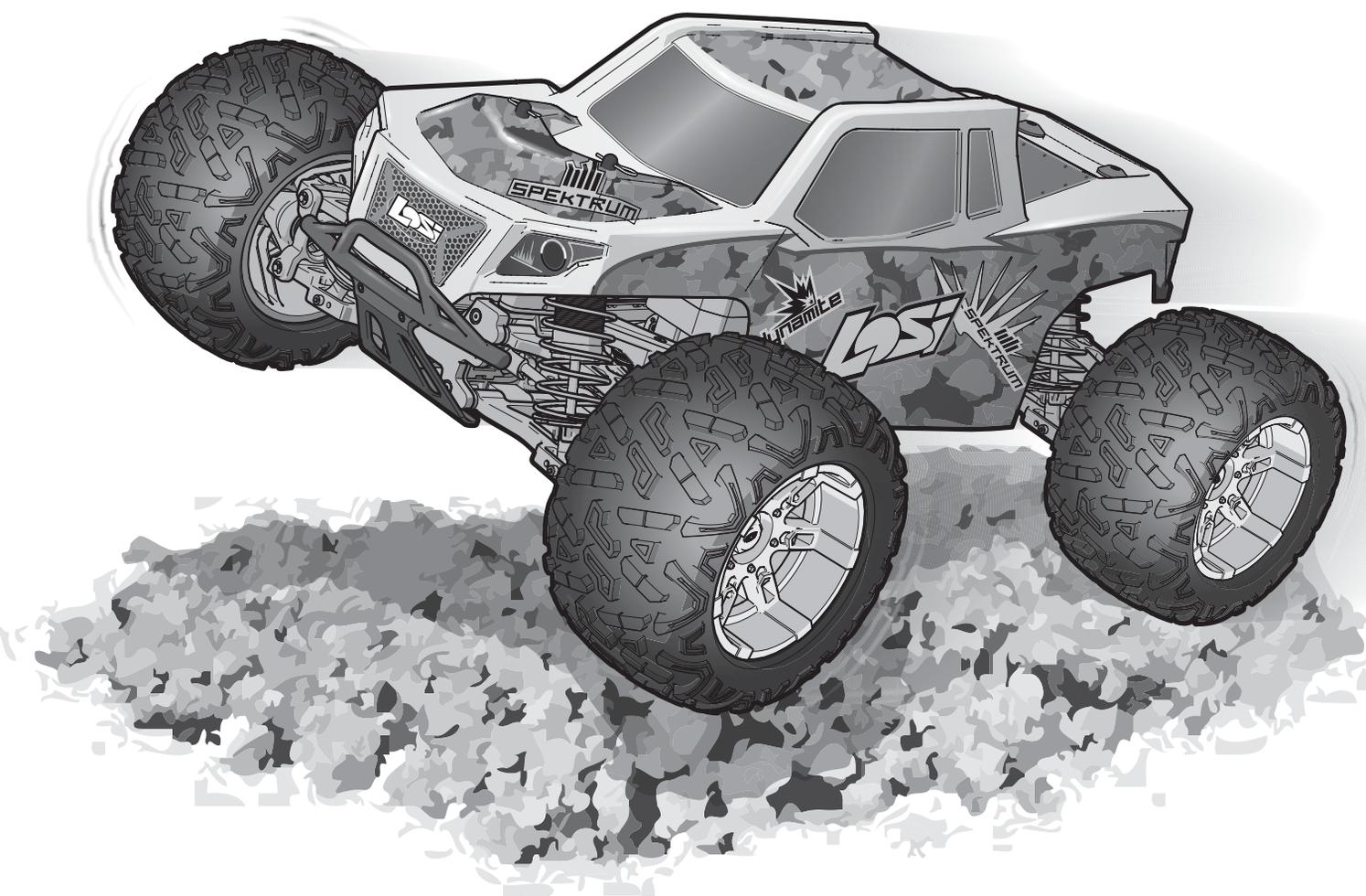


**RTR**  
READY-TO-RUN

AVC® U.S. Pat. No. 9,320,977

# LST 3XL-E™ RTR



**INSTRUCTION MANUAL  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUEL D'UTILISATION  
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.  
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**AVERTISSEMENT** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**⚠ AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**⚠ AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum..

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

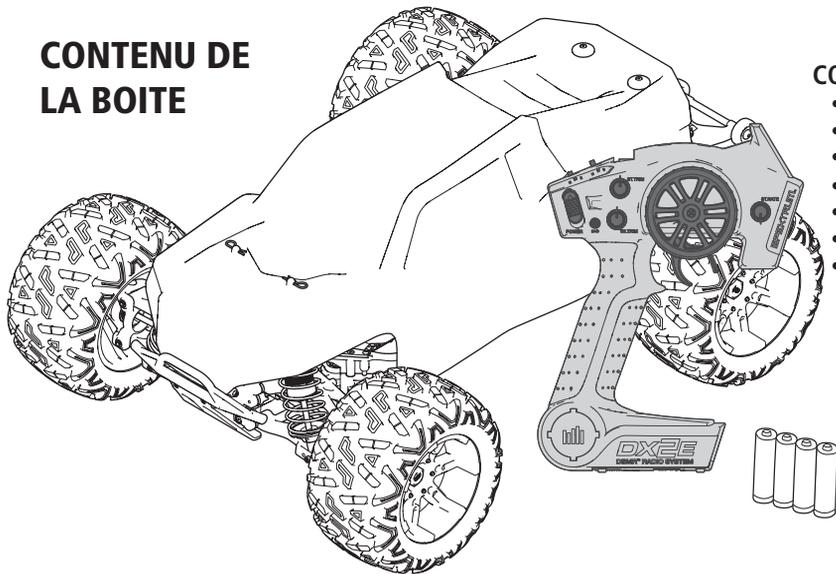
## TABLE DES MATIÈRES

<b>Précautions et avertissements liés à la sécurité</b> .....	<b>18</b>	<b>Modification des valeurs des courses</b> .....	<b>22</b>
Enregistrez votre produit LOSI en ligne .....	18	<b>Contrôleur Dynamite® Fuze™ Brushless 150A (DYSN2631)</b> .....	<b>22</b>
<b>Contenu de la boîte</b> .....	<b>19</b>	Caractéristiques Techniques .....	22
<b>Véhicule résistant à l'eau et équipé d'une électronique étanche</b> .....	<b>19</b>	DEL de statut du contrôleur .....	22
Précautions Générales .....	19	Alertes sonores .....	22
Maintenance en conditions humides.....	19	Procédure de calibration du contrôleur.....	22
<b>Démarrage rapide</b> .....	<b>19</b>	Fonctions et modes du contrôleur .....	23
<b>Choisir les batteries</b> .....	<b>19</b>	Programmation du contrôleur .....	23
Composants.....	19	Description.....	23
<b>Installation des batteries</b> .....	<b>20</b>	<b>Dynamite® Fuze™ 2200Kv Brushless Motor (DYSN1631)</b> .....	<b>24</b>
<b>ÉMETTEUR Spektrum DX2E Active</b> .....	<b>20</b>	Précautions.....	24
<b>Récepteur SRS6000 avec technologie AVC</b> .....	<b>20</b>	Engrenage .....	24
Voies auxiliaires .....	20	<b>Guide de dépannage</b> .....	<b>24</b>
Affectation et calibration du récepteur .....	21	Problème .....	24
Désactivation de la fonction stabilité assistée.....	21	Cause possible .....	24
<b>Précautions de pilotage</b> .....	<b>21</b>	Solution .....	24
<b>Mise sous tension du véhicule</b> .....	<b>21</b>	Garantie et réparations.....	24
<b>Avant de faire rouler votre véhicule</b> .....	<b>21</b>	<b>Coordonnées de Garantie et réparations</b> .....	<b>25</b>
<b>Sensibilité de l'AVC</b> .....	<b>21</b>	<b>Information de IC</b> .....	<b>25</b>
Marche avant.....	21	<b>Informations de conformité pour l'Union européenne</b> .....	<b>25</b>
Frein/Marche arrière .....	21	<b>Élimination dans l'Union Européenne</b> .....	<b>25</b>
<b>Dynamite® Fuze™ 150A Sensorless Brushless ESC (DYSN2631)</b> .....	<b>22</b>	<b>Liste des pièces de rechange</b> .....	<b>34</b>
Pour améliorer l'autonomie .....	22	<b>Pièces Optionnelles</b> .....	<b>36</b>
<b>Test de direction</b> .....	<b>22</b>	<b>Vue éclatée des pièces</b> .....	<b>37</b>

## ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site [WWW.LOSI.COM](http://WWW.LOSI.COM) pour obtenir toutes les informations.

