



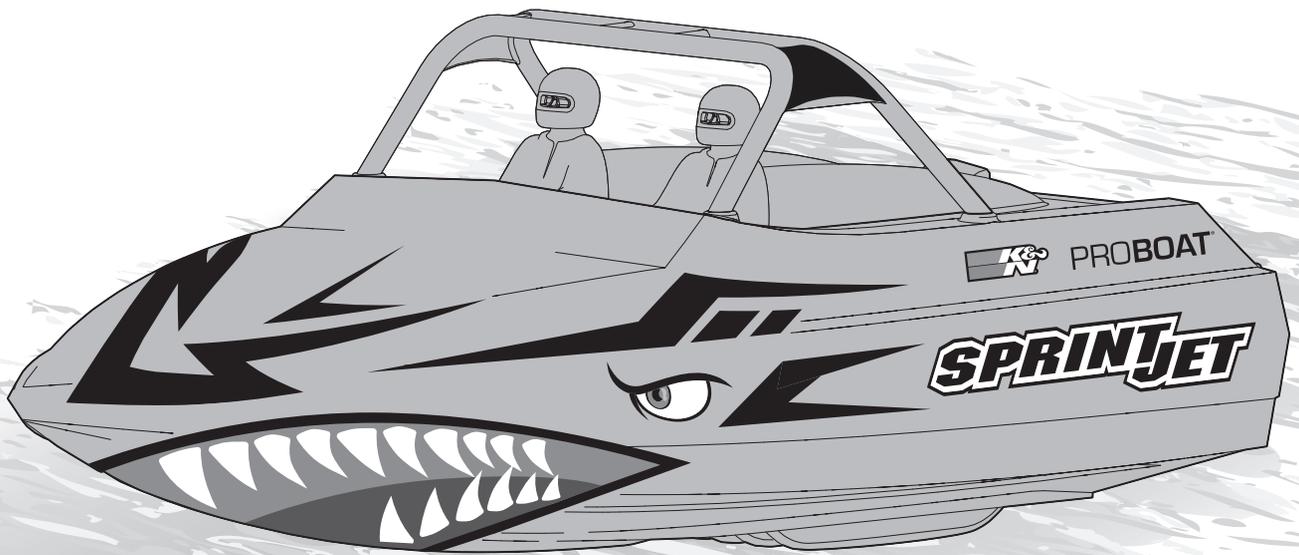
PROBOAT™
ProBoatModels.com

Sprintjet™

PRB08045

9-INCH RTR SELF-RIGHTING JET BOAT

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.

- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni Generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmissioni non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmissioni o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmissioni o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.
- Ogni minimo contatto con l'acqua di un motore non certificato resistente all'acqua o waterproof può ridurre la longevità del vostro motore. Se il motore dovesse essere bagnato in maniera eccessiva dare solo poco gas fin quando il motore vi risulta quasi interamente privo di acqua. L'uso del motore bagnato ad alta velocità può velocemente danneggiare il motore.
- L'uso in condizioni umide può ridurre la longevità del motore. La resistenza elevata durante l'uso in acqua causa un maggiore carico.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.



ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

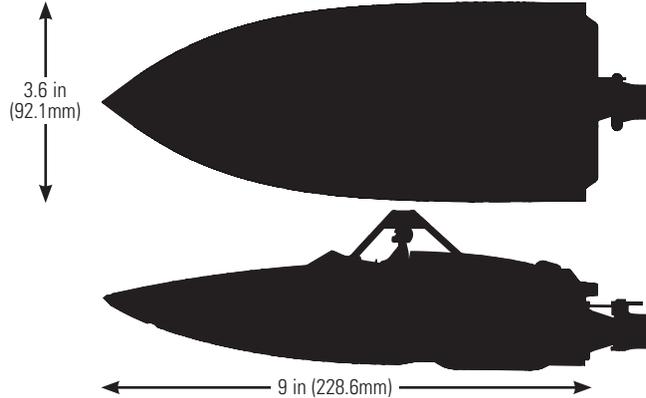
- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.

Caratteristiche

Lunghezza	228,6mm
Larghezza	92,1mm
Trasmettitore	2,4 GHz (HRZ00001)
Materiale scafo	ABS
Motori	Motore a spazzole Sprintjet (PRB18036)
ESC	Ricevente / ESC 3-in-1 2,4 GHz (HRZ00005)
Servo	Mini Servo, WP (PRB18033)



Attrezzi e materiali consigliati

- Pinze a becchi stretti
- Fazzoletto di carta
- Alcol denaturato
- Cacciavite Phillips #1
- Chiave esagonale: 1,5mm, 2mm (DYNT0502)
- Grasso Marino con pistola (DYNE4200)

Indice

Precauzioni di sicurezza e avvertenze	38
Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof.....	38
Precauzioni Generali	38
Manutenzione in condizioni umide.....	39
Caratteristiche.....	39
Attrezzi e materiali consigliati.....	39
Contenuto della scatola.....	40
Posizionamento decalcomanie	40
Installare la batteria	40
Avvertenze per la carica	41
Carica della batteria	41
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	41
Controlli del trasmettitore	42
Regolazione dei Dual Rate	43
Per iniziare	43
Prova della portata.....	43
Test dell'imbarcazione in acqua	44
Suggerimenti per la navigazione	44
Auto raddrizzamento.....	44

