

MODELO 86086-4



EREVO

VXL BRUSHLESS

TRAXXAS

MANUAL DEL PROPIETARIO

INTRODUCTION

- 3 ANTES DE CONTINUAR
- 4 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
- 7 HERRAMIENTAS, REPUESTOS Y EQUIPO REQUERIDO
- 8 PARTES DE LA EDICIÓN E-REVO SIN ESCOBILLAS
- 9 INICIO RÁPIDO: PREPARÁNDOSE PARA LA VELOCIDAD
- 10 SISTEMA DE RADIO TRAXXAS TQi
- 18 AJUSTES DEL CONTROL DE VELOCIDAD
- 22 CONDUCCIÓN DE SU MODELO
- 25 AJUSTES DE PRECISIÓN BÁSICOS
- 31 MANTENIMIENTO DE SU MODELO
- 32 AJUSTES DE PRECISIÓN AVANZADOS
- 36 GUÍA DE SINTONIZACIÓN AVANZADA DE TQi

Gracias por adquirir la nueva camioneta monster eléctrica Traxxas E-Revo VXL sin escobillas. La E-Revo es la camioneta monster eléctrica más avanzada que se haya creado. Construimos la E-Revo para baterías de LiPo de 6 celdas y potencia sin escobillas desde el comienzo. La unidad motriz de la E-Revo ha sido diseñada para resistir todos los caballos de fuerza y los castigos posibles con la tecnología actual de motores y baterías. E-Revo VXL sin escobillas está listo para competir de inmediato y viene preparado para utilizar baterías Power Cell LiPos.

Este manual contiene las instrucciones que necesitará para manejar y mantener su modelo de manera tal que pueda disfrutarlo durante muchos años. Deseamos que se sienta seguro de que posee unos de los modelos de mejor rendimiento en el mercado y que está respaldado por un equipo de profesionales que tienen como objetivo brindar el soporte de fábrica del más alto nivel posible. El objetivo de los modelos Traxxas es experimentar un rendimiento y una satisfacción totales, no solo con su modelo, sino también con la compañía que lo respalda.

Sabemos que está entusiasmado por poner a su nuevo modelo en marcha, pero es muy importante que se tome algunos momentos para leer el Manual del propietario. Este manual contiene todos los procedimientos de configuración y manejo necesarios que le permitirán liberar el potencial y el rendimiento que los ingenieros de Traxxas diseñaron para su modelo. **Incluso si es un entusiasta experimentado en R/C, es importante que lea y siga los procedimientos incluidos en este manual.**

Gracias nuevamente por elegir a Traxxas. Trabajamos duro cada día para garantizarle la satisfacción del cliente del nivel más alto posible. Realmente deseamos que disfrute de su nuevo modelo.

Conformidad con la FCC

El presente dispositivo contiene un módulo que cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B, según se describe en la Parte 15 de las normas de la FCC (Federal Communications Commission, Comisión Federal de Comunicaciones). Su operación se encuentra sujeta a las siguientes dos condiciones: 1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los límites de un dispositivo Clase B se encuentran diseñados para ofrecer protección razonable contra interferencias dañinas en ambientes residenciales. Este producto genera, usa y puede irradiar ondas de radiofrecuencia y, si no se lo opera de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia dañina para las radiocomunicaciones. Se informa al usuario que los cambios y modificaciones que no hayan sido expresamente aprobados por los organismos pertinentes anularán la autoridad del usuario de usar el equipo.

Canada, Industry Canada (IC)

Este equipo digital clase B cumple con las normas canadienses ICES-003 y RSS-210. Este dispositivo cumple con las normas exentas de licencia de Industry Canada. Su operación se encuentra sujeta a las siguientes dos condiciones: Este dispositivo podría no causar interferencia, y debe aceptar cualquier interferencia, incluida la que pueda causar el funcionamiento no deseado del dispositivo.

Declaración sobre exposición a la radiofrecuencia (RF)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiofrecuencia establecidos por la FCC y la Industry Canada para un entorno en el que no hay control. Este equipo se debe instalar y se debe operar a una distancia de 20 cm, como mínimo, entre el radiador y usted o cualquier espectador, y no se debe colocar ni operar conjuntamente con cualquier otra antena o transmisor.

Frecuencia de operación: 2414~2453 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: Potencia máxima de pico 9.7 dBm

Soporte técnico de Traxxas

El soporte técnico de Traxxas lo acompaña en cada paso del camino. Consulte la siguiente página para averiguar cómo comunicarse con nosotros y cuáles son las opciones de soporte técnico disponibles.



Inicio rápido

Este manual está diseñado con un índice de Inicio rápido que describe los procedimientos necesarios para poner en marcha a su modelo en el menor tiempo posible. Si es un entusiasta experimentado en R/C, lo encontrará útil y ágil. Para estar seguro, lea el resto del manual para conocer importantes procedimientos de seguridad, mantenimiento y ajuste. Diríjase a la página 9 para comenzar.



REGISTRO DE SU MODELO

Para poder ayudarlo mejor como nuestro cliente, registre su producto en línea en Traxxas.com/register dentro de un período de 10 días desde la compra.

Traxxas.com/register

ANTES DE CONTINUAR

Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones en este y en cualquier material adjunto para evitar serios daños en su modelo. No seguir estas instrucciones será considerado abuso o negligencia.

Antes de poner en marcha su modelo, revise este manual completo y examine el modelo cuidadosamente. Si por algún motivo decide que no es lo que desea, no continúe de ninguna forma. **Su distribuidor no puede aceptar de ninguna manera un modelo para devolución o cambio si este se ha puesto en marcha.**

Advertencias, consejos útiles y referencias cruzadas

En todo este manual, observará advertencias y consejos útiles identificados con los íconos que se presentan a continuación. Asegúrese de leerlos!



Una importante advertencia acerca de la seguridad personal o cómo evitar daños en su modelo y componentes relacionados.



Consejo especial de Traxxas para hacer que las cosas sean más fáciles y más divertidas.



Lo envía a una página con un tema relacionado..

SOPORTE TÉCNICO

Si tiene alguna pregunta con respecto a su modelo o a su funcionamiento, llame a la línea de Soporte técnico de Traxxas al número gratuito: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

El soporte técnico está disponible de lunes a viernes de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central. La ayuda técnica también se encuentra disponible en Traxxas.com. También puede enviar un correo electrónico con su pregunta a support@Traxxas.com. Únase a miles de miembros registrados en nuestra comunidad en línea en Traxxas.com.

Traxxas ofrece un centro de reparación para servicio completo en el lugar para manejar cualquiera de sus necesidades de servicio por parte de Traxxas. Las piezas de mantenimiento y repuesto se pueden comprar directamente a Traxxas por teléfono o en línea en BuyTraxxas.com. Puede ahorrar tiempo, costos de envío y manejo si compra las piezas de repuesto a su distribuidor local.

No dude en comunicarse con nosotros ante cualquier necesidad de soporte de su producto. Queremos que esté totalmente satisfecho con su nuevo modelo.

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, Texas 75070
Teléfono: 972-549-3000
Número gratuito 1-888-TRAXXAS

Internet
Traxxas.com
Correo electrónico: support@
Traxxas.com

Todos los contenidos ©2019
Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race,
Ready-To-Win, E-Revo, E-Revo VXL,
Velineon y ProGraphix son marcas
comerciales o marcas comerciales
registradas de Traxxas. Otras
marcas y otros nombres de marcas
son propiedad de sus respectivos
titulares y se utilizan únicamente
a fines de identificación. No se
puede reproducir ni distribuir en
medios impresos o electrónicos
ninguna parte de este manual sin
expreso permiso por escrito de
Traxxas. Las especificaciones están
sujetas a cambios sin previo aviso.

*El soporte telefónico gratuito se encuentra disponible únicamente para residentes de EE. UU.



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



Se deben seguir estrictamente todas las instrucciones las y precauciones descritas en este manual para garantizar un funcionamiento seguro de su modelo.



Este modelo no debe ser usado por menores de 14 años sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimientos.



Es obligatorio tener experiencia previa con modelos a control. Los modelos requieren necesita una configuración detallada o procedimientos de mantenimiento con el equipo de soporte requerido. Este modelo es capaz de alcanzar velocidades muy altas y requiere un nivel aun mayor de habilidades de manejo.

Todos en Traxxas deseamos que disfrute de su nuevo modelo de manera segura. Utilice el modelo de manera razonable y con cuidado y será emocionante, seguro y divertido para usted y los que lo rodean. La falla en el manejo de su modelo de una manera segura y responsable puede ocasionar daños en la propiedad y lesiones graves. Se deben seguir estrictamente las precauciones descritas en este manual para ayudar a asegurar el funcionamiento seguro. Debe supervisar el seguimiento de las instrucciones y el cumplimiento de las precauciones.

Puntos importantes para recordar

- Su modelo no debe utilizarse en carreteras públicas o áreas congestionadas en donde su funcionamiento puede entrar en conflicto o molestar a los peatones o al tráfico vehicular.
- Nunca, bajo ninguna circunstancia, utilice el modelo entre multitudes de gente. Su modelo es muy rápido y puede provocar lesiones si choca contra alguien.
- Debido a que su modelo está controlado por radio, está sujeto a la interferencia radial de varias fuentes que están más allá de su control. Debido a que la interferencia radial puede provocar pérdidas momentáneas del control radial, siempre permita que haya un margen seguro en todas las direcciones alrededor del modelo para prevenir choques.
- El motor, la batería y el control de velocidad pueden calentarse durante el uso. Sea cuidadoso para evitar quemarse.
- No utilice su modelo de noche o en cualquier momento en los que su línea de visión al modelo pueda obstruirse o se disminuya.
- Lo más importante es que utilice el sentido común en todo momento.

Control de velocidad

El control de velocidad electrónico (ESC) de su modelo es un dispositivo electrónico extremadamente poderoso capaz de liberar alta tensión. Siga estas precauciones cuidadosamente para evitar daños al control de velocidad o a otros componentes.

