

RTR
READY-TO-RUN

AVC® U.S. Pat. No. 9,320,977

LST 3XL-E™ RTR



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà. Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.

- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il cor retto funzionamento dell'apparato radio.

Table of Contents

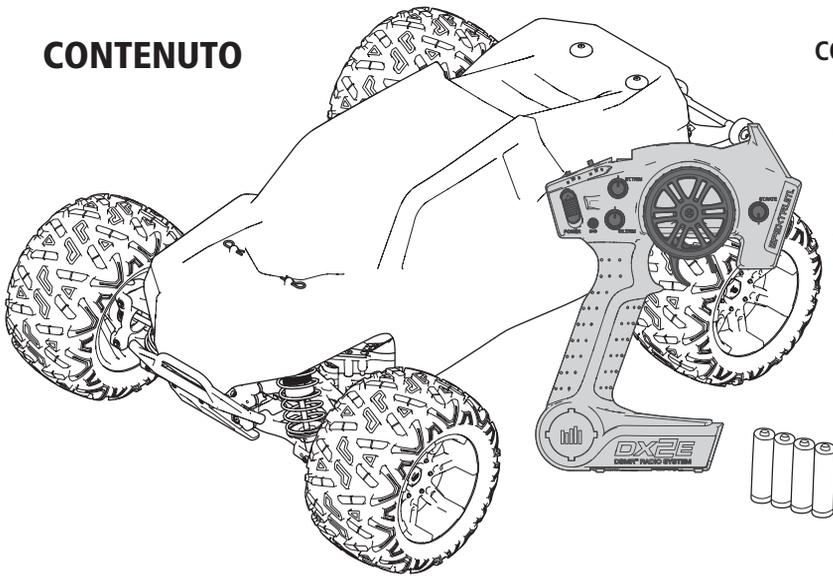
Contenuto	27
Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile	27
Precauzioni generali.....	27
Manutenzione in condizioni umide.....	27
AVVIO RAPIDO	27
Scelta delle batterie	27
Componenti.....	27
Installazione delle batterie	28
Sistema Radio Spektrum DX2E Active	28
Installare le pile del trasmettitore.....	28
Ricevente SRS6000 con tecnologia AVC	28
Canali AUX.....	28
Connessione e calibrazione della ricevente.....	29
Disattivazione della funzione Stability Assist.....	29
Precauzioni nella guida	29
Accensione del veicolo	29
PRIMA DI USARE IL VEICOLO	29
Regolazione del valore di sensibilità	29
Inoltrare.....	29
Invertire/freno.....	29
Tempo di utilizzo	30
Per migliorare la durata di funzionamento.....	30
ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI	30

Cambiare i parametri di regolazione della corsa	30
Dynamite® Fuze™ 150A ESC BRUSHLESS SENZA SENSORI (DYNS2631)	30
Dati tecnici.....	30
Condizione dei LED.....	30
Toni acustici di avvertimento.....	30
Procedura di calibrazione dell'ESC.....	30
Funzioni e modi dell'ESC.....	31
Programmazione l'ESC.....	31
DESCRIZIONI.....	31
Dynamite® Fuze™ 2200Kv Brushless Motor (DYNS1631)	32
Precauzioni.....	32
INGRANAGGI.....	32
Guida alla risoluzione dei problemi	32
Problema.....	32
Possibili cause.....	32
Soluzione.....	32
Garanzia.....	32
Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti	33
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea	33
Elenco dei ricambi	34
Parti Opzionali	36
Vista esplosa delle parti	37

REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc. Cliccate sulla linguetta Support in www.Losi.com e seguite il link per la registrazione del prodotto.

CONTENUTO



COMPONENTI

- Losi® LST 3XL™ (LOS04015)
- Spektrum™ DX2E Active™, Trasmittente 2,4 GHz (SPM2335)
- Spektrum™ Ricevente di superficie DSMR® con AVC a 6 canali (SPMSR56000)
- Spektrum™ Servocomando scala 1:5 18 kg resistente all'acqua (SPMS904)
- Dynamite® Fuze™ ESC 150A brushless resistente all'acqua senza sensori: 3-6s (DYN52631)
- Dynamite® Fuze™ Motore brushless 4P 1/8 2200 kv: LST 3XL-E (DYN51631)
- 4 batterie AA (solo trasmittente)

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo TEN SCBE RTR per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Installare sul veicolo le batterie completamente cariche.
5. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
6. Guidare il veicolo.
7. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

SCelta DELLE BATTERIE

Per il proprio funzionamento, il 3XL-E richiede due batterie LiPo da 2S a 3S che lavorando in serie funzionano come un pacco da 4S a 6S, a seconda della scelta. Il 3XL-E monta una combinazione di pignone e corona ottimale per batterie fino a 6S nella maggior parte delle condizioni di esercizio. Scegliere le batterie più adatte in base alla velocità, alla potenza e al rendimento che si desiderano ottenere dal veicolo. Utilizzando due pacchi da 3S come 6S, il veicolo risulterà più veloce e con più potenza a disposizione rispetto a due pacchi da 2S, ma fornirà tempi di funzionamento inferiori con un pacco 6S.

Si consigliano batterie LiPo Dynamite® 7,4 5000 mAh 2S 50C: Hardcase con connettore EC5™ (DYNC3810EC) o LiPo Dynamite 11,1 5000 mAh 3S 50C hardcase con connettore EC5™ (DYNC3811EC). Scegliere un caricabatterie adatto alle batterie Li-Po 2S e/o 3S. Noi

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

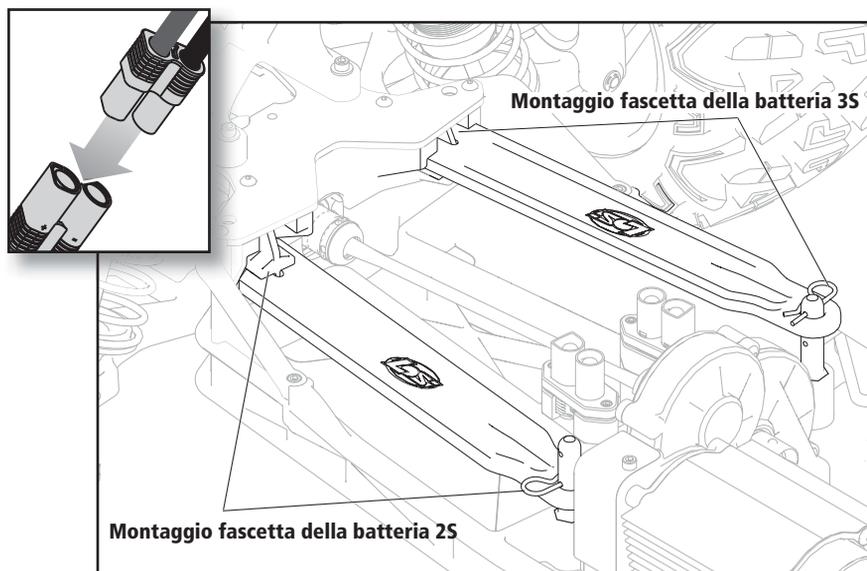
AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riportarlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzoni sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificare le boccole con olio leggero per motore.

consigliamo il Dynamite® Passport 400W Dual ACDC Touch (DYN3005). Fare riferimento ai propri manuali della batteria e del caricabatteria per istruzioni sull'utilizzo, sulla sicurezza e sulla carica.