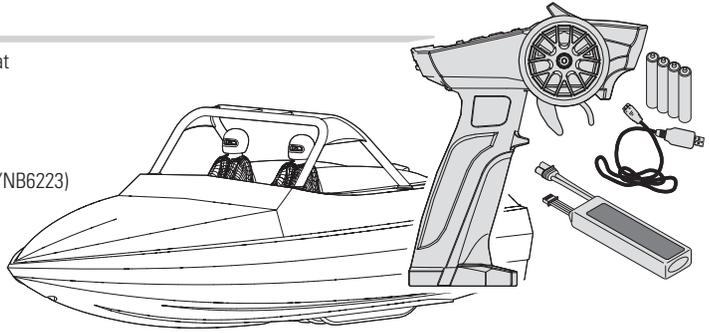
Verifica del prodotto

Togliere con cura dalla scatola lo scafo e il trasmettitore. Verificare che lo scafo non abbia subito dei danni. Se fossero presenti, contattare subito il negozio da cui l'avete acquistato, o rivolgersi al servizio di assistenza al prodotto. Per maggiori informazioni, consultare la sezione relativa alla garanzia e all'assistenza.

Quando si finisce	45
Manutenzione generale e dopo l'utilizzo	45
Lubrificazione della trasmissione	46
Guida alla risoluzione dei problemi.....	47
Durata della Garanzia.....	48
Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti	49
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	49
Smaltimento all'interno dell'Unione Europea.....	49
Pezzi di ricambio	50
Pezzi consigliati.....	50
Pezzi opzionali	50

Contenuto della scatola

- Pro Boat Sprintjet 9-Inch RTR Self Righting Jet Boat
- Trasmettente Pro Boat 2,4 GHz (HRZ00001)
- Ricevente / ESC 3-in-1 Pro Boat (HRZ00005)
- Servocomando Pro Boat (PRB18033)
- Batteria Li-Po Dynamite 7,4 V 600 mAh 2S 20C (DYNB6223)
- Caricatore USB (PRB18019)

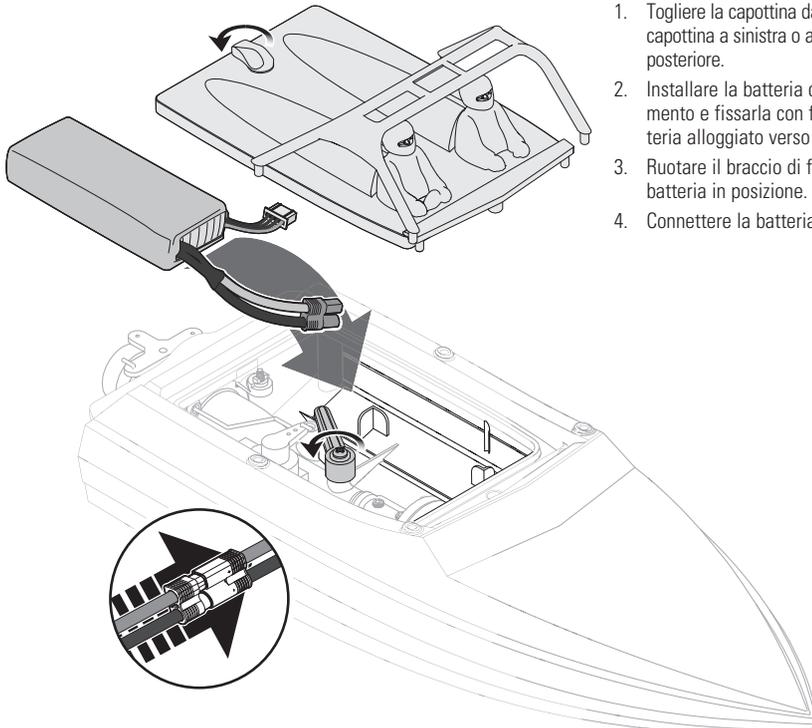


Posizionamento decalcomanie

Applicare le decalcomanie Sprintjet secondo illustrato.



Installare la batteria



1. Togliere la capottina dallo scafo, spostando la linguetta della capottina a sinistra o a destra e alzando la capottina dalla parte posteriore.
2. Installare la batteria completamente carica nel suo alloggiamento e fissarla con fascette a strappo con il cavo della batteria alloggiato verso la parte anteriore dello scafo.
3. Ruotare il braccio di fissaggio della batteria per fissare la batteria in posizione.
4. Connettere la batteria all'ESC / alla ricevente.

Avvertenze per la carica



ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a ingrossarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere e scollegare il tutto.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o il modello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- UTILIZZARE SOLO CARICABATTERIE SPECIFICAMENTE PROGETTATI PER CARICARE BATTERIE LI-PO. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con strisce a strappo.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Alle persone minorenni non deve mai essere consentito ricaricare i pacchi batterie.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Carica della batteria

AVVISO: caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllare la batteria per verificare che non sia gonfia, piegata, rotta o bucata.



ATTENZIONE: usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie Li-Po. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.



ATTENZIONE: non superare le correnti di carica raccomandate.