- **Desconecte la batería:** Siempre desconecte la batería o las baterías del control de velocidad cuando no lo utilice.
- **Aísle los cables:** Siempre aisle los cables expuestos con una cinta aislante adhesiva para evitar cortocircuitos.
- **Encienda primero el transmisor:** Encienda el transmisor antes de encender el control de velocidad para evitar el funcionamiento descontrolado o errático.
- **Evite que se quemé:** El ESC y el motor pueden calentarse demasiado durante el uso, por lo tanto, no los toque hasta que se enfríen. Suministre el flujo de aire adecuado para permitir la refrigeración.
- **Utilice los conectores de repuesto instalados de fábrica:** No cambie los conectores de la batería o del motor. El cableado incorrecto puede causar que el ESC se quemé o se dañe. Observe que los controles de velocidad modificados pueden estar sujetos a un pago para volver a cablearlos cuando se regresen para obtener servicio.
- **Sin voltaje inverso:** El ESC no está protegido contra el voltaje de polaridad inverso.
- **Sin diodos Schottky:** Los diodos Schottky externos no son compatibles con los controles de velocidad inversos. Utilizar un diodo Schottky con su control de velocidad Traxxas dañará el ESC y anulará la garantía de 30 días.
- **Cumpla siempre** con los límites mínimo y máximo del control de velocidad según se establece en la tabla de especificaciones. Si su ESC funciona con dos baterías, no mezcle tipos ni capacidades de baterías. Utilice el mismo voltaje y la misma capacidad para ambas baterías. La utilización de paquetes de baterías que no coinciden podría dañar las baterías y el control de velocidad electrónico.

¡ADVERTENCIA! PRECAUCIÓN! PELIGRO!



RIESGO DE INCENDIO!

Este vehículo requiere baterías LiPo. El proceso de carga y descarga de las baterías puede causar incendio, explosión, lesiones graves y daños en la propiedad si no se realiza según las instrucciones del fabricante. Además, las baterías de polímero de litio (LiPo) representan un riesgo GRAVE de incendio si no se manipulan adecuadamente según las instrucciones. Antes de usar, lea y siga todas las instrucciones, advertencias y precauciones del fabricante. Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. Traxxas no recomienda que ningún menor de 14 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos. Deshágase de las baterías agotadas de acuerdo con las instrucciones.

- Su modelo requiere el uso de baterías LiPo. Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. El control de velocidad electrónico está equipado con Detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Es la responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro.
- La detección de bajo voltaje en el control de velocidad es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. Es importante para usted, el usuario, seguir todas las otras instrucciones suministradas por el fabricante de la batería y el fabricante del cargador para cargar, utilizar y almacenar de manera segura las baterías LiPo. Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías LiPo. Si tiene preguntas sobre el uso de las baterías de LiPo, consulte con su distribuidor local más próximo o comuníquese con el fabricante de baterías. Como recordatorio, todas las baterías se deben reciclar al finalizar su ciclo de vida útil.
- No use un cargador diseñado para baterías NiCad o NiMH. El uso de un cargador o modo de carga NiMH o NiCad dañará las baterías. Si no utiliza el cargador correcto, puede provocar un incendio, lesiones personales o daños a la propiedad.



- SIEMPRE inspeccione cuidadosamente las baterías LiPo antes de la carga. No utilice ni cargue de ninguna manera paquetes de baterías que estén dañadas (se dobla, abolla, hincha, se rasga la cubierta o se daña de cualquier otra forma).
- ANTES de realizar la carga, SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo de batería (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará. NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante. No intente cargar las baterías no recargables (riesgo de explosión), las baterías que tienen un circuito de carga interno o un circuito de protección, o las baterías que se modificaron con respecto a la configuración original del fabricante.
- Durante la carga o descarga, SIEMPRE coloque la batería (todos los tipos de baterías) en un contenedor ignífugo/ contra incendio y sobre una superficie no inflamable, como hormigón.
- SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.
- Cargue la batería en un área segura lejos de materiales inflamables. Controlar el proceso de carga. Siempre supervise las baterías mientras se cargan y no permita que niños pequeños carguen o manipulen baterías LiPo.
- NO desarme, aplaste, genere cortocircuitos o exponga las baterías ni las celdas a llamas o cualquier otra fuente de ignición.
- NO permita que los contactos expuestos de la batería o los cables se toquen entre sí. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.
- SIEMPRE supervise el cargador y la batería durante la carga, descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay signos de fallas de funcionamiento, desconecte la fuente de alimentación o interrumpa el proceso de carga inmediatamente.
- SIEMPRE desenchufe el cargador del tomacorriente de pared y desconecte la batería cuando no la utilice.

(continuada de la página anterior)



• Nunca cargue los paquetes de baterías de LiPo en paralelo. La carga de las baterías en serie o en paralelo puede tener como resultado un reconocimiento incorrecto de las celdas del cargador o un índice de carga incorrecto, lo que puede ocasionar sobrecarga, desequilibrio o daño de las celdas, e incendio.

- Si, al tocarla, una batería está caliente durante el proceso de carga (temperatura superior a 110 °F/43 °C), desconecte inmediatamente la batería del cargador y discontinúe la carga.
- No almacene ni cargue baterías LiPo junto con otras baterías o cerca de ellas ni paquetes de baterías de ningún tipo, incluidas otras baterías LiPo.
- Almacene y transporte sus baterías LiPo en un lugar fresco y seco. Almacene las baterías lejos de la luz solar directa. No

¡ADVERTENCIA! PRECAUCIÓN! PELIGRO!



permita que la temperatura de almacenamiento supere los 140 °F o 60 °C, como en el baúl de un vehículo, ya que las celdas podrían dañarse y producir riesgo de incendio. SIEMPRE almacene paquetes de baterías de forma segura fuera del alcance de los niños y las mascotas.

- Procure tener un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.
- NO desarme las baterías o celdas de LiPo. NO desarme el cargador.
- No trate de construir su propio paquete de baterías LiPo con celdas sueltas.
- QUITE las baterías de su modelo o dispositivo antes de la carga.
- NO exponga el cargador al agua o la humedad.

HERRAMIENTAS, REPUESTOS Y EQUIPO REQUERIDO

Su modelo viene con un conjunto de herramientas métricas de especialidad. Necesitará adquirir otros artículos, disponibles a través de su distribuidor, para manejar y mantener su modelo.

Herramientas y equipo suministrados



Llave "T" de 2,0 mm



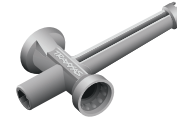
Llave "L" de 3,0 mm



Llave "T" de 2,5 mm



Llave para ruedas de 17 mm



Herramientas múltiples de suspensión



Resortes del compartimento de baterías



Retenedor de batería

Equipo requerido (se venden por separado)



Dos baterías LiPo 2s/3s con conectores de alta corriente Traxxas



Cargador de baterías



4 baterías alcalinas AA

*El estilo de la batería está sujeto a cambios y puede variar de las imágenes.

EXTRACCIÓN Y INSTALACIÓN DE LA CARROCERÍA

El E-Revo incluye un sistema de enganche innovador para asegurar la carrocería del camión al chasis. Realice lo siguiente para extraer la carrocería y acceder al chasis:

1. Gire la manija 90 grados hacia la izquierda para desbloquear el pestillo de la carrocería.
2. Abra el pestillo para liberar la carrocería del camión de la torre del amortiguador trasera.
3. Levante suavemente la parte trasera de la carrocería. No levante más de lo indicado o será difícil retirar la carrocería.
4. Deslice la carrocería hacia atrás, lejos de la torre del amortiguador delantera para liberar la lengüeta delantera de la carrocería. (Para instalar la carrocería, siga los pasos inversos a los de la extracción.)
5. Intente esto unas cuantas veces hasta que se familiarice con el mecanismo de enganche. Cuanto más lo haga, más rápido será.



Para obtener más información sobre baterías, consulte *Utilice las baterías correctas* en la página 13.

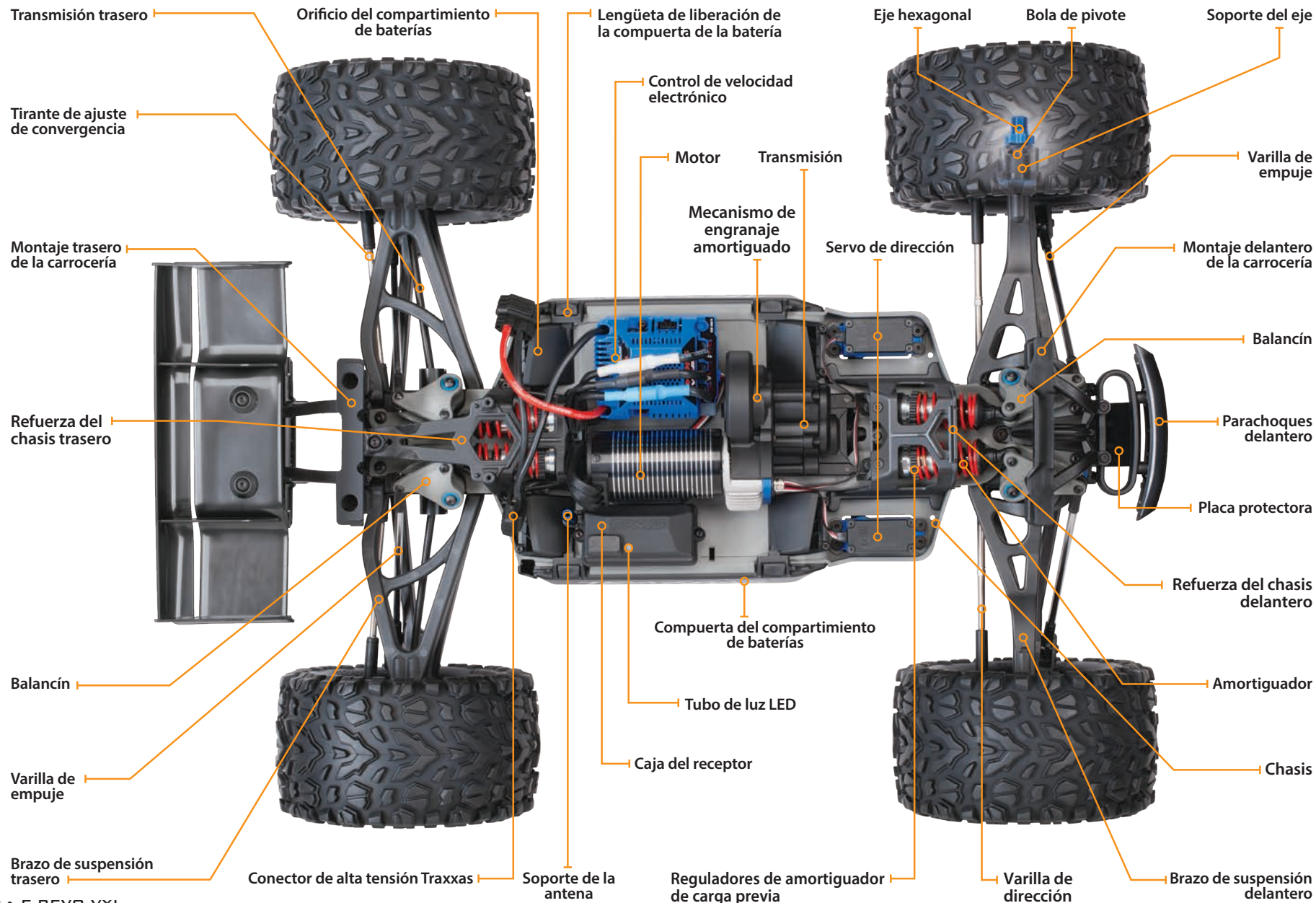


Equipo recomendado

Estos artículos no son necesarios para el manejo de su modelo, pero es una buena idea incluirlos en cualquier caja de herramientas de R/C:

- Gafas de seguridad
- Pegamento instantáneo para neumáticos de cianoacrilato (pegamento de CA, la pieza n.º 6468 Traxxas), ideal para aficionados
- Escalpelito
- Alicates o pinzas de punta de aguja
- Soldador

PARTES DE LA E-REVO VXL SIN ESCOBILLAS



INICIO RÁPIDO: PÓNGASE EN MARCHA

La siguiente guía es una descripción general de los procedimientos para hacer funcionar su modelo. Busque el logotipo de Inicio rápido en las esquinas inferiores de las páginas de Inicio rápido.

