



DX4C

4-Channel 2.4GHz DSMR™ System



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di istruzioni

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

 **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

 **ATTENZIONE PER I PRODOTTI CONTRAFFATTI**

Raccomandiamo di acquistare sempre da rivenditori autorizzati Horizon per essere sicuri di avere un prodotto originale di alta qualità. Horizon rifiuta qualsiasi tipo di assistenza in garanzia di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

AVVISO: Si intende che questo prodotto è da utilizzare solo per controllare a distanza veicoli o aerei di tipo hobbistico. Horizon declina ogni responsabilità nel caso venga usato al di fuori di questo campo per cui non fornisce alcun servizio in garanzia.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA

Visitare oggi stesso il sito www.spektrumrc.com per registrare il prodotto.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

- Prima di usare il modello accertarsi che le batterie del trasmettitore e del ricevitore siano ben cariche.
- Controllare sempre tutti i servi e i loro collegamenti prima di ogni corsa.
- Non usare il modello vicino a spettatori, aree di parcheggio o altre situazioni che possano recare danno a persone o cose.
- Non usare il modello in condizioni meteorologiche avverse. Una scarsa visibilità può creare disorientamento e perdita di controllo del modello.
- Non puntare l'antenna verso il modello, perché quello è il punto di minore irraggiamento e quindi la portata è molto ridotta e si potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Non prendere rischi. Se in qualsiasi momento si notano comportamenti del modello strani o pericolosi, bisogna fermarsi finché non si individua e si corregge la causa del problema.

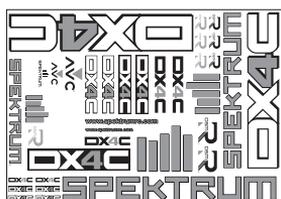
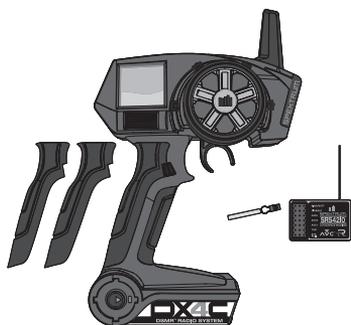
INDICE

Identificazione dei controlli e dei tasti	61	TIENI	66
Inserimento delle batterie	61	Modello	67
IMPUGNATURA IN GOMMA	62	Reverse (Inversione)	67
AGGIORNAMENTI DEL FIRMWARE RACEWARE.....	62	Travel (Corso).....	67
ModelMatch	62	Expo	68
Schermate di avviso	63	Sub-Trim	69
Ricevitori Compatibili.....	63	Timer	69
AVC – Controllo Attivo del Veicolo.....	63	Nome.....	69
Canali AUX	63	Interruttore	70
SRS4210 Collegamenti al ricevitore e installazione.....	64	Sistema	71
Installazione con pacco batteria	64	Copia	71
SRS410 Failsafe	64	Reset	72
SRS4210 Failsafe	64	Controllo attivo del veicolo (AVC)	72
Installazione con Regolatore Elettronico	64	Mixing.....	73
Connettere (binding) trasmettitore e ricevitore	65	ST Mix (Mix sullo sterzo).....	73
Schermata principale	65	GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	74
Usare il Selettore Rotante	66	Garanzia.....	75
Regolazione delle Singole Direzioni	66	Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti	76
Lista.....	66	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	77
PREMI.....	66	Dichiarazione di conformità.....	77
GIRA	66		

CONTENUTO

Il sistema radio DX4C è fornito con i seguenti elementi:

- Trasmittente DX4C
- Ricevente SRS4210 (SPMSRS4210)
- Spinotto di collegamento (SPM6802)
- Set impugnatura (SPM9006)

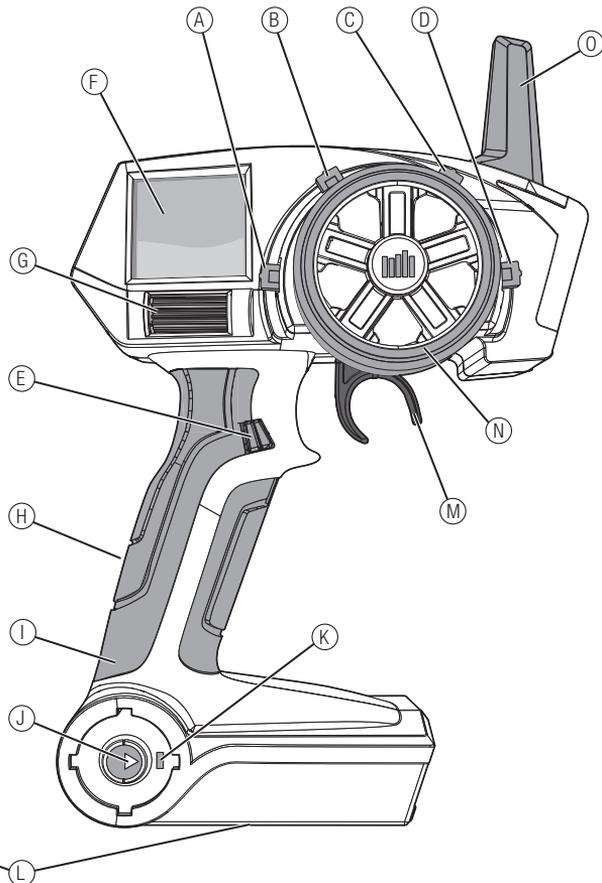


CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

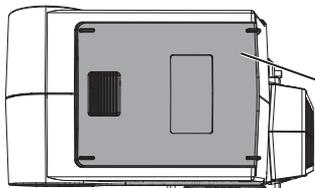
- Programmazione one-touch di facile utilizzo
- Timer programmabili in avanti e a scalare
- Schermo a matrice di punti ad alta risoluzione 56 (altezza) x 64 (larghezza)
- Memoria per 20 modelli
- Regolazione della corsa
- Esponenziale
- Mix sterzata
- Mix programmabile
- AVC – Controllo attivo del veicolo

IDENTIFICAZIONE DEI CONTROLLI E DEI TASTI

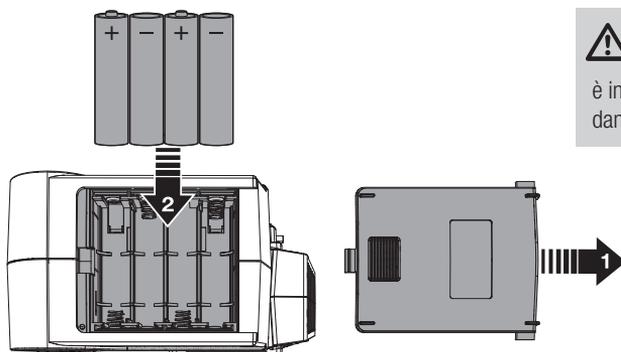
Funzione	Funzione
(A) Pulsante A	(I) Impugnatura in gomma
(B) Pulsante B	(J) Interruttore
(C) Pulsante C	(K) LED d'accensione
(D) Pulsante D	(L) Coperchio batterie
(E) Pulsante E	(M) Grilletto per il motore
(F) Schermo LCD	(N) Volantino per lo sterzo
(G) Selettore rotante	(O) Antenna
(H) Porta per la memory card (sotto l'impugnatura in gomma)	



Premere l'interruttore (J) per accendere la trasmittente. Il LED d'accensione (K) si accenderà e sullo schermo comparirà il logo Spektrum, infine sullo schermo LCD (E) apparirà la schermata principale.



