 3.0 (anteriore)
TLR242003	Coupler Outdrive: 8IGHT Buggy 3.0	Kupplungsoutdrive 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Noix d'accouplement de cardan	Accoppiatore trascinatore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR242013	Front and Rear Gear Box Set: ALL 8IGHT	Front und Heck GetriebeboxSet: ALL 8IGHT	8IGHT - Set de cellules av et arr	Set cellula posteriore e anteriore: ALL 8IGHT
TLR244000	Front Suspension Arm Set: 8IGHT Buggy 3.0	Vorderradaufhängungsarm Set: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Set de bras de suspension avant	Set braccetti sospensioni anteriori: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244001	Front Suspension Arm Bushing (4): 8IGHT Buggy 3.0	Vorderradaufhängungsbuchse Set (4): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Set de paliers de bras de suspension avant	Set boccole sospensioni anteriori (4): 8IGHT Buggy 3.0
TLR244003	Front Spindle Set: 8IGHT Buggy 3.0	Hauptspindel Set: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Set de fusées avant	Fusello anteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244004	Front Spindle Carrier, 15 Degree: 8IGHT Buggy 3.0	Hauptspindelträger, 15 Grad: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Étrier porte fusée avant, 15°	Portafusello anteriore, 15 gradi: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244005	Steering Rack Set w/Bearings, Short/Long: 8B 3.0	Zahnstange Set mit Lagern, Kurz/Lang: 8B 3.0	8B 3.0 - Renvois de direction, courts/longs avec roulements	Cremagliera sterzo con cuscinetti, corta/lunga: 8B 3.0
TLR244007	Hinge Pins, 4 x 21mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy 3.0	Scharnierstifte, 4 x 21 mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Axes en titane 4 x 21mm (2)	Perni braccetti, 4 x 21 mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy
TLR244008	Rear Suspension Arm Set: 8IGHT Buggy 3.0	Hinterradaufhängungsarm Set: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Set de bras de suspension arrière	Set braccetti sospensioni posteriori: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244011	Hinge Pins, 4 x 66mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy 3.0	Scharnierstifte, 4 x 66 mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Axes de suspension en titane 4 x 66mm (2)	Perni braccetti, 4 x 66 mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy
TLR244012	Outer Hinge Pins, 3.5mm (2): 8IGHT Buggy 3.0	Außenscharnierstifte, 3,5 mm (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Axes de suspension extérieurs, 3,5mm (2)	Perni braccetti esterni, 3,5 mm (2): 8IGHT Buggy 3.0
TLR244017	Front Suspension Arm Set: 8T 3.0/2.0	Querlenkersatz vorne: 8T 3.0/2.0	8T 2.0/3.0 - Triangles de suspension avant	Set bracci sosp. anter.: 8T 3.0/2.0
TLR244018	Rear Suspension Arm Set: 8T 3.0/2.0	Querlenkersatz hinten: 8T 3.0	8T 2.0/3.0 - Triangles de suspension arrière	Set bracci sosp. poster.: 8T 3.0/2.0
TLR244019	Front Shock Tower, Alum: 8T 3.0	Dämpferbrücke vorne Aluminium: 8T 3.0	8T 3.0 - Support d'amortisseurs avant en alu	Torre ammort. anter., allum.: 8T 3.0
TLR245000	Droop Screw (4): 8B 3.0	Einsenschraube (4): 8B 3.0	8B 3.0 - Vis de butée de suspension (4)	Viti del droop (4): 8B 3.0
TLR342002	Rear Dogbone & Axle Set: 8IGHT Buggy 3.0	Heck-Dogbone & Achse Set: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Cardans et axes arrières (2)	Set cardano e giunto posteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR44000	1/8 Buggy Dish Wheel, Yellow (4): 8IGHT Buggy 3.0	1/8 Buggy Tellerschleibe, Gelb (4): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Jantes pleines Buggy, jaunes (4)	Cerchione 1/8 Buggy, giallo (4): 8IGHT Buggy 3.0
TLR4401	Radio Tray, Gen III: 8B/T	Radioplatte, Gen III: 8B/T	8B/8T Gen III - Platine radio	Piastra radio, Gen III: 8B/T
TLR4403	J Nut, Gen III Radio Tray (2): 8B/T	J Mutter, Gen III Radioplatte (2): 8B/T	8B/8T Gen III - Fixations J pour platine radio (2)	Dado a J, piastra radio Gen III (2): 8B/T
TLR4406	Throttle Tri-Horn, Gen III Radio Tray: 8B/T	Drossel Tri-Horn, Gen III Radioplatte: 8B/T	8B/T - Palonnier de gaz triple, Platine radio Gen III	Squadretta motore a 3 bracci, piastra radio Gen III: 8B/T
TLR6019	Ballstud/Hub Spacer Set, Aluminum: 22	Kugelbolzen/Abstandsstück, Aluminium: 22	22 - Rotules à visser et entretoises	Rondelle hub, alluminio: 22
TLR8200	Body Washer: 8IGHT 2.0	Karosserieunterlegscheibe: 8IGHT 2.0	8IGHT 2.0 - Rondelles de carrosserie	Rondella carrozzeria: 8IGHT 2.0
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22	TLR Bodyclips, schwarz (12): 22	22 - Clips à carrosserie, noir (12)	Clips carrozzeria, nero (12): 22

Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN1419	7.4V 2000mAh 2S 5C LiPo Receiver Pack: 1/8	Dynamite 2S 7,4V 2000mAh 5C LiPo-Empfängerakku: 1/8	Batterie Li-Po réception 2S 7.4V 20 000mA 5C pour 1/8	Pacco batteria LiPo per ricevente 5C 7,4 V 2S 20000 mAh: 1/8
DYN2000	Turbo Fueler Bottle, 500cc	Dynamite Schnelltankflasche 500ccm	Pipette de remplissage Turbo, 500cc	Confezione Turbo Fueler, 500 cc
DYN2517	Body Scissors: Curved/Straight	Dynamite Lexanschere halb gebogen	Ciseaux à lexan : courbé/droit	Forbici per carrozzeria: curve/diritte
DYN9905	Dynamite Surface Pit Mat	Dynamite Arbeitsunterlage	Tapis de stand Dynamite	Tappetino per manutenzione Dynamite
DYNT2000	Machined Nut Driver Set (4 pc) US	Steckschlüsselset 4 Stück Zoll	Set de Tournevis usinés p/écrous 6 pans US (4 pc)	Set chiavi dadi fresata (4 pc) US
DYNT2020	Machined Hex Driver Set (4) US	Alu Inbusschlüssel US 4 Stück	Set de Tournevis usinés Hexag (4) US	Set chiavi esagonale fresata
DYNT2113	Suspension Arm Reamer 4mm	Reibaale für Querlenker 4mm	Alésoir de triangle de suspension 4mm	Alesatore bracci sospensione 4mm
DYNH1020	Stainless Steel Screw Set: TLR 8ight 3.0 buggy	Edelstahlschraube Set: TLR 8ight 3.0 buggy	TLR 8ight 3.0 - Kit de visserie acier inox	Set viti in acciaio inox: TLR 8ight 3.0 buggy
LOSA1754	Adjustable Front Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/8T	Einstellbare Front-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen: 8B/8T	8B/8T - Support d'axes avant réglable avec mousses	Set piastrine regolabili anteriori con inserti: 8B/8T
LOSA1755	Adjustable Rear Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/8T	Einstellbare Heck-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen: 8B/8T	8B/8T - Support d'axes arr. réglable avec mousses	Set piastrine regolabili posteriori con inserti: 8B/8T
LOSA1756	Adjustable Hinge Pin Brace Inserts: 8B/8T	Einsätze für einstellbare Scharnierbolzenstrebe: 8B/8T	8B/8T - Inserts mousse support réglable d'axes	Set inserti per piastrine regolabili: 8B/8T
LOSA1759	LRC Adj Rear Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/T 2.0	LRC Einstellbare Heck-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen: 8B/T 2.0	8B/T 2.0 - Cales de pincement ajustables avec inserts	Set piastrine regolabili posteriori LRC con inserti: 8B/T 2.0
LOSA3532	Wheel Hexes (4) + 2mm Wider: 8B, 8T	Rad-Sechskantstücke (4) + 2 mm weiter: 8B,8T	8B, 8T - Hexagone de jantes (4) +2mm	Esagoni ruote (4) 2 mm pi' larghi: 8B, 8T
LOSA3533	Wheel Hexes (4) + 1/2" Wider: 8B, 8T	Rad-Sechskantstücke (4) + 12,7 mm (1/2 Zoll) weiter: 8B, 8T	8B, 8T - Hexagone de jantes (4) +1/2"	Esagoni ruote (4) 1/2" pi' larghi: 8B, 8T
LOSA3554	Center HD Lightened Outdrive Set (2)	Antriebsklauen für Mitteldiff, Leichtbau (2)	Noix de cardans allégées HD (2)	Set trascinatore alleggerito centrale HD (2)

Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA3587	Front Center Universal Driveshaft: 8 2.0	Vordere/Mittlere Universalantriebswelle: 8 2.0	8 2.0 - Cardan central avant	Albero di trasmissione centrale anteriore universale: 8 2.0
LOSA3600	Front SmartDiff: 8B 2.0	Front SmartDiff: 8B 2.0	8B 2.0 - SmartDiff avant	Diff. Smart anteriore: 8B 2.0
LOSA3601	Center SmartDiff: 8B 2.0	Mittleres SmartDiff: 8B 2.0	8B 2.0 - SmartDiff central	Diff. Smart centrale: 8B 2.0
LOSA4416	Aluminum Front Chassis Brace: 8B, 8T	Front-Chassis-Strebe (Aluminium): 8B, 8T	8B, 8T - Entretoise de châssis av. alu	Trapezio anteriore in alluminio: 8B, 8T
LOSA4417	Aluminum Rear Chassis Brace: 8B, 8T	Heck-Chassis-Strebe (Aluminium): 8B, 8T	8B, 8T - Entretoise de châssis arr. alu	Trapezio posteriore in alluminio: 8B, 8T
LOSA4440	Front Top Brace, Aluminum: 8B, 8T	Obere Frontstrebe, Aluminium: 8B, 8T	8B, 8T - Entretoise supérieure av., alu	Montante superiore anteriore in alluminio: 8B, 8T
LOSA4444	Split Center Diff Mount, Aluminum: 8B/8T 2.0	Geteilte Center Diff.-Halterung, Aluminium: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Palier de diff. cent., alu	Supporto diff. centrale scomponibile in alluminio: 8B/8T 2.0
LOSA4454	Rear Gearbox Bearing Inserts, Aluminum 8B/8T 2.0	Einsätze f. Heck-Getriebeboxlager, Aluminium 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Bague de roulement de diff. arr., alu	Inserti cuscinetti ingranaggio posteriore in alluminio 8B/8T 2.0
LOSA5452	15mm Springs 2.3" x 4.7 Rate, Green: 8B	15mm Federn 2,3 x 4,7 Rate, Grün: 8B	8B - Ressorts 15mm dureté 2,3 x 4,7, vert	Molle 2,3" 15 mm x rigidezza 4,7, verde: 8B
LOSA5457	15mm Springs 3.1" x 2.8 Rate, Silver: 8B	15mm Federn 3,1" x 2,8 Rate, Silber: 8B	8B - Ressorts 15mm dureté 3,1" x 2,8, argent	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 2,8, argento: 8B
LOSA5277	Silicone Diff Fluid, 1000CS	TLR Silikon Diff Öl, 1.000CS	Graisse silicone pour différentiel, 1000CS	Fluido silicone diff, 1000CS
LOSA6140	8IGHT Screw/Nut Assortment Box	8IGHT Schrauben und Muttern im Sortimentskasten	8B - Boîte d'assortiment de vis et d'écrous	8IGHT Scatola assortimento viti/dadi
LOSA6540	Tumbuckles 5mmx60mm w/Ends: 8B	Spannschrauben 5 mm x 60 mm mit Endstücken: 8B	8B - Bielles 5mm x 60mm avec rotules	Tiranti filettati 5 mm x 60 mm con terminali: 8B
LOSA6541	Tumbuckles 5mmx68mm w/Ends: 8B	Spannschrauben 5 mm x 68 mm mit Endstücken: 8B	8B - Bielles 5mm x 68mm avec rotules	Tiranti filettati 5 mm x 68 mm con terminali: 8B
LOSA6542	Tumbuckles 4mmx60mm w/Ends: 8B	Spannschrauben 4 mm x 60 mm mit Endstücken: 8B	8B - Bielles 4mm x 60mm avec rotules	Tiranti filettati 4 mm x 60 mm con terminali: 8B
LOSA8131	8IGHT Wing, White: 8B, 8T	8IGHT Flügel, Weiß: 8B, 8T	8B, 8T - Aileron 8IGH, blanc	Alettone 8IGHT, bianco: 8B, 8T
LOSA8132	1/8 Universal Wing Kit, Yellow	Losi: 1/8 Universal Spoiler, Gelb	Aileron 1/8 universel, jaune	1/8 Kit alettone universale, bianco
LOSA9100	8IGHT/T Clutch Rebuild/Service Box	8IGHT/T Kupplungsüberholungs-/Wartungskasten	8IGHT/T - Kit entretien/réparation embrayage	Box manutenzione/ricostruzione frizione 8IGHT/T
LOSA9102	Flywheel & Collet, Steel, 4 Shoe: 8B, 8T	Schwungscheibe & Zwinge, Stahl, 4 Backen: 8B, 8T	8B, 8T - Volant d'embrayage, acier, 4	Volano e pinza in acciaio, 4 ceppi: 8B, 8T
LOSA9108	Clutch Shoes, Lightened Aluminum (2): 8B, 8T	Kupplungsbacken, Extraleichtes Aluminium (2): 8B, 8T	8B, 8T - Cloche masselottes, allégé alu (2)	Ceppi frizione, alluminio alleggerito (2): 8B, 8T
LOSA9109	Long-Wear Aluminum Clutch Shoes (4): 8B, 8T	Losi Alu Langzeit Kupplungsschuhe (4): 8B, 8T	8B, 8T - Masselottes d'embrayage renforcées aluminium (4)	Ceppi frizione alluminio lunga durata (4): 8B, 8T
LOSA9126	High Endurance Clutch Bell, 13T: 2.0	Losi 8 2.0: High Endurance Kupplungsglocke 13T	8B 2.0 - Cloche d'embrayage renforcée 13T	Campana frizione alta resistenza, 13T: 2.0
LOSA9127	High Endurance Clutch Bell, 14T: 2.0	Losi 8 2.0: High Endurance Kupplungsglocke 14T	8B 2.0 - Cloche d'embrayage renforcée 14T	Campana frizione alta resistenza, 14T: 2.0
LOSA9155	Quick Change Engine Mount Set: 8B, 8T	Motoraufhängung Schnellwechsel-Set: 8B, 8T	8B, 8T - Quick Change support moteur	Set supporto motore per cambio rapido: 8B, 8T
LOSA9156	Quick Change Engine Mount Only: 8B, 8T	Nur Schnellwechsel-Motoraufhängung: 8B, 8T	8B, 8T - Quick Change support moteur seul	Solo supporto motore per cambio rapido: 8B, 8T
LOSA9314	Ultra Fuel Tubing, 5'	Ultra-Kraftstoffleitung, 1,5 m (5 Fuß)	Ultra Fuel Tubing, 5'	Tubo miscela ultra, 5'
LOSA99030	Servo Arm, Aluminum: JR	Servoarm, Aluminium: JR	JR - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: JR
LOSA99031	Servo Arm, Aluminum: KO/AIR/SPM	Servoarm, Aluminium: KO/AIR/SPM	KO/AIR - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: KO/AIR/SPM
LOSA99032	Servo Arm, Aluminum: FUT	Servoarm, Aluminium: FUT	FUT - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: FUT
LOSA99033	Servo Arm, Aluminum: Hitec	Servoarm, Aluminium: Hitec	Hitec - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: Hitec
LOSA99070	Speed-Shot Fuel Gun	Losi: Speed-Shot Fuel Gun	Pistolet de remplissage rapide	Pistola riempimento rapido carburante
LOSA99130	8-in-1 Locking Hex Wrench Kit	Losi 8-in-1 Wechseltool	Kit de clés hexagonales 8 en 1	Kit chiavi esagonali 8-in-1
LOSA99166	Losi Exhaust Spring Tool	Krümmfeder Werkzeug	Outil Losi de ressort d'échappement	Chiave tiramolle Losi