1. Lea las precauciones de seguridad en las páginas 4-6

Por su propia seguridad, comprenda que el descuido y el mal uso pueden provocar lesiones personales.

2. Cargue dos baterías • Consulte la página 13

Su modelo requiere dos baterías de polímero de litio (LiPo) idénticas y un cargador de baterías compatible (se vende por separado). Nunca use un cargador de NiMH o NiCad para cargar baterías de LiPo.

3. Instale baterías en el transmisor • Consulte la página 13

El transmisor requiere 4 baterías alcalinas AA (se venden por separado).

4. Instale los paquetes de baterías en el modelo • Consulte las páginas 14

Su modelo requiere dos paquetes de baterías completamente cargados (se vende por separado).

5. Encienda el sistema de radio • Consulte la página 15

Tome el hábito de encender el transmisor en primer lugar y de apagarlo en último lugar.

6. Verifique el funcionamiento del servo • Consulte la página 16

Asegúrese de que los servos de dirección funcionen correctamente.

7. Haga una prueba de alcance del sistema de radio • Consulte la página 16

Siga este procedimiento para asegurarse de que su sistema de radio funcione correctamente a una distancia y de que no haya interferencias provenientes de fuentes externas.

8. Dé detalles a su modelo • Consulte la página 10

Si lo desea, aplique otras calcomanías.

9. Conduzca su modelo • Consulte la página 22

Consejos de conducción y ajustes para su modelo.

10. Mantenimiento de su modelo • Consulte la página 31

Siga estos pasos fundamentales para mantener el rendimiento de su modelo y conservarlo en excelentes condiciones de funcionamiento.



La Guía de inicio rápido no está diseñada para reemplazar las instrucciones de manejo completas que se encuentran disponibles en este manual. Lea este manual completo para obtener instrucciones sobre el uso y el mantenimiento adecuado de su modelo.

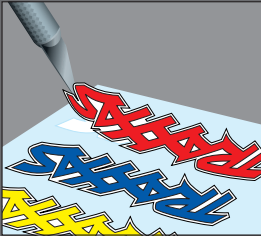


Busque el logotipo de Inicio rápido en la parte inferior de las páginas de Inicio rápido.

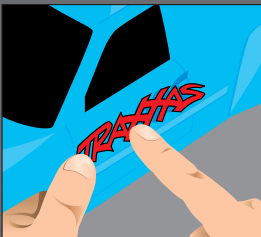


Colocación de calcomanías

Las calcomanías principales para su modelo se han aplicado en la fábrica. Otras calcomanías están impresas en papel mylar transparente autoadhesivo y están troqueladas para su fácil extracción. Use un escalpelo para levantar la esquina de una calcomanía y quitarla del papel de protección.



Para aplicar las calcomanías, coloque un extremo hacia abajo, sostenga el otro extremo arriba y deslice el dedo lentamente a medida que avanza. Esto evitará que se formen burbujas de aire. Si coloca los dos extremos de la calcomanía hacia abajo y luego intenta deslizar el dedo, se producirán burbujas de aire. Observe las imágenes en el recuadro para ver una típica colocación de calcomanías.



INTRODUCCIÓN

Su modelo incluye el último transmisor de 2,4 GHz Traxxas TQi con una memoria modelo Traxxas Link™. El diseño fácil de usar del transmisor brinda diversión instantánea para los entusiastas de R/C y también ofrece un complemento completo para las funciones de ajuste de nivel profesional para los usuarios avanzados o cualquier persona interesada en probar el rendimiento de su modelo. Los canales de dirección y aceleración cuentan con Exponencial, Finales de recorrido y Subniveles regulables. También se encuentra disponible la función Dual-Rate de dirección y frenado. Muchas de las funciones del siguiente nivel están controladas por la perilla multifunción que se puede programar para controlar una diversidad de funciones. Las instrucciones detalladas (página 36) y el Árbol de menú (página 39) incluidos en este manual lo ayudarán a comprender y manejar las funciones avanzadas del nuevo sistema de radio TQi. Para obtener más información y videos instructivos, visite Traxxas.com.

TERMINOLOGÍA DEL SISTEMA DE POTENCIA Y RADIO

Tómese un momento para familiarizarse con estos términos relacionados con el sistema de potencia y radio. Se usarán en todo el manual. En la página 36 comienza una explicación detallada de la terminología y las funciones avanzadas de su nuevo sistema de radio.

Espectro propagado de 2,4 GHz: este modelo está equipado con la última tecnología de R/C. A diferencia de los sistemas AM y FM que requieren cristales de frecuencia y que tienden a sufrir conflictos de frecuencia, el sistema TQi selecciona una frecuencia abierta y se sintoniza con ella de forma automática y ofrece una mayor resistencia ante interferencias o "fallas técnicas".

BEC (Circuito eliminador de batería): el BEC puede encontrarse en el receptor o en el ESC. Este circuito permite que el receptor y los servos sean alimentados por el paquete principal de baterías en un modelo eléctrico. Esto elimina la necesidad de llevar otro paquete de 4 baterías AA para alimentar el equipo de radio.

Motor sin escobillas: un motor sin escobillas de CC reemplaza al conmutador y al arreglo de escobillas tradicionales del motor cepillado por una electrónica inteligente que da potencia a los bobinados electromagnéticos en secuencia para proporcionar rotación. A diferencia de un motor cepillado, el motor sin escobillas tiene sus bobinados (bobinas) en el perímetro de la caja del motor y los imanes están montados en el eje del rotor giratorio.

Torque de posicionamiento preferencial: el torque de posicionamiento preferencial es una condición a veces asociada con los motores sin escobillas. Generalmente, es una pequeña oscilación que se siente al acelerar desde la posición de detenido. Ocurre durante un período corto mientras las señales provenientes del control de velocidad electrónico y del motor se sincronizan entre ellas.

Corriente: la corriente es una medida del flujo de energía a través de los sistemas electrónicos, generalmente se mide en amperios. Si compara un cable con una manguera de jardín, la corriente es la medida de cuánta agua fluye a través de la manguera.

ESC (Control de velocidad electrónico): un control de velocidad electrónico es el control de motor electrónico dentro del modelo. Los controles de velocidad electrónicos usan la energía de forma más eficaz que los controles de velocidad mecánicos, de manera tal que las baterías duran más tiempo. Un control de velocidad electrónico tiene un circuito que evita la pérdida del control de aceleración y dirección a medida que la batería pierde su carga.

Banda de frecuencia: la frecuencia de radio que usa el transmisor para enviar señales a su modelo. Este modelo funciona en un espectro propagado de secuencia directa de 2,4 GHz.

Capacidad en kV: los motores sin escobillas generalmente se clasifican según su número de kV. La capacidad en kV es igual a rpm del motor sin carga con 1 voltio aplicado. Los kV aumentan a medida que disminuyen las vueltas de alambre en el motor. A medida que aumentan los kV, también aumenta el consumo de corriente a través de los sistemas electrónicos.

LiPo: abreviatura de polímero de litio. Los paquetes de baterías LiPo recargables son conocidos por su especial química que permite una muy alta densidad energética y un manejo de la corriente de gran intensidad en un tamaño compacto. Son baterías de alto rendimiento que requieren especial cuidado y atención. Los paquetes de baterías LiPo son únicamente para usuarios avanzados.

mAh: abreviatura de miliamperio-hora, una medida de la capacidad del paquete de baterías. Mientras mayor sea la cifra, más tiempo durará la batería entre una carga y otra.

Posición neutral: la posición sin movimiento que buscan los servos cuando los controles del transmisor están en la configuración neutral.

NiCad: abreviatura de níquel cadmio. El paquete recargable original de baterías de NiCad tienen un manejo de la corriente de gran intensidad, alta capacidad y pueden durar hasta 1000 ciclos de carga. Se requieren buenos procedimientos de carga para reducir la posibilidad de desarrollar un efecto "memoria" y acortar los tiempos de funcionamiento.

NiMH: abreviatura de níquel e hidruro metálico. Las baterías de NiMH recargables ofrecen un manejo de la corriente de gran densidad y una resistencia mucho mayor al efecto "memoria". Las baterías de NiMH generalmente permite una mayor capacidad que las baterías de NiCad. Pueden durar hasta 500 ciclos de carga. Para lograr un rendimiento óptimo, se requiere un cargador con detector de picos diseñado para baterías de NiMH.

Receptor: la unidad de radio dentro de su modelo que recibe señales provenientes del transmisor y se las transmite a los servos.

Resistencia: en sentido eléctrico, la resistencia es una medida de cómo un objeto resiste u obstruye el flujo de corriente a través de él. Cuando el flujo se ve restringido, la energía se convierte en calor y se pierde. Los sistemas de potencia Traxxas están optimizados para reducir la resistencia eléctrica y el calor resultante que quita energía.

Rotor : el rotor es el eje principal del motor sin escobillas. En un motor sin escobillas, los imanes están montados al rotor y los bobinados electromagnéticos están incorporados a la carcasa del motor.

Con sensores: con sensores hace referencia al tipo de motor sin escobillas que utiliza un sensor en el motor para comunicar la información sobre la posición del rotor al control de velocidad electrónico.

Sin sensores: sin sensores hace referencia a un motor sin escobillas que utiliza instrucciones avanzadas provenientes de un control de velocidad electrónico para proporcionar un funcionamiento constante. No se requieren otros sensores ni cableados del motor.