IMPORTANTE: Quando si utilizzano batterie 6S, prestare attenzione alle temperature di motore e batteria. Se i componenti funzionano a valori superiori a quelli consigliati, ridurre le dimensioni del pignone o passare a una configurazione 5S o 4S. Sono disponibili anche combinazioni di pignone e corona opzionali per una messa a punto di precisione del veicolo. Vedere la sezione Ingranaggi a pagina 8 di questo manuale per maggiori informazioni.

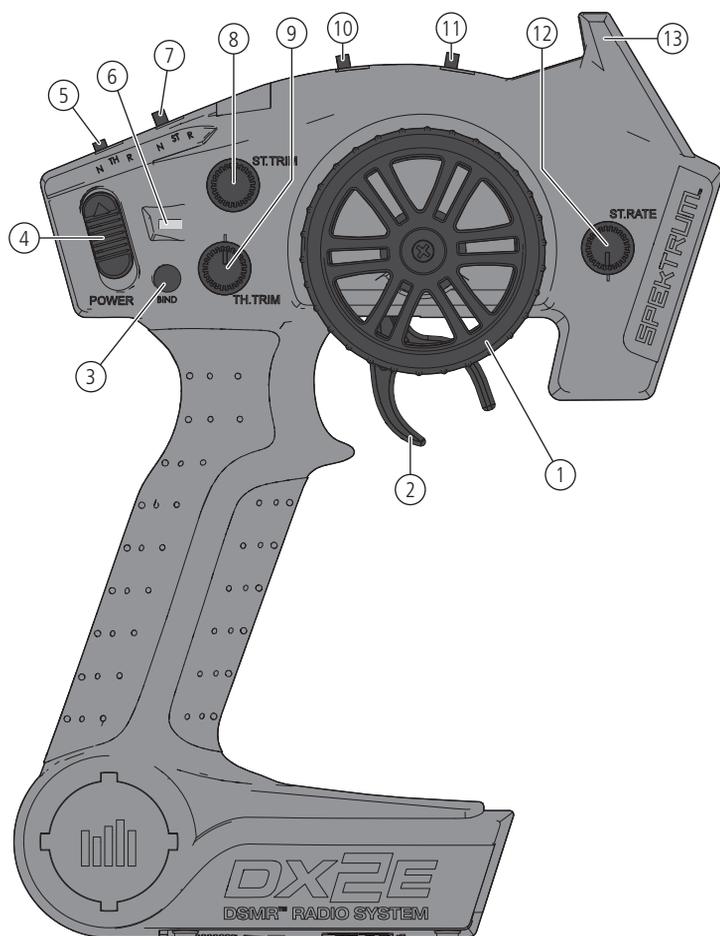
INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE



1. Accertarsi che l'ESC sia spento.
2. Rimuovere i perni della carrozzeria e sollevare la parte anteriore della carrozzeria.
3. Rimuovere i perni della carrozzeria dalle fascette delle batterie e rimuovere i fermi delle batterie.

4. Installare le batterie nei porta batterie e fissarli in posizione con i fermi delle batterie.
5. Collegare le batterie ai morsetti di potenza, facendo attenzione a rispettare la polarità.
6. Entrambe le batterie devono essere collegate per poter accendere il veicolo.
7. Accendere prima il trasmettitore e poi il veicolo.

SISTEMA RADIO SPEKTRUM DX2E ACTIVE



1. **Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
2. **Grilletto del gas** Controlla la velocità e la direzione (avanti/freno/indietro) del modello
3. **Pulsante BIND** Imposta la trasmittente in modalità Bind
4. **INTERRUTTORE ON/OFF** Accende/spegne la trasmittente
5. **TH.REV** Spostandolo avanti o indietro, inverte la funzione del comando della velocità
6. **Luci di indicazione**
 - Verde fisso: indica che il livello di carica della batteria è sufficiente
 - Verde lampeggiante: indica che la tensione della batteria è molto bassa. Sostituire le batterie
7. **ST.REV** Inverte la funzione dello sterzo quando il volantino viene ruotato a sinistra o a destra
8. **ST Trim** Regola il punto centrale dello sterzo
9. **TH Trim** Regola il punto neutro del gas
10. **TH Limiter** Limita l'acceleratore al 50, 70 o 100%.
11. **Interruttore a 3 posizioni** Controlla un terzo canale ed è preimpostato su -100%/neutro/100%
12. **ST Rate** Regola la sensibilità della tecnologia AVC
13. **Antenna** Trasmette il segnale al modello

INSTALLARE LE PILE DEL TRASMETTITORE

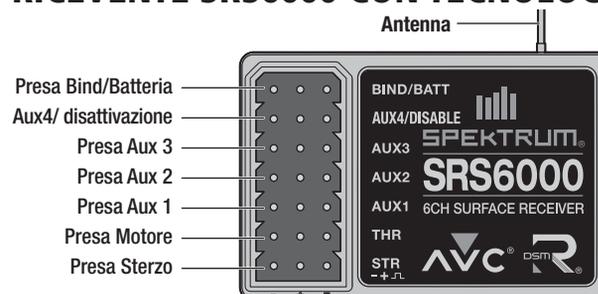
1. Premere leggermente il coperchio delle pile per sganciarlo e toglierlo.
2. Inserire 4 pile AA facendo attenzione a rispettare le polarità indicate nel portapile.
3. Rimettere a posto il coperchio facendo attenzione a inserirlo correttamente nelle sue guide.

ATTENZIONE: si raccomanda di ricaricare solo le batterie ricaricabili e non le pile alcaline, perché queste ultime si surriscaldano e potrebbero incendiarsi e scoppiare con evidenti danni e lesioni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.

Per maggiori informazioni sul trasmettitore, visitare il sito www.horizonhobby.com facendo clic sul tab Support del radiocomando Spektrum DX2E per scaricare il manuale di istruzioni.

RICEVENTE SRS6000 CON TECNOLOGIA AVC



CANALI AUX

I canali AUX possono controllare dei servi aggiuntivi oppure alimentare un transponder personale.

Se l'AVC è attivo, sono operativi solo quattro canali: sterzo, motore, AUX3 e AUX4. I rimanenti canali AUX possono essere utilizzati per alimentare luci o un transponder personale.

Se l'AVC non è attivo (si veda il relativo paragrafo sul manuale), i canali AUX si possono usare per comandare dei servi aggiuntivi.

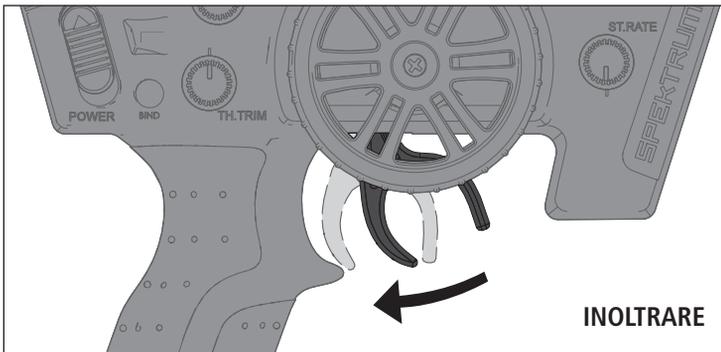
CONNESSIONE E CALIBRAZIONE DELLA RICEVENTE

Per poter funzionare, la ricevente deve essere connessa alla trasmittente. La connessione (binding) è la procedura che permette di programmare la ricevente in modo che riconosca il codice univoco di identificazione (GUID, Globally Unique Identifier) di una singola trasmittente specifica. Quando una ricevente viene connessa a una trasmittente/memoria, risponde solo a quella trasmittente/memoria specifica.