## CONTENU DE LA BOITE



## COMPOSANTS

- Losi® LST 3XL™ (LOS04015)
- Émetteur Spektrum™ DX2E Active™, 2.4 GHz (SPM2335)
- Récepteur surface Spektrum™ 6 voies DSMR® AVC (SPMSRS6000)
- Servo à l'échelle 1/5° 18 KG WP Spektrum™ (SPMS904)
- Variateur ESC 150a BL WP sans capteur Dynamite® Fuze™ : 3-6 s (DYSN2631)
- Moteur 2200 kV BL 1/8 4P Dynamite® Fuze™ LST 3XL-E (DYSN1631)
- 4 batteries AA (pour l'émetteur)

## VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

**ATTENTION :** un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

### PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

### MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



**ATTENTION:** Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

**REMARQUE :** N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le Moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyage moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

## DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre TENACITY RTR.

1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez une batterie pour votre véhicule. Référez-vous aux instructions et aux consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez des batteries entièrement chargées dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Attendez 5 secondes pour l'ESC pour initialiser. Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier et éteignez-le toujours en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Vérifiez qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

## CHOISIR LES BATTERIES

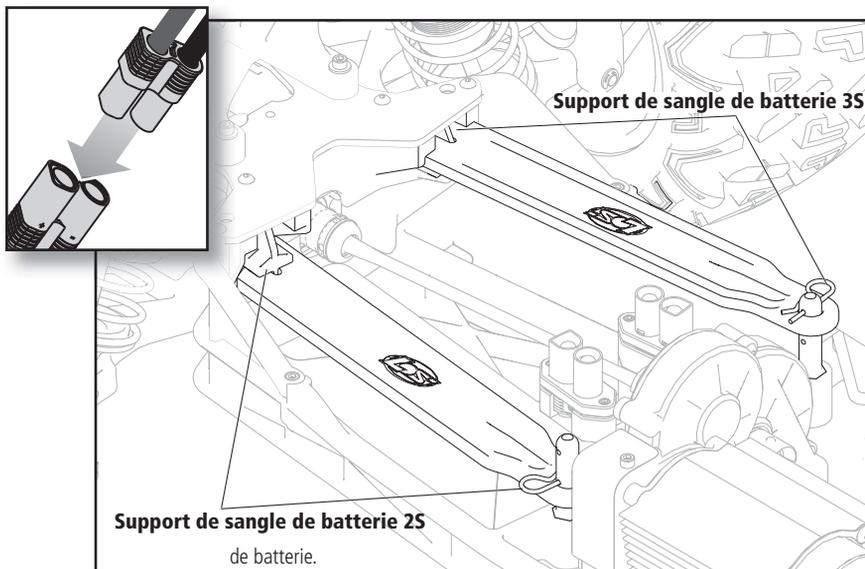
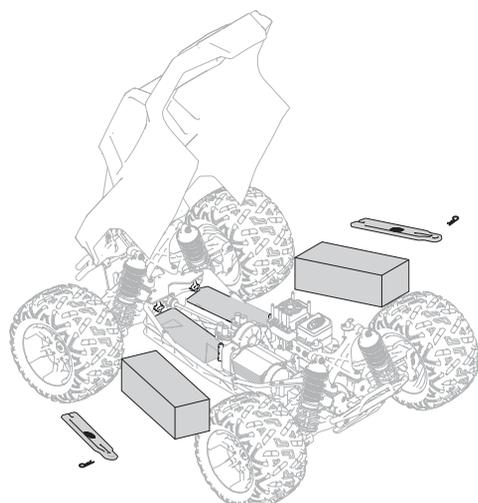
Le 3XL-E nécessite deux batteries Li-Po 2S à 3S pour fonctionner. Lorsqu'elles marchent ensemble en série, elles fonctionnent comme un bloc 4S à 6S selon votre choix. Le 3XL-E est équipé d'un engrenage optimal jusqu'aux batteries 6S dans la plupart des conditions de fonctionnement. Choisissez les batteries en fonction de la vitesse, de la puissance et de l'efficacité que vous attendez du camion. Si vous faites fonctionner deux packs 3S comme un 6S, le camion sera plus rapide et vous aurez plus de puissance qu'avec deux packs 2S, mais il durera moins longtemps avec le 6S.

Les batteries recommandées sont les batteries Li-Po Dynamite® 7,4 V 5000 mAh 2S 50C : Coffret avec connecteur EC5™ (DYN3810EC) ou coffret avec batterie Li-Po Dynamite 11,1 V 5000 mAh 3S 50C avec connecteur EC5™ (DYN3811EC). Choisissez un chargeur

conçu pour charger les batteries Li-Po 2S et/ou 3S. Nous vous recommandons le Dynamite® Passport 400 W Dual CA/CC Touch (DYN3005). Consultez vos manuels de batterie et de chargeur pour des informations sur leur utilisation, la sécurité et le chargement.

**IMPORTANT :** Si vous utilisez des batteries 6S, faites attention aux températures du moteur et de la batterie. Si les composants fonctionnent au-dessus des spécifications recommandées, réduisez la taille de l'engrenage à pignon ou revenez à une configuration 5S ou 4S. Les options d'engrenage sont également disponibles pour régler le camion. Allez à la section Engrenage à la page 8 de ce manuel pour plus d'informations.

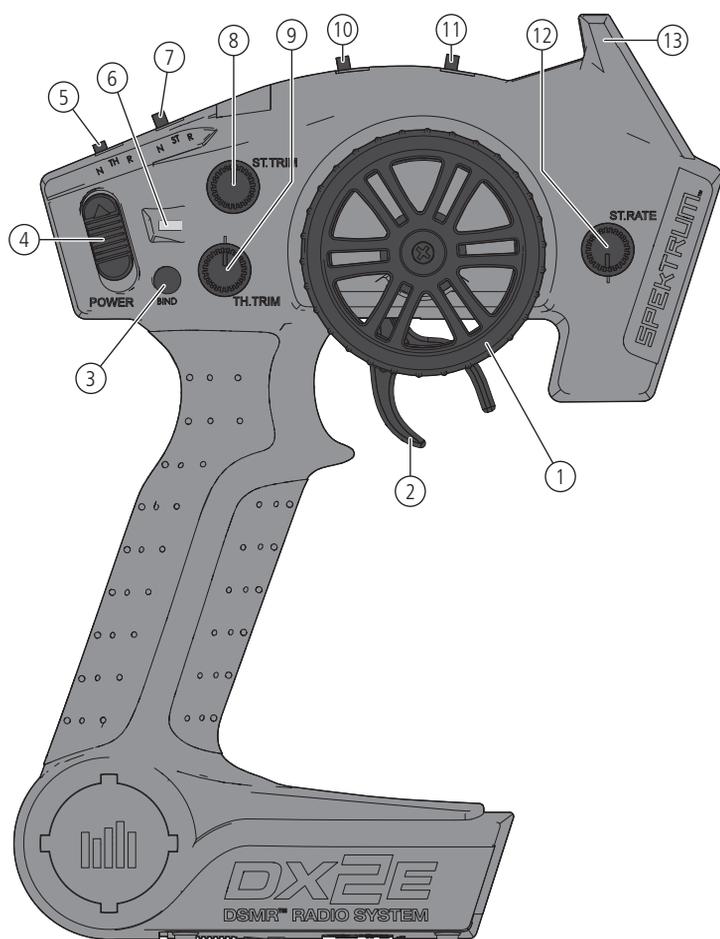
## INSTALLATION DES BATTERIES



1. Assurez-vous que le variateur ESC est éteint.
2. Enlevez les broches de la carrosserie et soulevez l'avant du corps.
3. Enlevez les broches de la carrosserie des sangles de batterie et enlevez les pinces de batterie.
4. Installez les batteries dans les supports de batterie et fixez-les à leur place avec les pinces

5. Connectez les batteries aux bornes d'alimentation en respectant la polarité.
6. Les deux batteries doivent être branchées pour que le camion s'allume.
7. ALLUMEZ l'émetteur, puis le véhicule.

## ÉMETTEUR SPEKTRUM DX2E ACTIVE



1. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Gâchette des gaz** Contrôle la vitesse et la direction (marche avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton affectation** Place l'émetteur en mode affectation
4. **Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
5. **TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
6. **Indicateurs lumineux**
  - Lumière verte fixe—indique la tension adéquate des piles
  - Lumière verte clignotante—indique une tension trop faible. Remplacez les piles
7. **ST. REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
8. **ST Trim** Agit sur le débattement de la direction
9. **TH Trim** Agit sur le neutre des gaz
10. **Régulateur gaz** Limite les gaz à 50, 70 ou 100%
11. **Interrupteur 3 positions** Sert à contrôler une troisième voie et est préréglé à -100%/Neutre/100%
12. **ST Rate** Agit sur la sensibilité de la technologie AVC
13. **Antenne** Transmet le signal au modèle

### INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

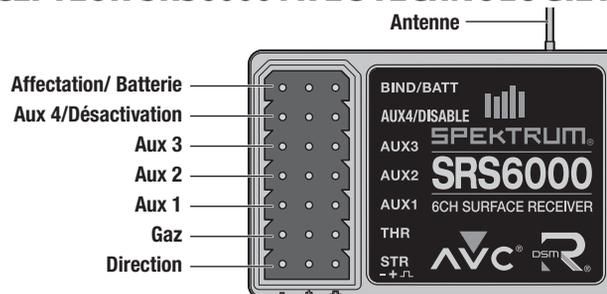
1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.

**ATTENTION:** Si vous utilisez des batteries rechargeables, ne rechargez que celles-ci. Si vous tentez de charger des piles non-rechargeables, vous vous exposez à un risque d'explosion entraînant des blessures corporelles et des dégâts matériels.

**ATTENTION:** Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.

Pour des informations complémentaires concernant l'émetteur, visitez [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet support de la page de la Spektrum DX2E pour télécharger son manuel d'utilisation.

## RÉCEPTEUR SRS6000 AVEC TECHNOLOGIE AVC



### VOIES AUXILIAIRES

Les voies auxiliaires peuvent servir à commander un servo additionnel, ou d'alimentation pour une puce de comptage.