Servo: pequeña unidad de motor en su modelo que maneja al mecanismo de dirección.

Pestañas de soldadura: contactos externos y accesibles en el motor que permiten un fácil reemplazo de los cables.

Transmisor: la unidad de radio portátil que envía las instrucciones de aceleración y dirección a su modelo.

Nivel: el ajuste de precisión de la posición neutral de los servos que se hace mediante el ajuste de los deslizadores de nivel del acelerador y de la dirección que se encuentran en la parte frontal del transmisor.

Protección de bloqueo térmico: el sistema electrónico que detecta la temperatura y que se usa en el control de velocidad electrónico para detectar la sobrecarga y el recalentamiento del circuito del transistor. Si se detecta una temperatura excesiva, la unidad se apaga de forma automática para evitar daños en el sistema electrónico.

Sistema de radio de 2 canales: el sistema de radio TQi, que consta del receptor, el transmisor y los servos. El sistema usa dos canales: uno para manejar la aceleración y uno para manejar la dirección.

Voltaje: voltaje es una medida de la diferencia de potencia eléctrica entre dos puntos; por ejemplo, entre el terminal de la batería positivo y la conexión a tierra. Siguiendo con la analogía de la manguera de jardín, mientras que la corriente es la cantidad de flujo de agua en la manguera, el voltaje se corresponde con la presión que está empujando al agua a través de la manguera.

IMPORTANTES PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE RADIO

- No doble el cable de la antena del receptor. Si dobla el cable de la antena, se reducirá el alcance.
- NO CORTE ninguna parte del cable de la antena del receptor. Si corta la antena, se reducirá el alcance.
- Extienda el cable de la antena en el modelo tanto como sea posible para lograr un máximo alcance. No es necesario extender el cable de la antena más allá de la carrocería, pero se debe evitar enrollar o bobinar el cable de la antena.
- No permita que el cable de la antena se extienda fuera de la carrocería sin la protección de un tubo para antena, ya que se puede cortar o dañar el cable de la antena y reducirse el alcance. Se recomienda mantener el cable dentro de la carrocería (en un tubo para antena) para evitar posibles daños.



Para evitar la pérdida de rango de la radio, no retuerza ni corte el cable negro, no doble ni corte la punta de metal y no doble ni corte el cable blanco que se encuentra en el extremo de la punta de metal.

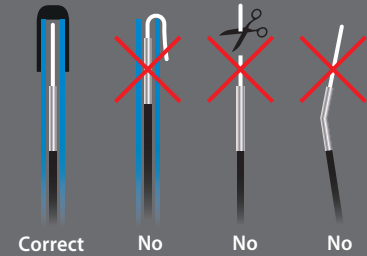
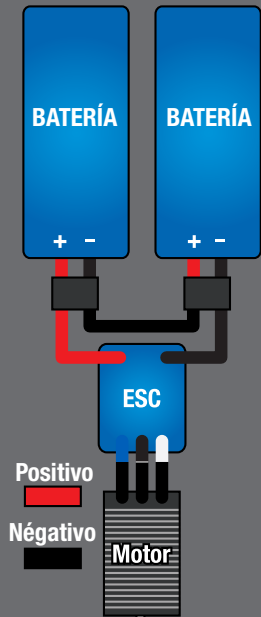


Diagrama de cableado

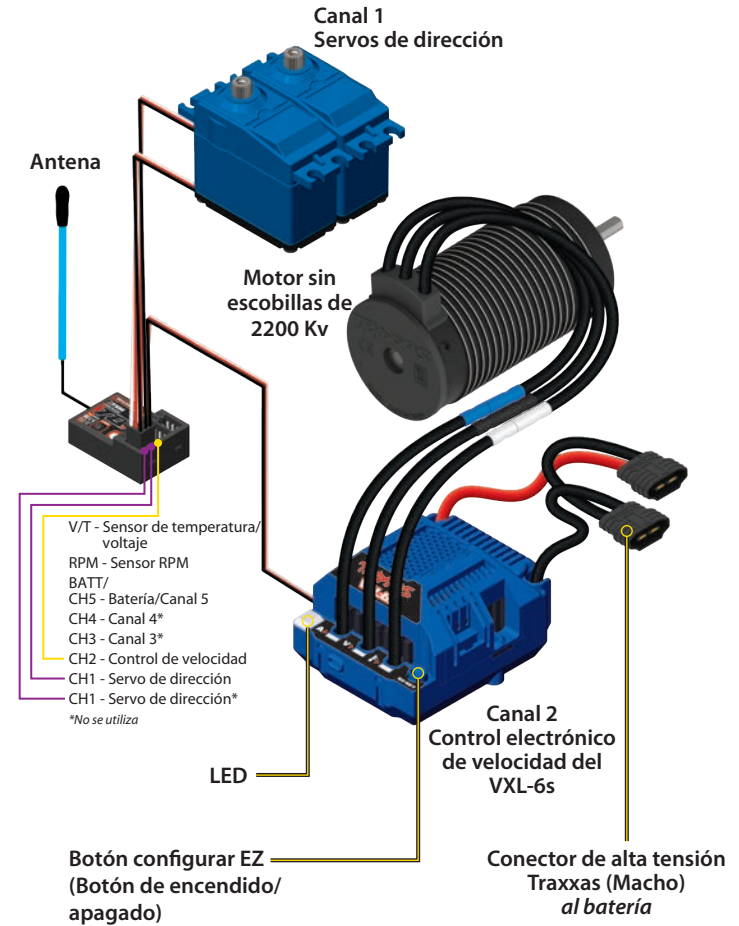


Su modelo incluye el transmisor 2,4 GHz TQi con el módulo inalámbrico Traxxas Link. El transmisor tiene dos canales para controlar su acelerador y su dirección. El receptor que se encuentra dentro del modelo tiene 5 canales de salida. Su modelo está equipado con dos servos y un control de velocidad electrónico.

TRANSMISOR Y RECEPTOR



DIAGRAMA DE CABLEADO DEL MODELO



**Puerto de sensor accesorio para usar con el módulo expansor de telemetría (consultar Traxxas.com y los materiales incluidos para obtener más información).

INSTALACIÓN DE LAS BATERÍAS DEL TRANSMISOR

Su transmisor TQi utiliza 4 baterías AA. El compartimento para baterías está ubicado en la base del transmisor.



1. Para retirar la puerta del compartimento para baterías, presione la pestaña y deslice la puerta para abrirla.
2. Instale las baterías en la orientación correcta, como se indica en el compartimento para baterías.
3. Vuelva a instalar la puerta del compartimento y presiónela para cerrarla.
4. Encienda el transmisor y compruebe que el estado del indicador muestre una luz verde fija.

Si el led de estado parpadea en rojo, las baterías del transmisor pueden estar con poca carga, sin carga o quizá mal instaladas. Reemplace con baterías nuevas o recién cargadas. La luz indicadora de energía no indica el nivel de carga del paquete de baterías instalado en el modelo. Consulte la sección de resolución de problemas de la página 37 para obtener más información sobre los códigos del led de estado del transmisor.



SELECCIONE LAS BATERÍAS PARA SU MODELO

Su modelo no incluye baterías ni cargador. Requiere dos baterías de polímero de litio (LiPo) idénticas con conectores de alta corriente Traxxas. **No utilice las baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH).** Se recomienda enfáticamente utilizar las baterías Power Cell iD de Traxxas para alcanzar máximo rendimiento y una carga más segura. En la siguiente tabla se encuentran las baterías Power Cell iD de LiPo disponibles para su modelo:

Baterías LiPo

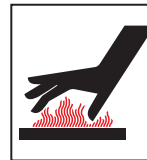
| | |
|-------|--|
| 2872X | Batería LiPo, 5000 mAh, 11.1 V, 3 celdas, 25 C |
| 2843X | Batería LiPo, 5800 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C |
| 2869X | Batería LiPo, 7600 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C |



ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO!

Los usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo) deben leer las Advertencias y Precauciones que comienzan en la página 4. **DEBE utilizar un cargador LiPo para baterías LiPo para evitar que la batería se dañe y pueda incendiarse.**

No utilice baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) con este modelo. Las baterías se calientan mucho y pueden ocurrir daños o lesiones. Consulte el manual del propietario para obtener más información.



PRECAUCIÓN
Peligro de quemaduras.
Superficie caliente.
No tocar.

SELECCIONE UN CARGADOR PARA SU MODELO

Asegúrese de elegir el tipo de cargador correcto para las baterías que seleccione. Traxxas recomienda elegir un cargador original de Traxxas EZ-Peak con iD para una carga más segura y mejor rendimiento y vida útil de la batería.

| Cargador | Número de pieza | Compatible con NiMH | Compatible con LiPo | iD de Batería | Máxima celdas |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| EZ-Peak Plus, 4 amperios | 2970 | SÍ | SÍ | SÍ | 3s |
| EZ-Peak Live, 12 amperios | 2971 | SÍ | SÍ | SÍ | 4s |
| EZ-Peak Dual, 8 amperios | 2972 | SÍ | SÍ | SÍ | 3s |
| EZ-Peak Live Dual, 26+ amperios | 2973 | SÍ | SÍ | SÍ | 3s |



Si la luz de led de estado no se enciende en verde, verifique la polaridad de las baterías. Si observa ninguna otra señal parpadeante proveniente de la luz de led, consulte el cuadro en la página 37 para identificar el código.



Utilice las baterías correctas
Su transmisor usa baterías AA. Use baterías alcalinas nuevas. No use celdas AA recargables para suministrar corriente al transmisor ya que no proporcionarán voltaje suficiente para el óptimo rendimiento del transmisor.

Precaución: Deje de conducir su modelo ante el primer signo de baterías con poca carga (luz roja parpadeante) para evitar perder el control sobre el modelo.





iD de Batería

Los paquetes de baterías recomendados por Traxxas están equipados con iD de batería de Traxxas. Esta característica exclusiva permite a los cargadores de baterías Traxxas (vendidos por separado) reconocer automáticamente los paquetes de baterías conectados y optimizar las configuraciones de carga para la batería. Esto elimina la necesidad de preocuparse por los menús y las configuraciones del cargador para obtener la solución de carga más simple y segura posible. Ingrese a Traxxas.com para obtener más información acerca de esta característica y ver los cargadores y baterías Traxxas con iD disponibles.



