

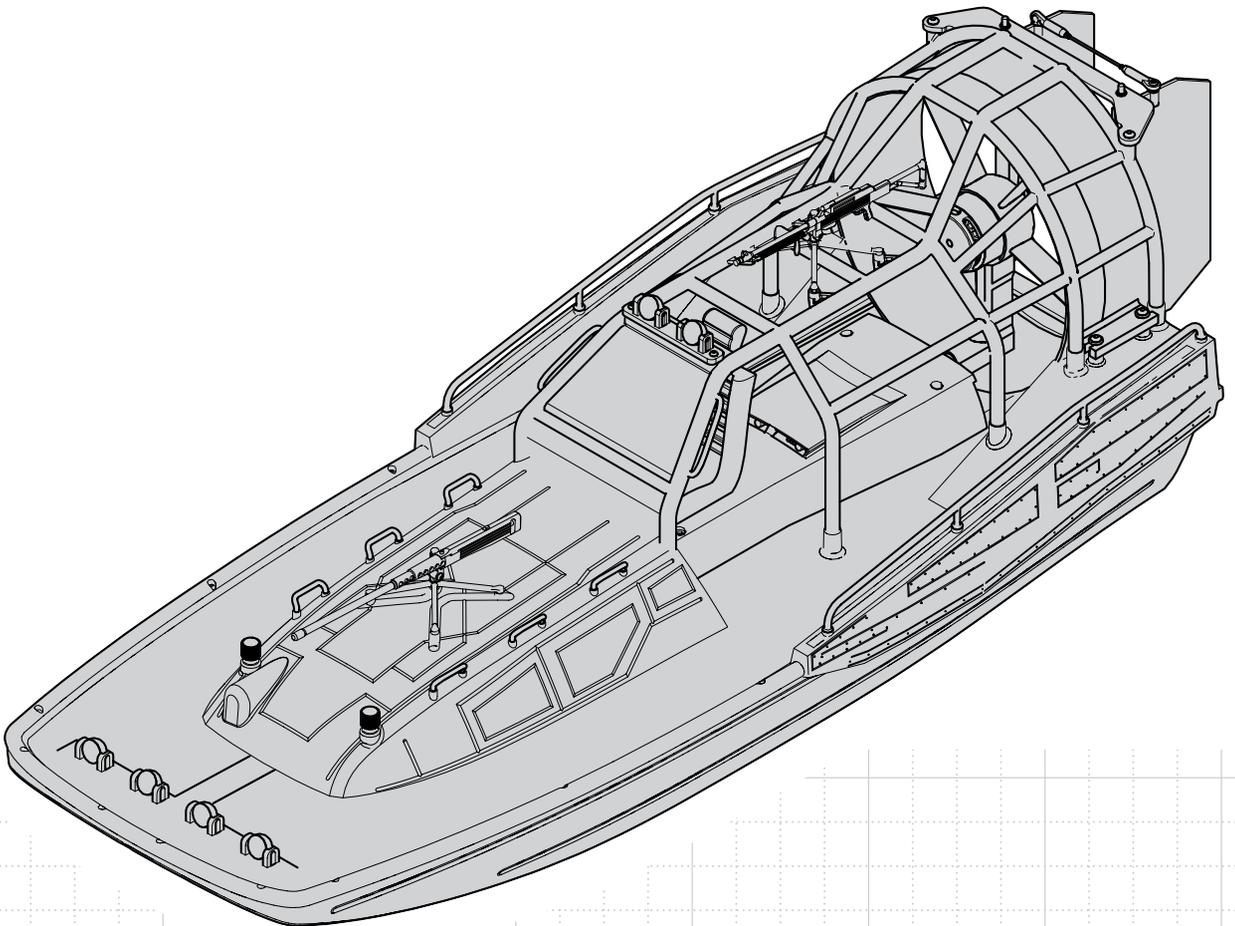
AERO TROOPER™


PROBOAT™
ProBoatModels.com

PRB08034

25-INCH BRUSHLESS AIR BOAT

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente



Battery and Charger Not Included

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per lati, in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."

 **ATTENZIONE:** L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni Generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmettenti non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmettente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmettente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.



ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

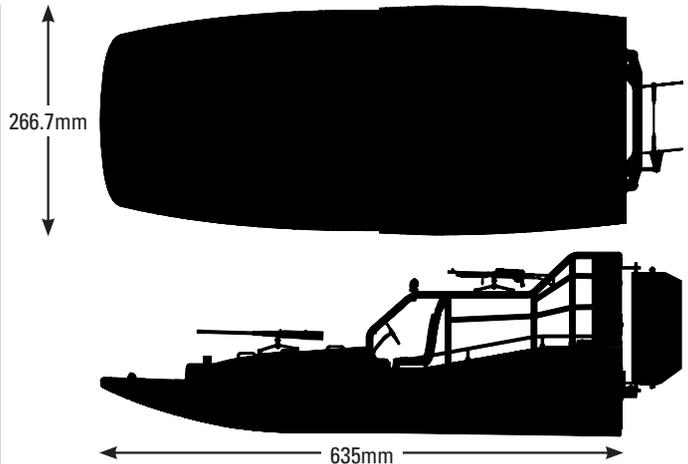
- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.