INSERIMENTO DELLE BATTERIE



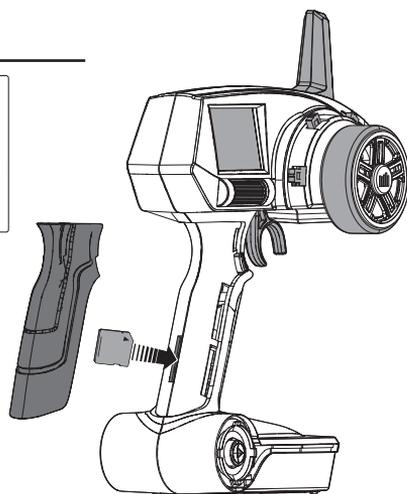
⚠ ATTENZIONE: non rimuovere le batterie dalla trasmittente mentre il modello è acceso o mentre è in uso, si potrebbe perdere il controllo del modello, danneggiarlo o ferire qualcuno.

IMPUGNATURA IN GOMMA

Questo trasmettitore comprende 2 impugnature di misure differenti. Quella di dimensioni piccole è già installata in fabbrica.

Per cambiare l'impugnatura

1. Sollevare l'angolo dell'impugnatura e tirare per staccarla dal manico.
2. Allineare le linguette della nuova impugnatura alle fessure del manico.
3. Premere l'impugnatura sul manico.



AGGIORNAMENTI DEL FIRMWARE RACEWARE

Il trasmettitore DX4C ha un lettore di schede SD con cui si può aggiornare il suo firmware man mano che saranno disponibili gli aggiornamenti. Registrate il trasmettitore su www.SpektrumRC.com per ricevere le ultime informazioni sugli aggiornamenti. Per l'installazione sul DX4C seguire la procedura:

1. Togliere l'impugnatura dalla parte posteriore del manico.
2. Scaricare l'ultimo firmware da www.SpektrumRC.com. Il numero di serie del trasmettitore si trova andando sulla sua schermata "About".
3. Inserire la scheda SD nel lettore sul trasmettitore DX4C.
4. Accendere il trasmettitore. Si vedrà il logo Spektrum e una barra che indica il procedere dell'installazione. L'installazione è completa quando ricompare la schermata principale.
5. Spegner il trasmettitore.
6. Togliere la scheda SD dal trasmettitore.
7. Rimettere a posto l'impugnatura di gomma sul trasmettitore.

MODELMATCH

Il trasmettitore Spektrum DX4C usa la tecnologia ModelMatch per evitare di mettere in funzione un certo veicolo mentre invece è stata selezionata una memoria diversa sul trasmettitore. In questo caso il ricevitore non risponderà al trasmettitore.

SCHERMATE DI AVVISO

Allarme batteria scarica

Quando la batteria della trasmittente scende sotto il limite preimpostato, verrà emesso un suono di allarme e sullo schermo apparirà un avviso. Questo allarme serve per ricordare all'utente di portare il modello sotto pieno controllo, spegnere la trasmittente e sostituire le batterie. Premere la rotella per arrestare l'allarme e andare alla schermata principale. Per impostare il limite per la batteria scarica utilizzare la schermata Sistema.

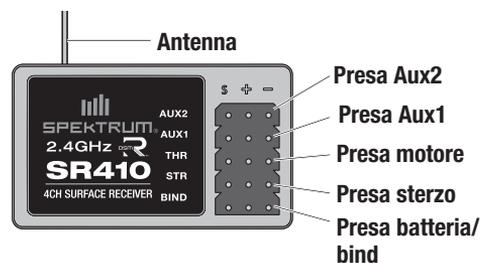
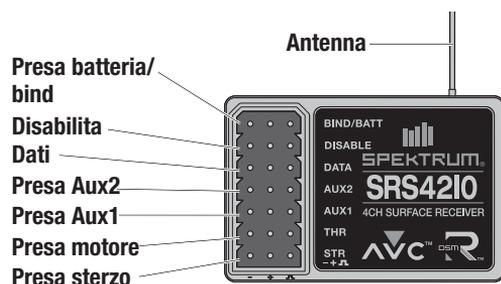
Allarme inattività

Quando la trasmittente non viene azionata per un certo periodo (circa 10 minuti) verrà emesso un suono di allarme e sullo schermo apparirà un avviso. Per fermare l'allarme basterà muovere un qualsiasi comando. Questo allarme serve per ricordare all'utente di spegnere la trasmittente e risparmiare le batterie.



RICEVITORI COMPATIBILI

- Il trasmettitore DX4C è compatibile con i ricevitori Spektrum DSMR e DSM2 surface.
- Il ricevitore car Spektrum SRS4210 DSMR è compatibile con tutti i trasmettitori Spektrum DSMR ed è anche compatibile in modo retroattivo con i trasmettitori DSM2. Il ricevitore SRS4210 NON è compatibile con i trasmettitori DSM.
- Il ricevitore SR410 DSMR è compatibile solo con i trasmettitori DSMR.



AVC – CONTROLLO ATTIVO DEL VEICOLO

Il ricevitore Spektrum SRS4210 utilizza la tecnologia AVC (Controllo Attivo del Veicolo) che corrisponde al controllo di trazione sui veicoli in scala 1:1. Oltre al controllo della trazione, la tecnologia AVC migliora anche la stabilità dello sterzo ad alta velocità o su terreni sconnessi. Aumentando la sensibilità AVC, il sistema aumenta la stabilità dello sterzo e il controllo sulla trazione, simile alla riduzione di corsa sullo sterzo in un trasmettitore computerizzato. Riducendo il valore di sensibilità si aumenta la quantità di comando dello sterzo da parte del trasmettitore. Inoltre il ricevitore permette di inserire o togliere rapidamente l'AVC, utile specialmente durante le gare.

AVVISO: Con il ricevitore SRS4210 bisogna usare dei servi digitali. Se si usassero dei servi analogici, si ridurrebbero le prestazioni del sistema e si causerebbe un surriscaldamento dei servi analogici.

CANALI AUX

I canali AUX possono controllare dei servi aggiuntivi oppure alimentare un transponder personale. Se l'AVC è attivo, restano operativi solo 2 canali (sterzo e motore). I canali AUX si possono usare per alimentare un transponder personale o delle luci.

Se l'AVC non è attivo (si veda il relativo paragrafo sul manuale), i canali AUX si possono usare per comandare dei servi aggiuntivi.