LOSA99172	Camber Gauge	Losi Sturzlehre	Jauge de carrossage	Misuratore camber
LOSA99173	Ride Height Gauge	Losi Höhenmesser	Cale de garde au sol	Misuratore altezza da terra
LOSA99174	Car Stand: 8B, 8T	8B, 8T: Fahrzeugständer	8B, 8T - Support de stand	Supporto auto: 8B, 8T
LOSA99176	Precision Tire Balancer with Balancing Clay	Losi Präzisionsreifenwuchtgerät	Équilibreur de pneus 1/8 avec de la pate	Bilanciatore gomme di precisione con pongo
LOSB4106	Hinge Pin Set: 8RTR	8RTR: Hinge Pin Set	8RTR: Axes de suspension en Titane	Perni cerniera: 8RTR
LOSA99041	Metal Servo Arm Insert, 23 Spline, JR (2)	Losi Metall Servohomeinsatz/ 23 Spline/ JR (2)	Insert 23s JR en métal pour bras de servo (2)	Inserto metallico squadretta servo, 23 scanalature, JR (2)
LOSA99042	Metal Servo Arm Insert, 24 Spline, Hitec (2)	Losi Metall Servohomeinsatz/ 24 Spline/ Hitec (2)	Insert 24s Hitec en métal pour bras de servo (2)	Inserto metallico squadretta servo, 24 scanalature, Hitec (2)
LOSA99043	Metal Servo Arm Insert, 25 Spline, Futaba (2)	Losi Metall Servohomeinsatz/ 25 Spline/ Futaba (2)	Insert 25s Futaba en métal pour bras de servo (2)	Metal Servo Arm Insert, 25 Spline, Futaba (2)
LOSB4604	17mm Wheel Wrench: LST2, MUG, 8B, 8T	LST2, MUG, 8B, 8T: 17mm Radschlüssel Alu	LST2, MUG, 8B, 8T: Clé de roue 17mm	17mm chiave ruote: LST2, MUG, 8B, 8T
LOSB5007	Fuel Tank Lid Pull, : 8T 2.0 RTR	Tankaufzieher: 8T 2.0 RTR	8T 2.0 RTR - Ouverture rapide de réservoir	Coperchio a molla per serbatoio: 8T 2.0 RTR
LOSB5012	Fuel Tank Lid Pull, Fluorescent Yellow: 8T 2.0	Tankaufzieher/Fluor Gelb: 8T 2.0	8T 2.0 - Ouverture rapide de réservoir jaune	Serbatoio con tappo a molla, giallo fluorescente: 8T 2.0
LOSF0430	Nitrotane Race 30%, Quart	Nitro Kraftstoff für Rennmotor 30%	Carburant Nitrométhane à 30%, Quart	Miscela da gara Nitrotane 30%, Quart
SPM6400	DX6R 6-Channel DSMR Smart Radio System WiFi/BT	Spektrum DX6R 6-Kanal Surface-Sender m. BLE-Connectivity	Émetteur 6 voies DX6R DSMR avec connexion WiFi/Bluetooth	Sistema radio Smart DX6R DSMR 6 canali WiFi/BT
TLR3500	F/R CV Driveshaft Axles (4): Aluminum 8B, 8T 2.0	F/H Gleichlaufgelenkwellen (4): Aluminium 8B, 8T 2.0	8B, 8T 2.0 - Axes de roue de cardan CVD av/arr, Alu (4)	Assi trasmissione ant./post.CV (4): alluminio 8B, 8T 2.0
TLR3501	Differential Shaft Set, Aluminum (6): 8B, 8T 2.0	Diff. Achskreuz, Aluminium (6): 8B, 8T 2.0	8B, 8T 2.0 - Axe de maintien de satellites de diff., aluminium (6)	Albero differenziale, alluminio (6): 8B, 8T 2.0
TLR3538	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum: 8B/8T 2.0	Verkleidete 17 mm Radmuttern, Alum.: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Écrou de roue fermé 17mm en aluminium	Dadi ruote 17 mm coperti in alluminio: 8B/8T 2.0
TLR5276	8IGHT/T Diff Fluid Refill Kit, 2K, 5K, 7K Silicone	8IGHT/T Diff.-Flüssigkeit-Nachfüll-Kit, 2K, 5K, 7K Silikon	8IGHT/T - Kit de remplissage des diff., silicone 2K, 5K et 7K	Kit ricarica olio al silicone per differenziale 8IGHT/T, 2K, 5K, 7K
TLR5277	Silicone Diff Fluid, 1000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 1000CS	Graisse silicone de diff., 1000CS	Olio al silicone per differenziale, 1000CS
TLR5278	Silicone Diff Fluid, 2000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 2000CS	Graisse silicone de diff., 2000CS	Olio al silicone per differenziale, 2000CS
TLR5279	Silicone Diff Fluid, 3000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 3000CS	Graisse silicone de diff., 3000CS	Olio al silicone per differenziale, 3000CS
TLR5280	Silicone Diff Fluid, 5000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 5000CS	Graisse silicone de diff., 5000CS	Olio al silicone per differenziale, 5000CS
TLR5281	Silicone Diff Fluid, 7000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 7000CS	Graisse silicone de diff., 7000CS	Olio al silicone per differenziale, 7000CS
TLR5282	Silicone Diff Fluid, 10,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 10.000CS	Graisse silicone de diff., 10 000 CS	Olio al silicone per differenziale 10.000CS
TLR5283	Silicone Diff Fluid, 15,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 15.000CS	Graisse silicone de diff., 15 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 15.000CS
TLR5284	Silicone Diff Fluid, 20,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 20.000CS	Graisse silicone de diff., 20 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 20.000CS
TLR5285	Silicone Diff Fluid, 30,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 30.000CS	Graisse silicone de diff., 30 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 30.000CS
TLR5286	Silicone Diff Fluid, 50,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 50.000CS	Graisse silicone de diff., 50 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 50.000CS
TLR5288	Silicone Diff Fluid, 125,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 125.000CS	Graisse silicone de diff., 125 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 125.000CS
TLR6019	Ballstud/Hub Spacer Set, Aluminum: 22	Distanzringe für Kugelkopf, Aluminium: 22	22 - Rondelles d'espacement, aluminium	Rondelle hub, alluminio: 22
TLR240000	Body Set, Clear: 8 3.0	Karosserie Set, Klar: 8 3.0	8B 3.0 - Carrosserie	Set carrozzeria, trasparente: 8 3.0
TLR240001	Wing, Black 8IGHT Buggy 3.0	Flügel, Black 8IGHT Buggy 3.0	8IGHT Buggy 3.0 - Aileron noir	Alettone, nero 8IGHT Buggy 3.0