Caratteristiche

Lunghezza	635mm
Larghezza	266.7mm
Trasmettitore	STX2 2CH (SPMSTX200)
Ricevitore	SRX200 2CH (SPMMRX200)
Materiale scafo	Composito in nylon
Motori	BL Outrunner Dynamite 2080Kv (DYNM3954)
ESC	Marine 80A, BL 2-4S (DYNM3870)
Servo	Servo 3KG, WP in metallo, 23T (SPMS603)
Batterie	4 batterie AA per la trasmettente (vendute separatamente) Batteria LiPo 11,1V 5000mAh 3S 50C (DYNB3803EC) –o– Batteria LiPo 14,8V 5000mAh 4S 50C (DYNB3804EC) per l'imbarcazione (ciascuna venduta separatamente)



Indice

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof.....	38
Precauzioni Generali.....	39
Manutenzione in condizioni umide.....	39
Caratteristiche.....	39
Verifica del prodotto.....	39
Contenuto della scatola.....	40
Attrezzi e materiali consigliati.....	40
Posizionamento decalcomanie.....	40
Batteria e caricabatteria.....	40
Installare la batteria.....	40
Installazione tubetto antenna.....	41
Controlli del trasmettitore.....	41
Installare le batterie del trasmettitore.....	41
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	42
Per iniziare.....	42
Controlli di verifica.....	42
Test dell'imbarcazione in acqua.....	43
Consigli per la navigazione.....	43
Quando si finisce.....	43
Manutenzione generale e dopo l'utilizzo.....	44
Connessione.....	44
Failsafe.....	44

Verifica del prodotto

Togliere con cura dalla scatola lo scafo e il trasmettitore. Verificare che lo scafo non abbia subito dei danni. Se fossero presenti, contattare subito il negozio da cui l'avete acquistato, o rivolgersi al servizio di assistenza al prodotto. Per maggiori informazioni, consultare la sezione relativa alla garanzia e all'assistenza.

Calibrazione canale motore.....	44
Procedura di programmazione ESC.....	45
Manutenzione del motore.....	45
Rimuovere la scocca.....	45
Sostituire l'elica.....	46
Accedere all'elettronica.....	46
Guida alla risoluzione dei problemi.....	47
Durata della Garanzia.....	48
Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti.....	49
Dichiarazione di Conformità EU.....	49
Smaltimento all'interno dell'Unione Europea.....	14
Pezzi di ricambio.....	50
Pezzi consigliati.....	50

Installazione tubetto antenna

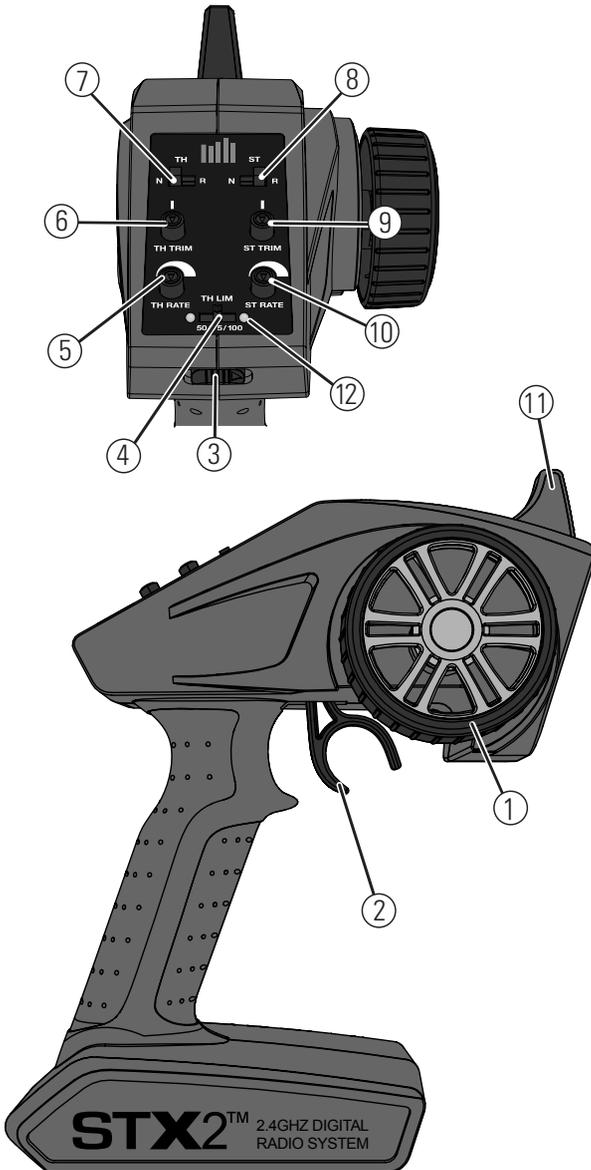
Inserire l'antenna del ricevitore nel suo tubetto come illustrato. Non piegare l'estremità dell'antenna sul tubo e coprirla con il cappuccio, altrimenti potrebbe danneggiarsi. L'antenna non deve stare al di fuori del tubetto per funzionare regolarmente.