Si l'AVC est activé, seules 4 voies (direction, gaz, AUX3 et AUX4) sont opérationnelles. Les voies Aux restantes peuvent être utilisées pour alimenter une puce de comptage ou des éclairages.

Si l'AVC est désactivé (Voir la section DESACTIVATION DE LA FONCTION DE STABILISATION pour désactiver l'AVC), les voies auxiliaires pourront commander des servos.

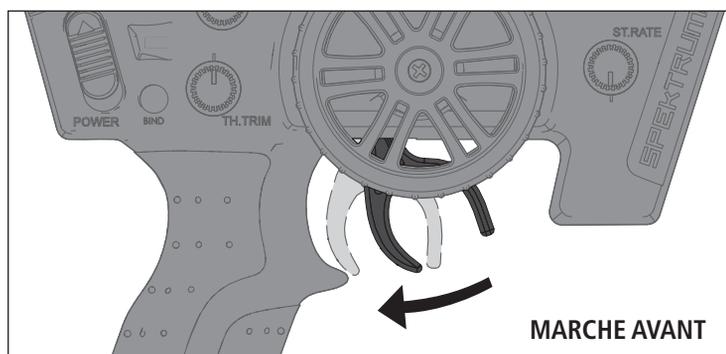
## AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR

Pour fonctionner, le récepteur doit être affecté à l'émetteur. L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Lorsqu'un récepteur est affecté à un émetteur/une mémoire de modèle, il répond uniquement à cet émetteur/cette mémoire de modèle spécifique.

Vous devez calibrer le récepteur chaque fois qu'il est en mode affectation.

**IMPORTANT:** La séquence suivante d'étapes doit impérativement être suivie pour garantir le bon fonctionnement de la technologie AVC.

1. Insérez la prise affectation dans le port affectation du récepteur.
2. Mettez le récepteur sous tension. La DEL orange clignote, indiquant que le récepteur est en mode affectation.
3. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
4. Mettez votre émetteur en mode affectation en maintenant appuyé le bouton affectation tout en mettant l'émetteur sous tension.
5. La procédure d'affectation est terminée lorsque la DEL orange du récepteur reste fixe.
6. Pressez la gâchette en position plein gaz.
7. Poussez la gâchette en position frein maximum, puis relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
8. Faites tourner le volant complètement à droite.
9. Faites tourner le volant complètement à gauche, puis relâchez-le pour le remettre au neutre. La DEL orange va clignoter une fois.
10. Retirez la prise affectation une fois que la procédure de calibration et d'affectation est terminée.
11. Mettez l'émetteur hors tension.



**IMPORTANT:** Vous devez de nouveau affecter votre récepteur et l'émetteur si:

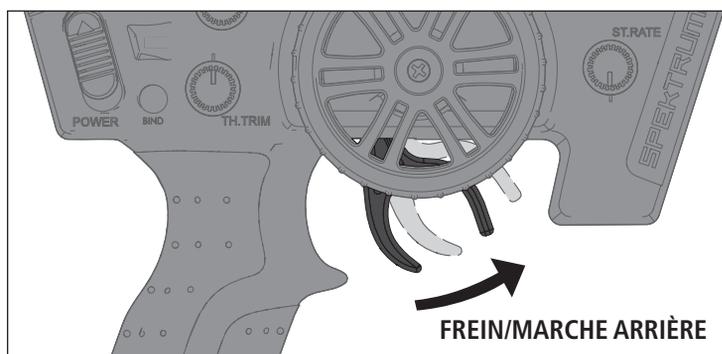
- Vous inversez les servos après affectation
- Vous changez les courses après affectation
- Vous voulez utiliser le récepteur avec une mémoire de modèle différente

Si vous inversez le servo ou modifiez la course après affectation, l'AVC ne fonctionnera pas correctement.

## DÉSACTIVATION DE LA FONCTION STABILITÉ ASSISTÉE

Si vous participez à une course organisée, vous devrez peut-être désactiver la technologie AVC. Pour désactiver la technologie, insérez une deuxième prise affectation dans le port Disable avant l'affectation.

**IMPORTANT:** Vous devez calibrer le récepteur chaque fois qu'il est en mode affectation. Pour activer l'AVC, consultez les étapes dans AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR.



## PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.

**ATTENTION :** Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

**IMPORTANT:** Maintenez les câbles à l'écart des pièces en mouvement.

## AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Contrôlez le libre mouvement de la suspension. Tous les bras de suspension ainsi que les composants de direction doivent pivoter librement.

**Conseil:** Pour augmenter la hauteur de caisse et la garde au sol de votre véhicule, installez les entretoises d'amortisseurs fournies.

2. Chargez les batteries. Chargez toujours les batteries en respectant les consignes données par le fabricant de batterie et du chargeur.
3. Ajustez sur l'émetteur le trim de la direction. Suivez les instructions pour régler le trim/sub-trim de façon que le véhicule roule droit quand le volant n'est pas actionné.
4. Effectuez un test de direction.

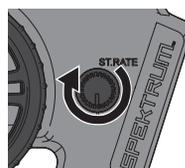
## MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
4. Mettez le contrôleur sous tension.

**IMPORTANT:** Le véhicule DOIT rester immobile sur surface plane et de niveau pendant au moins 5 secondes.

## SENSIBILITÉ DE L'AVC

Le potentiomètre ST RATE permet de régler la sensibilité ou la valeur de stabilité du récepteur. Si vous augmentez la sensibilité, le système AVC deviendra plus sensible aux glissades vers la gauche et la droite du véhicule. Vous devrez utiliser la sensibilité maximale lors de conduite à haute vitesse ou pour effectuer des courses d'accélération en ligne droite. Plus la sensibilité est élevée, plus le débattement de la direction est faible.



Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens anti-horaire pour réduire la sensibilité.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité.

**IMPORTANT:** Le potentiomètre ST RATE ajustera uniquement la sensibilité quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSMR. Quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSM, DSM2 ou DSM marine, le potentiomètre ST RATE contrôle la valeur du débattement de la direction.

## AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

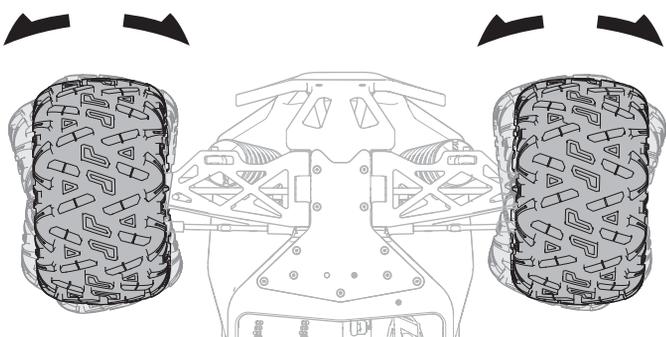
Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

### POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un engrenage à pignon plus petit pour diminuer le rapport de transmission.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires).

## TEST DE DIRECTION

Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez le potentiomètre TH Trim jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant. Pour inverser leur rotation, attendez que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elle doivent rester parfaitement droites sans devoir corriger l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le trim ST Trim pour obtenir un trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.



## MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

Réglez les valeurs des courses avec les quatre roues du véhicule hors sol. Le réglage des fins de course gaz et frein entrainera la rotation des roues à plein gaz. Demandez à un assistant de bien tenir le véhicule lors de ces réglages.



**ATTENTION:** Tenez toujours vos mains, vos doigts, les outils ou autre objet lâche/ pendant éloignés des parties en rotation, en particulier les roues, lorsque vous réglez les fins de course. Le non-respect de cette consigne peut entrainer des blessures.

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum et braquez les roues à droite à l'aide du volant de direction tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. Fin de course des gaz : Maintenez la gâchette en position plein gaz. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.
3. Fin de course du frein : Maintenez la gâchette en position frein maximum. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. Fin de course de la direction vers la gauche : Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. Fin de course de la direction vers la droite : Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres.  
La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

**IMPORTANT:** Si la course est modifiée sur la DX2E, vous devrez réaffecter et recalibrer les SPMSRS6000.

## CONTRÔLEUR DYNAMITE® FUZE™ BRUSHLESS 150A (DYNS2631)

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	Sensorless
Intensité continue/en crête	150A/950A
Résistance	0.00035 Ohm
Fonctions	Avant/arrière-Avant/Frein arrière
Fonctionnement	Marche avant et arrière proportionnelles, frein temporisé
Tension d'alimentation	8-18 Cells NiMH, 3-6s LiPo
Sortie BEC	6V/5A
Protection anti-surcharge	Thermique
Dimensions (L x l x H)	59.5mm(L) x 48mm(W) x 42mm(H)
Masse	178g

### DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR

- Quand l'émetteur ne donne pas d'ordre sur la voie des gaz, aucune DEL du contrôleur n'est allumée.
- Quand un ordre est donné, la DEL rouge du contrôleur s'allume.

### ALERTES SONORES

1. **Alimentation :** Le contrôleur contrôle la tension quand il est mits sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu deux bips puis une pose d'une seconde (xx-xx-xx). Mettez le contrôleur hors tension, puis contrôlez les connexions et l'état de la batterie.
2. **Connexion radio :** Le contrôleur contrôle le signal radio quand il est mits sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu un bip puis une pause de deux secondes (x-x-x). Mettez le contrôleur hors tension et contrôlez le fonctionnement de la radio.