SRS4210 COLLEGAMENTI AL RICEVITORE E INSTALLAZIONE

Prima di connettere (binding) il trasmettitore al ricevitore, bisogna aver già installato il ricevitore sul veicolo. Il ricevitore si può montare piatto con l'etichetta rivolta verso l'alto o appoggiandolo su di un fianco. Quando si connette il ricevitore, il sistema AVC riconosce automaticamente l'orientamento del ricevitore. Quando l'etichetta è rivolta verso l'alto, il ricevitore deve essere perfettamente piatto o perfettamente perpendicolare quando è montato su di un fianco. Se il ricevitore fosse inclinato anche leggermente, l'AVC non funzionerebbe correttamente. Se si cambia l'orientamento del ricevitore dopo la connessione, bisogna

rifarla per avere un funzionamento corretto. Installare il ricevitore sul veicolo usando il nastro in spugna biadesiva fornito, in questo modo, oltre a tenere fermo il ricevitore, lo si protegge anche dalle vibrazioni.

IMPORTANTE: Per installare il ricevitore SRS4210 non usare materiale a strappo, altrimenti si andrebbe a influire sulle prestazioni del sistema AVC.

Montare l'antenna nella parte alta del veicolo usando un tubetto per tenerla lontano dal telaio, più è alta e meglio riceve il segnale.

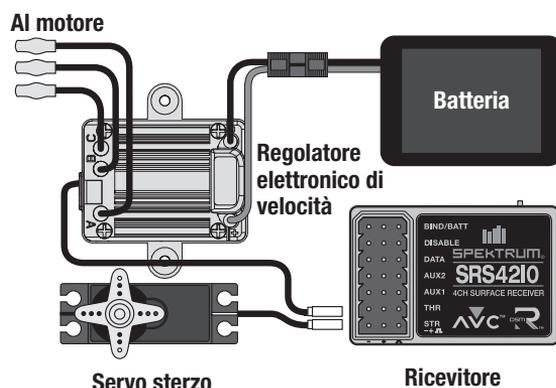
SR410 Collegamenti al ricevitore e installazione

Montare il ricevitore sul veicolo usando spugna biadesiva per servi, in questo modo il ricevitore sta al suo posto e viene anche isolato dalle vibrazioni. Montare l'antenna nella parte alta del veicolo usando un tubetto per tenerla lontano dal telaio, più è alta e meglio riceve il segnale. La parte ricevente dell'antenna è costituita dagli ultimi 31 millimetri.

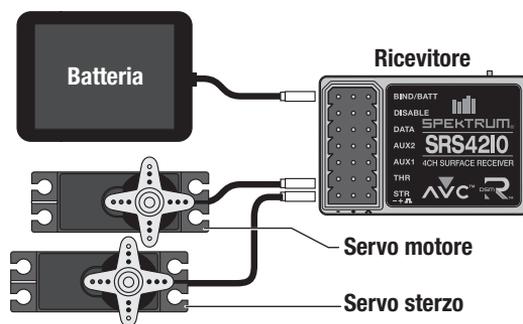
ATTENZIONE: non tagliare o modificare l'antenna.

Montare l'antenna nella parte alta del veicolo usando un tubetto per tenerla lontano dal telaio, più è alta e meglio riceve il segnale.

INSTALLAZIONE CON PACCO BATTERIA



INSTALLAZIONE CON REGOLATORE ELLETRONICO



SRS410 FAILSAFE

La posizione di failsafe del motore viene impostata durante la connessione (binding). Nel caso improbabile che si perda il collegamento radio durante l'uso, il ricevitore manderà il servo del motore nella posizione di failsafe pre-programmata (normalmente con il freno al massimo) e lascerà i servi degli altri canali nella loro posizione attuale. Se il ricevitore fosse acceso prima del trasmettitore, entrerà nel modo failsafe portando il servo del motore nella sua posizione pre-programmata. Accendendo il trasmettitore si ristabilisce il controllo normale.

IMPORTANTE: Il failsafe si attiva solo nel caso che venga perso il segnale del suo trasmettitore. Non si attiverà se la batteria del ricevitore scende sotto alla sua tensione minima o se il ricevitore non è più alimentato.

SRS4210 FAILSAFE

Nel malaugurato caso che si perda il collegamento radio durante l'utilizzo, il ricevitore manderà il servo del motore nella posizione neutra (motore al minimo). Se si accende il ricevitore prima del trasmettitore, il ricevitore entrerà in modalità Failsafe portando il canale del motore nel suo punto neutro. Quando si accende il trasmettitore, tutto torna normale.

IMPORTANTE: Il Failsafe si attiva solo nel caso che venga perso il segnale del suo trasmettitore. Non si attiverà se la batteria del ricevitore scende sotto alla sua tensione minima o se il ricevitore non è più alimentato.

CONNETTERE (BINDING) TRASMETTITORE E RICEVITORE

Per poter funzionare, il ricevitore deve essere connesso al suo trasmettitore. La connessione è una procedura di programmazione del ricevitore per poter riconoscere il numero GUID (identificatore unico globale) di quel certo trasmettitore. Quando un ricevitore è connesso ad un trasmettitore/memoria del modello, risponderà solo a quello.

Connessione e calibrazione del ricevitore (solo ricevitori AVC)

Bisogna calibrare il ricevitore tutte le volte che viene messo in modalità „bind“.

IMPORTANTE: PER FAR FUNZIONARE CORRETTAMENTE UN RICEVITORE AVC, BISOGNA ATTENERSI AI SEGUENTI PASSI.

1. Inserire il „bind plug“ nella presa BIND del ricevitore.
2. Accendere il ricevitore. Il LED arancio lampeggia indicando che il ricevitore è nella modalità di connessione (binding).
3. Centrare i trim ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
4. Mettere anche il trasmettitore in modalità di connessione.
5. La procedura di connessione termina quando il LED arancio sul ricevitore si accende fisso.
6. Spingere il grilletto del trasmettitore nella posizione di motore al massimo.
7. Spingere il grilletto del trasmettitore nella posizione di massima frenata, poi riportarlo al centro.
8. Girare il volantino del trasmettitore completamente a destra.
9. Girare il volantino del trasmettitore completamente a sinistra, poi riportarlo al centro. Il LED arancio lampeggia una volta.
10. Quando la procedura di connessione e di calibrazione è terminata, togliere il „bind plug“.
11. Spegnerne il trasmettitore.

IMPORTANTE: la connessione fra trasmettitore e ricevitore deve essere rifatta se:

- Si è cambiato il Reverse di un servo dopo la connessione.
- Si è cambiata una corsa dopo la connessione.
- Si vuole usare il ricevitore con un modello in memoria diverso.

SCHERMATA PRINCIPALE

La **schermata principale** mostra delle informazioni sul modello selezionato, come la posizione del trim, il timer, il modello selezionato, la tensione della batteria, ecc. In questa schermata il timer viene visualizzato solo quando è attivo.

Quando il voltaggio delle batterie della trasmittente scende al di sotto del valore impostato nella schermata **Sistema**, verrà emesso un allarme.