Mantenere il terminale dell'antenna sopra alla linea di galleggiamento dello scafo per avere la migliore ricezione.

AVVISO: non tagliare o piegare l'antenna del ricevitore altrimenti si potrebbero fare dei danni.

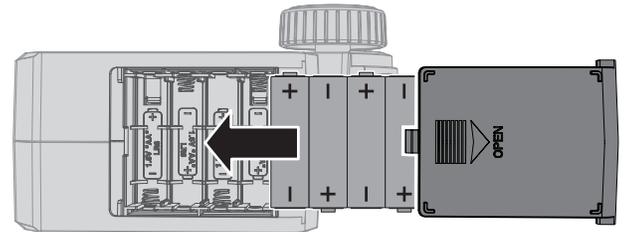


Controlli del trasmettitore



- 1. Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
- 2. Grilletto** Comando motore, controlla la velocità e il senso di marcia (avanti/indietro) del modello
- 3. Interruttore ON/OFF** Accende o spegne la trasmittente
- 4. Interruttore limitazione motore** Limita la potenza massima del motore al 50%, 75%, e 100%
- 5. TH Rate** Regola il fine corsa del motore
- 6. TH Trim** Regola il punto neutrale del motore
- 7. TH REV** Inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa
- 8. ST REV** Inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
- 9. ST Trim** Regola il punto centrale dello sterzo
- 10. ST Rate** Regola il fine corsa dello sterzo
- 11. Antenna** Trasmette il segnale al modello
- 12. Luci di indicazione**
 - **Rosso fisso**—Indica la connettività della trasmittente e che le batterie forniscono un'alimentazione adeguata
 - **Rosso lampeggiante**—Segnala che le batterie sono quasi scariche. Sostituire le batterie

Installare le batterie del trasmettitore



Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

⚠ ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificarsi.

⚠ ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

⚠ ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Le impostazioni predefinite in fabbrica per la funzione LVC nell'ESC incluso con la tua imbarcazione sono impostate su 3,2V per cella. Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria si riduce troppo, lo spegnimento per bassa tensione (LVC) interrompe l'alimentazione fornita al motore.

L'imbarcazione rallenta rapidamente o si arresta completamente una volta attivata la funzione LVC. Rilasciare la manetta e riapplicarla fornirà una quantità limitata di potenza per tornare in modo sicuro l'imbarcazione a riva. Un uso ripetuto dopo che la funzione LVC è attivata danneggerà le batterie.

Una volta attivata la funzione LVC, la spia di stato rossa dell'ESC lampeggia continuamente per allertare che l'ESC è in modalità LVC.

AVVISO: La funzione LVC conserva una capacità della batteria per far tornare in modo sicuro l'imbarcazione a riva. Un uso continuo dopo che la funzione LVC è attivata danneggerà le batterie.

La funzione LVC può attivarsi prematuramente se si usano (1) batterie a lento scaricamento di tipo C o (2) batterie vecchie, usate e/o deboli.

Il tempo di funzionamento medio, usando le batterie consigliate (**DYNB3803EC** o **DYNB3804EC**) è tra 5-7 minuti a manetta aperta, non stop. Un tempo di funzionamento limitato può indicare batterie usate o deboli.

Consiglio: Se sono appena state installate batterie cariche, e la funzione LVC si attiva entro il primo minuto di funzionamento, sostituire le batterie usate o deboli con le batterie consigliate.

Consiglio: conviene controllare la tensione della batteria prima e dopo la navigazione usando un misuratore di tensione per batterie LiPo come il EFLA111 (venduto a parte).

Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

Per iniziare

1. Togliere la capottina dallo scafo.
2. Inserire l'antenna del ricevitore nel suo tubetto.
3. Installare la batteria completamente carica nel compartimento, fissandola con la fascetta a strappo.
4. Accendere il trasmettitore. Accertarsi che il comando motore non sia invertito e che il suo trim sia centrato.
5. Collegare la batteria all'ESC.
6. Mantenere l'acceleratore in folle e accendere l'ESC premendo l'interruttore di alimentazione.
 - Dopo averlo armato, l'ESC emette un bip e il LED lampeggia, indicando il numero di celle della batteria che ha rilevato.
 - Un segnale acustico breve viene emesso quando l'ESC è pronto per essere avviato.

AVVISO: tenere premuto il pulsante **SET** sull'ESC per 3 secondi per modificare il tipo di batteria da LiPo a NiMH. Per maggiori informazioni consultare la sezione **Programmazione dell'ESC**.