Usare solamente il caricabatterie USB incluso per caricare la batteria.

1. Collegare il caricabatterie ad una porta di alimentazione USB adeguata. Il caricabatterie funziona con la maggior parte delle fonti di alimentazione mobili da 5V o caricabatterie per smartphone con almeno 1 ampere di potenza in uscita.

AVVISO: Il caricamento della batteria attraverso una porta USB con una potenza in uscita inferiore ad 1 ampere può causare surriscaldamento.

2. Collegare il cavo di ricarica alla batteria tenendo in considerazione la giusta polarità. Caricare una batteria completamente scarica richiede circa 60-90 minuti. I tempi di ricarica possono variare in base alla fonte di alimentazione.

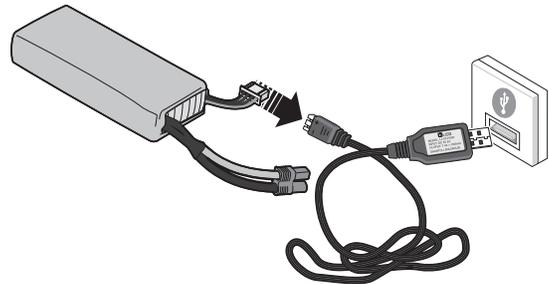
3. Rimuovere la batteria dal caricabatterie quando il ciclo di ricarica è completo.
4. Rimuovere il caricabatterie dalla fonte di alimentazione.



ATTENZIONE: quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.

Indicazioni del LED del caricabatterie

VERDE, lampeggia = In carica
 ROSSO, fisso = In modalità di attesa
 VERDE, fisso = Carica completa



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore.

La potenza trasmessa al motore sarà ridotta in modo significativo, indicando quindi che la batteria ha raggiunto la soglia LVC minima. L'ESC è programmato per consentire un'alimentazione sufficiente per consentire che il motoscafo raggiunga la riva da ad una velocità non superiore a 1/4 rispetto a quella massima.

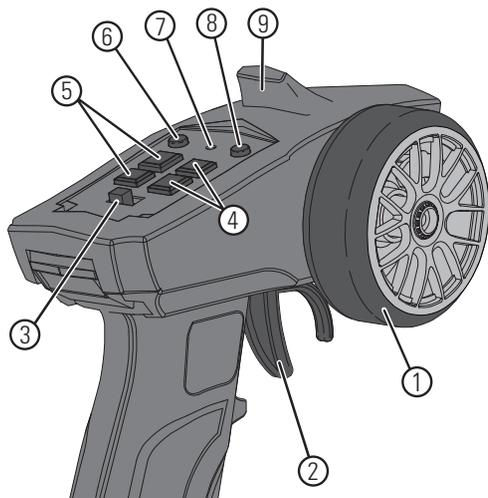
Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria Li-Po dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.



AVVISO: se l'LVC interviene ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

Consiglio: conviene controllare la tensione della batteria prima e dopo la navigazione usando un misuratore di tensione per batterie Li-Po come il EFLA111 (venduto a parte).

Controlli del trasmettitore



1. **Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
2. **Grilletto** Comando motore, controlla la velocità e il senso di marcia (avanti/freno/indietro) del modello
3. **Interruttore ON/OFF** Accende o spegne la trasmittente
4. **TH DR/TH Trim** Regola i punti finali del trim del motore
5. **ST DR/ST Trim** Regola i punti finali del trim dello sterzo
6. **CH3**
7. **Luci di indicazione**
 - **Rosso fisso**—Indica la connettività della trasmittente e che le batterie forniscono un'alimentazione adeguata
 - **Azzurro lampeggiante**—Segnala che le batterie sono quasi scariche. Sostituire le batterie
8. **REV** Inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
9. **Antenna** Trasmette il segnale al modello

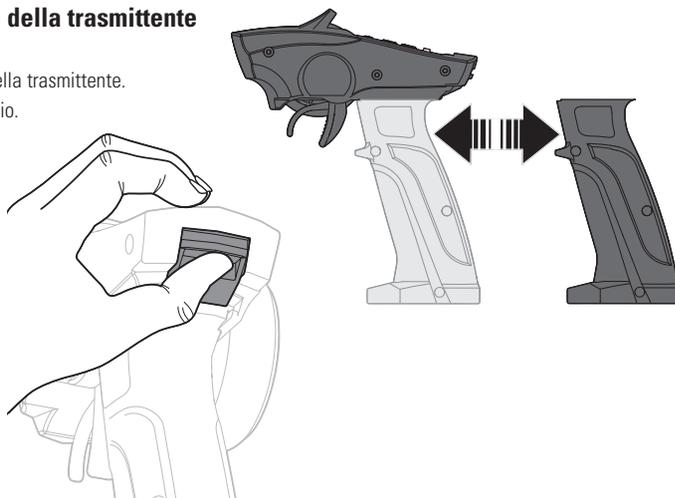
Montaggio e smontaggio dell'impugnatura della trasmittente

Montaggio

1. Premere il pulsante posteriore sulla parte superiore della trasmittente.
2. Far scorrere l'impugnatura della trasmittente nel binario.