### Moteurs brushless sensorless :

1. Connectez le câble A du contrôleur au câble A du moteur. Cela peut être modifié dans le menu 12 de la programmation, cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans devoir inverser les câbles.
2. Connectez le câble B du contrôleur au câble B du moteur.
3. Connectez le câble C du contrôleur au câble C du moteur.

**REMARQUE:** Débranchez toujours la batterie quand vous n'utilisez pas le véhicule.

L'interrupteur du contrôleur commande uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Même en position OFF le contrôleur continue de consommer la batterie, risquant d'endommager la batterie à cause d'une décharge trop importante.

### PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR

Assurez le fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant par rapport aux informations transmises par l'émetteur.

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Contrôlez que votre émetteur est bien sous tension, que le voie des gaz n'est pas inversée, que le trim est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez toutes les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
3. Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton dès que la DEL rouge se met à clignoter.
4. Calibrez la position des gaz en pressant une fois le bouton SET à la fin de chaque étape.
  - Neutre (1 flash) - ne touchez pas la commande des gaz
  - Plein gaz (2 flashes) - Mettez les plein gaz
  - Freins/marche arrière (3 flashes) - Freinez à fond
5. Le moteur va se mettre à fonctionner 3 secondes après avoir validé la dernière étape.

**Conseil:** Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez la connexion de 2 câbles externes moteur. Le câble central doit rester au centre et ne doit pas être déplacé.

## FONCTIONS ET MODES DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur Fuze possède des options de programmation permettant d'adapter à vos besoins les performances de votre véhicule. Référez-vous au tableau de programmation pour régler le contrôleur en fonction des conditions de pilotage.

## PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

La programmation peut être effectuée à l'aide du bouton SET ou en utilisant la boîte de programmation digitale (DYN3748).

1. Connectez la batterie au contrôleur.
2. Mettez le contrôleur sous tension en utilisant l'interrupteur.
3. Pressez et maintenez appuyé le bouton CONFIGURER puis ALLUMEZ le variateur ESC. Ne relâchez pas le bouton avant qu'il soit temps de sélectionner une entrée du menu. La DEL rouge clignotera d'abord puis la DEL verte clignotera une fois pour indiquer la première entrée du menu.
4. La DEL verte clignotera un certain nombre de fois pour indiquer chaque entrée du menu, relâchez le bouton lorsque vous avez atteint l'entrée souhaitée.
5. Lorsque vous avez atteint l'élément programmable souhaité dans le menu (comme indiqué dans le tableau ci-dessus), maintenez appuyé le bouton CONFIGURER pendant 3 secondes jusqu'à ce que la DEL rouge clignote.
6. Pressez le bouton SET pour naviguer entre les différentes valeurs possibles, le nombre de clignotements de la DEL correspond au numéro de la colonne (référez-vous au tableau pour plus d'informations).
7. Enregistrez le réglage en pressant le bouton SET durant 3 secondes.
8. Mettez le contrôleur hors tension et répétez les étapes précédentes pour modifier les autres options.

**Conseil:** Si vous le désirez, les paramètres peuvent être réinitialisés à leurs valeurs par défaut, en mettant le contrôleur sous tension et en maintenant le bouton SET durant 5 secondes.

MENUS OPTIONS	VALEURS PROGRAMMABLES								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Options basiques									
<b>1 Mode de fonctionnement</b>	Marche avant et frein	Marche avant/arrière et frein	Marche avant et arrière						
<b>2 Puissance du frein moteur</b>	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
<b>3 Coupure basse tension</b>	Pas de protection	2.6V par élément	2.8V par élément	3.0V par élément	3.2V par élément	3.4V par élément			
<b>4 Mode de démarrage</b>	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
<b>5 Puissance maximale du frein</b>	25%	50%	75%	100%	disable				

■ Par défaut

## DESCRIPTION

### 1. Mode de fonctionnement

- *Marche avant avec frein*  
Utilisé en compétition, ce mode ne permet que la marche avant et le frein.
- *Marche avant/arrière avec frein*  
Ce mode est le plus utilisé, il permet la marche avant, la marche arrière et le contrôle des freins. Pour enclencher la marche arrière quand vous roulez en avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, relâchez le frein, puis freinez de nouveau, le véhicule va reculer. Quand vous reculez ou que vous freinez, si vous appliquez de l'accélérateur, la marche avant passe instantanément.

### 2. Puissance du frein moteur

Permet de régler la puissance du frein qui s'applique automatiquement quand la commande retourne au neutre. Cela simule l'effet du frein moteur des véhicules grandeur, en améliorant le comportement dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

### 3. Coupure basse tension

Cette fonction évite les décharges trop importantes de la batterie. Le contrôleur surveille en continu la tension de la batterie. Si la tension descend durant 2 secondes en dessous de la valeur programmée, l'alimentation du moteur est coupée et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétée.  
Le calcul du seuil de la coupure est basé sur la tension individuelle de chaque élément Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension de la batterie est supérieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 3S, si la tension de la batterie est inférieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 2S. Par exemple, une batterie Ni-MH de 8V utilisée avec un seuil de coupure à 2.6V par élément, sera considérée comme une batterie Li-Po 2S et la tension de coupure sera à 5.2V (2.6x2=5.2V). En utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3748), vous pourrez régler le seuil de coupure.

### 4. Mode de démarrage

Réglage de l'accélération initiale. Le niveau 1 offre un démarrage très doux et le niveau 4 offre un démarrage très musclé.

### 5. Puissance maximale du frein

Réglage de la puissance maximale du frein. Une valeur plus élevée provoque un freinage plus puissant, mais cela peut causer le blocage des roues, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

# DYNAMITE® FUZE™ 2200KV BRUSHLESS MOTOR (DYSN1631)

## PRÉCAUTIONS

- Ne touchez jamais les parties en mouvement.
- Ne démontez jamais le moteur quand la batterie est installée.
- Laissez toujours refroidir avant de manipuler.

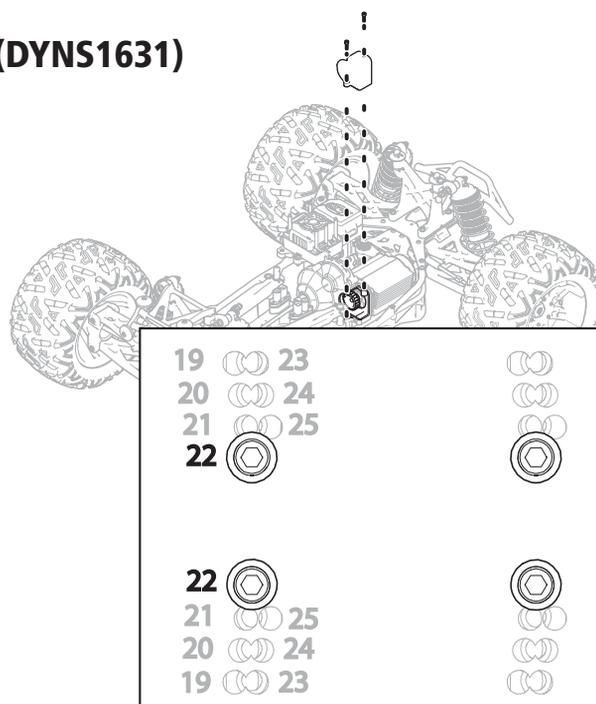
## ENGRENAGE

Installer un engrenage de pignon avec moins de dents fournit un plus grand couple de serrage et diminue la charge sur la transmission, mais réduit la vitesse maximale. De la même façon, un engrenage de pignon avec plus de dents réduira le couple de serrage et augmentera la vitesse maximale mais également la charge sur la transmission. Faites très attention lorsque vous installez des engrenages de pignon plus larges car cela peut surcharger le véhicule et entraîner une surchauffe du moteur et du variateur ESC. Lorsque vous testez différentes options pour l'engrenage, faites bien attention à la température du moteur et au contrôle des vitesses pour vous assurer que vous roulez avec les spécifications des composants recommandées. Le moteur ou le variateur ESC ne devrait jamais être si chaud qu'il n'est plus possible de le toucher. Si les températures sont trop élevées, nous vous suggérons une combinaison d'engrenage différente avec un engrenage de pignon plus bas.

**Astuce :** Les moteurs Dynamite sans balais sont prévus pour fonctionner jusqu'à une température de 176 °F/ 80 °C

## CHANGEMENT DE L'ENGRENAGE DE PIGNON/RAPPORT DE TRANSMISSION

1. Enlevez les 2 vis qui maintiennent le couvercle de l'engrenage de pignon en place.
2. Desserrez la vis de blocage et enlevez l'engrenage de pignon installé.
3. Enlevez les 4 vis du fond du moteur.
4. Placez le nouveau pignon à l'extrémité de l'arbre du moteur de façon à ce que la vis de blocage soit située sur le plat de l'arbre.
5. Positionnez-le de manière à ce que les dents soient alignées avec l'engrenage et fixez le pignon en serrant la vis de blocage.



6. Déplacez le moteur de façon à ce que les trous s'alignent avec le numéro de l'engrenage de pignon et fixez le moteur avec les 4 vis du moteur.
7. Remplacez le couvercle de l'engrenage de pignon et installez 2 vis.