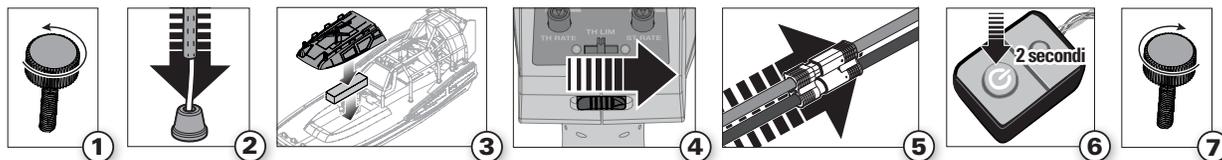


ATTENZIONE: Non utilizzare mai una batteria LiPo in modalità NiMH poiché potrebbero verificarsi danni alla batteria.

7. Rimettere la capottina sullo scafo.



AVVERTENZA: Non maneggiare mai l'imbarcazione dalla scocca poiché contiene l'elica. Farlo potrebbe provocare danni all'imbarcazione o lesioni alle dita.

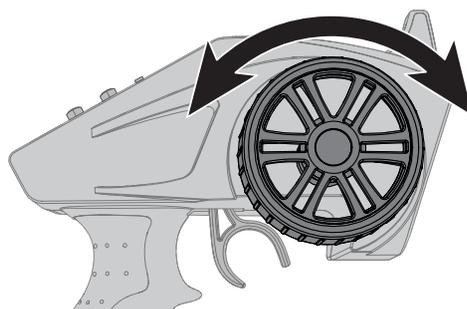


Controlli di verifica

IMPORTANTE: eseguire i controlli di verifica all'inizio di ogni sessione di navigazione e dopo eventuali riparazioni o installazione di batterie nuove.

Accertarsi che l'antenna del ricevitore sia estesa correttamente e che tutte le batterie siano completamente cariche.

1. Accendere la trasmittente e lo scafo.
Non montare il vano della batteria.
2. Posizionare l'imbarcazione su una superficie piana.
3. Controllare sterzo e motore sul trasmettitore.



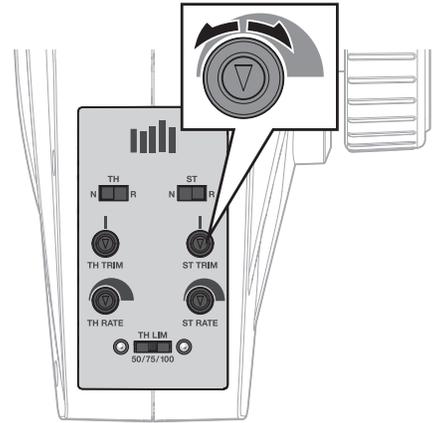
Test dell'imbarcazione in acqua

1. Collocare l'imbarcazione in acqua prestando attenzione.
2. Se lo scafo non andasse dritto, regolare il trim del timone sul trasmettitore.
3. Riportare l'imbarcazione a riva quando inizia a rallentare o si attiva la funzione LVC.
4. Spegnerne l'ESC e scollegare la batteria.
5. Spegnerne la trasmittente.

AVVISO: Spegnerne sempre la ricevente prima di spegnere la trasmittente. Se la trasmittente viene spenta prima della ricevente, la ricevente entra in modalità Failsafe.



AVVERTENZA: Non aumentare l'angolo di sterzata oltre alle impostazioni di fabbrica poiché potrebbe verificarsi un guasto al servo.



Consigli per la navigazione

L'imbarcazione può essere utilizzata su acqua, erba, neve e ghiaccio.

AVVISO: Non si consiglia di utilizzare l'imbarcazione su asfalto, cemento, strade sporche o ghiaia. Farlo può provocare danni allo scafo.

Raccomandiamo di utilizzare l'imbarcazione con venti da 0-7 MPH e in acque calme.

La velocità massima si può raggiungere solo quando le acque non sono agitate e c'è un vento leggero. Una virata stretta con vento (più forte di 8-10 MPH) o onde può capovolgere l'imbarcazione quando procede ad alte velocità. Una barca capovolta può essere trasportata lontano in giornate ventose. Pilotare sempre l'imbarcazione con il vento in coda e in condizioni acquatiche favorevoli per evitare che si capovolga.

Prima di scegliere un posto per far navigare lo scafo, consultare sempre le leggi e le ordinanze locali.

Quando il modello si trova in acqua, evitare di stare vicino a:

- altre imbarcazioni
- luoghi affollati (aree riservate al nuoto o alla pesca)
- oggetti immobili
- onde e scie
- acqua con una forte corrente
- fauna selvatica
- detriti galleggianti
- alberi sporgenti
- vegetazione

Fare pratica con la guida dell'imbarcazione con il motore completamente abbassato impostando l'interruttore del trasmettitore relativo al limitatore di accelerazione predefinito all'impostazione media. Aumentare il limitatore di accelerazione mano a mano che si diventa più esperti nella guida.

A differenza delle imbarcazioni sterzabili a timone, gli idroscivolanti necessitano di alimentazione per sterzare. Durante le virate ridurre la velocità per evitare il rischio che l'imbarcazione si ribalti. Lo scafo non gira a motore spento.

Quando si utilizza il sistema di alimentazione 4S, non cercare di scivolare lateralmente o l'imbarcazione si capovolerà.