Smontaggio

1. Premere il pulsante posteriore sulla parte superiore della trasmittente.
2. Far scorrere l'impugnatura della trasmittente fuori dal binario.



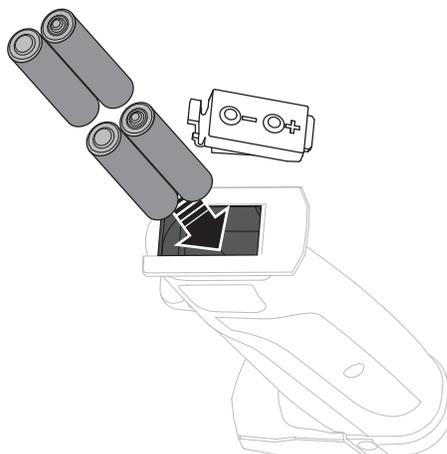
Installare le batterie del trasmettitore

Per questo trasmettitore servono 4 pile AAA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.

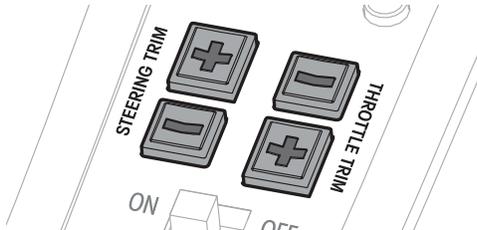


Regolazione dei Dual Rate

La trasmittente consente la regolazione dei riduttori di corsa (Dual Rate) di timone e motore.

Dual Rate timone:

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il motoscafo.
3. Sulla trasmittente, dare e mantenere timone a sinistra o a destra.
4. Per aumentare o ridurre la corsa del timone, mantenere premuto il tasto del timone e premere il pulsante (+) o (-) ST DR.



Dual Rate motore:

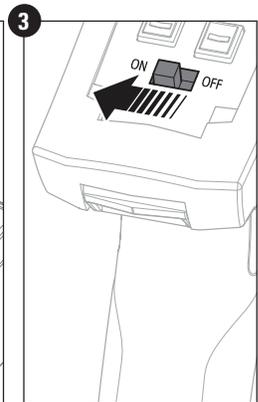
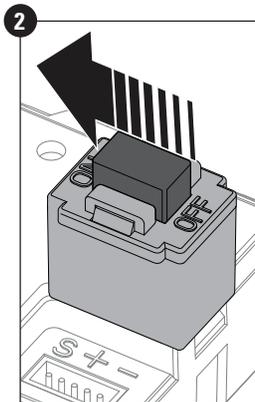
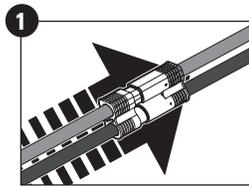
1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il motoscafo.
3. Sulla trasmittente, dare e mantenere il comando motore in avanti o all'indietro.
4. Per aumentare o ridurre la corsa del motore, mantenere premuto il tasto del timone e premere il pulsante (+) o (-) ST DR.

AVVISO: la regolazione del comando motore influisce negativamente sulla funzione di auto-raddrizzamento in quanto questa dipende dal numero di giri del motore.

AVVISO: non regolare il Dual Rate del motore a motoscafo acceso e poggiato su un supporto. La regolazione del Dual Rate potrebbe dare potenza al motore, con rischio di danni a cose o di lesioni personali.

Per iniziare

1. Collegare la batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC con il suo interruttore.
3. Accendere il trasmettitore.

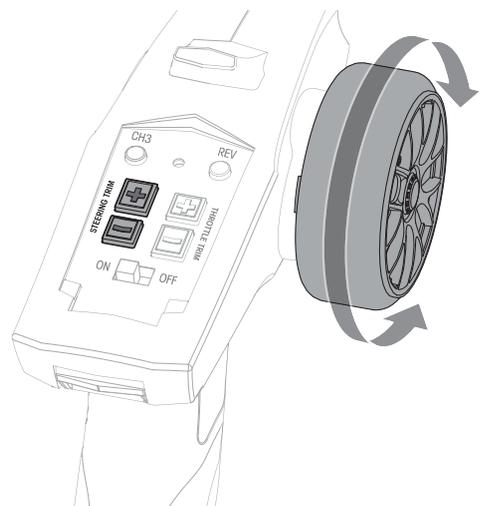


Prova della portata

IMPORTANTE: si raccomanda di fare una prova della portata all'inizio di ogni sessione di utilizzo o dopo una riparazione o una installazione di nuove batterie.

Accertarsi che la batteria sia completamente carica.

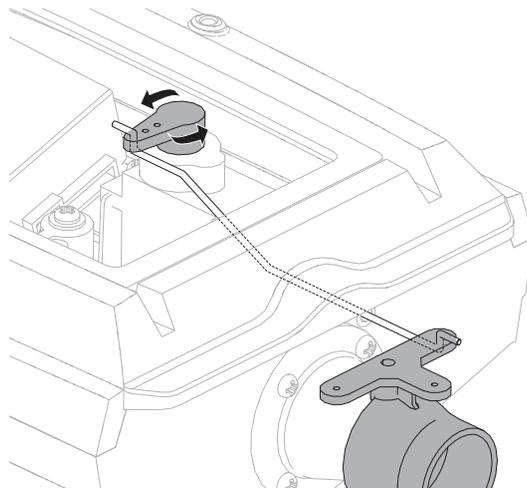
1. Con la trasmittente e il motoscafo accesi, posizionare il motoscafo sul relativo supporto.
2. Ruotare il VOLANTINO DELLO STERZO della trasmittente a SINISTRA e a DESTRA per verificare che l'ugello sia sincronizzato con il movimento del volante.
3. Tirare la MANOPOLA DELL'ACCELERATORE. L'attacco dovrebbe ruotare verso sinistra. L'aria fuoriuscirà dall'ugello.