**Astuce :** Pensez à utiliser un engrenage de pignon de 21 dents ou un plus petit pour que les températures du système électrique restent dans les spécifications recommandées lorsque vous conduisez le 3XL-E avec des batteries 6S dans des conditions difficiles, comme dans l'herbe ou la boue.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté.
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

## GARANTIE ET RÉPARATIONS

### Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION:** nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

## COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## INFORMATION DE IC

IC: 6157A-DX2EQ2UC

IC: 6157A-AMRX12

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE



### Déclaration de conformité de l'Union européenne :

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



### Élimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

# REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS236001	3.2mm x 7mmx .5mm Washer(10)		Rondelle 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10)	Rondella 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10)
LOS240010	SwivelRearBodyMountSet:LST 3XL-	Drehgelenk für hinteren Karosseriebereich/ Bausatz:LST 3XL-	Lot de supports de carrosserie arrière pour pivots : LST 3XL-	Set montante carrozzeria posteriore girevole: LST 3XL-
LOS240011	Body Set, Painted: LST 3XL-E	Karosseriesatz, lackiert: LST 3XL-E	Carrosserie, peinte : LST 3XL-E	Set carrozzeria, colorato: LST 3XL-E
LOS241016	CenterSection,Chassis: LST 3XL-	Mittelteil, Fahrgestell: LST 3XL-	Partie centrale, châssis : LST 3XL-	Sezione centrale, Telaio: LST 3XL-
LOS241017	F/RChassisBrce&DiffRing:LST3XL-	F/R Fahrgestell Brce&DiffRing: LST3XL-	Support de châssis AV/AR & Anneau de différen- tiel F/R : LST3XL-	Anello diff. e montante telaio ant./post.: LST3XL-
LOS241018	Steering Bellcrank Set:LST 3XL-	Steuerungsumlenkhebelsatz: LST 3XL-	Lot de leviers de renvoi de direction : LST 3XL-	Set squadrette sterzo: LST 3XL-
LOS241019	BatteryStraps&EC5Holder:LST3XL-	Akkugurtbänder & EC5 Halterung: LST3XL-	Sangle de batterie & support EC5 : LST3XL-	Fascette batteria e supporto EC5: LST3XL-
LOS241020	Servo/ESCMnt&RecvrBox: LST 3XL-	Servo /ESCMnt & Empfängerbox: LST 3XL-	Support de servo/variableur ESC & boîtier récep- teur : LST 3XL-	Montante servo/ESC e scatola ricevente: LST 3XL-
LOS241021	RodEnd&SteeringLinkSet:LST 3XL-	Gestängeende & Spurstange Satz: LST 3XL-	Embout & jeu de lien de direction : LST 3XL-	Set rinvio sterzo e tirante: LST 3XL-
LOS241022	Skid Plate Set, Fr/Rr: LST 3XL-	Gleitbrett Satz, Front/Heck: LST 3XL-	Lot de plaques de protection, AV/AR : LST 3XL-	Set protezione telaio, ant./post.: LST 3XL-
LOS241023	Top Plate Set, Fr/Rr: LST 3XL-E	Oberplatte Satz, Front/Heck: LST 3XL-E	Plaque de protection supérieure, AV/AR : LST 3XL-E	Set piastra superiore, ant./post.: LST 3XL-E
LOS241024	Mid Plate, Chassis: LST 3XL-E	Mittelplatte, Chassis: LST 3XL-E	Plaque intermédiaire, châssis : LST 3XL-E	Piastra intermedia, Telaio: LST 3XL-E
LOS241025	Servo Saver Tube, Spring & Adjuster: LST 3XL-E	Servo-Saver-Rohr, Feder & Einstellvorrich- tung: LST 3XL-E	Tube, ressort & réglage de sauve-servo : LST 3XL-E	Cannotto salvaservo, molla e regolatore: LST 3XL-E
LOS241026	Steering Post Set (2): LST 3XL-E	Lenksäule Satz (2): LST 3XL-E	Lot de colonnes de direction (2) : LST 3XL-E	Set montante sterzo (2): LST 3XL-E
LOS242019	TransCase&GearCover: LST 3XL-E	Trans Case & Getriebeabdeckung: LST 3XL-E	Boîte de transfert & couvercle d'engrenage : LST 3XL-E	Scatola trasmissione e coperchio ingra- naggi: LST 3XL-E
LOS242020	CompoundGear,16/40,Mod1,LST3XL-	Doppelgetriebe, 16/40, Mod1, LST3XL-	Engrenage composé, 16/40, mode 1, LST3XL-	Ingranaggio composto, 16/40, Mod1, LST3XL-
LOS242021	Heat Sink Motor Mount, LST 3XL-	Kühlkörpermotorlagerung, LST 3XL-	Support moteur pour dissipateur thermique, LST 3XL-	Supporto motore con dissipatore, LST 3XL-
LOS242022	AL Diff Case, Black: LST/2,3XL-	AL Diff Gehäuse, Schwarz: LST/2,3XL-	Boîtier de différentiel AL, noir : LST/2,3XL-	Scatola diff. alluminio, colore nero: LST/2,3XL-
LOS242023	Spur Gear, 54T, 1.0M, LST X3XL-	Stirnrad, 54T, 1.0M, LST X3XL-	Engrenage, 54 T, 1,0 M, LST X3XL-	Corona, 54T, 1,0M, LST X3XL-
LOS242024	Cntr DriveShaftAssm,Fr: LST3XL-	Baugruppe Zentrale Antriebswelle, Front: LST3XL-	Arbre d'entraînement central, avant : LST3XL	Gruppo albero di trasmissione centrale, ant.: LST3XL-
LOS242025	Cntr DriveShaftAssm,Rr: LST3XL-	Baugruppe Zentrale Antriebswelle, Heck: LST3XL-	Arbre d'entraînement central, arrière : LST3XL	Gruppo albero di trasmissione centrale, post.: LST3XL-
LOS242026	Capped Wheel Nut, 17mm,LST 3XL-E	Rad-Hutmutter, 17mm, LST 3XL-E	Écrou de roue avec capuchon, 17 mm, LST 3XL-E	Dado ruota con calotta, 17 mm, LST 3XL-E
LOS242027	LSD Differential Rebuild: LST 3XL-E	LSD Differential-Umbau: LST 3XL-E	Reconstruction du différentiel autobloquant : LST 3XL-E	Kit riparazione differenziale LSD: LST 3XL-E
LOS243006	ShckHrdwre,Plastics(2):LST 3XL-	Stoßd.-Hardware, Kunststoffteile (2):LST 3XL-	Matériel antichoc, plastique (2) : LST 3XL-	Accessori ammortizzatore, plastica (2):LST 3XL-
LOS243007	ShockCartridge&Seals(2):LST3XL-	Stoßdämpfer Kartusche & Dichtung (2): LST3XL-	Cartouche d'amortisseur & joints (2) : LST3XL-	Cartuccia ammortizzatore e guarnizioni (2):LST3XL-
LOS243008	ShockShft,Polished(2): LST3XL-E	Stoßdämpferwelle, poliert (2): LST3XL-E	Arbre antichoc, poli (2) : LST3XL-E	Alberino ammortizzatore, finitura lucida (2): LST3XL-E
LOS243009	Shock Body, Threaded, HA (2): LST 3XL-E	Stoßdämpfergehäuse, Gewinde, HA (2): LST 3XL-E	Corps antichoc, fileté, HA (2) : LST 3XL-E	Corpo ammortizzatore, filettato, HA (2): LST 3XL-E
LOS244002	Hinge Pin Brace Set, HA: LST 3XL-E	Scharnierstiftklammer Satz, HA LST 3XL-E	Lot d'axes de charnière, HA : LST 3XL-E	Set piastrine per perni braccetti, HA: LST 3XL-E
LOS246002	Servo Arm,Steering, 15T:LST 3XL-	Gestängeende, Lenkung Satz, 15T:LST 3XL-	Bras du servo, direction, 15 T : LST 3XL-	Braccio servocomando, sterzo, 15T: LST 3XL-
LOS44001	Wheel,17mm,Blk CR (2):LST 3XL-E	Rad, 17mm, Schwarz CR (2): LST 3XL-E	Roue, 17 mm, Blk CR (2) : LST 3XL-E	Ruota, 17 mm, colore nero CR (2): LST 3XL-E
LOSA3505	Diff Seal Set: 8B,8T,LST,XXL,MB	Differentialgetriebedichtung: 8B, 8T, LST, XXL, MB	Lot de joints pour différentiels : 8B,8T,LST,XXL,MB	Set guarnizioni diff.: 8B,8T,LST,XXL,MB
LOSA4002	Antenna Kit	Antennenbausatz	Kit d'antenne	Kit antenna
LOSA4003	Antenna Caps	Antennenkappen	Capuchons d'antenne	Cappucci antenna
LOSA6204	4-40 x 1/2 Socket Head Screw	4-40 x 1/2 Innensechskantschraube	Vis à pans creux 4-40 x 1/2	Vite a brugola 4-40 x 1/2
LOSA6206	4-40 x 3/8 SH Screws (10)	4-40 x 3/8 Innensechskantschraube (10)	Vis à pans creux 4-40 x 3/8 (10)	Viti a brugola 4-40 x 3/8 (10)
LOSA6216	4-40 x 7/8 Socket Head Screw	4-40 x 7/8 Innensechskantschraube	Vis à pans creux 4-40 x 7/8	Vite a brugola 4-40 x 7/8
LOSA6220	4-40 x 1/2 FH Screws (6)	4-40 x 1/2 FH Schrauben (6)	Vis à tête plate 4-40 x 1/2 (6)	Viti a testa piana 4-40 x 1/2 (6)
LOSA6227	Hardened Setscrews,4-40	Gehärtete Stellschrauben, 4-40	Vis de fixation trempée, 4-40	Grani induriti, 4-40
LOSA6228	Hardened Setscrews,5-40	Gehärtete Stellschrauben, 5-40	Vis de fixation trempée, 5-40	Grani induriti, 5-40
LOSA6233	4-40 x 5/8 FH Screws (10)	4-40 x 5/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête plate 4-40 x 5/8 (10)	Viti a testa piana 4-40 x 5/8 (10)
LOSA6241	5-40 x 5/8 Caphead Screw (8)	5-40 x 5/8 Inbusschrauben (8)	Vis d'assemblage creuses 5-40 x 5/8 (8)	Vite a testa cilindrica 5-40 x 5/8 (8)

# REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA6242	5-40 x 1.25 Caphead Screw(4)	5-40 x 40 x 1,25 Inbusschraube (4)	Vis d'assemblage creuses 5-40 x 1,25 (4)	Vite a testa cilindrica 5-40 x 1,25 (4)
LOSA6244	King Pin Screws	Sattelzapfenschrauben	Vis pivot	Viti kingpin
LOSA6245	4-40x5/16 Button Head Screws:X	4-40x5/16 Rundkopfschrauben: X	Vis à tête bombée 4-40 x 5/16 : X	Viti a testa tonda 4-40 x 5/16: X
LOSA6247	2-56 x 3/4 Caphead Screws	2-56 x 3/4 Inbusschrauben	Vis d'assemblage creuses 2-56 x 3/4	Viti a testa cilindrica 2-56 x 3/4
LOSA6250	Set Screws, 4mm & 5mm (6ea)	Stellschrauben, 4mm & 5mm (6ea)	Vis de blocage, 4 mm & 5 mm (6ea)	Grani, 4 mm e 5 mm (6 cad.)
LOSA6256	4-40x 1/2 Button Head Cap Screw (6)	4-40x 1/2 Halbrundschraube (6)	Vis à tête bombée 4-40 x 1/2 (6)	Vite a testa tonda 4-40 x 1/2 (6)
LOSA6258	2-56x5/16 Flathead Screws (24)	2-56x5/16 Flachkopfschrauben (24)	Vis à tête plate 2-56 x 5/16 (24)	Viti a testa piana 2-56 x 5/16 (24)
LOSA6268	4-40 x 1 1/4 Flathead Screw (6) *	4-40 x 1 1/4 Flachkopfschraube (6) *	Vis à tête plate 4-40 x 1 1/4 (6)*	Vite a testa piana 4-40 x 1 1/4 (6) *
LOSA6271	5-40 x 1/2 FH Screws (10)	5-40 x 1/2 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête plate 5-40 x 1/2 (10)	Viti a testa piana 5-40 x 1/2 (10)
LOSA6279	5-40 x 3/4 BH Screws (8)	5-40 x 3/4 Rundkopfschrauben (8)	Vis à tête bombée 5-40 x 3/4 (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/4 (8)
LOSA6287	4-40 x 1 1/4 Cap Head Screws (6)	4-40 x 1 1/4 Inbusschrauben (6) *	Vis d'assemblage creuses 4-40 x 1 1/4 (6)	Viti a testa cilindrica 4-40 x 1 1/4 (6)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts,Steel	5-40 Sicherungsmuttern, Stahl	Écrou de blocage, acier 5-40	Dadi autobloccanti 5-40, acciaio
LOSA6308	4-40 Steel Locking 1/2 Nuts (10)	4-40 Stahlsicherung 1/2-Mutter (10)	Écrou de blocage 1/2, acier, 4-40 (10)	Dadi autobloccanti 4-40 1/2 (10)
LOSA6350	#4 and 1/8 Hardened Washers	#4 und 1/8 gehärtete Unterlegscheiben	Rondelles renforcées #4 et 1/8	Rondelle indurite #4 e 1/8
LOSA6939	6x10mm Ball Bearing (4)	6x10mm Kugellager (4)	Roulement à billes 6 x 10 mm (4)	Cuscinetto a sfera 6x10 mm (4)
LOSA6942	8x16mm Sealed Ball Bearing (4)	8x16mm abgedichtetes Kugellager (4)	Roulement à billes hermétique 8 x 16 mm (4)	Cuscinetto a sfera sigillato 8x6 mm (4)
LOSA6944	15x21x4 Shielded BB(2)	15x21x4 abgeschirmtes Kugellager (2)	Roulement à billes blindé 15 x 21 x 4 (2)	Cuscinetto a sfera schermato 15x21x4 (2)
LOSB2035	Fr/R Suspension Arms:XXL/2, LST2	Front/Heck Querlenker: XXL/2, LST2	Bras de suspension AV/AR : XXL/2, LST2	Braccetti sospensioni ant./post.: XXL/2, LST2
LOSB2104	Carriers & Spindles (Pr):LST2,XXL/2	Träger & Spindeln (Pr): LST2, XXL/2	Support & axe (Pr) : LST2 XXL/2	Fuselli e portafuselli (Pr): LST2,XXL/2
LOSB2106	Rear Hubs Carriers (Pr):LST2,XXL2	Hinterradabenträger (Pr): LST2, XXL2	Porte-moyeux arrière (Pr) : LST2, XXL2	Portamozzi posteriori (Pr): LST2,XXL2
LOSB2151	F/R Shock Tower w/ PinMounts:LST,AFT	Front/Heck Stoßdämpferbrücke mit Verbindungsstiften: LST, AFT	Tour d'amortisseur avec supports de broches AV/AR : LST, AFT	Torretta ammortizzatore ant./post. con montante perno: LST,AFT
LOSB2249	LST Series Wheelie Bar	LST Serie Wheelie-Stange	Barre de cabré série LST	Wheelie Bar serie LST
LOSB2257	R&LBulkheadsDiffRet,LST,AFT,MUG G,MGB	R&L Spundwände Diff FRet, LST, AFT, MUG, MGB	Cloison droite et gauche, maintien de différentiel, LST, AFT, MUG, MGB	Fermo diff. paratie dx e sx, LST,AFT,MUG,MGB
LOSB2401	F/RBumpers&Braces:LST/2,XXL/2	Front/Heck Stoßstangen & Verstrebungen: LST/2, XXL/2	Pare-chocs & entretoise AV/AR : LST/2, XXL/2	Staffe e paraurti ant./post.: LST/2,XXL/2
LOSB2450	F/RBodyMntPst&HDW:LST/2,AFT,MUG	Front/Heck Gehäuse MntPst&HDW: LST/2, AFT, MUG	Support de carrosserie AV/AR & HDW : LST/2, AFT, MUG	Colonnine carrozzeria ant./post. e accessori: LST/2,AFT,MUG
LOSB3520	F/R CV Drive Shaft Set:LST2,XXL/2	Front/Heck CV Antriebswelle Satz: LST2, XXL/2	Lot d'arbres de transmission CV AV/AR : LST2, XXL/2	Set albero di trasmissione CV ant.post.: LST2,XXL/2
LOSB3521	F/R Drive Shaft: LST2, XXL/2	Front/Heck Antriebswelle: LST2, XXL/2	Arbre de transmission AV/AR : LST2, XXL/2	Albero di trasmissione ant./post.: LST2, XXL/2
LOSB3522	F/R Axle: LST2, XXL/2	Front/Heck Achse LST2, XXL/2	Essieu AV/AR : LST2, XXL/2	Asse ant./post.: LST2, XXL/2
LOSB3523	CV DriveshaftRebuild Set:LST2,XXL/2	CV Umbau Antriebswelle Satz:LST2,XXL/2	Reconstruction d'arbre de transmission CV AV/AR : LST2, XXL/2	Set riparazione albero di trasmissione CV: LST2,XXL/2
LOSB3528	Heavy-DutyDiffCase: 8/8T/LST/XXL/2	Schwerlast-Differentialgetriebegehäuse: 8/8T/LST/XXL/2	Boîtier de différentiel résistant : 8/8T/LST/XXL/2	Scatola differenziale Heavy Duty: 8/8T/LST/XXL/2
LOSB3534	F/R Diff Ring&Pinion:LST2,XXL/2	Front/Heck Diff. Ring & Getrieberad: LST/2, XXL/2	Anneau de différentiel & pignon AV/AR : LST/2, XXL/2	Pignone e anello diff. ant./post.: LST/2,XXL/2
LOSB3538	F/RDiffBvlGearSet:LST/2,AFT,MUG ,MGB	Front/Heck Diff. Bvl Getriebe Satz: LST/2, AFT, MUG, MGB	Train d'atterrissage, différentiel BVL AV/AR : LST/2, AFT, MUG, MGB	Set ingranaggi conici diff. ant./post.: LST/2,AFT,MUG,MGB
LOSB3540	F/RDiffOutdriveSt:LST/2,AFT,MUG, MGB	Front/Heck Diff. Flexwelle St: LST/2, AFT, MUG, MGB	Lot de sorties de différentiel AV/AR : LST/2, AFT, MUG, MGB	Set trascinatore diff. ant./post.: LST/2,AFT,MUG,MGB
LOSB3951	Differential Shims, 13mm:LST2,XXL/2	Differentialgetriebe Distanzscheiben, 13mm: LST2, XXL/2	Cales de différentiel, 13 mm : LST2, XXL/2	Spessori differenziale, 13 mm: LST2,XXL/2
LOSB4104	Outer Pivot Pin Set(4):LST2/XXL/2	Äußerer Drehzapfen Satz (4): LST2/XXL/2	Lot de broches de pivot extérieur (4) : LST2/XXL/2	Set perno girevole esterno (4): LST2/XXL/2
TLR235001	5-40 x 3/8 Cap Head Screws (4)	5-40 x 3/8 Inbusschrauben (4)	Vis d'assemblage creuses 5-40 x 3/8 (4)	Viti a testa cilindrica 5-40 x 3/8 (4)
TLR245002	5-40 x 1/4 BH Screws (10)	5-40 x 1/4 Rundkopfschrauben (10)	Vis à tête bombée 5-40 x 1/4 (10)	Viti a testa tonda 5-40 x 1/4 (10)
TLR255004	Cap Head Screws, M2.5x8mm (10)	Inbusschrauben, M2,5x8mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M2,5 x 8 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2,5 x 8 mm (10)
TLR255014	Flat Head Screws, M4x20mm (10)	Flachkopfschrauben, M4x20mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10)	Viti a testa piana, M4 x 20 mm (10)
TLR255032	Setscrew, Cup Point, M5x6mm (10)	Stellschraube, Ringschneide, M5x6mm (10)	Vis de fixation, bout cuvette, M5 x 6 mm (10)	Grano, punta bombata, M5 x 6 mm (10)
TLR5902	Button Hd Screws, M3 x 8mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 8mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 8 mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10)
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 12mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 12 mm (10)
TLR6105	E-Clips, 3mm Shaft (12)	E-Clips, 3mm Welle (12)	Clip en e, arbre de 3 mm (12)	E-Clip, albero da 3 mm (12)
TLR6291	Setscrew, M5 x 4mm, Flt Pnt (10)	Stellschraube, M5 x 4mm (10)	Vis de fixation, M5 x 4 mm, point plat (10)	Grano, M5 x 4 mm, punta piana (10)
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22	Gehäuseklappen, schwarz (12): 22	Clips pour fixer la carrosserie, noir (12) : 22	Clip carrozzeria, colore nero (12): 22
DYNS2631	FUZE 150a Sensorless BL WP ESC: 3-6s	FUZE 150a Sensorlose BL WP ESC 3-6s	Variateur ESC Fuze 150a BL WP sans capteur : 3-6 s	FUZE ESC 150A brushless resistente all'acqua senza sensori: 3-6s