Sterzare a una velocità superiore ai 10 mph provocherà l'arresto improvviso dell'imbarcazione e un possibile capovolgimento. Fare pratica a sterzare l'imbarcazione in un raggio non inferiore a 450 cm (15 piedi).

Per recuperare lo scafo dall'acqua usare l'attrezzatura per la pesca o un altro scafo.



ATTENZIONE: Non utilizzare mai l'imbarcazione in temperature estreme, vento o acque mosse.



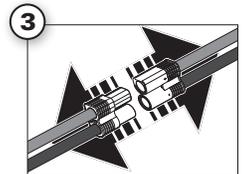
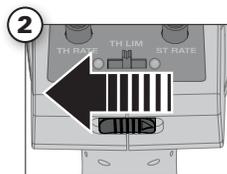
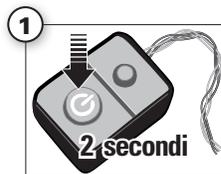
ATTENZIONE: non tentare di recuperare la barca a nuoto.



AVVERTENZA: Tenere le mani, i capelli ed elementi lenti o penzolanti sempre lontano dalla gabbia per la ventola. Farlo può provocare lesioni gravi.

Quando si finisce

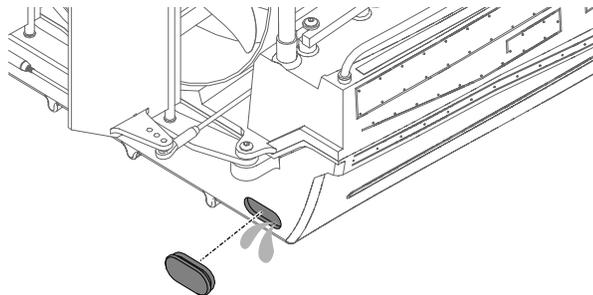
1. Spegnerne la ricevente tenendo premuto il tasto d'accensione/spengimento per 2 secondi.
2. Spegnerne il trasmettitore.
3. Scollegare la batteria e toglierla dallo scafo.



Manutenzione generale e dopo l'utilizzo

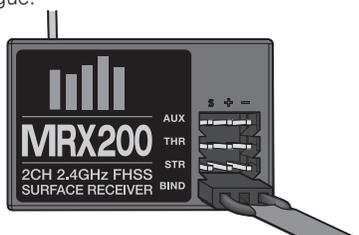
- Dopo ciascun uso, rimuovere il tappo di drenaggio e tenere l'imbarcazione in posizione verticale per far scolare tutta l'acqua dallo scafo.
- Rimontare il tappo di drenaggio.
- Asciugare completamente sia l'interno che l'esterno dello scafo, compresa l'acqua contenuta nei tubi di raffreddamento e nella serpentina intorno al motore.
- Togliere la capottina prima di riporre lo scafo. Raccomandiamo di posizionare l'imbarcazione in posizione capovolta per permettere all'acqua di continuare a scolare.
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione.
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento.

AVVISO: quando si termina di navigare, non lasciare lo scafo al sole. Non riporre lo scafo in un ambiente caldo e ristretto come l'interno di un'auto, in caso contrario potrebbe subire dei danni.



Connessione

La connessione (binding) è la procedura che serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) del trasmettitore. **La connessione della trasmittente STX2 alla ricevente SPMMRX200 è stata effettuata in fabbrica.** Se fosse necessario rifare la connessione, procedere come segue:



4. Centrare i pommelli ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
5. Girare il volantino completamente a destra e accendere contemporaneamente la trasmittente (ON).
6. Rilasciare il volantino quando il LED della ricevente diventa fisso.
7. Togliere il connettore "bind plug" e riporlo in un luogo sicuro.
8. Spegnerne l'ESC per salvare le impostazioni.
9. Spegnerne il trasmettitore.

Bisogna rifare la connessione (rebind) quando:

- Si vogliono cambiare le posizioni di failsafe, per esempio quando si applica il Reverse a sterzo o motore.
- Si vuole connettere il ricevitore ad un altro trasmettitore.

AVVISO: non cercare di connettere il trasmettitore e il ricevitore se ci sono altri trasmettitori compatibili in questa modalità entro un raggio di 120m. Facendo ciò si potrebbe avere una connessione imprevista.

1. Inserire il connettore bind nella presa BIND sull'ESC.
2. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
3. Accendere l'ESC. Il LED rosso della ricevente lampeggia, indicando che la ricevente è in modalità Bind.

Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo diritto. Se il ricevitore viene acceso prima del trasmettitore, il ricevitore entra in

modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende il trasmettitore, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

Calibrazione canale motore

1. Accendere la trasmittente e spostare il TRIM del motore al centro.
2. Installare una batteria completamente carica nell'imbarcazione e collegare l'imbarcazione all'ESC.
3. Con il ESC spento, tirare il grilletto del motore al massimo e premere il tasto d'accensione dell'ESC. L'ESC emetterà due beep. Il LED verde lampeggerà ad ogni beep.
4. Portare il motore di nuovo in posizione neutrale. L'ESC emetterà un beep e il LED verde lampeggerà una volta.