È necessario calibrare la ricevente ogni volta che viene impostata la modalità Bind.

IMPORTANTE: affinché la tecnologia AVC funzioni correttamente, è necessario rispettare la sequenza di passaggi qui sotto.

1. Inserire il connettore bind nell'apposita presa sulla ricevente.
2. Accendere la ricevente. Il LED arancione lampeggia, indicando che la ricevente è in modalità Bind.
3. Centrare le manopole ST TRIM e TH TRIM sulla trasmittente.
4. Mettere la trasmittente in modalità Bind, accendendola e tenendo premuto l'interruttore Bind.
5. La procedura termina quando il LED arancione sulla ricevente diventa fisso.
6. Tirare il grilletto della trasmittente per aprire il gas al massimo.
7. Premere il grilletto della trasmittente per frenare al massimo, quindi riportare il grilletto al centro.
8. Ruotare il volantino completamente a destra.
9. Ruotare il volantino completamente a sinistra, quindi riportare il volantino al centro. Il LED arancione lampeggia una volta.
10. Al termine della procedura di connessione e calibrazione, rimuovere il connettore bind.
11. Spegnerne la trasmittente.



IMPORTANTE: è necessario ripetere la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente nei seguenti casi:

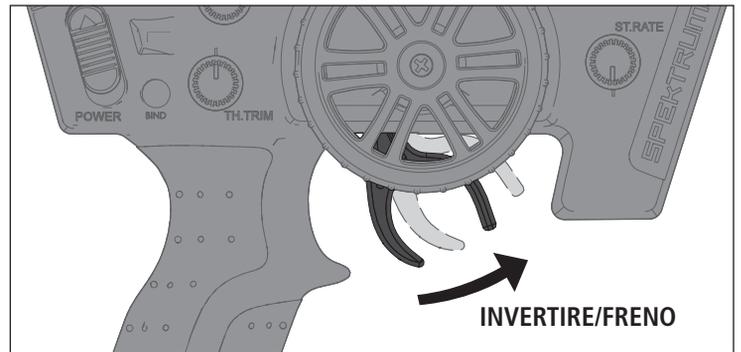
- Modifica dell'inversione del servo dopo la connessione
- Modifica della corsa dopo la connessione
- Uso della ricevente con una memoria diversa

Se si modifica l'inversione del servo o la regolazione della corsa dopo la connessione, l'AVC non funzionerà correttamente.

DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE STABILITY ASSIST

Se si partecipa a competizioni ufficiali, potrebbe essere necessario disattivare la tecnologia AVC. Per disattivarla, inserire un secondo connettore bind nell'apposita porta dopo la connessione.

IMPORTANTE: è necessario calibrare la ricevente ogni volta che si imposta la modalità Bind. Per attivare l'AVC, consultare la sezione Connessione e calibrazione della ricevente.



PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.

ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.

Consiglio: Per migliorare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo, installare i distanziali ammortizzatori inclusi. Il distanziale ammortizzatore è di 4mm. Potete aggiungere uno o due distanziali di misura media (2 mm) e/o piccola (1 mm) per aumentare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo.

2. Ricarica batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Settaggio del trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
4. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

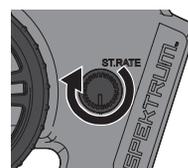
ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare le manopole ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
4. Accendere l'ESC.

IMPORTANTE: Il veicolo DEVE restare immobile per almeno 5 secondi su di una superficie piana e livellata.

REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ

La manopola ST RATE regola la sensibilità, ovvero la stabilità sul ricevitore. Se si aumenta la sensibilità, il sistema AVC diventa maggiormente sensibile agli spostamenti laterali del veicolo. Bisognerebbe usare la sensibilità massima quando si va ad alta velocità e si vuole che il veicolo vada dritto. Man mano che la sensibilità aumenta, la corsa dello sterzo diminuisce.



Girare in senso antiorario la manopola ST RATE per ridurre la sensibilità.

Girare in senso orario la manopola ST RATE per aumentare la sensibilità.

IMPORTANTE: La manopola ST RATE regola la sensibilità solo quando il trasmettitore è connesso ad un ricevitore DSMR. Quando il trasmettitore è connesso ad un ricevitore DSM, DSM2 o DSM marino, la manopola ST RATE controlla il riduttore di corsa dello sterzo.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

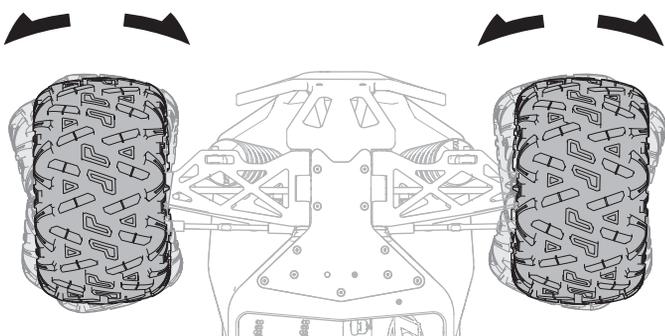
Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Utilizzare un pignone più piccolo per ottenere un rapporto di riduzione inferiore.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatteria adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI

Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il TH TRIM finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermano, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea dritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.



CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA

Regolare le corse con le ruote che non toccano terra. Le regolazioni apportate al punto terminale del gas e del freno faranno sì che le ruote girino alla massima velocità, quindi è necessario farsi aiutare a tenere il veicolo saldamente durante la regolazione delle impostazioni.

ATTENZIONE: durante la regolazione dei punti terminali delle corse tenere le mani, i capelli e i vestiti non aderenti lontano dalle parti in movimento, specialmente le ruote. L'inosservanza di questa indicazione può causare gravi lesioni all'utente.

1. Tenere il grilletto nella posizione di freno massimo e girare il volantino completamente a destra mentre si accende il trasmettitore. Il LED lampeggia rapidamente indicando che è attivo il modo programmazione.
2. Fine corsa motore: Mantenendo il motore al massimo, girare la manopola TH TRIM per regolare il fine corsa del motore al massimo.
3. Fine corsa freno: Mantenendo il grilletto nella posizione di freno massimo, girare la manopola TH TRIM per regolare il fine corsa del freno al massimo.
4. Fine corsa sterzo a sinistra: Mantenendo il volantino tutto a sinistra, girare la manopola ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a sinistra.
5. Fine corsa sterzo a destra: Mantenendo il volantino tutto a destra, girare la manopola ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a destra. Riportare il volantino al centro.
6. Spegner il trasmettitore per salvare le regolazioni delle corse. La corsa minima è al 75%, quella massima al 150%.

IMPORTANTE: se la corsa viene cambiata sul DX2E, bisogna rifare la connessione e calibrare il ricevitore SPMSRS6000.

DYNAMITE® FUZE™ 150A ESC BRUSHLESS SENZA SENSORI (DYSN2631)

DATI TECNICI

Tipo	Senza sensori
Corrente costante/picco	150A/950A
Resistenza	0.00035 Ohm
Funzione	Avanti/Freno - Avanti/Freno Indietro
Operazioni	Marcia avanti proporzionale, indietro proporzionale con ritardo sul freno
Tensione ingresso	8-18 Cells NiMH, 3-6s LiPo
Uscita BEC	6V/5A
Protezione per sovraccarico	Termica
Dimensioni (LxWxH)	59.5mm(L) x 48mm(W) x 42mm(H)
Peso	178 g

CONDIZIONE DEI LED

- Quando non c'è segnale dal comando motore tutti i LED dell'ESC sono spenti.
- Il LED rosso si accende quando c'è un segnale proveniente dal comando motore.

TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. **Tensione ingresso:** quando viene acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 2 beep distanziati di un secondo (xx-xx-xx). Spegner l'ESC e accertarsi che le connessioni siano affidabili e che la carica della batteria non sia troppo bassa per operare con sicurezza.
2. **Collegamento radio:** quando viene acceso, l'ESC controlla il segnale radio. Se viene riscontrato un problema, l'ESC emette continuamente 1 beep a due secondi di distanza uno dall'altro (x-x-x). Spegner l'ESC e accertarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

Per i motori brushless senza sensori:

1. Collegare il terminale A dell'ESC al terminale A del motore. Il verso di rotazione del motore si può anche cambiare al punto 12 della programmazione senza scambiare il collegamento dei fili.
2. Collegare il terminale B dell'ESC al terminale B del motore.
3. Collegare il terminale C dell'ESC al terminale C del motore.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si termina di usare il veicolo. L'interruttore dell'ESC controlla solo l'alimentazione del ricevitore e dei servi. L'ESC continua ad assorbire corrente e, se la batteria è collegata, si scarica troppo con possibile danneggiamento.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Per avere un giusto funzionamento dell'ESC bisogna calibrarlo sulle uscite del trasmettitore.

1. Spegner l'ESC.
2. Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, il motore non sia invertito, il trim del motore sia al punto neutro e la corsa del motore sia al 100%. Disattivare ogni funzione speciale come l'ABS, ecc.
3. Premere il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Rilasciare il pulsante appena il LED rosso inizia a lampeggiare.
4. Calibrare i punti della corsa motore premendo il pulsante SET una volta dopo ogni passo.
 - Punto neutro (1 lampo) - lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.
 - Motore al massimo (2 lampi) - tirare il comando motore tutto indietro.
 - Freno al massimo/retromarcia (3 lampi) - spingere il comando motore tutto in avanti.
5. Terminato l'ultimo passo, il motore gira per tre secondi.

Consiglio: Se il motore gira nella direzione sbagliata, invertire la connessione di 2 cavi esterni del motore qualsiasi. Il cavo centrale deve restare al centro e non può essere spostato ad un'altra porta del motore.

FUNZIONI E MODI DELL'ESC

L'ESC Fuze comprende varie opzioni di programmazione per regolare le caratteristiche del veicolo. Far riferimento alle tavole di regolazione incluse, per adattare l'ESC alle proprie esigenze.

PROGRAMMARE L'ESC

La programmazione si può eseguire usando il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF, oppure il Digital Program Box (DYN3748).

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC usando il suo interruttore.
3. Premere e tenere premuto il pulsante SET, quindi accendere l'ESC. Non rilasciare il pulsante fino alla selezione dell'opzione di menu. Il LED rosso inizia a lampeggiare, quindi il LED verde lampeggia una volta per indicare la prima opzione del menu.
4. Il LED verde lampeggia per un numero di volte corrispondente al numero dell'opzione di menu. Rilasciare il pulsante quando si raggiunge l'opzione di menu desiderata.
5. Quando si raggiunge l'opzione programmabile di menu desiderata (come indicato nella tabella seguente), tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegner l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.

Consiglio: volendo si può riportare l'ESC alle impostazioni di default accendendolo mentre si tiene premuto il pulsante SET per 5 secondi.

ELEMENTI PROGRAMMABILI Elementi di base	VALORE PROGRAMMABILE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno	Avanti/indietro						
2 Forza frenante	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3 Soglia di spegnimento per bassa tensione	nessuna protezione	2.6V/cella	2.8V/cella	3.0V/cella	3.2V/cella	3.4V/cella			
4 Modalità di avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9
5 Massima forza del freno	25%	50%	75%	100%	disattivato				

■ Impostazioni di default

DESCRIZIONI

1. Modalità di funzionamento

- *Solo avanti con freno*
Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.
- *Marcia avanti/indietro con freno*
Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Forza frenante

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3. Spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovraccarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente. Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9.0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9.0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8.0 V usata con una soglia di 2.6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5.2 V (2.6 x 2 = 5.2). Usando il Digital Program Box (DYN3748) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

4. Modalità di accelerazione all'avvio (Throttle Punch)

Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 9 dà una accelerazione molto forte. Quando si usano i livelli 7, 8 o 9 bisogna utilizzare batterie di elevata potenza, in caso contrario non sarebbero in grado di fornire tutta la potenza richiesta dalla forte accelerazione.

5. Massima forza del freno

Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

DYNAMITE® FUZE™ 2200KV BRUSHLESS MOTOR (DYSN1631)

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti rotanti.
- Non smontare con la batteria collegata.
- Lasciarlo raffreddare prima di toccarlo.

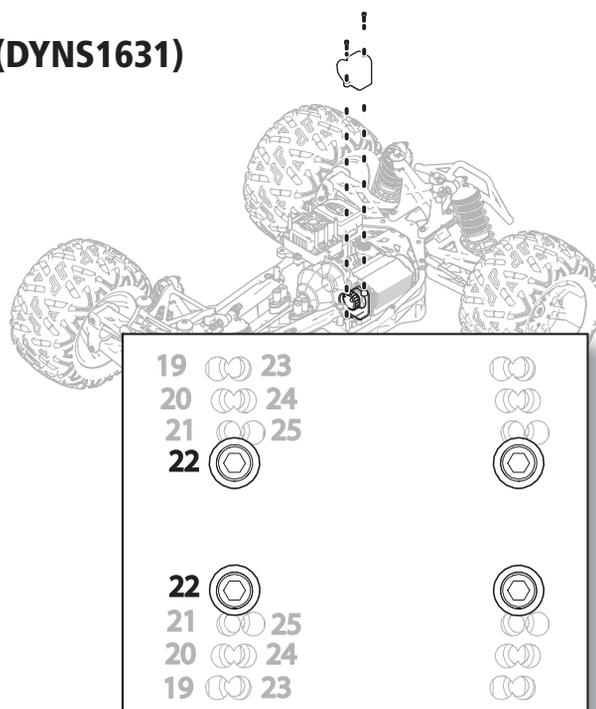
INGRANAGGI

Montando un pignone con meno denti si avrà una coppia maggiore e una riduzione del carico sul gruppo propulsore, ma la velocità massima verrà ridotta. Allo stesso modo, aumentando i denti del pignone si avrà meno coppia e una velocità massima superiore, ma un maggiore carico sul gruppo propulsore. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore sia regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori sopportati. Sia motore sia regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature sono troppo alte, occorre sostituire la combinazione con un pignone più piccolo.

Consiglio: I motori brushless Dynamite sono progettati per funzionare a temperature fino a 80 °C / 176 °F

CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE

1. Rimuovere le 2 viti che tengono fermo il coperchio del pignone.
2. Allentare il grano e togliere il pignone installato.
3. Rimuovere le 4 viti sul fondo del motore.
4. Montare il nuovo pignone all'estremità dell'albero motore in modo che il grano sia posizionato in corrispondenza della parte piatta dell'albero.
5. Posizionare il pignone in modo che i suoi denti siano allineati con quelli della corona, quindi fissare il pignone stringendo il grano.
6. Muovere il motore in modo da allinearne i fori con il numero del dente del pignone e fissare il motore con le 4 viti del motore.