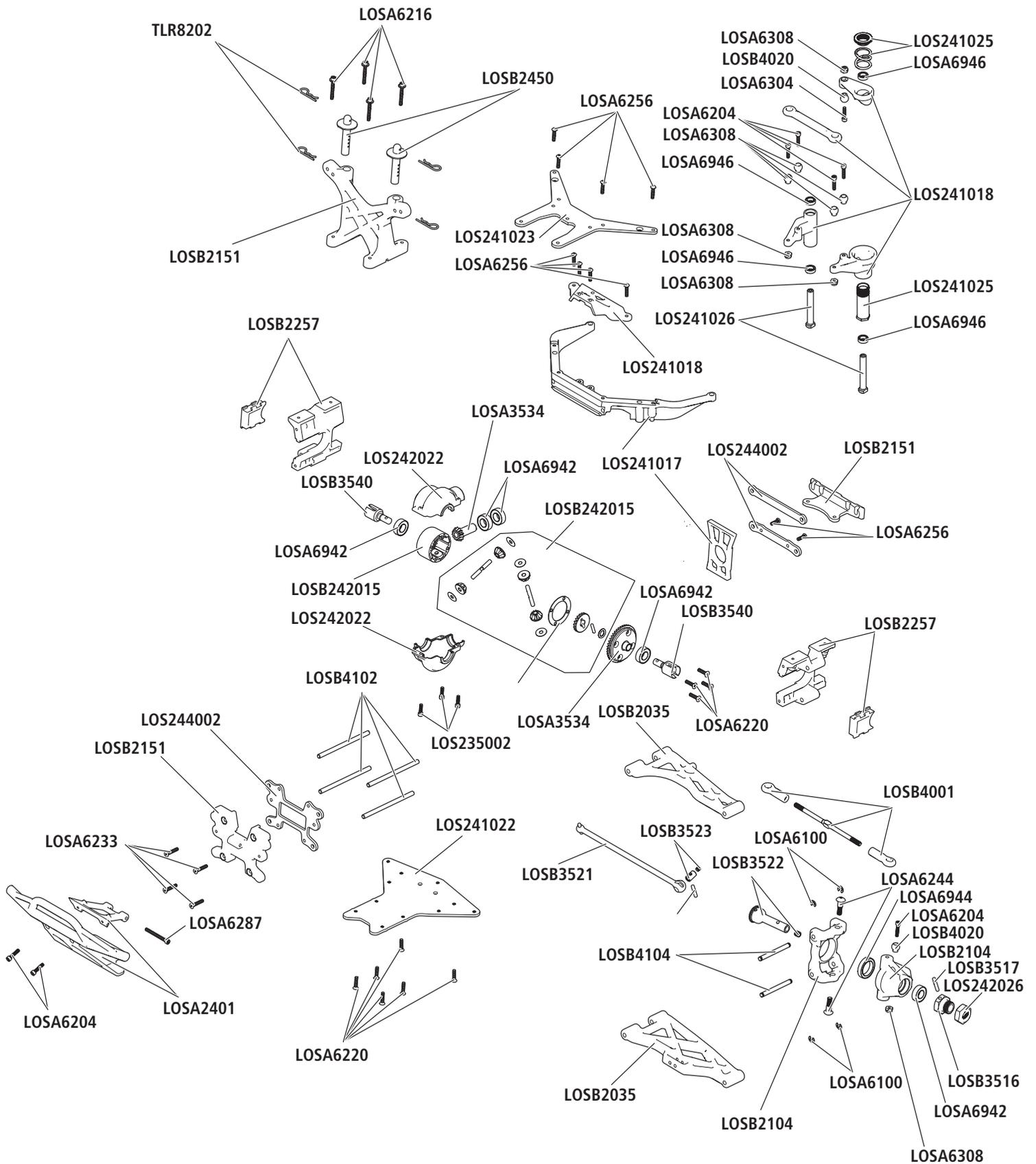
## REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNS1631	Fuze 1/8 4P BL Motor 2200kv: LST 3XL-E	Fuze™ 1/8 4P BL Motor 2200kv: LST 3XL-E	Moteur Fuze 2200 kV BL 4P 1/8 LST 3XL-E	Fuze Motore brushless 4P 1/8 2200 kv: LST 3XL-E
SPM2335	DX2e Active 2Ch Surface Radio	DX2e Active 2Ch Surface Radio	Émetteur DX2e Active 2 voies	DX2e Active 2Ch Surface Radio
SPMS904	18KG WP 1/5th Scale Servo	18KG WP 1/5 Maßstab Servo	Servo à l'échelle 1/5° 18KG WP	Servocomando scala 1:5 18 kg resistente all'acqua (SPMS904)
SPM-SRS6000	SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver	SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver	SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver	SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver
LOS242004	Pinion Gear, 22T, 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 22T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 22 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 22T, 1.0M, albero da 5 mm