La procedura di calibrazione adesso è completata. L'ESC si armerà. Emetterà dei beep e lampeggeranno per indicare il numero delle celle di batterie che hanno individuato. La calibrazione del reverse non è necessaria.

Procedura di programmazione ESC

1. Premere e tenere premuto il grilletto del motore al massimo e accendere l'ESC.
2. Dopo 2 secondi suonerà un "B-B". Aspettare altri 5 secondi e l'ESC emetterà un suono ascendente, indicando di essere entrato nella modalità di programmazione.
3. Dopo essere entrato nella modalità di programmazione, si sentiranno 4 suoni ciclici, che indicheranno le funzioni programmabili. Spingere il grilletto motore a tutto freno entro 3 secondi dopo aver sentito il suono della funzione che volete selezionare.
4. Dopo aver selezionato una funzione programmabile, sentirete diversi suoni ciclici, che indicheranno i valori programmabili. Premere il grilletto motore al massimo per selezionare il valore desiderato, indicato dal suono corrispondente. L'ESC emetterà un suono alternante per indicare che il valore è stato selezionato.
5. Mantenere il grilletto del motore al massimo per tornare allo **step 3** e continuare con la selezione delle funzioni. Spostare il grilletto di nuovo a tutto freno entro 2 secondi per uscire dalla modalità di programmazione.

L'impostazione nero sfumato è l'impostazione predefinita di fabbrica

Articoli programmabili	Valore programmabile				-B Beep singolo		B— Beep lungo	
	-B	-B-B	-B-B-B	-B-B-B-B	B—	B— -B	B— -B-B	B— -B-B-B
Running Mode -B	Solo Avanti	Avanti/Indietro						
Celle LiPo -B-B	Auto Calc.	2s	3s					
Spegnimento per bassa tensione -B-B-B	None	2.8V/cella	3.0V/cella	3.2V/cella	3.4V/cella			
Timing -B-B-B-B	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°

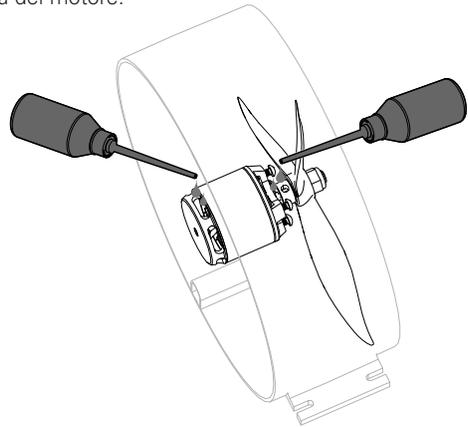
Manutenzione del motore

I motori brushless sono esenti da manutenzione; tuttavia, i cuscinetti che supportano la parte rotante del motore necessitano di una manutenzione regolare.

Consiglio: Rimuovere il motore può agevolare le procedure di manutenzione.

1. Rimuovere la scocca (vedi **Rimuovere la scocca**).
2. Replace the propeller (vedi **Sostituire l'elica**).
3. Utilizzare un lubrificante sui cuscinetti del motore per eliminare eventuale acqua all'interno del vano motore.
4. Applicare 1-2 gocce dell'oliatore di precisione Dynamite sui cuscinetti anteriori e posteriori, uno alla volta.
5. Accendere manualmente il motore per permettere all'olio di procedere nel cuscinetto a sfera attraverso la tenuta del cuscinetto.
6. Rimontare l'elica e la scocca seguendo le istruzioni in ordine inverso.

Consiglio: Evitare condizioni di surriscaldamento prolungherà la vita del motore.



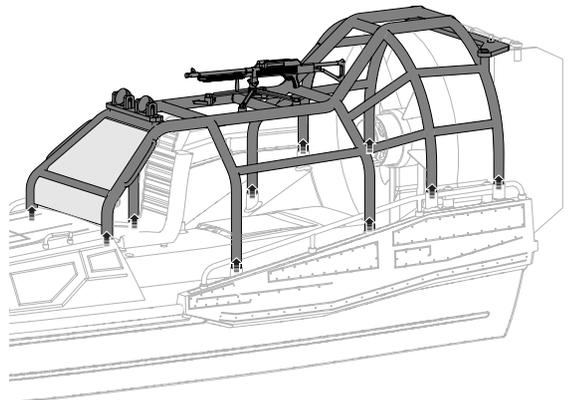
Rimuovere la scocca

Per rimuovere la scocca dell'imbarcazione:

AVVISO: Una rimozione non attenta della scocca dallo scafo può danneggiare il cavo che alimenta il LED montato sulla scocca.

1. Scollegare e rimuovere la batteria dall'imbarcazione.
2. Tenere l'imbarcazione con una mano e sollevare attentamente la scocca dallo scafo.
3. Sganciare la scocca a 10 vani dalla base e rimuovere attentamente il resto della scocca.

Consiglio: Per smontare la scocca, scollegare il cavo LED dal ricevitore. Per rimuovere le 4 viti di fissaggio dal coperchio dell'elettronica, usare un cacciavite esagonale da 2mm.
4. Per rimontare la scocca, seguire le stesse istruzioni in ordine inverso.