7. Riposizionare il coperchio del pignone e installare le 2 viti.

Consiglio: Considerare l'uso di un pignone da 21 denti o più piccolo per mantenere le temperature dei sistemi di potenza entro i valori consigliati quando il 3XL-E funziona a 6S e in condizioni gravose, per esempio su terreno erboso o fangoso.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente. 10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



Dichiarazione di conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS236001	3.2mm x 7mmx .5mm Washer(10)		Rondelle 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10)	Rondella 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10)
LOS240010	SwivelRearBodyMountSet:LST 3XL-	Drehgelenk für hinteren Karosseriebereich/ Bausatz:LST 3XL-	Lot de supports de carrosserie arrière pour pivots : LST 3XL-	Set montante carrozzeria posteriore girevole: LST 3XL-
LOS240011	Body Set, Painted: LST 3XL-E	Karosseriesatz, lackiert: LST 3XL-E	Carrosserie, peinte : LST 3XL-E	Set carrozzeria, colorato: LST 3XL-E
LOS241016	CenterSection,Chassis: LST 3XL-	Mittelteil, Fahrgestell: LST 3XL-	Partie centrale, châssis : LST 3XL-	Sezione centrale, Telaio: LST 3XL-
LOS241017	F/RChassisBrce&DiffRing:LST3XL-	F/R Fahrgestell Brce&DiffRing: LST3XL-	Support de châssis AV/AR & Anneau de différen- tiel F/R : LST3XL-	Anello diff. e montante telaio ant./post.: LST3XL-
LOS241018	Steering Bellcrank Set:LST 3XL-	Steuerungsumlenkhebelsatz: LST 3XL-	Lot de leviers de renvoi de direction : LST 3XL-	Set squadrette sterzo: LST 3XL-
LOS241019	BatteryStraps&EC5Holder:LST3XL-	Akkugurtbänder & EC5 Halterung: LST3XL-	Sangle de batterie & support EC5 : LST3XL-	Fascette batteria e supporto EC5: LST3XL-
LOS241020	Servo/ESCMnt&RecvrBox: LST 3XL-	Servo /ESCMnt & Empfängerbox: LST 3XL-	Support de servo/variateur ESC & boîtier récep- teur : LST 3XL-	Montante servo/ESC e scatola ricevente: LST 3XL-
LOS241021	RodEnd&SteeringLinkSet:LST 3XL-	Gestängeende & Spurstange Satz: LST 3XL-	Embout & jeu de lien de direction : LST 3XL-	Set rinvio sterzo e tirante: LST 3XL-
LOS241022	Skid Plate Set, Fr/Rr: LST 3XL-	Gleitbrett Satz, Front/Heck: LST 3XL-	Lot de plaques de protection, AV/AR : LST 3XL-	Set protezione telaio, ant./post.: LST 3XL-
LOS241023	Top Plate Set, Fr/Rr: LST 3XL-E	Oberplatte Satz, Front/Heck: LST 3XL-E	Plaque de protection supérieure, AV/AR : LST 3XL-E	Set piastra superiore, ant./post.: LST 3XL-E
LOS241024	Mid Plate, Chassis: LST 3XL-E	Mittelplatte, Chassis: LST 3XL-E	Plaque intermédiaire, châssis : LST 3XL-E	Piastra intermedia, Telaio: LST 3XL-E
LOS241025	Servo Saver Tube, Spring & Adjuster: LST 3XL-E	Servo-Saver-Rohr, Feder & Einstellvorrich- tung: LST 3XL-E	Tube, ressort & réglage de sauve-servo : LST 3XL-E	Cannotto salvaservo, molla e regolatore: LST 3XL-E
LOS241026	Steering Post Set (2): LST 3XL-E	Lenksäule Satz (2): LST 3XL-E	Lot de colonnes de direction (2) : LST 3XL-E	Set montante sterzo (2): LST 3XL-E
LOS242019	TransCase&GearCover: LST 3XL-E	Trans Case & Getriebeabdeckung: LST 3XL-E	Boîte de transfert & couvercle d'engrenage : LST 3XL-E	Scatola trasmissione e coperchio ingra- naggi: LST 3XL-E
LOS242020	CompoundGear,16/40,Mod1,LST3XL-	Doppelgetriebe, 16/40, Mod1, LST3XL-	Engrenage composé, 16/40, mode 1, LST3XL-	Ingranaggio composto, 16/40, Mod1, LST3XL-
LOS242021	Heat Sink Motor Mount, LST 3XL-	Kühlkörpermotorlagerung, LST 3XL-	Support moteur pour dissipateur thermique, LST 3XL-	Supporto motore con dissipatore, LST 3XL-
LOS242022	AL Diff Case, Black: LST/2,3XL-	AL Diff Gehäuse, Schwarz: LST/2,3XL-	Boîtier de différentiel AL, noir : LST/2,3XL-	Scatola diff. alluminio, colore nero: LST/2,3XL-
LOS242023	Spur Gear, 54T, 1.0M, LST X3XL-	Stirnrad, 54T, 1.0M, LST X3XL-	Engrenage, 54 T, 1,0 M, LST X3XL-	Corona, 54T, 1,0M, LST X3XL-
LOS242024	Cntr DriveShaftAssm,Fr: LST3XL-	Baugruppe Zentrale Antriebswelle, Front: LST3XL-	Arbre d'entraînement central, avant : LST3XL	Gruppo albero di trasmissione centrale, ant.: LST3XL-
LOS242025	Cntr DriveShaftAssm,Rr: LST3XL-	Baugruppe Zentrale Antriebswelle, Heck: LST3XL-	Arbre d'entraînement central, arrière : LST3XL	Gruppo albero di trasmissione centrale, post.: LST3XL-
LOS242026	Capped Wheel Nut, 17mm,LST 3XL-E	Rad-Hutmutter, 17mm, LST 3XL-E	Écrou de roue avec capuchon, 17 mm, LST 3XL-E	Dado ruota con calotta, 17 mm, LST 3XL-E
LOS242027	LSD Differential Rebuild: LST 3XL-E	LSD Differential-Umbau: LST 3XL-E	Reconstruction du différentiel autobloquant : LST 3XL-E	Kit riparazione differenziale LSD: LST 3XL-E
LOS243006	ShckHrdwre,Plastics(2):LST 3XL-	Stoßd.-Hardware, Kunststoffteile (2):LST 3XL-	Matériel antichoc, plastique (2) : LST 3XL-	Accessori ammortizzatore, plastica (2):LST 3XL-
LOS243007	ShockCartridge&Seals(2):LST3XL-	Stoßdämpfer Kartusche & Dichtung (2): LST3XL-	Cartouche d'amortisseur & joints (2) : LST3XL-	Cartuccia ammortizzatore e guarnizioni (2):LST3XL-
LOS243008	ShockShft,Polished(2): LST3XL-E	Stoßdämpferwelle, poliert (2): LST3XL-E	Arbre antichoc, poli (2) : LST3XL-E	Alberino ammortizzatore, finitura lucida (2): LST3XL-E
LOS243009	Shock Body, Threaded, HA (2): LST 3XL-E	Stoßdämpfergehäuse, Gewinde, HA (2): LST 3XL-E	Corps antichoc, fileté, HA (2) : LST 3XL-E	Corpo ammortizzatore, filettato, HA (2): LST 3XL-E
LOS244002	Hinge Pin Brace Set, HA: LST 3XL-E	Scharnierstiftklammer Satz, HA LST 3XL-E	Lot d'axes de charnière, HA : LST 3XL-E	Set piastrine per perni braccetti, HA: LST 3XL-E
LOS246002	Servo Arm,Steering,15T:LST 3XL-	Gestängeende, Lenkung Satz, 15T:LST 3XL-	Bras du servo, direction, 15 T : LST 3XL-	Braccio servocomando, sterzo, 15T: LST 3XL-
LOS44001	Wheel,17mm,Blk CR (2):LST 3XL-E	Rad, 17mm, Schwarz CR (2): LST 3XL-E	Roue, 17 mm, Blk CR (2) : LST 3XL-E	Ruota, 17 mm, colore nero CR (2): LST 3XL-E
LOSA3505	Diff Seal Set: 8B,8T,LST,XXL,MB	Differentialgetriebedichtung: 8B, 8T, LST, XXL, MB	Lot de joints pour différentiels : 8B,8T,LST,XXL,MB	Set guarnizioni diff.: 8B,8T,LST,XXL,MB
LOSA4002	Antenna Kit	Antennenbausatz	Kit d'antenne	Kit antenna
LOSA4003	Antenna Caps	Antennenkappen	Capuchons d'antenne	Cappucci antenna
LOSA6204	4-40 x 1/2 Socket Head Screw	4-40 x 1/2 Innensechskantschraube	Vis à pans creux 4-40 x 1/2	Vite a brugola 4-40 x 1/2
LOSA6206	4-40 x 3/8 SH Screws (10)	4-40 x 3/8 Innensechskantschraube (10)	Vis à pans creux 4-40 x 3/8 (10)	Viti a brugola 4-40 x 3/8 (10)
LOSA6216	4-40 x 7/8 Socket Head Screw	4-40 x 7/8 Innensechskantschraube	Vis à pans creux 4-40 x 7/8	Vite a brugola 4-40 x 7/8
LOSA6220	4-40 x 1/2 FH Screws (6)	4-40 x 1/2 FH Schrauben (6)	Vis à tête plate 4-40 x 1/2 (6)	Viti a testa piana 4-40 x 1/2 (6)
LOSA6227	Hardened Setscrews,4-40	Gehärtete Stellschrauben, 4-40	Vis de fixation trempée, 4-40	Grani induriti, 4-40
LOSA6228	Hardened Setscrews,5-40	Gehärtete Stellschrauben, 5-40	Vis de fixation trempée, 5-40	Grani induriti, 5-40
LOSA6233	4-40 x 5/8 FH Screws (10)	4-40 x 5/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête plate 4-40 x 5/8 (10)	Viti a testa piana 4-40 x 5/8 (10)
LOSA6241	5-40 x 5/8 Caphead Screw (8)	5-40 x 5/8 Inbusschrauben (8)	Vis d'assemblage creuses 5-40 x 5/8 (8)	Vite a testa cilindrica 5-40 x 5/8 (8)