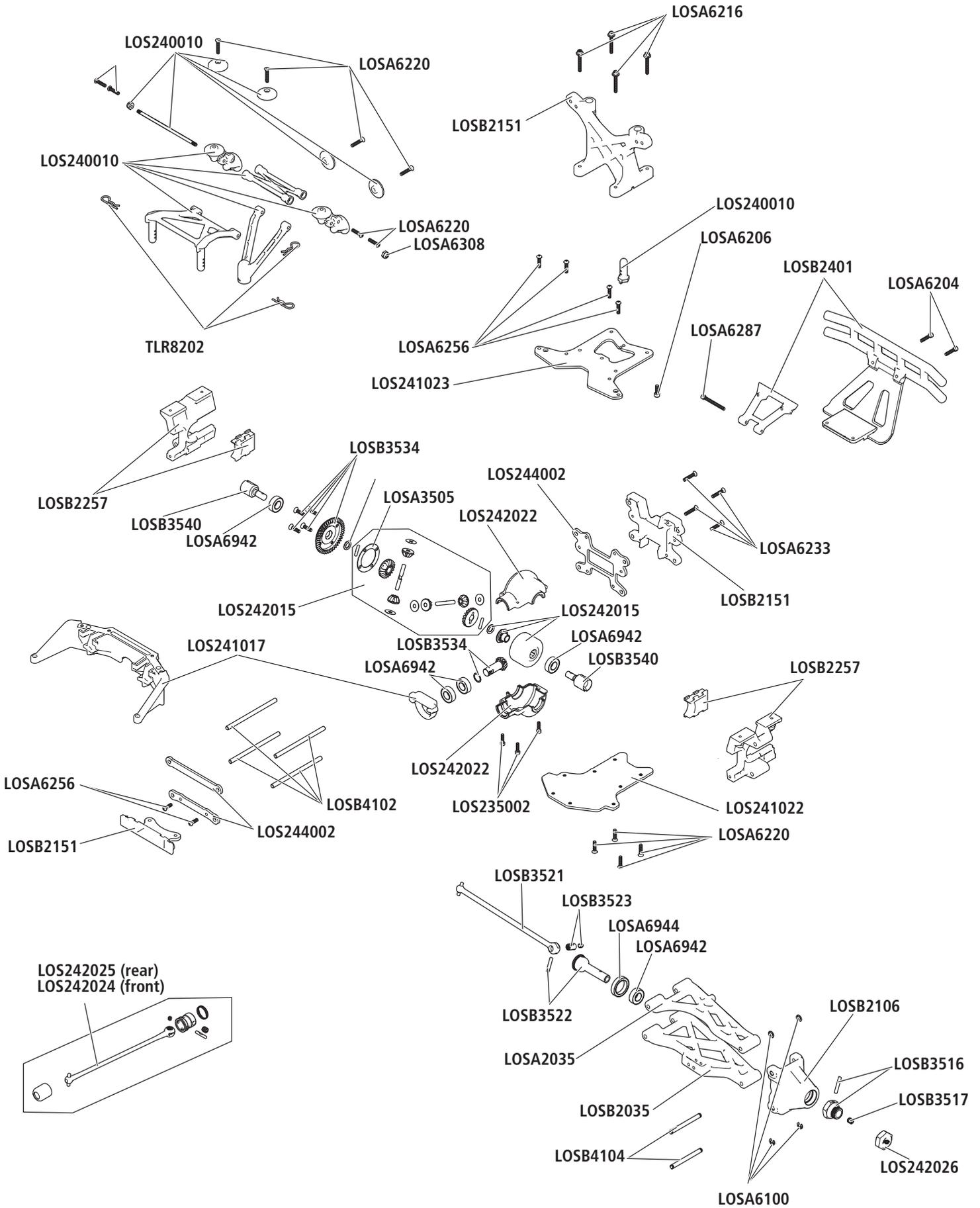
## OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNB3855EC	HD7.6V5000mAh2S50CLiPoCase:EC5	HD7.6V5000mAh2S50CLiPoCase:EC5	Boîtier de batterie Li-Po HD 7,6 V 5000 mAh 2S 50 C : EC5	Case batteria LiPo HD 7,6 V 5000 mAh 2S 50C: EC5
DYNB3856EC	HD11.4V 5000mAh 3S 50C LiPoCase:EC5	HD11.4V 5000mAh 3S 50C LiPoCase:EC5	Boîtier de batterie Li-Po HD 11,4 V 5000 mAh 3S 50 C : EC5	Case batteria LiPo HD 11,4 V 5000 mAh 3S 50 C: EC5
LOS340000	BodySet w/mask, Clear: LST3XL-E	Gehäuse Satz mit Maske, farblos: LST3XL-E	Carrosserie avec masque, clair : LST3XL-E	Set carrozzeria con maschera, trasparente: LST3XL-E
LOS343000	ShockCap,Al,Blk (2): LST/2,3XL-	Stoßkappe, Al, schwarz (2): LST/2,3XL-	Capuchon antichoc, Al, Blk (2) : LST/2,3XL-	Tappo ammortizzatore, alluminio, colore nero (2): LST/2,3XL-
LOS344000	Fr Spindle Set, Alum:LST2, XXL/E	Front Spindel Set, Alum: LST2, XXL/E	Lot d'axes avant, aluminium : LST2, XXL/E	Set fusello ant.: LST2, XXL/E
SPM5000	DX5R 5CH DSMR Tx w/SR6000T	DX5R 5CH DSMR Tx w/SR6000T	DX5R 5CH DSMR Tx avec SR6000T	Radiocomando DX5R 5CH DSMR con SR6000T
SPM6740	Optional Speedometer DX2E	Optional Tachometer DX2E	Compteur de vitesse facultatif DX2E	Tachimetro opzionale DX2E
SPM6741	Optional Bluetooth Module DX2E	Optional Bluetooth-Modul DX2E	Module Bluetooth facultatif DX2E	Modulo Bluetooth opzionale DX2E
SPM6742	TM1500 Telemetry Module	TM1500 Telemetriemodul	Module de télémétrie TM1500	Modulo telemetria TM1500
SPM6743	Spektrum DX2E Active Speedometer Bundle	Spektrum DX2E Active Tachometer-Bündel	Lot de compteurs de vitesse Spektrum DX2E Active	Bundle tachimetro Spektrum DX2E Active
SPM6744	Spektrum DX2E Active Dashboard Bundle	Spektrum DX2E Active Armatur-Bündel	Lot de tableaux de bord Spektrum DX2E Active	Bundle cruscotto Spektrum DX2E Active
SPM6745	DX2E Active Phone Mount	DX2E Active Telefonhalterung	Support de téléphone DX2E Active	Supporto telefono DX2E Active
LOS242007	Pinion Gear, 19T, 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 19T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 19 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 19T, 1.0M, albero da 5 mm
LOS242008	Pinion Gear, 20T, 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 20T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 20 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 20T, 1.0M, albero da 5 mm
LOS242009	Pinion Gear, 21T 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 21T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 21 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 21T 1.0M, albero da 5 mm
LOS242010	Pinion Gear, 23T, 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 23T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 23 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 23T, 1.0M, albero da 5 mm
LOS242003	Pinion Gear, 24T, 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 24T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 24 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 24T, 1.0M, albero da 5 mm
LOS242011	Pinion Gear, 25T, 1.0M 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 25T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 25 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 25T, 1.0M, albero da 5 mm

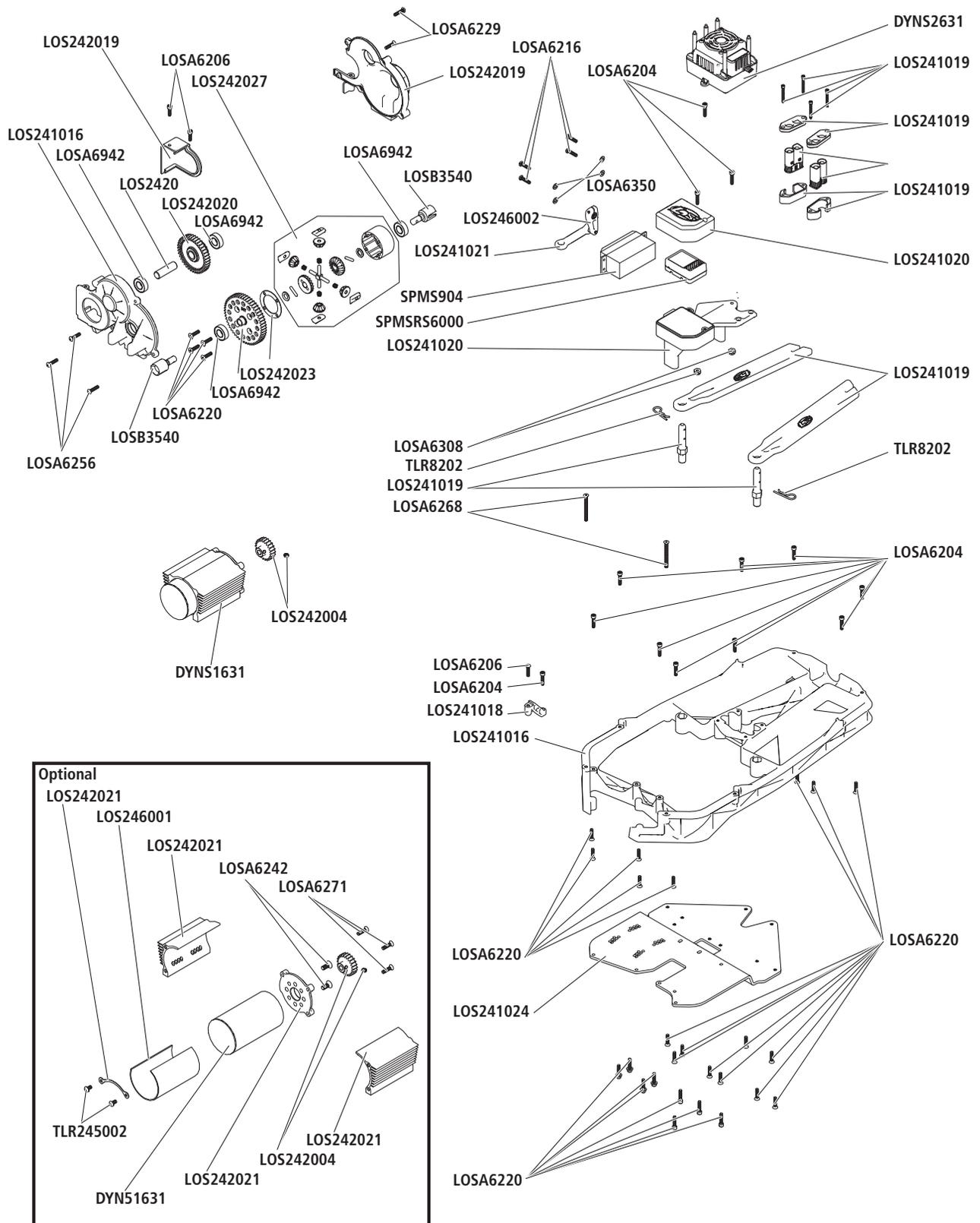
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



**EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI**







**WWW.LOSI.COM**

©2017 Horizon Hobby, LLC.

Losi, LST 3XL-E, DSM, DSM2, DSMR, Active, AVC, Active Vehicle Control, EC3, Dynamite, Fuze, Passport, Prophet and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 9,320,977. US 8,079,929. M355740. I436811.

Created 08/17

54246

LOS04015