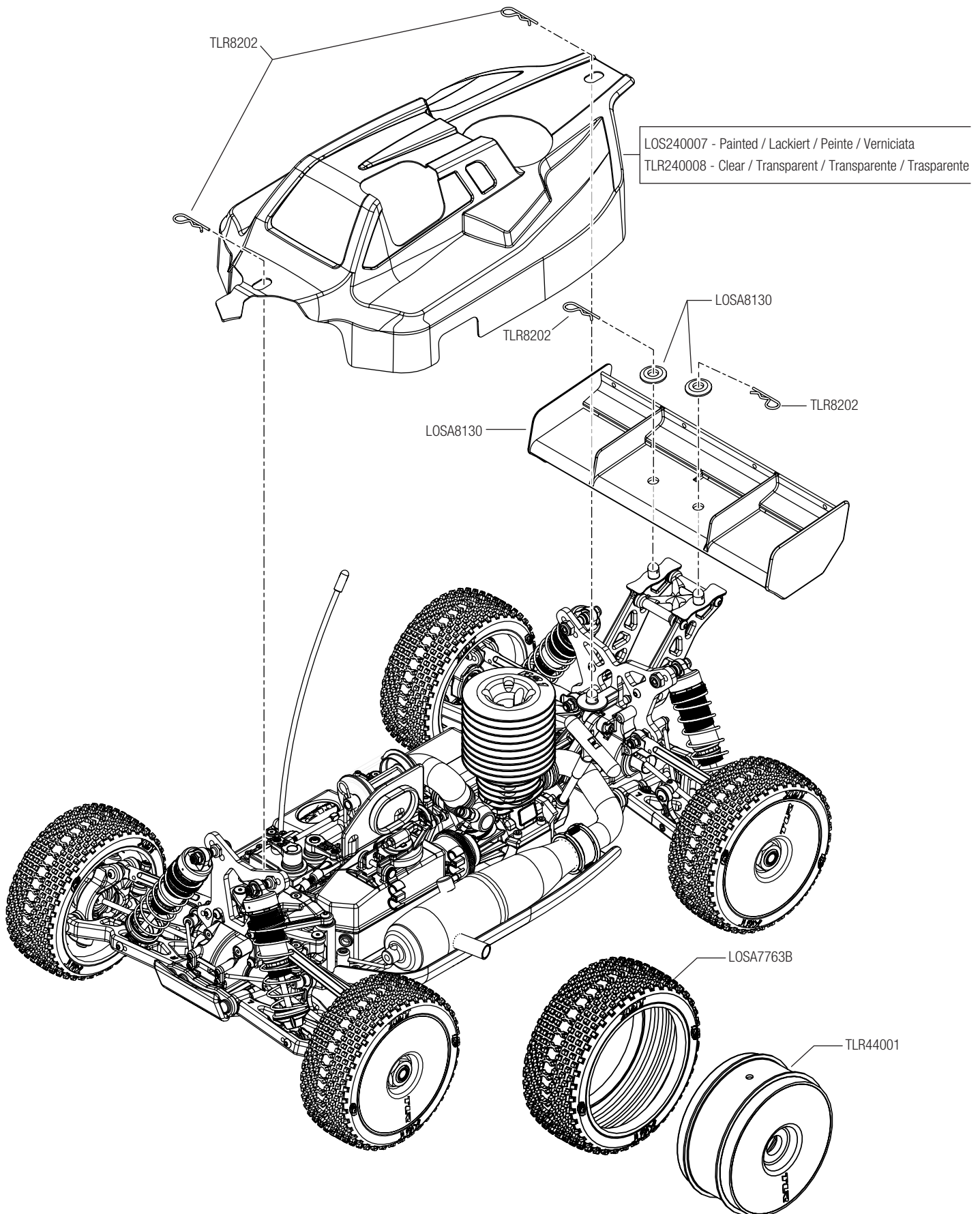
Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR240002	Wing, White 8IGHT 3.0	Flügel, Weiß 8IGHT 3.0	8B 3.0 - Aileron blanc	Alettone, bianco, 8IGHT 3.0
TLR240003	Wickerbill Set (2): 8IGHT Buggy 3.0	Wickerbill Set (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Jeu de rajouts d'aileron (2)	Set profilo alare (2): 8IGHT Buggy 3.0
TLR241000	Chassis: 8IGHT Buggy 3.0	Chassis: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Châssis	Telaio: 8IGHT Buggy 3.0
TLR242003	Coupler Outdrive (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Kupplungsstück für Antriebsklaue (2)	8B 3.0 - Noix d'accouplement de cardan (2)	Accoppiatore trascinatore (2): 8B 3.0
TLR242004	Wheel Hexes, +1mm Wider (4): 8IGHT Buggy 3.0	Rad-Sechskantstücke +1 mm weiter (4): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Hexagones de roues, +1mm de large (4)	Esagoni ruote, 1 mm pi` larghi (4): 8IGHT Buggy 3.0
TLR242005	Brake Caliper Springs (4): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Druckfeder für Bremsplatten (4)	8B 3.0 - Ressorts de mâchoires de freins	Molle pinza freno (4): 8B 3.0
TLR243022	16mm FR Shock Set, Complete: 8B 3.0	16mm FR Stoßdämpfer Set, vollständig: 8B 3.0	8B 3.0 - Amortisseur avant complet 16mm	Set ammortizzatore anteriore 16 mm, completo: 8B 3.0
TLR243022	16mm RR Shock Set, Complete: 8B 3.0	16mm RR Stoßdämpfer Set, vollständig: 8B 3.0	8B 3.0 - Amortisseur arrière complet 16mm	Set ammortizzatore posteriore 16 mm, completo: 8B 3.0
TLR244002	Front Shock Tower: 8IGHT Buggy 3.0	Front Stoßdämpferbrücke: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Support d'amortisseurs avant	Torre ammortizzatore anteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244009	Rear Shock Tower: 8IGHT Buggy 3.0	Heck Stoßdämpferbrücke: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Support d'amortisseurs arrière	Torre ammortizzatore posteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244021	Servo Saver Top, Aluminum: All 8IGHT/T	Servosaver-Oberteil, Aluminium: All 8IGHT/T	8IGHT/T - Palonnier supérieur de sauve servo en alu	Snodo salvaservo in alluminio: tutte le 8IGHT/T
TLR249000	8IGHT 3.0 Buggy Logo Sticker Sheet	8IGHT 3.0 Buggy Logo-Aufkleberbogen	8B 3.0 - Plaque de décoration	Foglio adesivi con logo 8IGHT 3.0 Buggy
TLR340001	Cab Forward Body, Clear: 8IGHT 3.0	Kabine, vordere Karosserie, klar: 8IGHT 3.0	8IGHT 3.0 - Carrosserie "Cab Forward", transparente	Carrozzeria Cab-Forward, trasparente: 8IGHT 3.0
TLR341001	Brass Weight System, 20g, 40g: 8T 3.0	TLR Messing Gewichts-System 20g,40g, 8T 3.0	8T 3.0 - Masselottes d'équilibrage, 20g, 40g	Sistema pesi, 20g, 40g: 8T 3.0
TLR344002	Aluminum Front Spindle Set: 8IGHT/T/E 3.0	Hauptspindel Set, Aluminium: 8IGHT/T/E 3.0	8IGHT/T/E 3.0 - Fusées avant en aluminium	Fusello anteriore in alluminio: 8IGHT/T/E 3.0
TLR3538BL	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum, Black: 8/T 2.0	Verkleidete 17 mm Radmuttern, Alum., Schwarz: 8/T 2.0	8B/8T 2.0 - Écrou de roue fermé 17mm en alum, noir	Dadi ruote 17 mm coperti in alluminio, nero: 8/T 2.0
TLR44000	1/8 Buggy Dish Wheel, Yellow (4): 8IGHT Buggy 3.0	1/8 Buggy Tellerscheibe, Gelb (4): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Jantes pleines Buggy, jaunes (4)	Cerchioni buggy 1/8, giallo, (4): 8IGHT Buggy 3.0
TLR70000	Twist Lock Glow Igniter	Twistlock Glühzünder	Chaufe bougie à verrouillage rotatif	Accendicandela
TLR70001	Twist Lock Glow Igniter and Charger Combo	Twistlock Glühzünder- und Ladeaggregat-Kombi	Combo chauffe bougie à verrouillage rotatif et chargeur	Accendicandela con aggancio, con caricatore
TLR74000	Silicone Shock Oil, 15wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 15 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 15wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 15wt, 2oz
TLR74001	Silicone Shock Oil, 17.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 17,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 17,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 17,5wt, 2oz
TLR74002	Silicone Shock Oil, 20 wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 20 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 20wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 20 wt, 2oz
TLR74003	Silicone Shock Oil, 22.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 22,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 22,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 22,5wt, 2oz
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 25 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 25wt, 2oz
TLR74005	Silicone Shock Oil, 27.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 27 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 27,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 27,5wt, 2oz
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 30wt, 2oz
TLR74007	Silicone Shock Oil, 32.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 32 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 32,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 32,5wt, 2oz
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 35 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 35wt, 2oz
TLR74009	Silicone Shock Oil, 37.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 37 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 37,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 37,5wt, 2oz
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 40 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 40wt, 2oz
TLR74011	Silicone Shock Oil, 42.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 42,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 42,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 42,5wt, 2oz
TLR74012	Silicone Shock Oil, 45wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 45 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 45wt, 2oz
TLR74013	Silicone Shock Oil, 50wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 50 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 50wt, 2oz
TLR74014	Silicone Shock Oil, 60wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 60 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 60wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 60wt, 2oz
TLR74015	Silicone Shock Oil, 70wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 70 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 70wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 70wt, 2oz
TLR74016	Silicone Shock Oil, 80wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 80 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 80wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 80wt, 2oz
TLR74017	Silicone Shock Oil, 90wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 90 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 90wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 90wt, 2oz
TLR74018	Silicone Shock Oil, 100wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 100 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 100wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 100wt, 2oz
TLR74019	Shock Oil 6Pk, 17.5,22.5,27.5,32.5,37.5, 42.5 2oz	Stoßdämpferöl 6 Pk, 17,5, 22,5, 27,5, 32,5, 37,5, 42,5, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 17,5, 22,5, 27,5, 32,5, 37,5, 42,5 en 60ml	Olio ammortizzatore 6Pk, 17,5,22,5,27,5,32,5,37,5, 42,5 2oz
TLR74020	Shock Oil 6Pk, 20,25,30,35,40,45, 2oz	Stoßdämpferöl 6Pk, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 20, 25, 30, 35, 40, 45 en 60ml	Olio ammortizzatore 6Pk, 20,25,30,35,40,45, 2oz
TLR74021	Shock Oil 6Pk, 50,60,70,80,90,100, 2oz	Stoßdämpferöl 6Pk, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 50, 60, 70, 80, 90, 100 en 60ml	Olio ammortizzatore 6Pk, 50,60,70,80,90,100, 2oz
TLR74022	Silicone Shock Oil, 25wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 25 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 25wt, 4oz
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30 wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 30 wt, 4oz
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 35 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 35wt, 4oz
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 40 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 40wt, 4oz
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 45 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 45wt, 4oz
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 50 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 50wt, 4oz
TLR74028	Silicone Shock Oil, 27.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 27 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 27,5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 27,5wt, 4oz
TLR74029	Silicone Shock Oil, 32.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 32 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 32,5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 32,5wt, 4oz
TLR74030	Silicone Shock Oil, 37.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 37 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 37,5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 37,5wt, 4oz
TLR76000	Tire Glue, Standard	Reifenkleber, Standard	Colle à pneus, standard	Colla gomma, standard
TLR76001	Tire Glue, Thin	Reifenkleber, Dünn	Colle à pneus, fine	Colla gomma, fluida
TLR76002	Off-Road Tire Gluing Kit	Offroad Reifenklebeset	Kit de collage de pneus TT	Kit incollaggio gomma fuoristrada
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, Blau	Frein filet TLR Lok, bleu	TLR Lok, frenafilietti, blu
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse haute pression noire, 8cc	Grasso alta pressione nero, 8cc
TLR77002	Shock O-Ring Grease, 8cc	Fett 8cc O-Ring	Graisse pour joints toriques, 8cc	Grasso o-ring ammort., 8cc
TLR8300	TLR Sticker Sheet	TLR-Aufkleberbogen	TLR - Plaque de décoration	Foglio adesivi con TLR
TLR9101	Prebuilt Clutch, 4 Shoe, HA Alum: 8B, 8T	Vorgefertigte Kupplung, 4 Backen, HA Alum.: 8B, 8T	8B, 8T - Embrayage pré-monté 4 mâchoires en alu.	Frizione premontata, 4 ceppi, alluminio anodizzato: 8B, 8T
TLR9102	Prebuilt Clutch, 4 Shoe, Steel: 8B, 8T	Vorgefertigte Kupplung, 4 Backen, Stahl.: 8B, 8T	8B, 8T - Embrayage pré-monté 4 mâchoires en acier	Frizione premontata, 4 ceppi, acciaio: 8B, 8T
TLR99004	TLR Embroidered Cargo Bag	TLR Tasche	Sac de transport TLR	Borsa ricamata TLR
TLR99013	TLR Pit Mat, Large	TLR Pit-Matte, groß	Protection de stand TLR, Large	Tappeto per manutenzione TLR, grande
TLR99014	TLR Foam Pit Mat	TLR Schaumstoff-Pit-Matte	Tapis de stand en mousse TLR	Tappeto per manutenzione TLR in spugna
TLR99101	Shock Shaft Pliers	TLR Zange für Dämpferkolbenstange	Pince à tige d'amortisseur	Pinze albero ammortizzatore
TLR99102	Turnbuckle Wrench, 22, 8B, 8T	TLR Stellschlüssel für Gewindestift, 22, 8B, 8T	22, 8B, 8T - Clé à biellettes	Chiave per tenditore, 22, 8B, 8T
TLR99059	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starter Box	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starterkasten	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 - Caisse de démarrage	Cassetta avviamento 8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0