Conector de alta tensión Traxxas

Su modelo está equipado con el conector de alta corriente Traxxas. Los conectores estándar restringen el flujo de corriente y no pueden suministrar la energía necesaria para maximizar la salida del VXL-6s. Los terminales dorados del conector Traxxas con grandes superficies de contacto garantizan un flujo de corriente positiva con el menor grado de resistencia. Seguro, duradero y fácil de manipular, el conector Traxxas está diseñado para extraer toda la energía que la batería puede brindar.

INSTALACIÓN DE PAQUETES DE BATERÍAS

La E-Revo requiere dos paquetes de baterías completamente cargados. Estas baterías vienen incluidas con el modelo.

Instalación de la batería

1. Presione las lengüetas de liberación para abrir la puerta del compartimento de baterías.



2. Instale las baterías provistas de modo que los cables de la batería estén orientados hacia la parte trasera del modelo.



3. Asegúrese de que la batería esté fija en el compartimento. De no ser así, extraiga la batería y ajuste la lengüeta de retención de baterías.
4. Guíe el cable de la batería a través de la ranura que se encuentra cerca del orificio.
5. Cierre la puerta de la batería; asegúrese de no apretar los cables de la batería. Asegúrese de que ambas lengüetas de liberación estén totalmente enganchadas con la puerta. No conecte los paquetes de baterías al EVX-2 en este momento. **Nota:** Desconecte siempre las baterías y extráigalas del modelo luego de cada uso.

Uso de configuraciones de baterías diferentes

Los compartimentos para baterías en la E-Revo VXL se regulan para alojar una gran variedad de paquetes de baterías. Los compartimentos para baterías tienen tres funciones clave para mantener a las baterías en su lugar:

1. Un cojín de espuma de poliuretano
2. Resortes en el compartimento de la batería
3. Retenedores de baterías

Use cualquier combinación de estas características para evitar que las baterías se muevan excesivamente durante el uso.

Ajuste de la posición de baterías

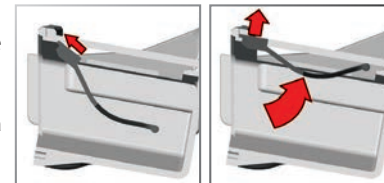
Para lograr un manejo y un rendimiento óptimos, las baterías deben estar ubicadas en la parte delantera del compartimento para baterías (contra el cojín de espuma de poliuretano). Sin embargo, puede cambiar la posición de las baterías para modificar el manejo y la distribución del peso, si así lo desea. La E-Revo incluye retenedores de baterías que puede utilizarse en la parte delantera del compartimento para baterías para mover las baterías hacia la parte trasera de la camioneta.

Al usar lengüetas de retención de baterías en la parte delantera del compartimento para baterías, use dos tornillos avellanados de 3 x 10 para retener a cada lengüeta de retención de baterías. **No utilice las lengüetas de retención de baterías en la parte delantera de los compartimentos para baterías cuando utilice baterías LiPo que no se encuentran en un estuche de plástico rígido.** Un golpe o una colisión de frente al conducir pueden dañar las baterías de LiPo.

Los compartimentos para baterías se pueden reconfigurar para aceptar muchos tamaños de baterías de LiPo. Si utiliza baterías que son muy anchas, quizás sea necesario quitar la sujeción de resorte del compartimento para baterías.

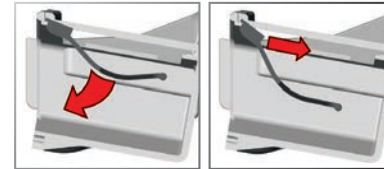
Colocación de la sujeción de resorte

1. Introduzca las dos lengüetas en la sujeción de resorte dentro de las ranuras rectangulares en el chasis.
2. Gire la sujeción de resorte hacia arriba.
3. Enganche las lengüetas en su lugar.



Extracción de la sujeción de resorte

1. Tire hacia abajo la parte interna de la sujeción.
2. Presione la sujeción hacia el centro del modelo para liberarla.



REGLAS DEL SISTEMA DE RADIO

- Siempre encienda primero y apague al final su transmisor. Este procedimiento lo ayudará a evitar que su modelo reciba señales de desvío de otro transmisor, u otra fuente, y funcione sin control. Su modelo cuenta con un sistema de seguridad electrónico para evitar este tipo de funcionamiento incorrecto, pero la primera y mejor defensa contra un modelo sin control es encender el transmisor en primer lugar y apagarlo al final.



- Utilice siempre baterías nuevas para el sistema de radio. Las baterías con poca carga limitarán la señal de radio entre el receptor y el transmisor. La pérdida de señal de radio puede hacer que pierda el control de su modelo.
- Para que el transmisor y el receptor se conecten entre sí, el receptor en el modelo debe encenderse dentro de los 20 segundos posteriores a encender el transmisor. La luz LED del transmisor parpadeará rápido en rojo, lo que indica una falla en la conexión. Si perdió la conexión, simplemente apague el transmisor y comience de nuevo.
- Siempre encienda el transmisor antes de conectar la batería.



CONTROLES DEL SISTEMA DE RADIO

AJUSTES BÁSICOS DEL SISTEMA DE RADIO

Ajuste neutral del acelerador

El ajuste neutral del acelerador se encuentra en la cara del transmisor y controla el recorrido hacia adelante/atrás del gatillo de velocidad. Para cambiar el ajuste, presione el botón y deslícelo hasta la posición deseada. Hay dos configuraciones disponibles:



- 50/50: permite un igual recorrido para la aceleración y la marcha atrás.
- 70/30: permite un mayor recorrido de aceleración (70 %) y un menor recorrido marcha atrás (30 %).

Nota: Recomendamos enfáticamente dejar este control con la configuración de fábrica hasta que se familiarice con todos los ajustes y las capacidades del modelo. Para modificar la posición de ajuste neutral del acelerador, apague el transmisor antes de ajustar la posición neutral. Necesitará reprogramar su control de velocidad electrónico para reconocer la configuración de 70/30. Diríjase a la página 18 para obtener instrucciones.

! Recuerde, encienda siempre el transmisor TQi primero y apáguelo al final para evitar daños en su modelo.

! Detenga inmediatamente el modelo ante la primera señal de nivel bajo de carga de baterías. No apague el transmisor con las baterías conectadas. El modelo podría funcionar fuera de control.



Uso de marcha atrás: mientras conduce, presione el gatillo del acelerador hacia adelante para frenar. Una vez detenido, regrese el gatillo del acelerador a neutral. Presione el gatillo del acelerador nuevamente hacia adelante para colocarlo en marcha atrás proporcional.



Prueba de fallos automática
El transmisor TQi y el receptor están equipados con un sistema de prueba de fallos automático que no requiere programación por parte del usuario. En caso de una pérdida de señal o interferencia, el acelerador volverá a la posición neutral y la dirección mantendrá la última posición que se le ordenó. Si el sistema de prueba de fallos se activa mientras maneja su modelo, determine la razón para la pérdida de señal y resuelva el problema antes de volver a conducir su modelo.

Nivel de dirección

El nivel de dirección electrónico ubicado en la parte frontal del transmisor ajusta el punto neutral (centro) del canal de dirección.



Nota: La gestión de la estabilidad de Traxxas (TSM) debe estar completamente apagada mientras se ajusta la dirección. Consulte la página 17 para ajustar la TSM.

Perilla multifunción

La perilla multifunción puede programarse para controlar una variedad de funciones. Según la configuración de fábrica, la perilla multifunción controla la gestión de la estabilidad de Traxxas (TSM). Para obtener más detalles sobre la TSM, consulte la página 17.



USO DEL SISTEMA DE RADIO

El sistema de radio TQi se ajustó previamente en la fábrica. Se deben controlar los ajustes antes de poner en marcha el modelo en caso de que haya habido algún movimiento durante el envío. Se deben controlar de la siguiente manera:

1. Encienda el transmisor. La luz LED de estado en el transmisor debe ser verde fijo (no parpadeante).
2. **Eleve el modelo sobre un bloque o una plataforma de modo que ninguna rueda toque el suelo.** Asegúrese de que sus manos estén alejadas de las piezas móviles del modelo.
3. Conecte los paquetes de baterías del modelo en el control de velocidad.
4. El interruptor de encendido y apagado está incorporado al control de velocidad. Con el transmisor encendido, presione y suelte el botón EZ-Set (0.25 segundos). La luz LED se enciende en verde. Esto enciende el modelo. Para apagar el VXL-6s, presione el botón EZ-Set hasta que se apague la luz (0.5 segundos).
5. Gire la rueda de dirección en el transmisor una y otra vez y verifique el rápido funcionamiento del servo de dirección. También verifique que el mecanismo de dirección no esté flojo ni agarrotado. Si la dirección funciona con lentitud, compruebe el nivel de carga de las baterías.
6. Al mirar al modelo, las ruedas delanteras deben apuntar en línea recta. Si las ruedas están apenas giradas hacia la izquierda o la derecha, apague el TSM (ver página 17) y ajuste lentamente el control de nivel de dirección en el transmisor hasta que apunten en línea recta; luego, restaure la configuración deseada del TSM.
7. Maneje con suavidad el gatillo de velocidad para asegurarse de tener marcha adelante y marcha atrás y de que el motor se detiene cuando el gatillo de velocidad está en posición neutral. **ADVERTENCIA: No aplique aceleración total en marcha adelante o atrás mientras el modelo se encuentre elevado.**



8. Una vez hechos los ajustes, apague el receptor de su modelo y luego el transmisor portátil.

Prueba de alcance del sistema de radio

Antes de cada sesión de manejo con su modelo, debe probar el alcance del sistema de radio para garantizar que funcione correctamente.

1. Encienda el sistema de radio y verifique su funcionamiento tal como se describe en la sección anterior.
2. Pida a un amigo que sostenga el modelo. Asegúrese de que las manos y la ropa estén alejadas de las ruedas y otras piezas móviles del modelo.
3. Aléjese del modelo con el transmisor hasta haber alcanzado la distancia más lejana desde donde planea operar al modelo.
4. Vuelva a manejar los controles en el transmisor para estar seguro de que el modelo responde correctamente.
5. No intente operar el modelo si existe algún problema con el sistema de radio o si hay cualquier interferencia externa con su señal de radio en su ubicación.

Velocidades más altas requieren mayores distancias

Mientras más rápido conduzca su modelo, más rápidamente alcanzará el límite de alcance de la radio. A 60 mph, un modelo puede cubrir 88 pies (aproximadamente 27 metros) por segundo. Es emocionante, pero debe tener cuidado de mantener a su modelo dentro del alcance. Si desea ver cómo su modelo alcanza su máxima velocidad, lo ideal es ubicarse en el medio del área de recorrido de la camioneta, no en un extremo, de manera tal que pueda manejar la camioneta hacia y pasando su ubicación. Además de maximizar el alcance del sistema de radio, esta técnica mantendrá a su modelo más cerca de usted, lo que hace que sea más fácil verlo y controlarlo.

