

REGOLAZIONI MECCANICHE SUL TRASMETTITORE

Modalità di pilotaggio

Su questo trasmettitore si può cambiare modalità di pilotaggio tra Mode 1 e Mode 2. Per fare questa conversione sono necessari sia una programmazione che una modifica meccanica.

Programmazione:

1. Accendere il trasmettitore.
2. Premere il Roller e scorrere fino alla Setup List e poi premere per accedervi.
3. Nella Setup List selezionare Copy/Reset e poi nel menu che si apre selezionare Reset.
4. Muovere l'interruttore Aileron D/R per 4 volte avanti/indietro. Una schermata mostra Mode 1 e Mode 2.
5. Selezionare il modo desiderato.
6. Dopo aver cambiato il modo di pilotaggio del trasmettitore dal menu Setup List, bisogna fare le modifiche meccaniche agli stick del trasmettitore.

ATTENZIONE: prima di fare qualsiasi intervento meccanico bisogna spegnere il trasmettitore e togliere la sua batteria scollegandola. In caso contrario si potrebbe danneggiare il trasmettitore.

Conversione meccanica:

La conversione meccanica è necessaria quando si passa dal Modo 1 al 2. Consiste nei seguenti passi:

- Togliere il coperchio posteriore
- Spostare il movimento a scatti
- Regolare la vite di centraggio dell'elevatore

Togliere il coperchio posteriore:

1. Spegner il trasmettitore e togliere la sua batteria.
2. Togliere le 6 viti con testa a croce che fissano il coperchio posteriore.
3. Mettere il trasmettitore a faccia in giù su di un pezzo di gomma piuma o altro e togliere il coperchio posteriore.

ATTENZIONE: bisogna fare attenzione a non staccare nessuno dei fili collegati al coperchio posteriore.

Cambiare il movimento a scatti del comando motore:

1. Individuare le strisce metalliche di frizione su entrambi i gruppi stick.
2. Per cambiare il movimento a scatti, allentare la striscia metallica del motore in modo che non tocchi lo stick. Stringere invece la striscia sull'altro lato per impegnare il movimento a scatti del motore secondo le proprie preferenze.

Regolare la vite di centraggio dell'elevatore:

Quando si cambia tra Modo 1 e 2, bisogna regolare la vite di centraggio dell'elevatore.

1. Tenere lo stick dell'Elevatore o del Motore a fine corsa in basso o in alto per ridurre il carico sul meccanismo, mentre si regola la vite di centraggio.
2. Individuare sullo stick il punto in cui è agganciata la molla di centraggio dell'elevatore. Usare un cacciavite a stella per stringere la vite di centraggio dell'elevatore. Stringendo questa vite si disimpegna la molla di centraggio.
3. Sempre con un cacciavite a stella, allentare la vite sull'altro stick per impegnare la molla di centraggio.

Regolare la tensione dello stick

Dopo aver tolto il coperchio posteriore del trasmettitore si può regolare la tensione degli stick.

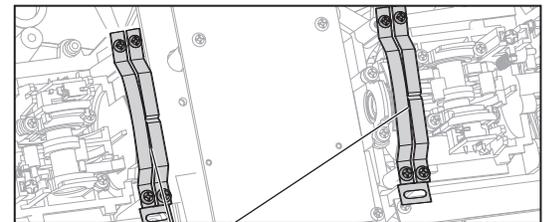
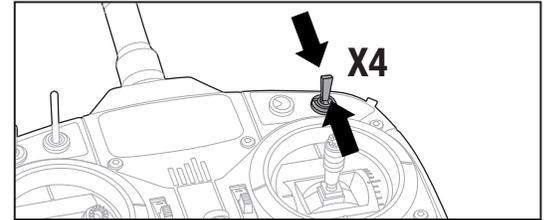
1. Individuare la vite che regola la tensione dello stick su ogni asse di ogni stick. Girare la vite desiderata di una piccola quantità, usando un piccolo cacciavite a croce.
2. Individuare le strisce metalliche che fanno da frizione per lo stick del motore. Una impegna la parte seghettata sul movimento dello stick motore, mentre l'altra impegna la sezione liscia sullo stesso stick. Per stringere o allentare le viti che tengono queste strisce, usare un piccolo cacciavite a croce.

AVVISO: conviene fare sempre una prova di tensione degli stick per evitare che siano troppo morbidi o troppo duri. Stringendo troppo la vite si potrebbe causare la rottura della molla. Allentando troppo la vite, la molla si potrebbe sganciare e finire sul circuito causando corto circuiti nel trasmettitore.

Riassemblare il trasmettitore

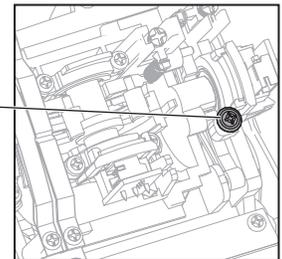
1. Mettere il coperchio posteriore su quello principale facendo attenzione a non pizzicare i fili.
2. Installare e stringere le 6 viti Phillips comprese le due per la copertura dell'antenna.
3. Rimontare la batteria.

IMPORTANTE: La vostra radio DX6i include 4 batterie AA alcaline. Se volete usare delle batterie ricaricabili, Spektrum offre delle batterie AA opzionali ricaricabili (SPM9527) ed un carica batterie (SPM9551). Non provare mai a ricaricare batterie alcaline.

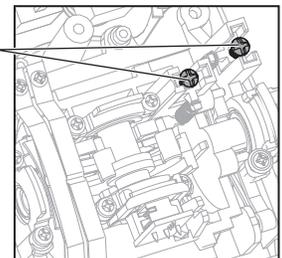


Strisce di frizione per il motore

Vite centraggio elevatore

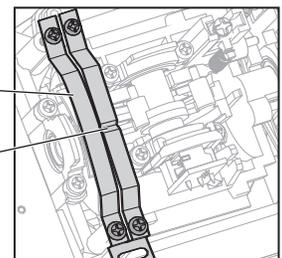


Viti per regolare la tensione dello stick



Frizione

Cricchetto



Informazioni Sulla Conformità Per L'unione Europea

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

Declaration of Conformity

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014040701

Prodotto(i): SPM DX6i 6CH Sistema di trasmissione con sola Trasmittente

Numero(i) articolo: SPM6630, SPMR6630

Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europea R&TTE 1999/5/EC, EMC 2004/108/EC i LVD 2006/95/EC.

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008



Firmato per conto di:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
07.04.2014

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC



Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di

tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.