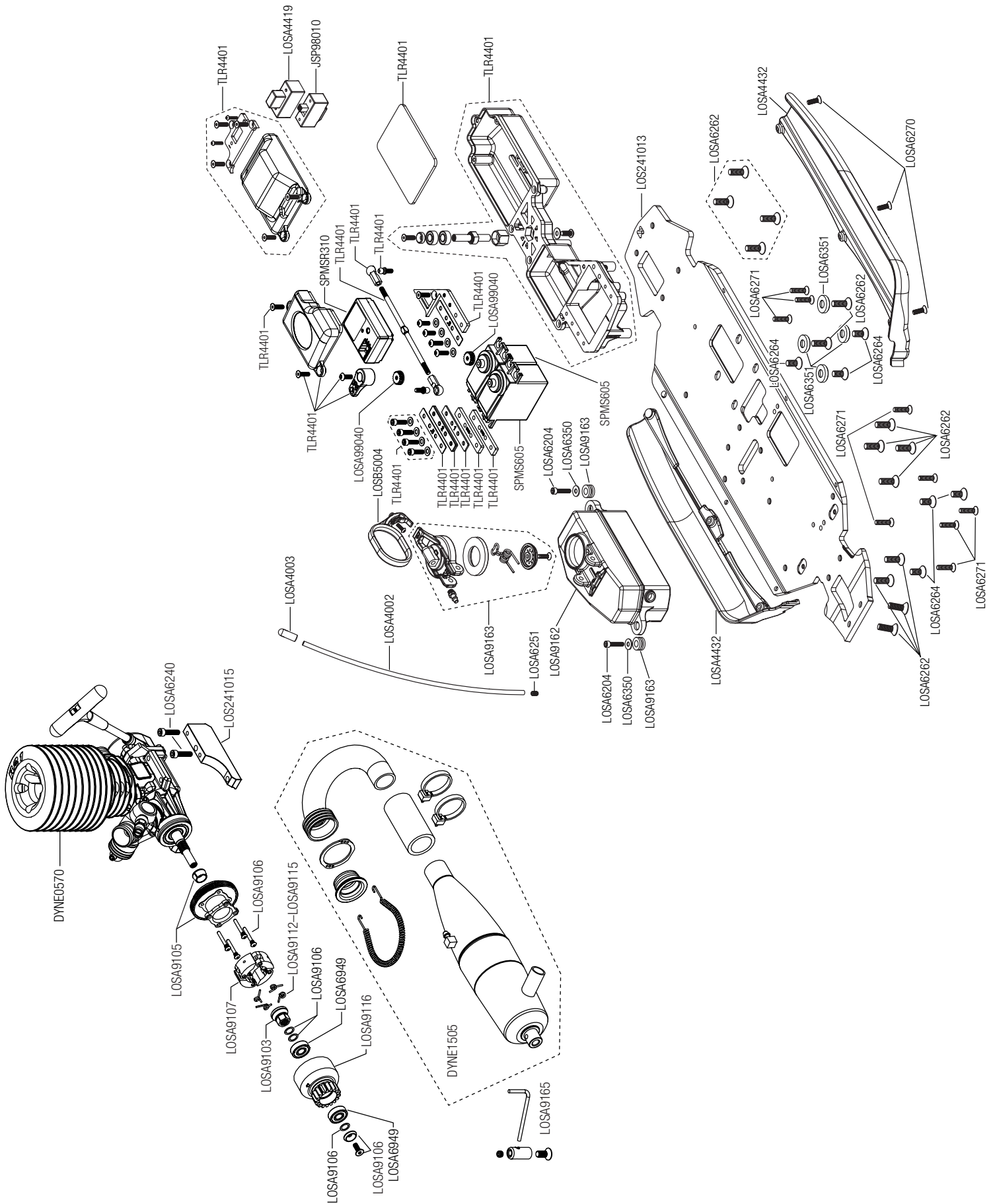
Buggy Exploded View Buggy Explosionsansicht