Sostituire l'elica

Per sostituire l'elica:

1. Assicurarsi che l'ESC sia scollegato dalla batteria.



AVVERTENZA: Potrebbero verificarsi lesioni gravi se la batteria è collegata all'ESC e questo è acceso.

2. Sollevare attentamente la scocca dai supporti del timone in fibra di carbonio.

Consiglio: Non rimuovere completamente la scocca.

3. Per rimuovere il timone, sganciare i perni che tengono il timone fissato ai supporti in fibra di carbonio.

Consiglio: Non è necessario separare il timone dal rinvio di sterzo, ma si può farlo se necessario.

4. Tenere il motore con una mano. Utilizzare l'altra mano per ruotare l'elica in senso antiorario e svitarla.

Consiglio: Allontanare delicatamente l'elica dall'imbarcazione mentre si allenta l'elica per mantenere il dado dell'elica all'interno di essa.

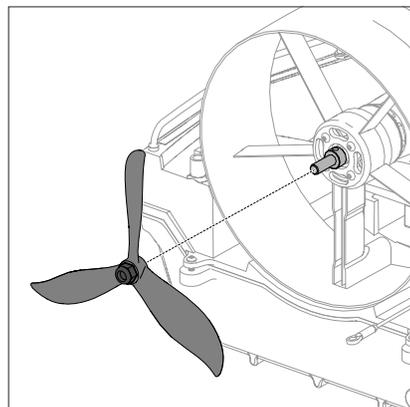
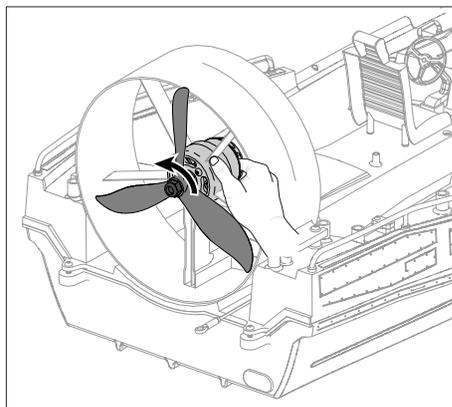
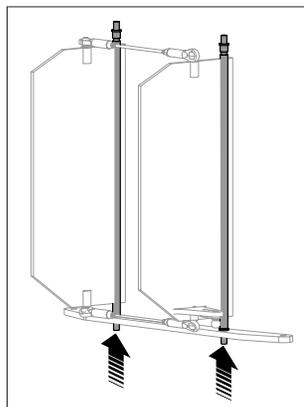
5. Montare l'elica sull'adattatore dell'elica. Avviare il dado sull'adattatore dell'elica. Allontanare l'elica dall'imbarcazione per farle catturare il dado.

Consiglio: Per sostituire l'adattatore dell'elica, utilizzare PRB286059.

6. Tenere il motore con una mano. Utilizzare l'altra mano per ruotare l'elica in senso orario e fissarla.

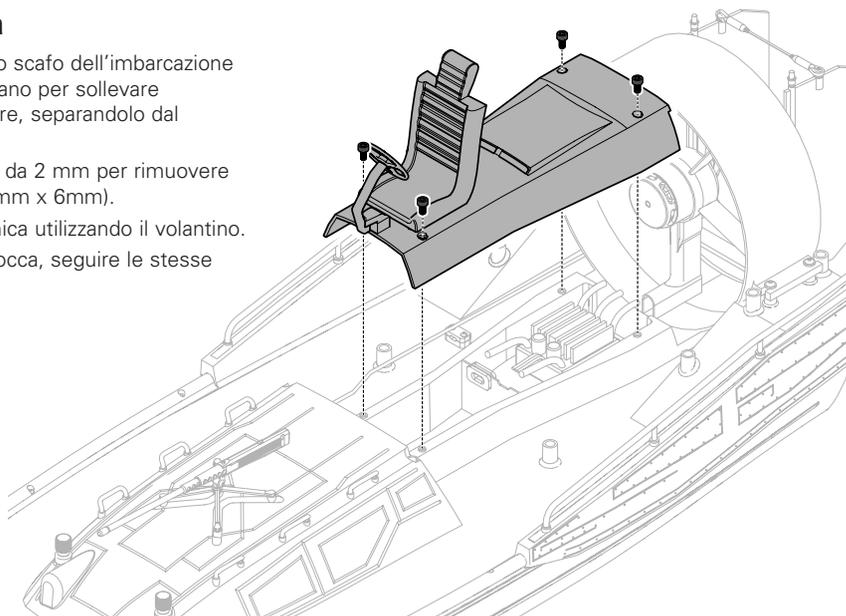
7. Per sostituire il timone, allineare tutti i perni del timone, uno alla volta, con la boccola in basso nel supporto inferiore del timone in fibra di carbonio.

Consiglio: Una volta che il primo perno è allineato con la boccola in alto, spingere la scocca verso il basso per bloccare il perno al suo posto.