Quando il timer raggiunge il valore del conteggio alla rovescia (DOWN) impostato nella schermata **Timer**, verrà emesso un allarme.

Per ritornare alla schermata principale da qualsiasi schermata bisogna tenere premuto il selettore rotante per più di 3 secondi.

Le posizioni dei trim del Motore (TH) e dello Sterzo (ST) (Volante) sono rappresentate da quadratini nei rettangoli.

- A** Memoria del modello attivo
- B** Nome del modello
- C** Tensione batteria trasmettitore
- D** Posizione trim St (sterzo)
- E** Posizione trim Th (motore)
- F** Timer

Se si cambia il Reverse o la corsa dei servi dopo la connessione, il sistema AVC non lavorerà correttamente.

Disabilitare la funzione di assistenza alla stabilità

Quando si partecipa a gare organizzate, è possibile che venga richiesto di disabilitare il sistema con tecnologia AVC. Per fare questo bisogna inserire un secondo „bind plug“ nella porta Disable prima della connessione.

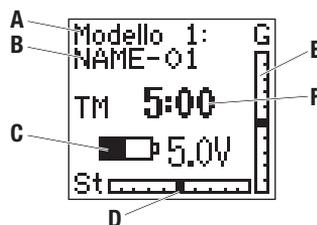
IMPORTANTE: tutte le volte che il ricevitore viene messo in modalità di connessione (bind), deve essere calibrato. Per attivare l'AVC, si veda la sequenza indicata per Connettere e Calibrare il ricevitore.

Connessione (Binding) del ricevitore al trasmettitore

1. Con il ricevitore spento, inserire il plug di collegamento nella porta BIND del ricevitore.
2. Alimentare il ricevitore tramite una qualsiasi porta. Se viene usata una ESC, alimentare la ESC con il cavo ESC collegato nella porta del canale del throttle. Il LED arancione lampeggerà continuamente indicando che il ricevitore è connesso nella modalità di collegamento.
3. Con il canale del motore nella posizione desiderata per il failsafe (generalmente freno al massimo e sterzo al centro), iniziare la procedura di „binding“ con il trasmettitore Spektrum. In questo modo si memorizza la posizione di failsafe. Continuare a tenere la posizione di failsafe finché la procedura di „binding“ non è terminata.
4. Il LED sul ricevitore resta acceso fisso quando trasmettitore e ricevitore sono connessi.
5. Togliere il connettore per il „bind“ e conservarlo accuratamente.

Bisogna rifare questa operazione quando:

- Si desidera una posizione diversa del Failsafe, per esempio quando si inverte la corsa di motore e/o sterzo.
- Si cambia tipo di ricevitore.
- Si vuole connettere il ricevitore ad un altro trasmettitore.



USARE IL SELETTORE ROTANTE

Premere il selettore per confermare la funzione evidenziata.

Far ruotare il selettore per scegliere la funzione da evidenziare, o per cambiare i valori selezionati.

Tenere premuto per più di 3 secondi da qualsiasi schermata per tornare a quella principale o schermata dell'elenco (List).

Per programmare, iniziare col premere il selettore, poi ruotarlo, poi premerlo, poi ruotarlo e così via.

REGOLAZIONE DELLE SINGOLE DIREZIONI

In alcuni casi sarà necessario regolare le corse in modo indipendente nelle due direzioni; ad esempio se si volesse più corsa sulla sinistra dello sterzo che sulla destra, seguire questi passaggi:

1. Scorrere fino al valore che si vuole cambiare e premere il Selettore Rotante.
2. Dopo aver scelto entrambe le direzioni, muovere il controllo (sterzo o motore) verso la direzione che si vuole modificare. La casella di selezione si sposterà nella direzione desiderata. Non sarà necessario mantenere il comando in posizione.
3. Per passare nella direzione opposta, muovere semplicemente il comando in quella direzione.
4. Premere il Selettore Rotante per salvare la selezione.



“Sticky” (GUI)

Nelle schermate Corsa, Expo, Mixing e Steer Mixing (Mix sterzo), lo sticky gooey (appiccicoso) (GUI) facilita le regolazioni. Quando si sposta il comando di un canale (il volante o il grilletto del motore) nella posizione desiderata e viene poi rilasciato, il valore sullo schermo di quel lato rimarrà evidenziato.

Spostare il comando nella direzione opposta per evidenziare l'altro valore sullo schermo. Non sarà necessario fermare il comando nella posizione desiderata per cambiare un'impostazione. Per evidenziare di nuovo i due valori sullo schermo premere il selettore rotante due volte tenendo i comandi su neutro.

LISTA

La schermata *Lista* mostra le altre schermate di programmazione della trasmittente.

- A** Un riquadro scuro che circonda un simbolo o del testo chiaro mostra la selezione evidenziata. Le schermate disponibili sono *Select (Selezione)*, *Inversione*, *Corsa*, *Expo*, *Collegamento*, *Sub Trim*, *Timer*, *Name (Nome)*, *Switch (Tasti funzione)*, *Sistema*, *Copy (Co-pia)*, *Reset*, *Mixing* e *Steer Mix (Mix sterzo)*.
- B** Il nome della schermata attiva viene mostrato in alto.
- C** Selezionando questa freccia si aprirà la successiva schermata superiore, come la schermata principale o la schermata Lista.
- D** Una piccola barra mostra la posizione della schermata evidenziata nell'elenco.

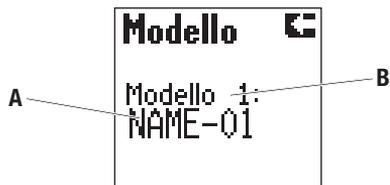


MODELLO

La funzione selezione apre la memoria del modello per comandare un modello o per regolare le impostazioni salvate. Se la memoria non è stata programmata, tutte le impostazioni saranno ai valori predefiniti.



ATTENZIONE: NON cambiare il modello, nella schermata di selezione del modello, mentre lo si sta utilizzando. Il cambio di modello interrompe il segnale dalla trasmittente alla ricevente e potrebbe causare incidenti.



A Numero della memoria del modello (20 disponibili).

B Nome del modello (può essere impostato nella schermata del nome).

REVERSE (INVERSIONE)

La funzione inversione (nota anche come inversione del servo) stabilisce la direzione del servo in base all'input del canale (ad es. un input di sterzata a destra comporterà un'effettiva sterzata a destra). L'inversione è disponibile per tutti e tre i canali e normalmente è la prima funzione che si controlla e si imposta durante la programmazione. Il movimento dei comandi o degli interruttori NON viene modificato. Al contrario, viene invertita la risposta del canale agli input della trasmittente.

CONSIGLIO: sul manuale del proprio modello questa funzione potrebbe essere chiamata cambio delle direzioni dei comandi della trasmittente nella sezione relativa a test/inversione dei comandi.

A La cornice evidenzia il testo selezionato.

B I canali da invertire.

C La casella scura mostra la direzione impostata per il servo (in questo caso Normal): NOR=normale o REV=invertito.



TRAVEL (CORSO)

La funzione corsa consente una regolazione precisa del fondo corsa in ogni direzione dei 3 canali: Sterzo, Motore o Aux (ausiliario).