Vue éclatée du Buggy Esploso del buggy



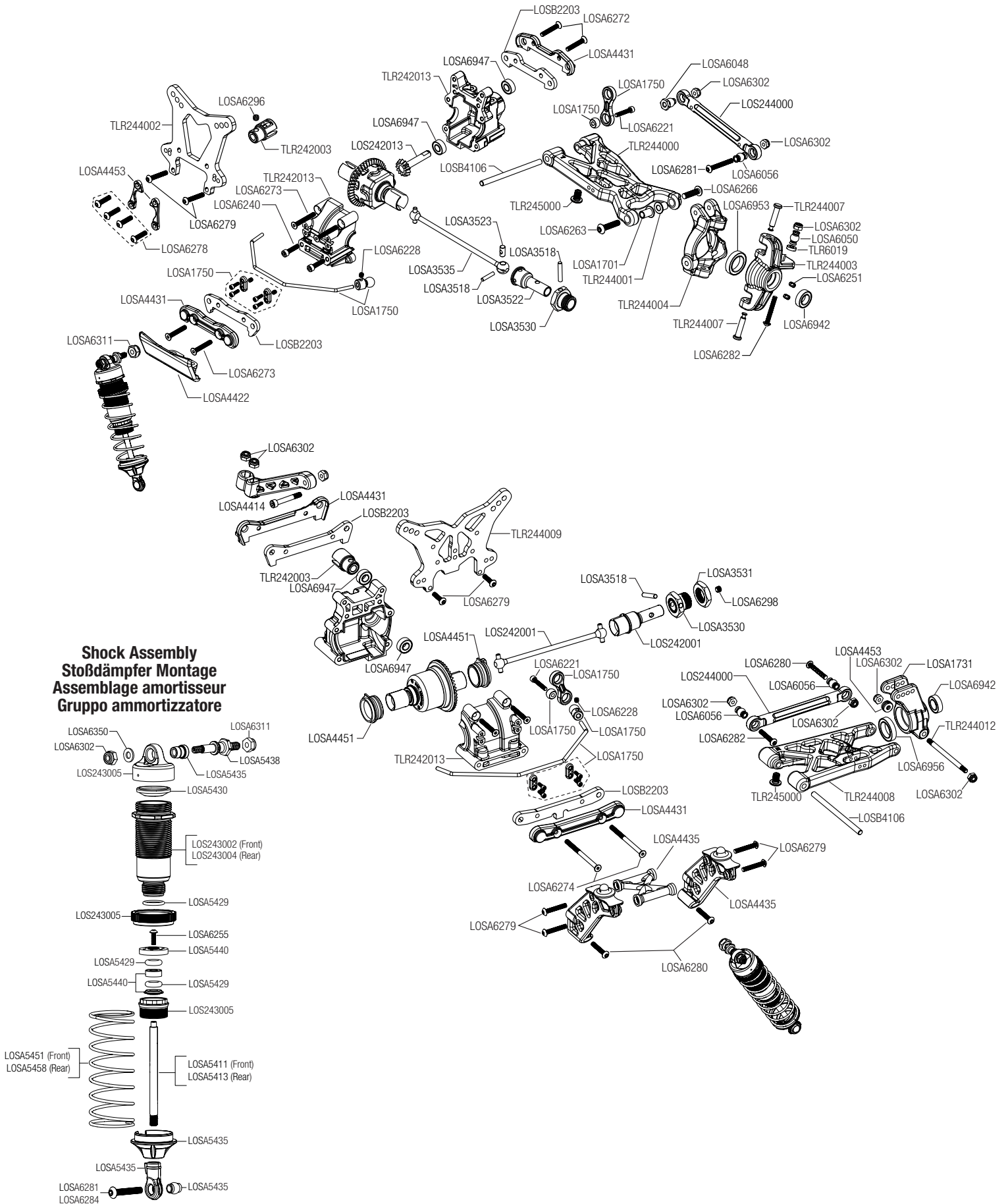
Buggy Exploded View Buggy Explosionsansicht