Accedere all'elettronica

1. Per rimuovere la scocca, tenere lo scafo dell'imbarcazione con una mano. Utilizzare l'altra mano per sollevare attentamente il sedile del guidatore, separandolo dal coperchio dell'elettronica.
2. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere le viti del coperchio dai bulloni (3mm x 6mm).
3. Sollevare il coperchio dell'elettronica utilizzando il volantino.
4. Per rimontare il coperchio e la scocca, seguire le stesse istruzioni in ordine inverso.



Guida alla risoluzione dei problemi

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	Il motore bagnato causa il bloccaggio delle boccole	Rimuovere il motore ed applicare olio penetrante ad entrambe le estremità del motore. Ruotare a mano l'albero motore per eliminare il blocco corrosivo tra lo stesso e le boccole
Vibration ou bruit excessif	Hélice, arbre ou moteur endommagés	Remplacez les pièces endommagées
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Assurez-vous que batterie est au minimum à 10°C
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation n'est pas correctement insérée	Insérez la prise d'affectation et affectez le bateau à l'émetteur
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Attendez que le temps se réchauffe
	La batterie est ancienne, usée ou endommagée	Remplacez la batterie
	La batteria di tipo C è quasi scarica	Remplacez la batterie

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivealse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivealse di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo e-mail/ Telefono	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

CE Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
PRB18021	LED Lights	LED Lichter	Lumières LED	Luci a LED
PRB280001	Molded Accessories	Geformtes Zubehör	Accessoires moulés	Accessori modellati
PRB281075	Hull	Rumpf	Coque	Scafo
PRB281076	Canopy	Capottina	Verrière	Verdeck
PRB281077	Rudder	Ruder	Gouvernail	Timone
PRB281078	Motor Housing	Motorgehäuse	Boîtier du moteur	Carcassa motore
PRB281080	Hull Bottom	Rumpf unten	Fond de coque	Scafo inferiore
PRB282059	Propeller	Propeller	Hélice	Elica
PRB286059	Propeller Adapter	Propelleradapter	Adaptateur d'hélice	Adattatore per elica
PRB286060	Steering Linkage	Lenkstange	Tringlerie de direction	Tiranteria di direzione
PRB289004	Decals	Decals	Autocollants	Decalcomanie
SPMMRX200	MRX200 Marine 2-Ch FHSS Receiver	Spektrum MRX200 2-Kanal-Empfänger	Récepteur Spektrum MRX200 2CH	Ricevitore Spektrum MRX200 2CH
SPMSTX200	STX2 2Ch 2.4 GHz FHSS Radio System	Spektrum STX2 2-Kanal Sender	Émetteur Spektrum STX2 2CH	Trasmittitore Spektrum STX2 2CH

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNB3803EC	11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo, Hardcase: EC3	11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo, Starres Gehäuse: EC3	Batterie LiPo 11.1V 5000mAh 3S 50C, coque rigide, prise EC3	Batteria LiPo 11.1V 5000mAh 3S 50C, Contenitore rigido: EC3
DYNB3804EC	14.8V 5000 mAh 4S 50C LiPo, Hardcase: EC5	14.8V 5000 mAh 4S 50C LiPo, Starres Gehäuse: EC5	Batterie LiPo 14.8V 5000mAh 4S 50C, coque rigide, prise EC5	Batteria LiPo 14.8V 5000mAh 4S 50C, Contenitore rigido: EC5
DYNC0030	EC5 Battery to EC3 Device	Adapter EC5 Stecker auf EC3 Buchse	DYNC0030 Adaptateur Prise EC5 contrôleur vers EC3 batterie	DYNC0030 Adatt. dispositivo con EC5 alla batteria con EC3
DYNC2005CA	Prophet Sport LiPo 35W AC Charger	Prophet Sport LiPo 35 W Wechselstrom-Ladegerät	Chargeur Li-Po Dynamite Prophet Sport 35W	Caricabatteria Prophet Sport 35 W per batterie LiPo
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC/DC Charger	Prophet Sport Plus 50 W AC/DC Ladegerät	chargeur Dynamite Prophet Sport 50W AC/DC	Caricabatteria AC/DC Prophet Sport 50 W
DYNF1055	Infrared Temp Gun w/ Laser	Infrarotmesspistole mit Laser	Détecteur infrarouge de température avec laser	Misuratore temperatura a infrarossi a pistola con puntamento laser
DYNT0502	Start Up Tool Set: Proboat	Anfänger-Werkzeugsatz	Set d'outils de démarrage	Set attrezzi
EFLA111	LiPo Cell Voltage Checker	Li-Po-Zelle Spannungsprüfer	Testeur de tension d'élément Li-Po	Strumento controllo voltaggio batterie LiPo
SPMS605	9KG Servo, WP, Metal Cent. Case 23T	9KG Servo, WP, Metall Cent. Fall 23T	Servo 9KG, WP, Cent Métal. Case 23T	9KG Servo, WP, Metal Cent. Caso 23T

57045

Created: 08/2018

©2018 Horizon Hobby LLC.

Pro Boat, the Pro Boat logo, Aerotrooper, Tazer, Dynamite and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Patents pending.