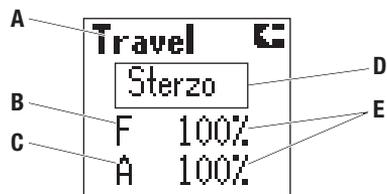
A Canale

B L (sinistra)*

C R (destra)*

D La cornice evidenzia il testo selezionato

E Valore regolabile (da 0 a 150%)



*Tabella di riferimento per le opzioni disponibili per ogni canale:

Canale	Sopra	Sotto
Sterzo	L (sinistra)	R (destra)
Motore	B (freno)	F (avanti)
Aux 1	H (alto)	L (basso)
Aux 2	H (alto)	L (basso)t

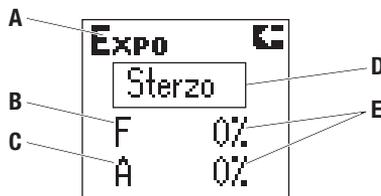
AVVISO: prima di mettersi alla guida di un modello, controllare la risposta del modello alle impostazioni modificate della corsa. Alzare il veicolo in modo che non si possa muovere sulle ruote durante il test.

EXPO

La funzione esponenziale (Expo) è usata per modificare il tasso di risposta del volante, del motore e/o del freno. Un valore positivo del esponenziale dello sterzo, ad esempio, ridurrà la sensibilità dello sterzo vicino alla posizione neutra e consentirà una migliore guida alle alte velocità e nei rettilinei, consentendo sempre il massimo raggio di sterzata. Mentre la sensibilità con valore Expo positivo si riduce vicino alla posizione neutra, aumenta vicino al finecorsa.

*Tabella di riferimento per le opzioni disponibili per ogni canale:

Canale	Sopra	Sotto
Sterzo	L (sinistra)	R (destra)
Motore	B (freno)	F (avanti)



- A Canale
- B L (sinistra)*
- C R (destra)*
- D La cornice evidenzia il testo selezionato
- E Valore regolabile (da -100% a +100% (0 è default di fabbrica o inibito))

Connettere (binding) trasmettitore e ricevitore

Per poter funzionare, il ricevitore deve essere connesso al suo trasmettitore. La connessione è una procedura di programmazione del ricevitore per poter riconoscere il numero GUID (identificatore unico globale) di quel certo trasmettitore. Quando un ricevitore è connesso ad un trasmettitore/memoria del modello, risponderà solo a quello.

Connessione e calibrazione del ricevitore (solo ricevitori AVC)

Bisogna calibrare il ricevitore tutte le volte che viene messo in modalità „bind“.

IMPORTANTE: PER FAR FUNZIONARE CORRETTAMENTE UN RICEVITORE AVC, BISOGNA ATTENERSI AI SEGUENTI PASSI.

1. Inserire il „bind plug“ nella presa BIND del ricevitore.
2. Accendere il ricevitore. Il LED arancio lampeggia indicando che il ricevitore è nella modalità di connessione (binding).
3. Centrare i trim ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
4. Mettere anche il trasmettitore in modalità di connessione.
5. La procedura di connessione termina quando il LED arancio sul ricevitore si accende fisso.
6. Spingere il grilletto del trasmettitore nella posizione di motore al massimo.
7. Spingere il grilletto del trasmettitore nella posizione di massima frenata, poi riportarlo al centro.
8. Girare il volantino del trasmettitore completamente a destra.
9. Girare il volantino del trasmettitore completamente a sinistra, poi riportarlo al centro. Il LED arancio lampeggia una volta.
10. Quando la procedura di connessione e di calibrazione è terminata, togliere il „bind plug“.
11. Spegnerne il trasmettitore.

IMPORTANTE: la connessione fra trasmettitore e ricevitore deve essere rifatta se:

- Si è cambiato il Reverse di un servo dopo la connessione
- Si è cambiata una corsa dopo la connessione
- Si vuole usare il ricevitore con un modello in memoria diverso

Se si cambia il Reverse o la corsa dei servi dopo la connessione, il sistema AVC non lavorerà correttamente.

Disabilitare la funzione di assistenza alla stabilità

Quando si partecipa a gare organizzate, è possibile che venga richiesto di disabilitare il sistema con tecnologia AVC. Per fare questo bisogna inserire un secondo „bind plug“ nella porta Disable prima della connessione.

IMPORTANTE: tutte le volte che il ricevitore viene messo in modalità di connessione (bind), deve essere calibrato. Per attivare l'AVC, si veda la sequenza indicata per Connettere e Calibrare il ricevitore.



- A Selezionare Bind quando si prepara un ricevitore per la connessione.
- B Numero del modello attivo
- C Nome del modello attivo
- D Modalità
- E Velocità

SUB-TRIM

La funzione Sub Trim consente di regolare elettronicamente o di centrare ogni servo per far sì che la squadretta del servo sia esattamente perpendicolare ad esso, o nell'esatta posizione desiderata. Valori di Sub Trim minori possono essere utilizzati per correggere tali imprecisioni di offset. I Sub Trim possono essere regolati su tutti e 3 i canali.



ATTENZIONE: utilizzare soltanto dei valori minimi di Sub Trim così da NON mandare oltre il massimo la corsa del servo.

*Tabella di riferimento per le opzioni disponibili per ogni canale:

Canale	Sopra	Sotto
Sterzo	L (sinistra)	R (destra)
Motore	B (freno)	F (avanti)
Aux 1	H (alto)	L (basso)
Aux 2	H (alto)	L (basso)t

TIMER

Il Timer funziona da cronometro (Up) e da timer a scalare (Down). Quando lo si fa partire, col pulsante assegnatogli, il tempo appare sulla schermata principale.

Consiglio: fare riferimento alle istruzioni della schermata dei tasti funzione per assegnare un pulsante al timer (si consiglia di usare il pulsante E sull'impugnatura).

Timer a scalare – è il timer predefinito. Questo timer può essere impostato per contare alla rovescia a passi di 10 secondi partendo da 10 minuti. Di norma, questo timer viene programmato con la stessa durata della corsa. L'impostazione predefinita è di 5 minuti di autonomia per le elettriche (la capacità delle batterie) o per le scoppie (la capacità dei serbatoi).

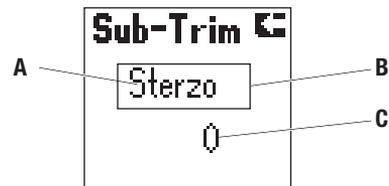
Per avviare il timer premere il pulsante assegnatogli. Allo scadere del tempo, verrà emesso un allarme finché non si preme il pulsante del timer (se il Segnale acustico non è stato spento). Per fermare o riprendere il timer a scalare bisogna premere il pulsante una sola volta. Per resettare il timer a scalare al valore programmato bisogna tenere premuto il relativo pulsante per più di 3 secondi.