Vue éclatée du Buggy Esploso del buggy

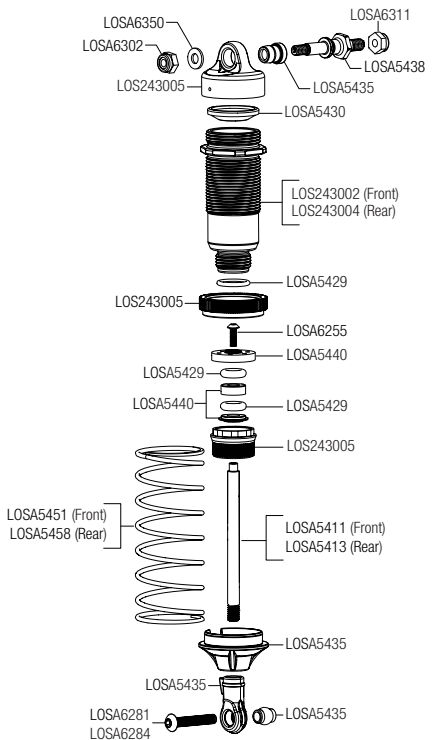


Buggy Exploded View Buggy Explosionsansicht

Vue éclatée du Buggy Esploso del buggy

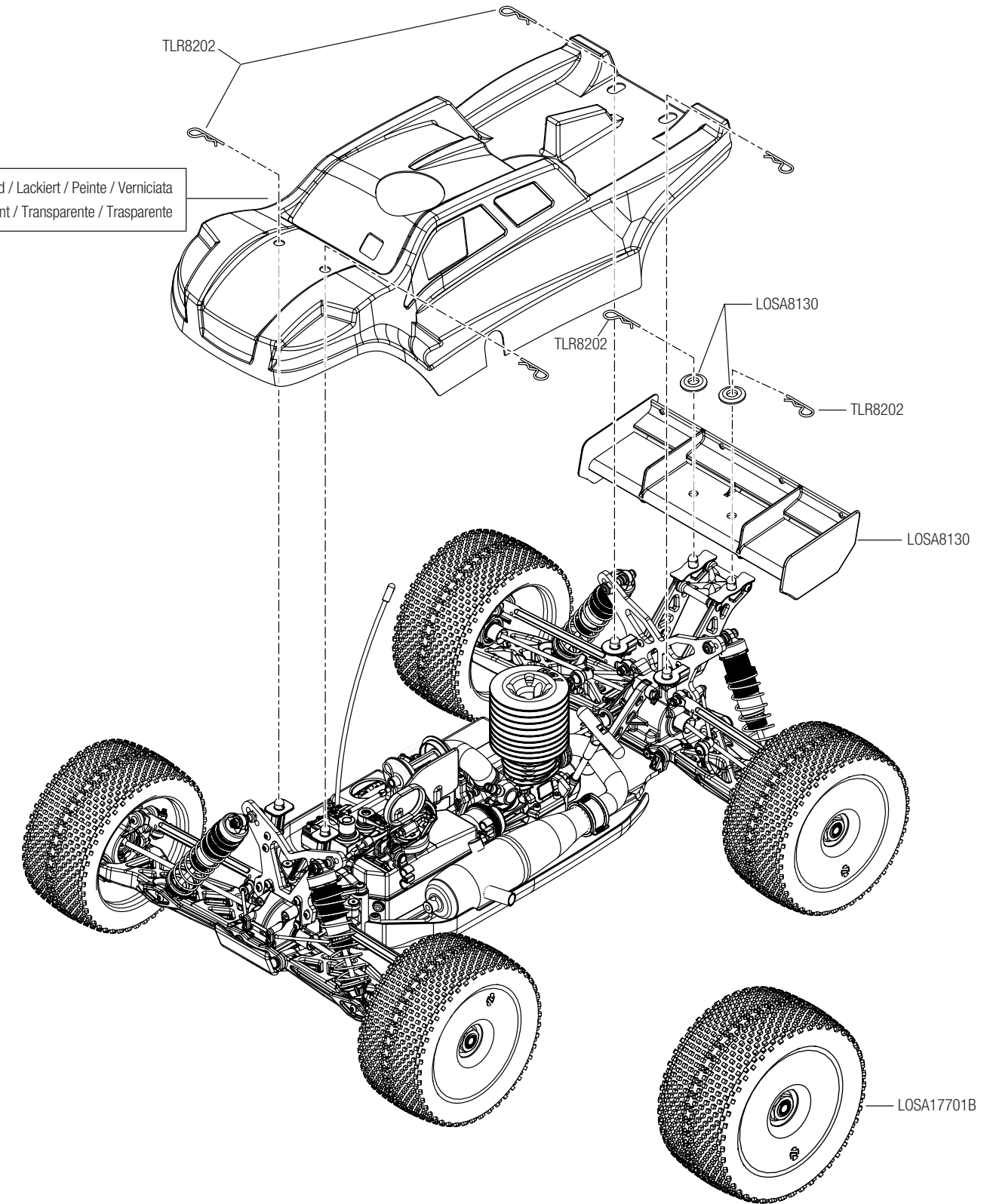


Shock Assembly Stoßdämpfer Montage Assemblage amortisseur Gruppo ammortizzatore



Truggy Exploded View

Vue éclatée du Truggy

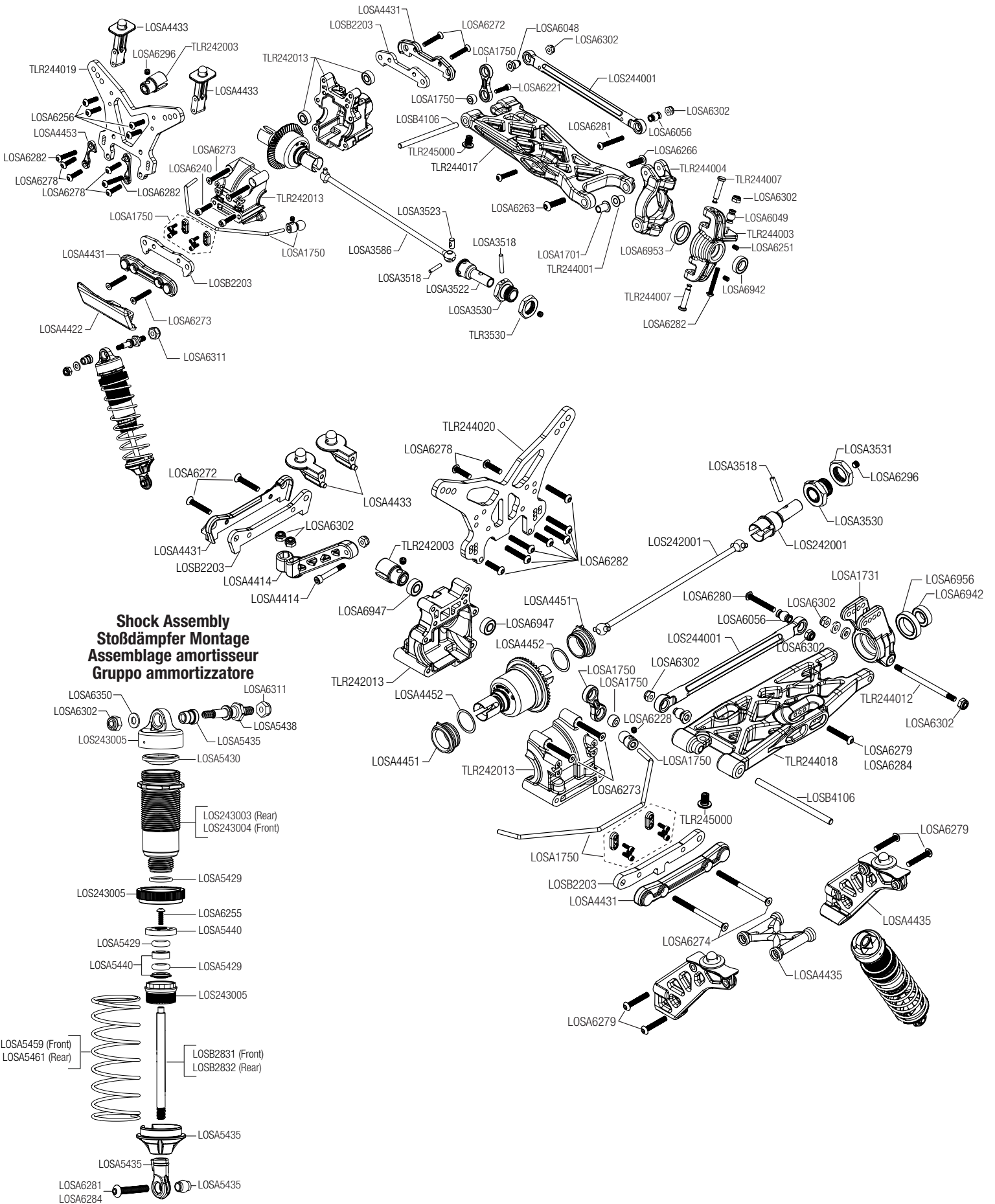


Truggy Exploded View

Vue éclatée du Truggy

Truggy Explosionsansicht

Esploso del truggy



Shock Assembly
Stoßdämpfer Montage
Assemblage amortisseur
Gruppo ammortizzatore



www.LOSI.com

50644

Created 10/16 **LOS04010** | **LOS04011**

©2016 Horizon Hobby LLC.

Losi, 8IGHT, 8IGHT-T, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.