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA6242	5-40 x 1.25 Caphead Screw(4)	5-40 x 40 x 1,25 Inbusschraube (4)	Vis d'assemblage creuses 5-40 x 1,25 (4)	Vite a testa cilindrica 5-40 x 1,25 (4)
LOSA6244	King Pin Screws	Sattelzapfenschrauben	Vis pivot	Viti kingpin
LOSA6245	4-40x5/16 Button Head Screws:X	4-40x5/16 Rundkopfschrauben: X	Vis à tête bombée 4-40 x 5/16 : X	Viti a testa tonda 4-40 x 5/16: X
LOSA6247	2-56 x 3/4 Caphead Screws	2-56 x 3/4 Inbusschrauben	Vis d'assemblage creuses 2-56 x 3/4	Viti a testa cilindrica 2-56 x 3/4
LOSA6250	Set Screws, 4mm & 5mm (6ea)	Stellschrauben, 4mm & 5mm (6ea)	Vis de blocage, 4 mm & 5 mm (6ea)	Grani, 4 mm e 5 mm (6 cad.)
LOSA6256	4-40x 1/2 Button Head Cap Screw (6)	4-40x 1/2 Halbrundschraube (6)	Vis à tête bombée 4-40 x 1/2 (6)	Vite a testa tonda 4-40 x 1/2 (6)
LOSA6258	2-56x5/16 Flathead Screws (24)	2-56x5/16 Flachkopfschrauben (24)	Vis à tête plate 2-56 x 5/16 (24)	Viti a testa piana 2-56 x 5/16 (24)
LOSA6268	4-40 x 1 1/4 Flathead Screw (6) *	4-40 x 1 1/4 Flachkopfschraube (6) *	Vis à tête plate 4-40 x 1 1/4 (6)*	Vite a testa piana 4-40 x 1 1/4 (6) *
LOSA6271	5-40 x 1/2 FH Screws (10)	5-40 x 1/2 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête plate 5-40 x 1/2 (10)	Viti a testa piana 5-40 x 1/2 (10)
LOSA6279	5-40 x 3/4 BH Screws (8)	5-40 x 3/4 Rundkopfschrauben (8)	Vis à tête bombée 5-40 x 3/4 (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/4 (8)
LOSA6287	4-40 x 1 1/4 Cap Head Screws (6)	4-40 x 1 1/4 Inbusschrauben (6) *	Vis d'assemblage creuses 4-40 x 1 1/4 (6)	Viti a testa cilindrica 4-40 x 1 1/4 (6)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts,Steel	5-40 Sicherungsmuttern, Stahl	Écrou de blocage, acier 5-40	Dadi autobloccanti 5-40, acciaio
LOSA6308	4-40 Steel Locking 1/2 Nuts (10)	4-40 Stahlsicherung 1/2-Mutter (10)	Écrou de blocage 1/2, acier, 4-40 (10)	Dadi autobloccanti 4-40 1/2 (10)
LOSA6350	#4 and 1/8 Hardened Washers	#4 und 1/8 gehärtete Unterlegscheiben	Rondelles renforcées #4 et 1/8	Rondelle indurite #4 e 1/8
LOSA6939	6x10mm Ball Bearing (4)	6x10mm Kugellager (4)	Roulement à billes 6 x 10 mm (4)	Cuscinetto a sfera 6x10 mm (4)
LOSA6942	8x16mm Sealed Ball Bearing (4)	8x16mm abgedichtetes Kugellager (4)	Roulement à billes hermétique 8 x 16 mm (4)	Cuscinetto a sfera sigillato 8x6 mm (4)
LOSA6944	15x21x4 Shielded BB(2)	15x21x4 abgeschirmtes Kugellager (2)	Roulement à billes blindé 15 x 21 x 4 (2)	Cuscinetto a sfera schermato 15x21x4 (2)
LOSB2035	Fr/R Suspension Arms:XXL/2, LST2	Front/Heck Querlenker: XXL/2, LST2	Bras de suspension AV/AR : XXL/2, LST2	Braccetti sospensioni ant./post.: XXL/2, LST2
LOSB2104	Carriers & Spindles (Pr):LST2,XXL/2	Träger & Spindeln (Pr): LST2, XXL/2	Support & axe (Pr) : LST2 XXL/2	Fuselli e portafuselli (Pr): LST2,XXL/2
LOSB2106	Rear Hubs Carriers (Pr):LST2,XXL2	Hinterradabenträger (Pr): LST2, XXL2	Porte-moyeux arrière (Pr) : LST2, XXL2	Portamozzi posteriori (Pr): LST2,XXL2
LOSB2151	F/R Shock Tower w/ PinMounts:LST,AFT	Front/Heck Stoßdämpferbrücke mit Verbindungsstiften: LST, AFT	Tour d'amortisseur avec supports de broches AV/AR : LST, AFT	Torretta ammortizzatore ant./post. con montante perno: LST,AFT
LOSB2249	LST Series Wheelie Bar	LST Serie Wheelie-Stange	Barre de cabré série LST	Wheelie Bar serie LST
LOSB2257	R&LBulkheadsDiffRet,LST,AFT,MUG G,MGB	R&L Spundwände Diff FRet, LST, AFT, MUG, MGB	Cloison droite et gauche, maintien de différentiel, LST, AFT, MUG, MGB	Fermo diff. paratie dx e sx, LST,AFT,MUG,MGB
LOSB2401	F/RBumpers&Braces:LST/2,XXL/2	Front/Heck Stoßstangen & Verstrebungen: LST/2, XXL/2	Pare-chocs & entretoise AV/AR : LST/2, XXL/2	Staffe e paraurti ant./post.: LST/2,XXL/2
LOSB2450	F/RBodyMntPst&HDW:LST/2,AFT,MUG	Front/Heck Gehäuse MntPst&HDW: LST/2, AFT, MUG	Support de carrosserie AV/AR & HDW : LST/2, AFT, MUG	Colonnine carrozzeria ant./post. e accessori: LST/2,AFT,MUG
LOSB3520	F/R CV Drive Shaft Set:LST2,XXL/2	Front/Heck CV Antriebswelle Satz: LST2, XXL/2	Lot d'arbres de transmission CV AV/AR : LST2, XXL/2	Set albero di trasmissione CV ant.post.: LST2,XXL/2
LOSB3521	F/R Drive Shaft: LST2, XXL/2	Front/Heck Antriebswelle: LST2, XXL/2	Arbre de transmission AV/AR : LST2, XXL/2	Albero di trasmissione ant./post.: LST2, XXL/2
LOSB3522	F/R Axle: LST2, XXL/2	Front/Heck Achse LST2, XXL/2	Essieu AV/AR : LST2, XXL/2	Asse ant./post.: LST2, XXL/2
LOSB3523	CV DriveshaftRebuild Set:LST2,XXL/2	CV Umbau Antriebswelle Satz:LST2,XXL/2	Reconstruction d'arbre de transmission CV AV/AR : LST2, XXL/2	Set riparazione albero di trasmissione CV: LST2,XXL/2
LOSB3528	Heavy-DutyDiffCase: 8/8T/LST/XXL/2	Schwerlast-Differentialgetriebegehäuse: 8/8T/LST/XXL/2	Boîtier de différentiel résistant : 8/8T/LST/XXL/2	Scatola differenziale Heavy Duty: 8/8T/LST/XXL/2
LOSB3534	F/R Diff Ring&Pinion:LST2,XXL/2	Front/Heck Diff. Ring & Getrieberad: LST/2, XXL/2	Anneau de différentiel & pignon AV/AR : LST/2, XXL/2	Pignone e anello diff. ant./post.: LST/2,XXL/2
LOSB3538	F/RDiffBvlGearSet:LST/2,AFT,MUG ,MGB	Front/Heck Diff. Bvl Getriebe Satz: LST/2, AFT, MUG, MGB	Train d'atterrissage, différentiel BVL AV/AR : LST/2, AFT, MUG, MGB	Set ingranaggi conici diff. ant./post.: LST/2,AFT,MUG,MGB
LOSB3540	F/RDiffOutdriveSt:LST/2,AFT,MUG, MGB	Front/Heck Diff. Flexwelle St: LST/2, AFT, MUG, MGB	Lot de sorties de différentiel AV/AR : LST/2, AFT, MUG, MGB	Set trascinatore diff. ant./post.: LST/2,AFT,MUG,MGB
LOSB3951	Differential Shims, 13mm:LST2,XXL/2	Differentialgetriebe Distanzscheiben, 13mm: LST2, XXL/2	Cales de différentiel, 13 mm : LST2, XXL/2	Spessori differenziale, 13 mm: LST2,XXL/2
LOSB4104	Outer Pivot Pin Set(4):LST2/XXL/2	Äußerer Drehzapfen Satz (4): LST2/XXL/2	Lot de broches de pivot extérieur (4) : LST2/XXL/2	Set perno girevole esterno (4): LST2/XXL/2
TLR235001	5-40 x 3/8 Cap Head Screws (4)	5-40 x 3/8 Inbusschrauben (4)	Vis d'assemblage creuses 5-40 x 3/8 (4)	Viti a testa cilindrica 5-40 x 3/8 (4)
TLR245002	5-40 x 1/4 BH Screws (10)	5-40 x 1/4 Rundkopfschrauben (10)	Vis à tête bombée 5-40 x 1/4 (10)	Viti a testa tonda 5-40 x 1/4 (10)
TLR255004	Cap Head Screws, M2.5x8mm (10)	Inbusschrauben, M2,5x8mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M2,5 x 8 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2,5 x 8 mm (10)
TLR255014	Flat Head Screws, M4x20mm (10)	Flachkopfschrauben, M4x20mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10)	Viti a testa piana, M4 x 20 mm (10)
TLR255032	Setscrew, Cup Point, M5x6mm (10)	Stellschraube, Ringschneide, M5x6mm (10)	Vis de fixation, bout cuvette, M5 x 6 mm (10)	Grano, punta bombata, M5 x 6 mm (10)
TLR5902	Button Hd Screws, M3 x 8mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 8mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 8 mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10)
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 12mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 12 mm (10)
TLR6105	E-Clips, 3mm Shaft (12)	E-Clips, 3mm Welle (12)	Clip en e, arbre de 3 mm (12)	E-Clip, albero da 3 mm (12)
TLR6291	Setscrew, M5 x 4mm, Flt Pnt (10)	Stellschraube, M5 x 4mm (10)	Vis de fixation, M5 x 4 mm, point plat (10)	Grano, M5 x 4 mm, punta piana (10)
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22	Gehäuseklappen, schwarz (12): 22	Clips pour fixer la carrosserie, noir (12) : 22	Clip carrozzeria, colore nero (12): 22
DYNS2631	FUZE 150a Sensorless BL WP ESC: 3-6s	FUZE 150a Sensorlose BL WP ESC 3-6s	Variateur ESC Fuze 150a BL WP sans capteur : 3-6 s	FUZE ESC 150A brushless resistente all'acqua senza sensori: 3-6s