Sin importa qué tan rápido o lejos maneje su modelo, deje siempre suficiente espacio entre usted, el modelo y otras personas. Nunca maneje el modelo directamente hacia usted u otras personas.

Instrucciones de conexión de TQi

Para un funcionamiento adecuado, el transmisor y el receptor deben estar electrónicamente "conectados". **Esto ya viene así de fábrica.**

Si alguna vez necesita volver a conectar el sistema o conectarlo a otro transmisor o receptor, siga estas instrucciones. **Nota:** El receptor debe estar conectado a una fuente de energía de entre 4,8 y 6 V (nominal) para su conexión y el transmisor y el receptor deben encontrarse a una distancia dentro de los 5 pies (aproximadamente 1,5 metros) entre ellos.

1. Presione y mantenga presionado el botón CONFIGURAR del transmisor mientras enciende el transmisor. La luz LED del transmisor parpadeará en rojo lentamente. Suelte el botón.
2. Presione y mantenga presionado el botón CONECTAR del receptor mientras enciende el control de velocidad (al presionar el botón Configurar EZ). Suelte el botón CONECTAR.
3. Cuando los LED tanto del transmisor como del receptor se enciendan en verde, el sistema estará conectado y listo para ser usado. Verifique que la dirección y la aceleración funcionen correctamente antes de conducir el modelo.

GESTIÓN DE ESTABILIDAD DE TRAXXAS (TSM)



La gestión de estabilidad de Traxxas o TSM le permite disfrutar de toda la velocidad y la aceleración que fueron diseñadas para su modelo Traxxas, lo que le ayuda a mantener el control

del vehículo en situaciones de baja tracción. TSM ayuda a proporcionar aceleración a toda marcha en línea recta en superficies resbaladizas, sin coleos, trompos ni pérdida de control. TSM también mejora notablemente el control de los frenos. También se hace posible doblar en curvas y tener el control a alta velocidad, ya que la TSM hace correcciones para usted, sin inmiscuirse en su diversión ni crear efectos secundarios inesperados.

La perilla multifunción en el transmisor TQi ha sido programada para controlar la TSM. La configuración recomendada (por defecto) para la TSM es girar la perilla multifunción hasta la posición de las 12:00 (la marca cero en el dial).



Gire la perilla hacia la derecha para aumentar la asistencia; gire la perilla hacia la izquierda para disminuir la asistencia.

Al girar la perilla hacia la izquierda hasta el tope se apaga completamente la TSM.



Nota: La TSM se desactiva automáticamente cuando se conduce o frena marcha atrás.

Al conducir sobre superficies con algo de tracción, es posible que desee reducir el ajuste de la TSM para permitir que el vehículo se sienta más "suelto" para variar el deslizamiento y la variación de potencia, y así sucesivamente. En superficies con muy poca tracción (tierra suelta, hormigón liso, hielo/nieve), aumente la TSM para maximizar la aceleración y el control.

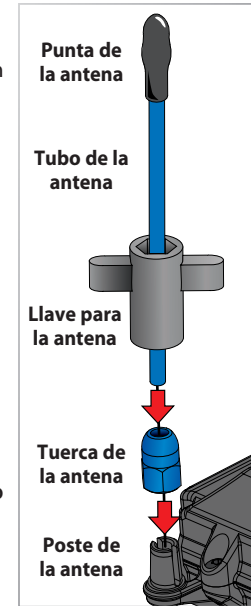
Conduzca con la TSM encendida y apagada para probar cómo hace que su control del vehículo sea más fácil y preciso. Para obtener más información, visite Traxxas.com/tsm.

Nota: La gestión de la estabilidad de Traxxas (TSM) debe estar completamente apagada mientras se ajusta la dirección.

CONFIGURACIÓN DE LA ANTENA

La antena del receptor se configuró e instaló en la fábrica.

Al volver a instalar la antena, primero deslice el cable de la antena en la parte inferior del tubo de la antena hasta que la punta blanca de la antena se encuentre en la parte superior del tubo bajo la tapa negra. Introduzca la base del tubo en el poste de la antena. Tenga cuidado de no pellizcar el cable de la antena. Deslice la tuerca por el tubo de la antena y enrósquela en el poste de la antena. Use la herramienta provista para ajustar la tuerca en el poste hasta que el tubo de la antena esté fijo en su lugar. No ajuste demasiado ni aplaste el cable de la antena contra el chasis. **No doble ni tuerza el cable de la antena. Consulte la columna lateral para obtener más información. No acorte el tubo de la antena.**



AUTOESTABILIZADORES

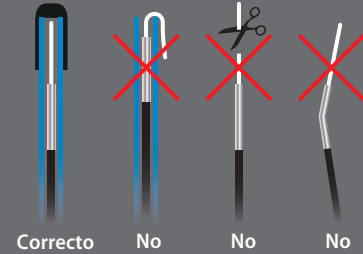
Su modelo está equipado con Traxxas autoestabilizador que le permite volver automáticamente a una posición vertical después de un bloqueo. *Asegúrese de que haya suficiente espacio alrededor su E-Revo y que no haya gente o animales cerca ante el autoestabilizador. El modelo se mueve rápidamente y los neumáticos giran a alta velocidad. Si alguien o un animal se acerca al modelo durante la autoestabilización, **cancela inmediatamente moviendo el volante de dirección o el gatillo de velocidad.** Presione y mantenga presionado el botón CONFIGURAR en el transmisor por cuatro (4) segundos para activar la función de autoestabilización. Una vez que se activa, suelte el botón CONFIGURAR.

Nota: Ciertas superficies o condiciones transitables pueden evitar que el modelo se ponga en posición vertical por sí solo. Después de varios intentos, la autoestabilización se cancelará. Presione el botón CONFIGURAR para volver a intentarlo o vaya y recupere su modelo.

**Se recomienda la potencia LiPo 6S para lograr un rendimiento óptimo.*



Para evitar la pérdida de rango de la radio, no retuerza ni corte el cable negro, no doble ni corte la punta de metal y no doble ni corte el cable blanco que se encuentra en el extremo de la punta de metal.



Especificaciones del VXL-6s

Voltaje de entrada:
LiPo de 4S / 6S
(máximos 22,2 voltios)

Motores admitidos:
Sin escobillas y sin sensores

Conector de batería:
Conector de alta corriente Traxxas

Conectores del motor:
Conectores bala TRX de 6,5 mm

Cableado de motor/batería:
Cable Maxx® calibre 10

Peso:
207 g (7.3 onzas)

Tamaño de la caja:
58 mm (2,28 pulgadas) /
72 mm (2,83 pulgadas) /
46 mm (1,81 pulgadas)

Ajustes del control de velocidad electrónico

La configuración predeterminada del control de velocidad electrónico VXL-6s se programó en la fábrica y no debería requerir un ajuste para el funcionamiento normal. La siguiente información es útil para confirmar la configuración o le permite personalizar la configuración para sus necesidades.

ATENCIÓN: AL UTILIZAR BATERÍAS LIPO

El control de velocidad electrónico VXL-6s está diseñado para funcionar con las baterías LiPo 4S o 6S. Cuando se encienda el modelo, la luz de led del control de velocidad se encenderá en verde. Esto indica que la detección de bajo voltaje está activada para evitar la descarga en exceso de las baterías LiPo. **Las baterías de LiPo están diseñadas únicamente para los usuarios más avanzados que conocen los riesgos relacionados con su uso.**



ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO! No utilice baterías de polímero de litio (LiPo) en este vehículo con la detección de bajo voltaje desactivada.

No utilice baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) con este modelo. Las baterías se calientan mucho y pueden ocurrir daños o lesiones. Consulte el manual del propietario para obtener más información.



PRECAUCIÓN
Peligro de quemaduras.
Superficie caliente.
No tocar.

Verifique que la detección de bajo voltaje esté DESACTIVADA:

1. Encienda el transmisor (con la velocidad en neutral).
2. Conecte dos baterías completamente cargadas al control de velocidad electrónico VXL-6s.
3. Presione y suelte el botón configurar EZ para encender el VXL-6s. Si la luz LED está encendida en verde, esto indica que la detección de bajo voltaje está ACTIVADA. Si la luz LED está encendida en rojo, esto indica que la detección de bajo voltaje está DESACTIVADA (no es seguro utilizar baterías LiPo).

Para activar la detección de bajo voltaje (configuración LiPo):

1. Asegúrese de que la luz LED en el VXL-6s esté encendida y en rojo.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ por diez segundos. La luz LED se apagará y luego se encenderá en verde.
3. La detección de bajo voltaje ahora está DESACTIVADA.



Selección de un modo de velocidad: DEPORTIVO, CARRERA, ou ENTRENAMIENTO

1. Conecte dos baterías completamente cargada al modelo y encienda el transmisor.
2. Con el modelo apagado, mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se encienda en verde, luego en roja y luego comience a parpadear en rojo. Parpadeará una vez, luego dos, luego tres veces, después se repetirá.

Un parpadeo = El modo deportivo es la configuración predeterminada. Permite la velocidad alta y la reversa

Dos parpadeos = El modo carrera elimina la velocidad de reversa en caso de que su camioneta no lo permita.

Tres parpadeos = El modo entrenamiento disminuirá el modelo al 50 % para que les resulte más fácil controlar el modelo a los conductores nuevos.

3. Libere el botón configurar EZ luego de que se realice el número de parpadeos del modo que desea seleccionar.
Nota: Si pasó el modo que usted desea, mantenga presionado el botón configurar EZ y el ciclo de parpadeos se repetirá.
4. La luz LED parpadeará y luego se encenderá una luz verde. El modelo está listo para conducir en el modo que seleccionó.

Programación de configuración del VXL-6s (cómo calibrar el control de velocidad y el transmisor)

El control de velocidad está calibrado de fábrica. Cuando la luz LED empiece a parpadear en verde, luego siga estos pasos si necesita recalibrarlo (establacer la posición neutral).

1. Conecte dos baterías completamente cargada al modelo.
2. Encienda el transmisor (con la velocidad en neutral).
3. Mantenga presionado el botón (A) configurar EZ. La luz LED primero se encenderá en verde y luego en roja. Libere el botón configurar EZ.
4. Cuando la luz LED parpadee en ROJO UNA VEZ, jale del gatillo de velocidad a la posición de alta velocidad y manténgalo allí (B).
5. Cuando la luz LED parpadee en ROJO DOS VECES, jale del gatillo de velocidad a la posición de reversa completa y manténgalo allí (C).
6. Cuando la luz LED parpadee en VERDE UNA VEZ, la programación está completa. Soltar el gatillo del acelerador; la luz LED se encenderá en verde.