NOME

In questa schermata si può assegnare un nome alla memoria di modello. Possono essere utilizzati fino a 10 caratteri. Questo nome appare sulla schermata principale quando viene attivata la memoria del modello.

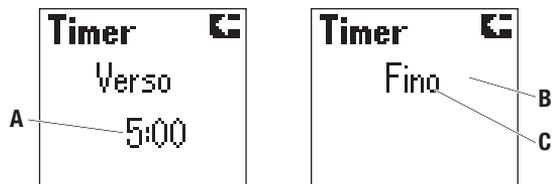
Consiglio: è possibile cambiare il nome del modello solo quando la relativa memoria è attiva.

- A** Memoria modello attivo
- B** Nome del modello (spazio disponibile per 10 caratteri)
- C** Indicatore che mostra il carattere selezionato

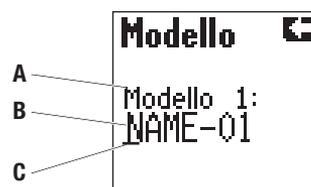


- A** Canale
 - B** Cornice che evidenzia il testo selezionato
 - C** Valore per allineamento servo (varia da un canale all'altro)
- * Il campo va da 0 a 100 in entrambe le direzioni

Timer in avanti - viene avviato premendo il relativo pulsante e conta da 00:00 secondi in avanti come un cronometro. Il timer in avanti è utile per cronometrare i consumi e determinare le strategie di rifornimento. Il timer in avanti può essere usato anche per le elettriche per cronometrare la durata del pacco batterie e per determinare il rapporto di trasmissione e il setup. Per fermare o riavviare il timer in avanti bisogna premere il pulsante del timer. Per resettare il timer in avanti a 00:00 bisogna tenere premuto il relativo pulsante per più di 3 secondi.



- A** Indicatore del timer
- B** Il testo selezionato verrà contornato da un rettangolo
- C** Opzioni: Inhibit (Escluso), Down (alla rovescia) e Up (avanti)



INTERRUTTORE

La schermata dei interruttore funzione consente di assegnare le seguenti funzioni speciali ai 5 tasti disponibili:

ST trim Assegna al tasto la funzione di regolare il centro o il neutro per riportare dritto lo sterzo.

TH trim Assegna al tasto la regolazione del neutro del motore. Regolare la posizione neutra del motore (neutro) per controllare la posizione del freno o del minimo in alcuni modelli. Riducendo il punto neutro si potrebbe innescare il freno. Aumentandolo, potrebbe portare il modello a muoversi da solo fino a che non vengono usati i freni.

Brake Assegna al tasto il trim del freno. Il valore preimpostato è frenata piena. Su alcuni modelli si può ridurre la forza della frenata utilizzando questo trim.

Aux 1 Lin Assegna il canale 3 (ausiliario) per avere un controllo lineare (vedi illustrazione servo). Questo permette una regolazione proporzionale della posizione del servo. Serve particolarmente per controllare la carburazione con motori a benzina.

Aux 1 2P Assegna il canale 3 (ausiliario) per commutare come controllo a 2 posizioni (vedi illustrazione servo). È utile per comandare marcia avanti e indietro e alcune trasmissioni a 2 marce.

Aux 1 3P Assegna il canale 3 (ausiliario 1) per commutare come controllo a 3 posizioni (vedi illustrazione servo). È utile per comandare marcia avanti, stop e indietro e alcune trasmissioni dig.

Aux 2 Lin Assegna il canale 4 (ausiliario 1) per avere un controllo lineare (vedi illustrazione servo). Questo permette una regolazione proporzionale della posizione del servo. Serve particolarmente per controllare la carburazione con motori a benzina.

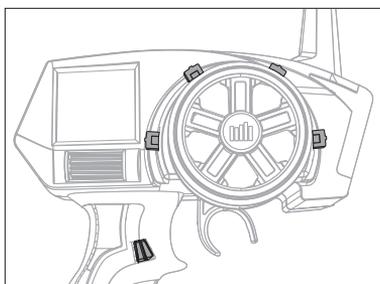
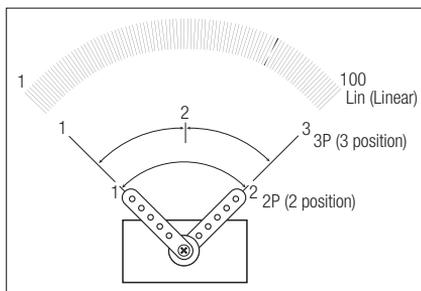
Aux 2 2P Assegna il canale 4 (ausiliario 2) per commutare come controllo a 2 posizioni (vedi illustrazione servo). È utile per comandare marcia avanti e indietro e alcune trasmissioni a 2 marce.

Aux 2 3P Assegna il canale 4 (ausiliario 2) per commutare come controllo a 3 posizioni (vedi illustrazione servo). È utile per comandare marcia avanti, stop e indietro e alcune trasmissioni dig.

CONSIGLIO: i fine corsa e la direzione del canale ausiliario vengono regolati nelle schermate di inversione e corsa.

ROSS Avvio da remoto assegnato a un tasto.

ST D/R Assegna la corsa dello sterzo ad un interruttore in modo che il guidatore possa fare delle regolazioni durante la corsa. Questa regolazione limita l'escursione del servo dello sterzo.



ST GAIN Assegna il controllo ST Gain ad un interruttore, permettendo di regolare la sensibilità senza usare il menu AVC.

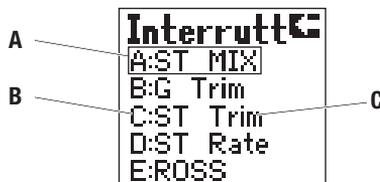
TH GAIN Assegna il controllo TH Gain ad un interruttore, permettendo di regolare la sensibilità senza usare il menu AVC.

ST/TH GAIN Assegna il TH GAIN e lo ST GAIN allo stesso interruttore, permettendo di regolarli insieme.

Priority Assegna l'AVC Priority ad un interruttore per fare la regolazione senza accedere al menu AVC.

Inibire Nessuna funzione assegnata al tasto.

* **LOSI ROSS** (sistema di bordo per l'avvio da remoto)



A Cornice che evidenzia il testo selezionato

B Lettera dell'interruttore (vedi illustrazione del trasmettitore)

C Funzione assegnata ad un interruttore

l'assegnazione dei tasti in altre schermate differisce da quella di questa schermata.

Nel disegno qui sopra è riportata l'assegnazione predefinita dei tasti. Il reset della trasmittente riporta le assegnazioni dei tasti a queste funzioni.

SISTEMA

La funzione Sistema consente di regolare le interazioni della trasmittente. Le selezioni effettuate saranno valide per tutti i modelli in memoria.

A Utente

Si possono inserire nomi utente lunghi massimo 10 caratteri. Questo nome sarà visualizzato nella schermata principale. Il nome utente predefinito è Spektrum.

Nella schermata Sistema evidenziare Nome utente e premere la rotella per accedere a tale funzione. Usare la rotella per selezionare la posizione, poi premere su di essa per inserire un carattere.