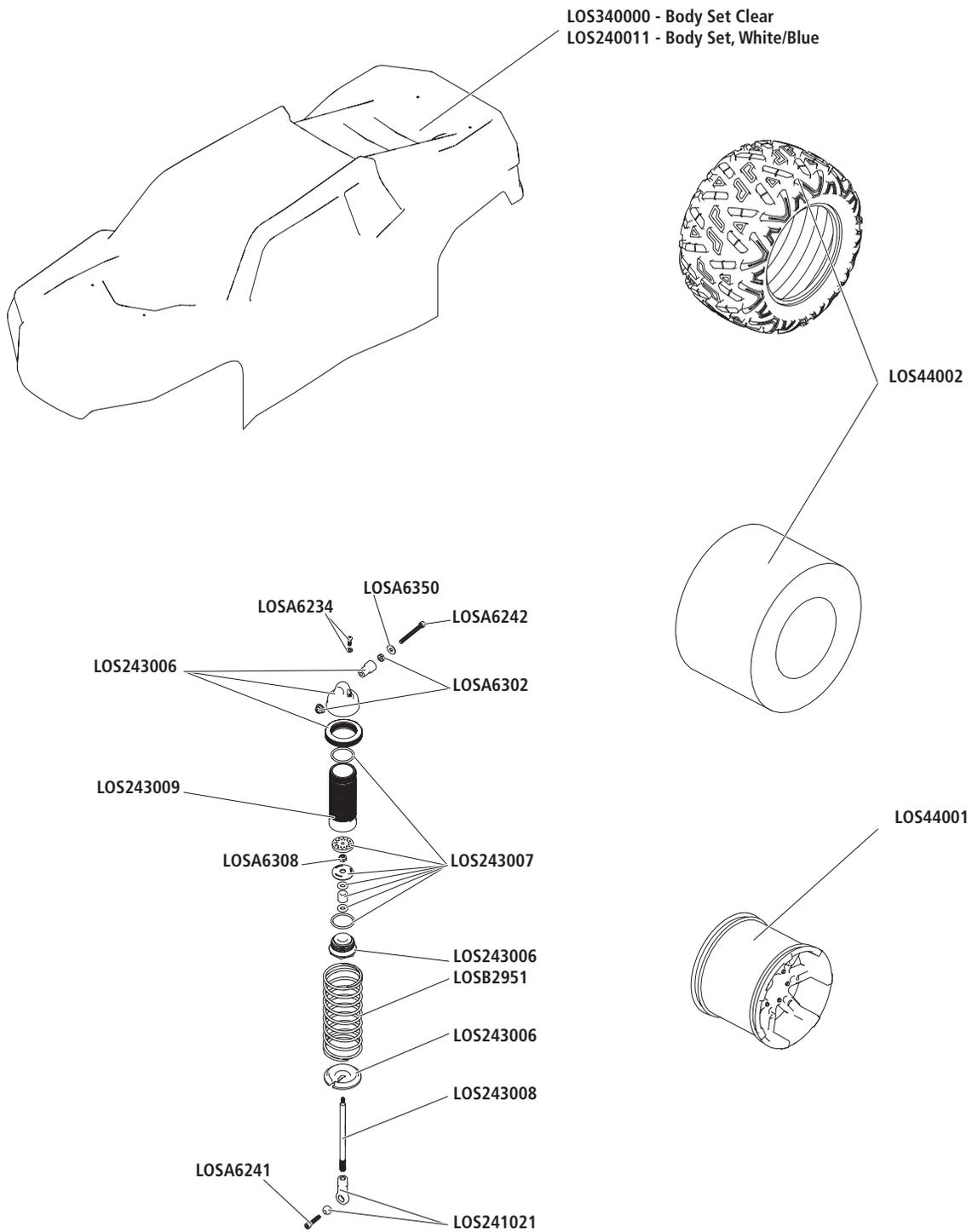
REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNS1631	Fuze 1/8 4P BL Motor 2200kv: LST 3XL-E	Fuze™ 1/8 4P BL Motor 2200kv: LST 3XL-E	Moteur Fuze 2200 kV BL 4P 1/8 LST 3XL-E	Fuze Motore brushless 4P 1/8 2200 kv: LST 3XL-E
SPM2335	DX2e Active 2Ch Surface Radio	DX2e Active 2Ch Surface Radio	Émetteur DX2e Active 2 voies	DX2e Active 2Ch Surface Radio
SPMS904	18KG WP 1/5th Scale Servo	18KG WP 1/5 Maßstab Servo	Servo à l'échelle 1/5° 18KG WP	Servocomando scala 1:5 18 kg resistente all'acqua (SPMS904)
SPM-SRS6000	SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver	SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver	SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver	SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver
LOS242004	Pinion Gear, 22T, 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 22T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 22 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 22T, 1.0M, albero da 5 mm