Selección de perfil del VXL-6s

El control de velocidad está establecido de fábrica en el Perfil n.º 1 (100 % hacia adelante, frenos y marcha atrás). Para desactivar la marcha atrás (Perfil n.º 2) o para permitir el 50 % hacia adelante y el 50 % marcha atrás (Perfil n.º 3), siga los pasos a continuación. El control de velocidad debe conectarse al receptor y a la batería y el transmisor debe ajustarse como se describió anteriormente. Para seleccionar los perfiles, debe ingresar al modo de programación.

Descripción de perfiles

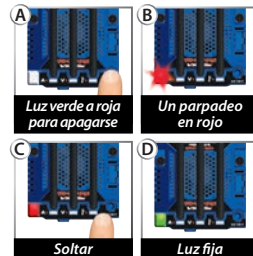
Perfil n.º 1 (modo deportivo): 100 % hacia adelante, 100 % frenos, 100 % marcha atrás

Perfil n.º 2 (modo de carrera): 100 % hacia adelante, 100 % frenos, sin marcha atrás

Perfil n.º 3 (modo de entrenamiento): 50 % hacia adelante, 100 % frenos, 50 % marcha atrás

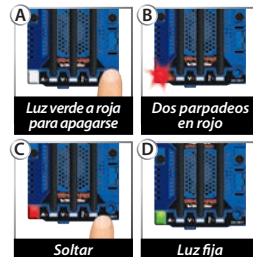
Selección del modo deportivo (Perfil n.º 1: 100 % hacia adelante, 100 % frenos, 100 % marcha atrás)

1. Conecte dos baterías completamente cargado al VXL-6s y encienda su transmisor.
2. Con el VXL-6s apagado, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que la luz de led se encienda en verde, luego en rojo y luego comience a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz de led parpadee en rojo una vez, suelte el botón EZ-Set.
4. La luz de led parpadeará y luego se encenderá una luz verde fijo. El modelo está listo para conducir.



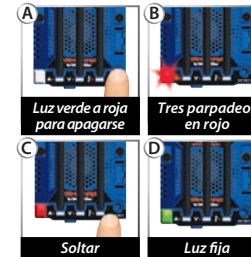
Selección del modo de carrera (Perfil n.º 2: 100 % hacia adelante, 100 % frenos, sin marcha atrás)

1. Conecte dos baterías completamente cargado al VXL-6s y encienda su transmisor.
2. Con el VXL-6s apagado, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que la luz de led se encienda en verde, luego en rojo y luego comience a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz de led parpadee en rojo dos veces, suelte el botón EZ-Set.
4. La luz de led parpadeará y luego se encenderá una luz verde fijo. El modelo está listo para conducir.



Selección del modo de entrenamiento (Perfil n.º 3: 50 % hacia adelante, 100 % frenos, 50 % marcha atrás)

1. Conecte dos baterías completamente cargado al VXL-6s y encienda su transmisor.
2. Con el VXL-6s apagado, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que la luz de led se encienda en verde, luego en rojo y luego comience a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz de led parpadee en rojo tres veces, suelte el botón EZ-Set.
4. La luz de led parpadeará y luego se encenderá una luz verde fijo. El modelo está listo para conducir.



Nota: Si pasó el modo que usted desea, mantenga presionado el botón EZ-Set y el ciclo de parpadeos se repetirá hasta que suelte el botón y se seleccione un modo.

Panel de alimentación auxiliar

El control de velocidad electrónico VXL-8 está equipado con un panel de alimentación que puede utilizarse para alimentar accesorios opcionales, como juegos de luces led o ventiladores de refrigeración adicionales (consulte Traxxas.com para obtener más información). Siempre asegúrese de mantener la cubierta del panel instalada cuando no se utilizan accesorios para proteger los pasadores de daños.



Modos de protección y códigos de la luz de led

El control electrónico de velocidad (ESC) VXL-6s está equipado con sofisticados circuitos diseñados para ayudar a proteger el sistema electrónico contra los daños causados por la sobrecarga y las temperaturas excesivas. Cuando se activa un circuito de protección, se encenderá el led en el VXL-6s que indicará la falla.

| EZ-SET | A | V | ⚡ | Explicación | Solución |
|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Protección de sobrecorriente, etapa 1 | Deje de conducir e inspeccione el vehículo para detectar si hay exceso de engranaje o daños. |
| | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Protección de sobrecorriente, etapa 2 | Deje de conducir; retire el obstáculo o mueva el vehículo a una superficie de conducción más lisa. |
| | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | Protección de bajo voltaje, etapa 1 | Deje de conducir; inspeccione las baterías y recárguelas. |
| | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | Protección de bajo voltaje, etapa 2 | Deje de conducir; inspeccione las baterías y recárguelas. |
| | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | Protección de sobretensión | Deje de conducir; apague el ESC et desconecte las baterías. Inspeccione las baterías y confirme la voltaje de las baterías. |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | Protección térmica, etapa 1 | Deje de conducir; inspeccione le ventilador del ESC. Permita que el sistema de potencia se enfríe antes de continuar. |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | Protección térmica, etapa 2 | Deje de conducir; inspeccione le ventilador del ESC. Permita que el sistema de potencia se enfríe antes de continuar. |
| | | | | Error de funcionamiento crítico | Comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente de Traxxas. |
| | | | | Error de programación | Comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente de Traxxas. |



• **Verde fijo:** Luz de encendido del VXL-6s. La detección de bajo voltaje está ACTIVADA (configuración LiPo).



• **Rojo fijo:** Luz de encendido del VXL-6s. La detección de bajo voltaje está DESACTIVADA (configuración NiMH).



• **Rojo fijo de led de corriente (A):** El VXL-6s ha ingresado en la **etapa 1 de la protección de sobrecorriente**. Cuando a corriente excesiva (amperaje) estaba

dirigiendo por el sistema de potencia debido a una falla en el uso de la relación adecuada del engranaje para el tren motriz y la superficie transitable, el VXL-6s limitará la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Asegúrese de que su modelo cuente con los engranajes correctos para las condiciones. Antes de continuar, inspeccione el vehículo para detectar algún daño. Para restablecer, apague el ESC y enciéndalo de nuevo.



• **Parpadeo rápido en rojo de led de corriente (A):** El VXL-6s ha ingresado en la **etapa 2 de la protección de sobrecorriente**. Cuando el flujo de corriente se eleva temporalmente debido a un salto o una línea de conducción restringida (es decir, el modelo se ha quedado atascado contra un objeto o ha encontrado una superficie de línea de conducción restrictiva), el VXL-6s se apagará automáticamente (modo a prueba de fallos). Deje de conducir el modelo. El VXL-6s permanecerá en este modo hasta que se recupere el flujo de corriente (se retire la obstrucción, el modelo se mueva a una superficie de conducción más suave) y el acelerador regrese a neutral. Para restablecer, apague el ESC y enciéndalo de nuevo.



• **Rojo fijo de led de voltaje (V):** El VXL-6s ha ingresado en la **protección de bajo voltaje, etapa 1**. Cuando el voltaje de la batería comienza a alcanzar el umbral mínimo recomendado de voltaje de descarga para la batería de LiPo, el VXL-6s limita la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Deje de conducir el modelo. El VXL-6s permanecerá en este modo hasta que el voltaje de la batería se recupere o se conecte dos baterías totalmente cargada.



• **Parpadeo lento en rojo de led de voltaje (V):** El VXL-6s ha ingresado en la **protección de bajo voltaje, etapa 2**. Cuando el voltaje de la batería intenta caer por debajo del umbral mínimo, el VXL-6s se bloqueará automáticamente (modo a prueba de fallos). El led en el control de velocidad parpadeará lentamente en rojo, lo cual indica un bloqueo de bajo voltaje. Deje de conducir el modelo. El VXL-6s permanecerá en este modo hasta que se conecte dos baterías totalmente cargada.



- **Parpadeo rápido en rojo de led de voltaje (V):** Si el motor no tiene potencia, el VXL-6s ha ingresado en la **protección de sobrevoltaje**. Cuando el voltaje de la batería de los paquetes de baterías conectadas es demasiado alta, el VXL-6s ingresa en un modo a prueba de fallos. **ADVERTENCIA:** Si el voltaje de entrada excede los 25,2 voltios aprox. (12,6 es el voltaje de entrada de pico máximo por paquete de batería), el ESC puede estar dañado. No exceda el voltaje total de pico máximo de 25,2. Deje de conducir el modelo, apague el ESC, y desconecte las baterías.



- **Rojo fijo de led de temperatura (£):** El VXL-6s ha ingresado en la **etapa 1 de la protección térmica** contra el sobrecalentamiento originado por el flujo de corriente excesivo. El VXL-6s limitará la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Deje de conducir el modelo. Inspeccione el ventilador del ESC para asegurarse de que está funcionando. Deje que el sistema de alimentación se enfríe antes de continuar.



- **Parpadeo rápido en rojo de led de temperatura (£):** El VXL-6s ha ingresado en la **etapa 2 de la protección térmica** y se ha bloqueado automáticamente (modo a prueba de fallos). Deje de conducir el modelo. Inspeccione el ventilador del ESC para asegurarse de que está funcionando. Deje que el sistema de alimentación se enfríe antes de continuar. Si experimenta advertencias frecuentes sobre temperatura excesiva, estas podrían ser causadas por un exceso de engranaje (del repuesto), conducción de alta velocidad continua y altamente agresiva, daños al vehículo o conducción en condiciones como arena profunda, lodo pesado y hierba alta.



- **Rojo fijo de led de corriente/voltaje/temperatura o parpadeo rápido en rojo de todos los ledes:** El VXL-6s ha entrado en este modo de la protección debido a la posibilidad de que se produzca la protección térmica y la protección de bajo voltaje (véase más arriba) al mismo tiempo, o si hay un error de funcionamiento o programación crítico. Apague el ESC y comuníquese con el servicio de atención al cliente de Traxxas para obtener asistencia.

¡Es hora de divertirse! Esta sección contiene instrucciones sobre cómo conducir su modelo y cómo hacerle ajustes. Antes de continuar, lea a continuación algunas precauciones importantes a tener en cuenta.