B RS Port

Serve per impostare la porta (Collegamento o Aux (ausiliario) sulla ricevente per connettere il ROSS (Losi Remote Onboard Starting System).

C Allarme

È possibile impostare l'allarme che suonerà quando la tensione della batteria scende al limite impostato nell'allarme. L'impostazione può essere compresa tra 0,0V e 6,2V. La tensione della batteria verrà visualizzata sulla schermata principale.



ATTENZIONE: non utilizzare i modelli se la tensione della batteria è inferiore a 4V.

D Contrasto

La funzione contrasto fornisce un'impostazione del valore di luminosità dello schermo da più chiaro a più scuro. Il contrasto può essere impostato da 0 a 30 (0 è il valore più chiaro e 30 il più scuro).

E All. Son.

Si può regolare il volume del suono, le impostazioni sono Off, Basso e Alto. Nota: le regolazioni del segnale acustico non cambiano il volume degli allarmi relativi a inattività e batteria scarica.

COPIA

La funzione di copia trasferisce le impostazioni della memoria del modello attiva con la memoria selezionata. Si rivela particolarmente utile per salvare separatamente le regolazioni del modello per la pista o per i setup generici.

- A** Numero della memoria attiva o sorgente
- B** Nome della memoria attiva o sorgente
- C** Cornice che evidenzia il testo selezionato
- D** Nome della memoria del modello di destinazione
- E** Nome della memoria del modello di destinazione
- F** Scegliendo NO si ritorna alla schermata precedente
- G** Scegliendo YES si salvano le impostazioni del modello attivo nella memoria selezionata

IMPORTANTE: quando si utilizza la funzione Copy (Copia) le informazioni salvate in una memoria verranno cancellate e sovrascritte dalle impostazioni attualmente attive.

F Lingua

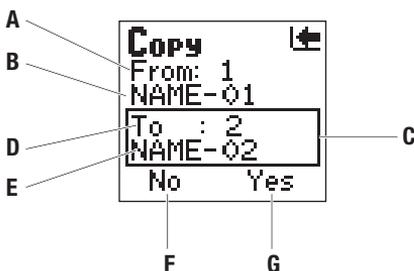
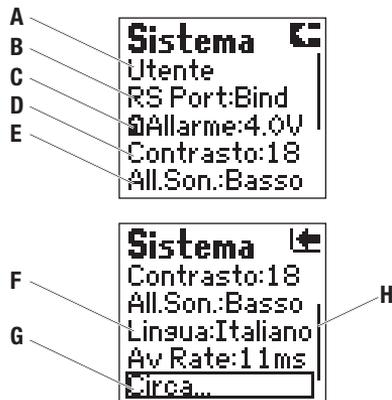
Si può scegliere tra inglese, tedesco, francese o italiano come lingua delle schermate della trasmittente.

G Circa....

In questa schermata appare la versione del software della trasmittente. Per aggiornare il software leggere le istruzioni della sezione relativa alla memory card.

H

Una piccola barra mostra la posizione della schermata evidenziata nell'elenco.

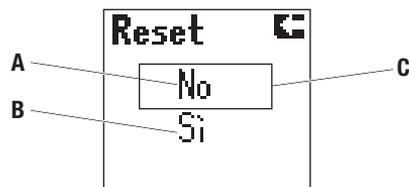


RESET

La funzione di reset del modello riporta la memoria del modello attiva ai valori di fabbrica.

- A** Scegliendo NO si ritorna alla schermata precedente.
- B** Scegliendo YES si conferma la cancellazione delle impostazioni salvate per il modello attivo e si ritorna alle impostazioni di fabbrica.
- C** Una cornice evidenzia il testo selezionato.

IMPORTANTE: quando si copia su una memoria o la si resetta ai valori di fabbrica, le relative informazioni verranno cancellate.



CONTROLLO ATTIVO DEL VEICOLO (AVC)

Opzioni:

- A** ST Gain (sensibilità sterzo)
- B** TH Gain (sensibilità motore)
- C** Priorità

1. Scegliere AVC dal menu LIST.
2. Cambiare il campo State in ACT.

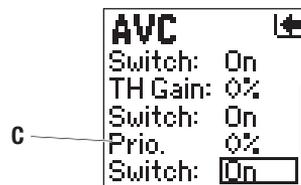
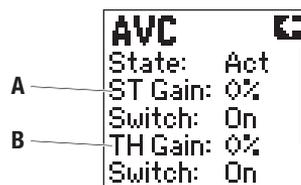
3. Regolazione sensibilità di ST Gain e/o TH Gain

Il valore di default è 0% (ST Gain e TH Gain OFF). Appena il valore aumenta, aumenta anche la stabilità AVC dello sterzo e la gestione del motore. Regolare ST Gain finché si raggiunge il valore ideale di controllo dello sterzo. Se le ruote anteriori iniziano a tremare, il valore di ST Gain è troppo alto e quindi bisogna ridurlo finché le ruote anteriori non smettono di tremare. Si può assegnare ST Gain e TH Gain allo stesso interruttore per poterli regolare allo stesso tempo.

4. **Interruttore:** Assegnando ST Gain e TH Gain ad un interruttore si può regolare la sensibilità senza usare il menu AVC. Si può assegnare ST Gain e TH Gain allo stesso interruttore per poterli regolare contemporaneamente.

5. Regolare la priorità dello sterzo

Il valore di default è 0%, il che significa che l'AVC è attivo quando lo sterzo è vicino al centro. Appena si allontana lo sterzo dal centro (punto neutro), il controllo del trasmettitore ha la priorità rispetto al sistema AVC. Aumentando il valore di Priority, si diminuisce l'attività dell'AVC quando lo sterzo va a destra o a sinistra. Per esempio, se si aumenta Priority all'80%, si riduce il controllo dell'AVC sullo sterzo dell'80% quando si sterza completamente a destra o a sinistra. Aumentando il valore di Priority si possono fare curve più strette.



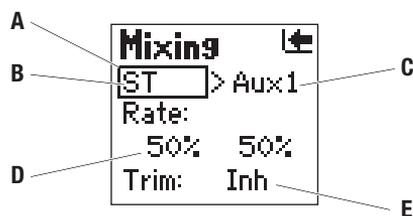
MIXING

La funzione di mixing fa sì che i canali Steering (Volante), Motore, e Aux seguano gli input di comando inviati ai canali di Steering (Volante), Motore e Aux. Quando il mix viene abilitato e il comando di input assegnato viene mosso, il canale master (primario) invia segnali di output nello stesso momento in cui li invia il canale slave (secondario). Il segnale di output viene inviato al modello nella direzione e verso la posizione assegnata nella schermata Mixing.

Consiglio: in questa schermata è possibile selezionare solo il canale Aux come slave se il mix sterzo è escluso.

L'impostazione predefinita del mixing è esclusa (Inh). Se si selezionano opzioni diverse da Inh, si potranno fare ulteriori regolazioni nella schermata Mixing.