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNB3855EC	HD7.6V5000mAh2S50CLiPoCase:EC5	HD7.6V5000mAh2S50CLiPoCase:EC5	Boîtier de batterie Li-Po HD 7,6 V 5000 mAh 2S 50 C : EC5	Case batteria LiPo HD 7,6 V 5000 mAh 2S 50C: EC5
DYNB3856EC	HD11.4V 5000mAh 3S 50C LiPoCase:EC5	HD11.4V 5000mAh 3S 50C LiPoCase:EC5	Boîtier de batterie Li-Po HD 11,4 V 5000 mAh 3S 50 C : EC5	Case batteria LiPo HD 11,4 V 5000 mAh 3S 50 C: EC5
LOS340000	BodySet w/mask, Clear: LST3XL-E	Gehäuse Satz mit Maske, farblos: LST3XL-E	Carrosserie avec masque, clair : LST3XL-E	Set carrozzeria con maschera, trasparente: LST3XL-E
LOS343000	ShockCap,Al,Blk (2): LST/2,3XL-	Stoßkappe, Al, schwarz (2): LST/2,3XL-	Capuchon antichoc, Al, Blk (2) : LST/2,3XL-	Tappo ammortizzatore, alluminio, colore nero (2): LST/2,3XL-
LOS344000	Fr Spindle Set, Alum:LST2, XXL/E	Front Spindel Set, Alum: LST2, XXL/E	Lot d'axes avant, aluminium : LST2, XXL/E	Set fusello ant.: LST2, XXL/E
SPM5000	DX5R 5CH DSMR Tx w/SR6000T	DX5R 5CH DSMR Tx w/SR6000T	DX5R 5CH DSMR Tx avec SR6000T	Radiocomando DX5R 5CH DSMR con SR6000T
SPM6740	Optional Speedometer DX2E	Optional Tachometer DX2E	Compteur de vitesse facultatif DX2E	Tachimetro opzionale DX2E
SPM6741	Optional Bluetooth Module DX2E	Optional Bluetooth-Modul DX2E	Module Bluetooth facultatif DX2E	Modulo Bluetooth opzionale DX2E
SPM6742	TM1500 Telemetry Module	TM1500 Telemetriemodul	Module de télémétrie TM1500	Modulo telemetria TM1500
SPM6743	Spektrum DX2E Active Speedometer Bundle	Spektrum DX2E Active Tachometer-Bündel	Lot de compteurs de vitesse Spektrum DX2E Active	Bundle tachimetro Spektrum DX2E Active
SPM6744	Spektrum DX2E Active Dashboard Bundle	Spektrum DX2E Active Armatur-Bündel	Lot de tableaux de bord Spektrum DX2E Active	Bundle cruscotto Spektrum DX2E Active
SPM6745	DX2E Active Phone Mount	DX2E Active Telefonhalterung	Support de téléphone DX2E Active	Supporto telefono DX2E Active
LOS242007	Pinion Gear, 19T, 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 19T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 19 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 19T, 1.0M, albero da 5 mm
LOS242008	Pinion Gear, 20T, 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 20T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 20 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 20T, 1.0M, albero da 5 mm
LOS242009	Pinion Gear, 21T 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 21T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 21 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 21T 1.0M, albero da 5 mm
LOS242010	Pinion Gear, 23T, 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 23T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 23 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 23T, 1.0M, albero da 5 mm
LOS242003	Pinion Gear, 24T, 1.0M, 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 24T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 24 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 24T, 1.0M, albero da 5 mm
LOS242011	Pinion Gear, 25T, 1.0M 5mm Shaft	Zahnradgetriebe, 25T, 1,0M, 5mm Welle	Engrenage à pignons, arbre de 25 T, 1,0 M, 5 mm	Pignone, 25T, 1.0M, albero da 5 mm

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM

©2017 Horizon Hobby, LLC.

Losi, LST 3XL-E, DSM, DSM2, DSMR, Active, AVC, Active Vehicle Control, EC3, Dynamite, Fuze, Passport, Prophet and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 9,320,977. US 8,079,929. M355740. I436811.

Created 08/17

54246

LOS04015