Test dell'imbarcazione in acqua

1. Collocare l'imbarcazione in acqua prestando attenzione.
2. Se lo scafo non andasse dritto, regolare il trim del timone sul trasmettitore.
3. Ritirare il motoscafo quando inizia a perdere velocità.
4. Spegnerne l'ESC e scollegare la batteria.

AVVISO: Spegnerne sempre la ricevente prima di spegnere la trasmettente. Se la trasmettente viene spenta prima della ricevente, la ricevente entra in modalità Failsafe.



Suggerimenti per la navigazione

Questo motoscafo è pensato per essere usato in piscina o in laghetti, ma può essere usato su qualsiasi specchio d'acqua.

- Seguire le istruzioni per l'auto-raddrizzamento se il motoscafo si capovolge.
- Aumentare leggermente l'accelerazione se il motoscafo presenta aria all'interno della pompa. Il motoscafo inizierà a funzionare con la propria alimentazione se la pompa si riempie di acqua.
- Non usare il motoscafo se ci sono persone in acqua.



AVVERTENZA: Il motoscafo può causare lesioni se entra in contatto con il corpo o i capelli di una persona.

- Non dirigere il motoscafo contro il lato di una piscina rivestita con piastrelle.
- Non usare il motoscafo in uno stagno in cui galleggiano detriti o è presente erba alta.

A differenza delle barche con timone, negli scafi con propulsione a getto è necessario dare potenza ai motori per far virare l'imbarcazione. Durante le virate ridurre la velocità per evitare il rischio che l'imbarcazione si ribalti. Lo scafo non gira a motore spento.

Auto raddrizzamento

Se l'imbarcazione si capovolge, rilasciare il comando motore per arrestare il motore. Per farlo raddrizzare dare un breve colpo di acceleratore.

Lo scafo, una volta messo in acqua, normalmente si appoggia sul lato dove c'è la batteria. Quando si dà motore lo scafo si raddrizza. Non è necessario equilibrare i pesi.

MPORTANTE: l'accoppiatore zavorrato fornito in dotazione aiuta a raddrizzare la barca, dopoché si è rovesciata, con l'acceleratore al massimo. L'accoppiatore è destinato all'uso con la batteria in dotazione o con altre batterie con una capacità massima di 4000 mAh.

Per raddrizzare la barca in acque calme:

1. Applicare la massima accelerazione in retromarcia.
2. Tenere accelerato al massimo il comando motore fino a indurre l'imbarcazione a oscillare e raddrizzarsi da sola.

Per raddrizzare la barca in acque mosse:

1. Rilasciare lo stick del gas.
2. Applicare la massima accelerazione avanti, indietro e di nuovo avanti. La barca dovrebbe oscillare e raddrizzarsi.

Non usare lo scafo se l'acqua è profonda meno di 7,6 cm.



ATTENZIONE: la navigazione in acque basse aumenta la probabilità che la pompa a getto venga ostruita da depositi. Verificare che le pompe a getto siano libere da depositi. Se l'imbarcazione viene messa in funzione con una pompa intasata per un periodo di tempo prolungato, si arrecano danni al motore e all'ESC.

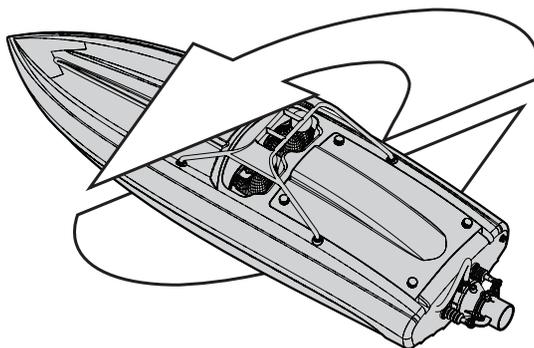


ATTENZIONE: non recuperare mai l'imbarcazione dall'acqua in condizioni di temperatura estrema, turbolenza o senza supervisione.



AVVERTENZA: Non cercare mai di recuperare un motoscafo affondato a nuoto, a meno che non siate abbastanza allenati e/o sia presente un'altra persona che possa intervenire in caso di emergenza.