- A** Una cornice evidenzia il testo selezionato.
- B** Il canale primario o master può essere ST (sterzo), TH (motore) o AUX (ausiliario).
- C** Il canale secondario o slave può essere ST, TH o AUX (canale 3 ausiliario).
- D** Questo valore determina la corsa del servo Slave e può andare da -125% a +125%. Il valore negativo fa muovere il canale Slave nella direzione opposta rispetto al Master.
- E** Bisogna cambiare INH per inserire altri valori di miscelazione.



AVVISO: prima di mettersi alla guida di un modello, controllare la risposta del modello alle impostazioni del mix. Alzare il veicolo in modo che non si possa muovere sulle ruote durante il test.

IMPORTANTE: impostando un valore negativo il canale secondario si muoverà nella direzione opposta del canale primario.

ST MIX (MIX SULLO STERZO)

La funzione di mix sullo sterzo consente di mixare la sterzata assieme al canale ausiliario cosicché l'input dell'ausiliario segua l'input dello sterzo.

Il mix sullo sterzo viene usato dosare di quanto lo sterzo posteriore debba seguire gli input dello sterzo anteriore.

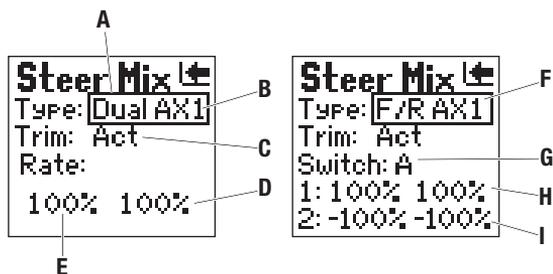
Di solito, questa funzione di mixing viene utilizzata sui truck con 2 servi per lo sterzo (anteriore e posteriore). La modalità F/R (anteriore/posteriore) consente di regolare due valori di mix, così da poter passare da sterzata normale a sterzata a granchio (tutte 4 le ruote nello stesso verso) con un solo tasto. La modalità Dual consente mixing permanenti senza l'uso di tasti funzione.

Se si assegna un tasto funzione in questa schermata, sarà modificata la funzione prescelta per quel tasto nella schermata dei tasti funzione. Il tasto predefinito per F/R è E.

Quando il mix sullo sterzo non è escluso, il canale ausiliario non potrà essere selezionato come slave nella schermata Mixing.

Quando il mix sullo sterzo viene assegnato a un tasto funzione, premendo su quel tasto si altereranno i valori impostati. Regolare i valori positivi (+) e i valori negativi (-) per la sterzata convenzionale o quella a granchio.

AVVISO: prima di mettersi alla guida di un modello, controllare la risposta del modello alle impostazioni del mix sullo sterzo. Alzare il veicolo in modo che non si possa muovere sulle ruote durante il test.



- A** Una cornice evidenzia il testo selezionato.
- B** "Dual" è la miscelazione dello sterzo anteriore/posteriore con le corse programmate.
- C** Quando il trim è ACT (attivato), il trim ST viene applicato sia sul canale ST che su AUX. Quando il trim è INH (inibito), il trim ST viene applicato solo sul canale ST. La posizione ACT è di default.
- D** Il valore di miscelazione per la sterzata a destra imposta la corsa del servo sul canale Aux e può andare da -125% al +125%. Un valore negativo determina un movimento del canale Aux nella direzione opposta di quello dello sterzo.
- E** Il valore di miscelazione per la sterzata a sinistra imposta la corsa del servo sul canale Aux e può andare da -125% al +125%. Un valore negativo determina un movimento del canale Aux nella direzione opposta di quello dello sterzo.
- F** F/R abilita l'assegnazione di un interruttore per i valori programmati 1 e 2 di miscelazione dello sterzo.
- G** L'interruttore assegnato (A, B, C, D o E) permette al guidatore di scegliere la corsa di miscelazione 1 o 2 dello sterzo anteriore/posteriore.
- H** Posizione 1 dell'interruttore assegnato.
- I** Posizione 2 dell'interruttore assegnato.

INFO

Questa schermata mostra il numero di serie del trasmettitore (necessario quando si scaricano gli aggiornamenti del firmware) e la versione del software del trasmettitore. Far riferimento alle istruzioni della scheda di memoria per l'aggiornamento del trasmettitore.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBLE CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema non si collega	La trasmittente e la ricevente sono troppo vicine	Spostare la trasmittente da 2,4 a 3,6 metri (8/12 piedi) dalla ricevente
	La trasmittente e la ricevente sono troppo vicine a dei grandi oggetti metallici (veicoli, ecc.)	Allontanarsi dai grandi oggetti metallici (veicoli, ecc.)
	Il modello selezionato non è collegato alla trasmittente	Assicurarsi che sia stata selezionata la memoria di modello corretta e che la trasmittente sia collegata al modello
	La trasmittente è stata messa in modalità collegamento e la ricevente non è più collegata	Rifare il collegamento tra trasmittente e ricevente
La ricevente va in modalità Failsafe a poca distanza dalla trasmittente	Controllare l'antenna della ricevente e assicurarsi che non sia tagliata o danneggiata	Sostituirla o contattare il servizio di assistenza Horizon
		Assicurarsi che l'antenna della ricevente si trovi in un tubetto per antenne, al di sopra del veicolo
La ricevente smette di rispondere durante l'utilizzo	Tensione della batteria bassa	Ricaricare completamente le batterie
	I cavi o i connettori tra batteria e ricevente sono danneggiati o lenti	Controllare i cavi e le connessioni tra batteria e ricevente. Riparare o sostituire i cavi e/o i connettori
La ricevente perde il collegamento	La trasmittente è stata accidentalmente messa in modalità di collegamento, interrompendo il collegamento della ricevente	Collegare la trasmittente con la ricevente
Le ruote anteriori oscillano	La sensibilità dello sterzo è troppo alta	Ridurre la sensibilità dello sterzo
Quando l'auto slitta o si gira, le ruote anteriori sterzano dalla parte sbagliata	Il canale dello sterzo è stato invertito dopo la calibrazione	Rifare la connessione e calibrare
Quando l'auto slitta o si gira, il motore non si riduce	Il canale del motore è stato invertito dopo la calibrazione	Rifare la connessione e calibrare

GARANZIA

PERIODO DI GARANZIA

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo E-mail/Telefono	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

CE DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014041301U1

Prodotto/i: DX4C DSMR 4 canali trasmettitore con SR410
DX4C DSMR 4 canali AVC trasmettitore con
SRS4210

Item Number(s): SPM4200W, SPM4210W

Equipment class: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC:

EN 300-328 V1.8.1

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN 62311: 2008

Firmato per conto di:

Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA

20.11.2014



Mike Dunne
Executive Vice President Product Divisions
Horizon Hobby, LLC



SMALTIMENTO ALL'INTERNO DELL'UNIONE EUROPEA

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.



©2015 Horizon Hobby, LLC

DSM2, DSMR, RaceWare, ModelMatch, Active Vehicle Control, AVC and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

The SD Logo is a trademark of SD-3C, LLC

Revised 11/2014
43708.1

SPM4210