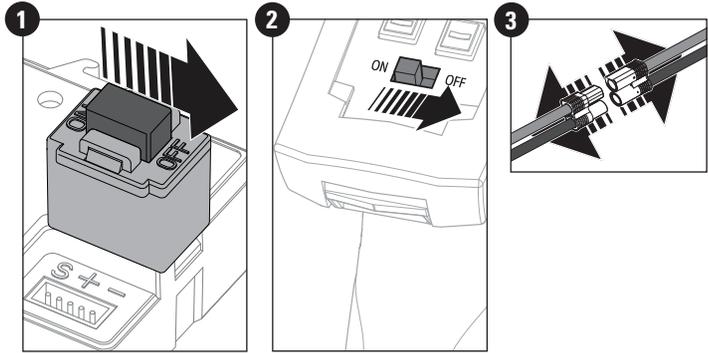
Tip: in acque molto mosse, può accadere che la barca non si raddrizzi. Guidare la barca verso acque più calme e seguire la procedura di raddrizzamento.



Quando si finisce

1. Spegner il ricevitore.
2. Spegner il trasmettitore.
3. Scollegare la batteria e toglierla dallo scafo.

Consiglio: togliere sempre la capottina prima di riporre lo scafo, altrimenti l'umidità consentirebbe la formazione di muffa e funghi al suo interno.



Manutenzione generale e dopo l'utilizzo

- Asciugare completamente l'interno e l'esterno dello scafo.
- Togliere la capottina prima di riporre lo scafo.
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione
- Lubrificare l'albero flessibile usando del grasso marino tipo ProBoat (DYNE4200)
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento

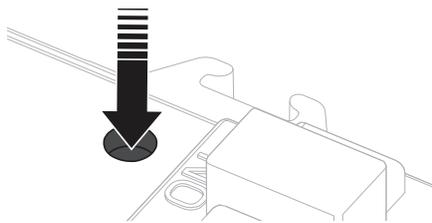
AVVISO: quando si termina di navigare, non lasciare lo scafo al sole. Non riporre lo scafo in un ambiente caldo e ristretto come l'interno di un'auto, in caso contrario potrebbe subire dei danni.

Connessione

La connessione (binding) è la procedura che serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) del trasmettitore.

La connessione della trasmittente alla ricevente è stata effettuata in fabbrica. Se fosse necessario rifare la connessione, procedere come segue:

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Inserire un perno nella porta BIND della ricevente e rimuoverlo immediatamente.



3. Accendere l'ESC. Il LED rosso della ricevente lampeggia, indicando che la ricevente è in modalità Bind.
4. Accendere la trasmittente. Il LED della ricevente rimane acceso fisso.
5. Rimuovere il perno dalla porta BIND della ricevente.
6. Spegner la ricevente per salvare le impostazioni.
7. Spegner il trasmettitore.

Bisogna rifare la connessione (rebind) quando:

- Si vogliono cambiare le posizioni di failsafe, per esempio quando si applica il Reverse a sterzo o motore.
- Si vuole connettere il ricevitore ad un altro trasmettitore.

AVVISO: non cercare di connettere il trasmettitore e il ricevitore se ci sono altri trasmettitori compatibili in questa modalità entro un raggio di 120m. Facendo ciò si potrebbe avere una connessione imprevista.

Failsafe

Nell'ipotesi improbabile che la radio perda la connessione durante l'utilizzo, la ricevente imposta i servi nelle posizioni di failsafe programmate durante la procedura di connessione.

Se il ricevitore viene acceso prima del trasmettitore, il ricevitore entra in modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende il trasmettitore, viene

ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

IMPORTANTE: il Failsafe si attiva solo se viene perso il segnale del trasmettitore. Il Failsafe NON si attiva se la batteria del ricevitore scende al di sotto della soglia minima consigliata o si scarica completamente.

Manutenzione del motore

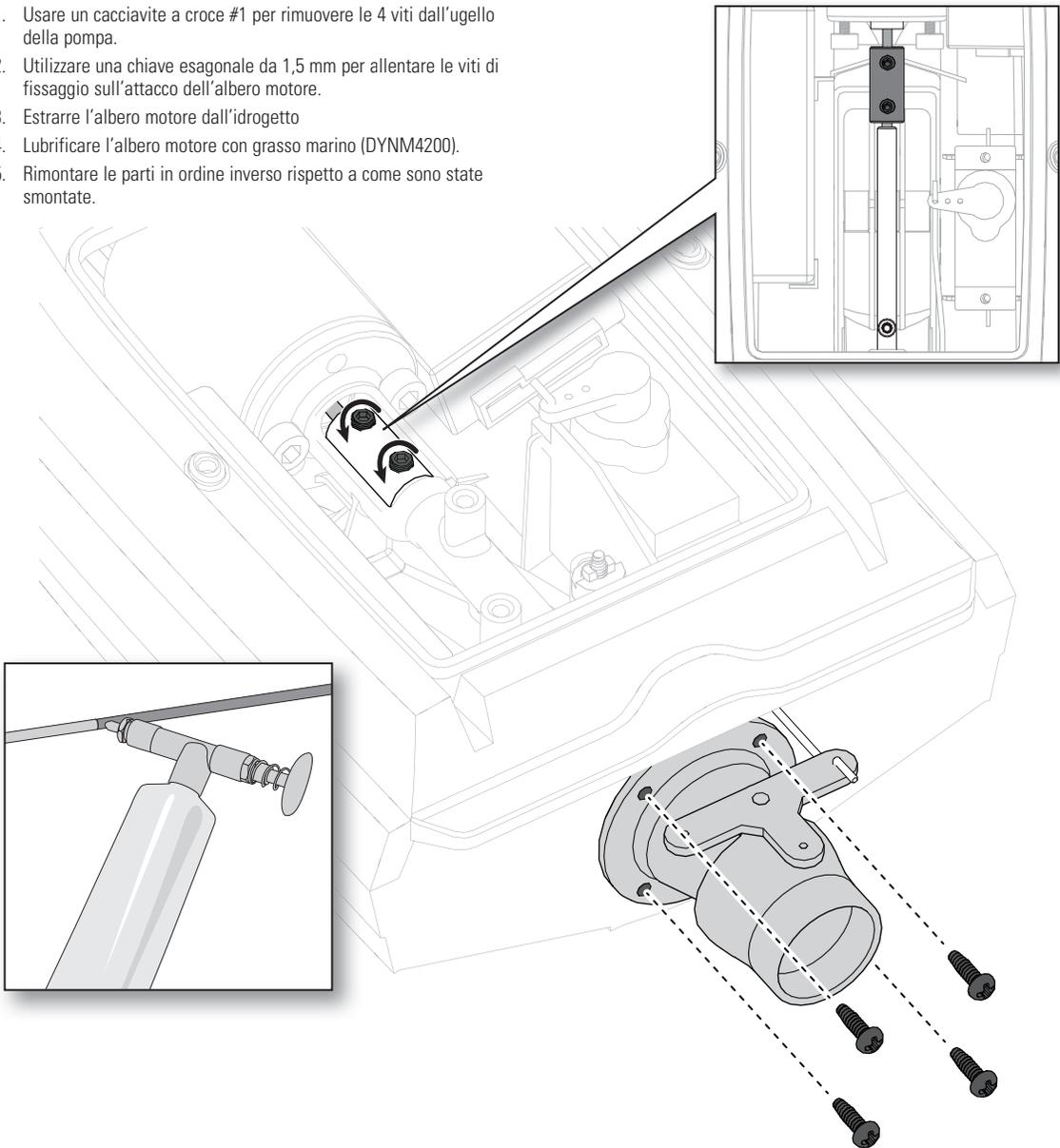
- Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.
- Lubrificare regolarmente (DYNEO100) le boccole ad ogni estremità del motore e più frequentemente in caso di motore bagnato. In

caso contrario, l'albero motore potrebbe essere bloccato dalle boccole.

- Utilizzare un lubrificante per eliminare eventuale acqua all'interno del vano motore.

Lubrificazione della trasmissione

1. Usare un cacciavite a croce #1 per rimuovere le 4 viti dall'ugello della pompa.
2. Utilizzare una chiave esagonale da 1,5 mm per allentare le viti di fissaggio sull'attacco dell'albero motore.
3. Estrarre l'albero motore dall'idrogetto.
4. Lubrificare l'albero motore con grasso marino (DYNAM4200).
5. Rimontare le parti in ordine inverso rispetto a come sono state smontate.



Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motoscafo non risponde al comando del motore, ma gli altri comandi rispondono	Il motore è bagnato e ciò provoca il blocco delle boccole	Rimuovere il motore ed applicare olio penetrante su entrambe le estremità del motore. Ruotare a mano l'albero motore per eliminare il collante corrosivo tra boccole e motore
	Detriti ostruiscono l'idrogetto	Rimuovere l'ugello della pompa, rimuovere i detriti e controllare che non vi sia più nulla a impedire la rotazione dell'elica
Rumore o vibrazioni eccessivi	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Autonomia ridotta o potenza del motore insufficiente	Batteria imbarcazione quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le relative istruzioni
	Albero o elica bloccati o soggetti ad attrito	Smontare, lubrificare e allineare correttamente le parti
	Condizioni ambientali eccessivamente fredde	Assicurarsi prima dell'uso che la batteria non sia troppo fredda (temperatura superiore a 10 °C [50° F])
	La capacità della batteria potrebbe essere insufficiente per le condizioni di utilizzo	Sostituire la batteria o utilizzarne una più potente
	Lubrificazione insufficiente dell'albero motore	Lubrificare adeguatamente l'albero motore
Il motoscafo non si collega (durante il binding) alla trasmittente	Vegetazione o altri ostacoli bloccano l'elica	Rimuovere vegetazione e altri ostacoli dall'elica
	La trasmittente è troppo vicina al motoscafo durante il binding	Tenere la trasmittente accesa, allontanarla di circa un metro dal motoscafo, scollegare e poi ricollegare la batteria al motoscafo
	Motoscafo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o ad altra trasmittente	Spostare motoscafo e trasmittente in un'altra posizione e ripetere il binding
	Un'altra trasmittente compatibile è in funzione entro la portata di ricezione della ricevente	Spegnere tutte le trasmissioni compatibili tranne quella che si sta provando a collegare
	Batteria di bordo/batteria trasmittente quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
Il motoscafo non si collega (dopo il binding) alla trasmittente	Interruttore ESC su OFF	Portare l'interruttore dell'ESC su ON
	La trasmittente è troppo vicina al motoscafo durante la procedura di connessione	Tenere la trasmittente accesa, allontanarla di circa un metro dal motoscafo, scollegare e poi ricollegare la batteria al motoscafo
	Motoscafo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o ad altra trasmittente	Spostare motoscafo e trasmettitore in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Batteria di bordo/batteria trasmittente quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
Il motoscafo tende a immergersi o imbarca acqua	Interruttore ESC su OFF	Portare l'interruttore dell'ESC su ON
	Lo scafo non è completamente chiuso	Asciugare il motoscafo e assicurarsi che il portello sullo scafo sia ben chiuso prima di rimettere il motoscafo in acqua
L'imbarcazione tende a virare di lato	Il baricentro è spostato troppo in avanti	Riposizionare la batteria nello scafo
	Detriti ostruiscono l'idrogetto	Rimuovere i detriti dall'idrogetto
Il motore si surriscalda	Le boccole sono bloccate	Lubrificare le boccole del motore
Il motore pulsa e perde potenza	Le condizioni meteorologiche potrebbero avere temperature troppo basse	Rimandare fino a quando la temperatura non sale
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea

CE **Dichiarazione di Conformità EU:** Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:

<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNB6223	7.4V 600mAh 2S 20C LiPo EC3	7,4 V 600 mA 2S 20C LiPo EC3	Batterie Li-Po 7,4 V 600 mAh 2S 20C EC3	7,4 V 600 mAh 2S 20C LiPo EC3
HRZ00001	2.4GHz Transmitter	2,4-GHz-Sender	Émetteur 2,4 GHz	Trasmittente 2,4 GHz
HRZ00005	3-in-1 ESC/Receiver	3-in-1-Geschwindigkeitsregler/ Empfänger	Récepteur/Variateur ESC 3 en 1	Ricevente / ESC 3-in-1
PRB18019	USB Charger	USB-Ladegerät	Chargeur USB	Caricatore USB
PRB18033	Servo: Jet Jam 12	Servo: Jet Jam 12	Servo : Jet Jam 12	Servo: Jet Jam 12
PRB18036	Brushed Motor: 9-inch Sprintjet	Bürstenmotor: Sprintjet 9-inch	Moteur à balais : Sprintjet 9-inch	Motore a spazzole: 9-inch Sprintjet
PRB18037	ESC/Receiver 2.4GHz: 9-inch Sprintjet	Geschwindigkeitsregler/ Empfänger 2,4 GHz: Sprintjet 9-inch	Variateur ESC/Récepteur 2,4 GHz : Sprintjet 9-inch	ESC/Ricevente 2,4 GHz: 9-inch Sprintjet
PRB282073	Motor Coupler: 9-inch Sprintjet	Motorkupplung: Sprintjet 9-inch	Coupleur du moteur : Sprintjet 9-inch	Accoppiamento motore: 9-inch Sprintjet
PRB282074	Propeller Shaft Stuffing Tube: 9-inch Sprintjet	Füllrohr Propellerwelle: Sprintjet 9-inch	Tube de remplissage de l'arbre de l'hélice : Sprintjet 9-inch	Tubo ingrassatore albero elica: 9-inch Sprintjet
PRB282075	Impeller: 9-inch Sprintjet	Lauftrad: Sprintjet 9-inch	Turbine : Sprintjet 9-inch	Girante: 9-inch Sprintjet
PRB282076	Jet Nozzle: 9-inch Sprintjet	Jetdüse: Sprintjet 9-inch	Tuyère : Sprintjet 9-inch	Ugello: 9-inch Sprintjet
PRB286068	Pushrod: 9-inch Sprintjet	Gestänge: Sprintjet 9-inch	Barre de liaison : Sprintjet 9-inch	Asta di comando: 9-inch Sprintjet

Recommended Parts / Empfohlene Teile / Pièces recommandées / Pezzi consigliati

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DUB2155	Ball Wrench, Metric: 2.5mm	Sechskantschlüssel mit Kugelform, metrisch: 2,5 mm	Clé sphérique, métrique : 2,5 mm	Chiave a sfera: 2,5 mm
DYN2814	Hex Driver: 1.5mm	Sechskantschlüssel: 1,5mm	Clé à six pans : 1,5 mm	Cacciavite esagonale: 1,5 mm
DYN2828	Screwdriver: #1 Phillips	Schraubenzieher: Nr. 1-Kreuzschlitz	Tournevis : Phillips, n°1	Cacciavite: a croce #1
DYNE4200	Grease Gun w/ Marine Grease (5oz)	Fettpresse mit Marine Grease 142 g (5 oz)	Pistolet avec graisse marine 140g	Pistola sparagraso con grasso marino 5 oz
DYNT2071	Ball Wrench, Metric: 2.5mm	Sechskantschlüssel mit Kugelform, metrisch: 2,5 mm	Clé sphérique, métrique : 2,5 mm	Chiave a sfera: 2,5 mm

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNT0502	Start Up Tool Set: Proboat	Anfänger-Werkzeugsatz	Set d'outils de démarrage	Set attrezzi
EFLA111	LiPo Cell Voltage Checker	Li-Po-Zelle Spannungsprüfer	Testeur de tension d'élément Li-Po	Strumento controllo voltaggio batterie LiPo

60742

Created: 06/2019

©2019 Horizon Hobby LLC.

Pro Boat, the Pro Boat logo, Sprintjet, Dynamite and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Patents pending.