• **Asegúrese de que las tuercas del eje estén ajustadas antes de cada puesta en marcha**

Antes de manejar su E-Revo VXL sin escobillas, tómese un momento para asegurarse de que las tuercas del eje estén ajustadas, ya que pueden haberse aflojado durante el envío. El tamaño correcto de llave para tuercas de eje se proporciona con la camioneta. Controle el ajuste de las tuercas del eje antes de cada puesta en marcha. La alta velocidad y el par de torsión de la E-Revo pueden aflojar las tuercas con el tiempo si no se las controla.



- Permita que el modelo se enfríe durante algunos minutos entre una puesta en marcha y otra. Esto es especialmente importante cuando se usan paquetes de baterías de alta capacidad para permitir períodos extendidos de puesta en marcha. El control de las temperaturas prolongará la vida útil de las baterías y de los motores.
- No siga operando el modelo con las baterías con poca carga o puede perder el control sobre él. Algunas de las indicaciones de poca carga de las baterías son un funcionamiento lento y servos lentos (vuelven lentamente al centro). Deténgase de inmediato ante la primera señal de baterías con poca carga. Cuando las baterías en el transmisor pierden la carga, la luz de potencia roja comenzará a parpadear. Deténgase de inmediato y coloque nuevas baterías.
- No conduzca el modelo de noche, en calles públicas o ante grandes multitudes de gente.
- Si el modelo se detiene con un objeto, no continúe accionando los motores. Retire el objeto antes de continuar. No empuje o jale los objetos con el modelo.
- Ya que el modelo se maneja mediante control radial, puede verse afectado por interferencia radial de distintas fuentes que están fuera de su control. Debido a que la interferencia radial puede provocar pérdidas momentáneas del control radial, permita que haya un margen seguro en todas las direcciones alrededor del modelo para prevenir choques.
- Use el sentido común siempre que conduzca su modelo. Los únicos resultados de conducir intencionalmente de forma abusiva y violenta serán un bajo rendimiento y piezas dañadas. Cuide su modelo para poder disfrutarlo durante mucho tiempo.
- Los vehículos de alto rendimiento producen suaves vibraciones que pueden aflojar las piezas con el tiempo. Controle con frecuencia las tuercas de las ruedas y otros tornillos en su vehículo para asegurarse de que las piezas permanecen bien ajustadas.

Acerca del tiempo de funcionamiento

Un factor importante que afecta el tiempo de funcionamiento es el tipo y las condiciones de las baterías. La clasificación de miliamperios por hora (mAh) de las baterías determina durante cuánto tiempo funciona el modelo con carga completa. Un paquete de baterías de 3000 mAh teóricamente funcionará el doble que un paquete de baterías de 1500 mAh. Debido a la gran variedad de tipos de baterías disponibles y de métodos de carga, nos es imposible informarle el tiempo de funcionamiento exacto de su modelo.

Otro factor importante que afecta el tiempo de funcionamiento es el modo en que se utiliza su modelo. Los tiempos de funcionamiento pueden reducirse cuando el modelo se conduce una y otra vez desde la posición de detención hasta la velocidad máxima y con una constante aceleración brusca.

Sugerencias para aumentar el tiempo de funcionamiento

- Utilice baterías con la máxima capacidad de mAh que pueda comprar.
- Use un cargador de detección de pico de alta calidad.
- Lea y siga las instrucciones de mantenimiento y cuidado de las baterías y del cargador suministradas por el fabricante.
- Deje que el MXL-6s se enfríe. Suministre suficiente flujo de aire al ESC.
- Disminuya la relación de engranajes. Si instala un piñón más pequeño o un engranaje cilíndrico más grande disminuirá la relación de engranajes, lo que reducirá el consumo del motor y de la batería, y disminuirá la temperatura de funcionamiento. Reemplace ambos engranajes de piñón al mismo tiempo.
- Varíe la velocidad. El funcionamiento continuo a alta velocidad disminuye el tiempo de operación del E-Revo.
- Realice mantenimientos a su modelo. Elimine la suciedad y las piezas dañadas que causan agarrotamiento del tren motriz. Mantenga el motor limpio.

Clasificación de mAh y salida de potencia

La clasificación de mAh de la batería puede afectar el rendimiento de velocidad máxima. Los paquetes de baterías de mayor capacidad sufren menor disminución de voltaje bajo una carga pesada que los paquetes con baja capacidad en mAh. El potencial de voltaje más alto permite mayor velocidad hasta que las baterías comienzan a descargarse.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE HUMEDAD

Su modelo Traxxas está diseñado con funciones resistentes al agua para proteger la electrónica en el modelo (receptor, servos, control de velocidad electrónico). Esto le brinda la libertad para divertirse al conducir su modelo a través de charcos, césped mojado, nieve y

otras condiciones de humedad. A pesar de la alta resistencia al agua, el modelo no se debe tratar como si fuese sumergible o totalmente resistente al agua al 100 %. La resistencia al agua aplica solo a los componentes electrónicos instalados. Conducir en condiciones de humedad requiere cuidado y mantenimiento adicional de los componentes mecánicos y electrónicos para evitar la corrosión y mantener el funcionamiento adecuado.

Precauciones

- Sin la atención adecuada, algunas piezas de su modelo pueden sufrir daños serios a causa del contacto con el agua. Sepa que se requerirán procedimientos de mantenimiento adicionales después de cada puesta en marcha a fin de mantener el rendimiento de su modelo. No utilice el modelo en condiciones de humedad si no está dispuesto a realizar las tareas de cuidado y mantenimiento adicionales.
- No todas las baterías pueden usarse en ambientes húmedos. Consulte al fabricante para ver si sus baterías pueden usarse en condiciones de humedad. No use baterías LiPo en condiciones de humedad.
- El transmisor Traxxas TQi no es resistente al agua. No lo exponga a condiciones de humedad, como la lluvia.
- No opere su modelo durante una tormenta u otras inclemencias climáticas en las que pueda haber rayos.
- No permita que su modelo entre en contacto con agua salada (agua de mar), agua salobre (entre agua dulce y agua de mar) u otra agua contaminada. El agua salada es altamente conductiva y corrosiva. Tenga precaución si planifica poner en marcha su modelo en la playa o cerca de ella.

Antes de poner en marcha a su vehículo en condiciones de humedad

1. Consulte la sección "Después de utilizar su vehículo en condiciones de humedad" antes de proceder. Asegúrese de comprender el mantenimiento adicional que debe realizar después de utilizar el vehículo en condiciones de humedad.
2. Las ruedas tienen pequeños orificios moldeados para permitir la entrada y salida de aire en condiciones de uso normal. El agua ingresará por estos orificios y quedará atrapada en los neumáticos si no corta estos orificios. Corte dos orificios pequeños (3 mm o 1/8 pulgadas de diámetro) en cada neumático. Cada orificio debería estar cerca de la línea de centrado del neumático, con una separación 180 grados.
3. Confirme que las juntas tóricas de la caja del receptor estén instaladas de manera correcta y segura. Asegúrese de que los

tornillos estén ajustados y que la junta tórica azul no sobresalga de manera visible del borde de la cubierta.

4. Confirme que sus baterías puedan usarse en condiciones de humedad.
5. Utilice un engranaje menor (menores piñones, tan bajos como 11T, o engranaje cilíndrico tan grande como 54T) cuando conduzca en lodo, charcos profundos, nieve u otras situaciones similares que limitarán a los neumáticos y ejercerán cargas mucho mayores sobre el motor.

Nota: Para evitar daños a los componentes electrónicos de su vehículo mientras lo pone en marcha en arena blanda, realice las siguientes modificaciones menores en los ensamblajes de la cuatro ruedas y los neumáticos. Apriete la rueda mientras corta dos pequeñas hendiduras con tijeras para carrocería. Corte las hendiduras en un patrón en "V"; luego retire el material cortado para obtener un orificio de aproximadamente 1/8 in (3 mm).

Precauciones del motor

- La vida útil del motor puede verse muy reducida en lodo y agua. Si sumerge el motor o se humedece, acelere ligeramente (de modo que el funcionamiento del motor sea lento) hasta que salga todo el exceso de agua. La aceleración completa en un motor lleno de agua puede hacer que este falle rápidamente. Sus hábitos de conducción determinarán la vida útil del motor si está húmedo. No sumerja el motor en agua.
- No engrane el motor según la temperatura cuando lo utilice en condiciones de humedad. El motor se enfriará por el contacto con el agua y no dará una indicación precisa del cambio apropiado.
- Tenga especial cuidado al operar su modelo en lodo. Deje de operar su modelo si parece estar forzándose debido a lo pegajoso del lodo o a la acumulación de lodo en el chasis. No permita que se junte lodo en el motor o que se acumule alrededor de él.

Después de utilizar su vehículo en condiciones de humedad

1. Drene los neumáticos girándolos a alta velocidad para expulsar el agua. Una manera es hacer algunas pasadas a gran velocidad en una superficie plana y seca.
2. Retire las baterías.
3. Enjuague la camioneta para quitarle el exceso de suciedad o lodo, puede hacerlo con agua a baja presión como, por ejemplo, con una manguera de jardín. NO utilice lavadores de presión ni otras fuentes con salida de agua a alta presión. Evite apuntar el agua directamente a los rodamientos, la transmisión, etc.

4. Seque la camioneta con aire comprimido (opcional, pero recomendado). Use gafas de seguridad al utilizar aire comprimido.
5. Retire las ruedas de la camioneta.
6. Rocíe todos los rodamientos, el tren motriz y los sujetadores con un aceite liviano de desplazamiento de agua WD-40® u otro similar.
7. Deje que la camioneta se seque o séquela con aire comprimido. Coloque la camioneta en un lugar soleado y cálido ayudará a que se seque. El agua y el aceite atrapados en la camioneta seguirán cayendo durante unas horas. Colóquela sobre una toalla o un pedazo de cartón para proteger la superficie debajo de la camioneta.
8. Como medida de precaución, retire la cubierta sellada de la caja del receptor. Si bien es poco probable, es posible que ingrese humedad o pequeñas cantidades de humedad o condensación en la caja del receptor durante la puesta en marcha en condiciones de humedad. Esto puede ocasionar problemas a largo plazo con la electrónica sensible del receptor. Retirar la cubierta de la caja del receptor durante el almacenamiento permite que el aire interior se seque. Este paso puede mejorar la confiabilidad a largo plazo del receptor. No es necesario retirar el receptor ni desenchufar alguno de los cables.
9. Mantenimiento adicional: Incremente la frecuencia de desmontaje, inspección y lubricación de los siguientes componentes. Esto es necesario tras el uso intensivo del modelo en condiciones de humedad o si no se lo va a utilizar durante un plazo prolongado (es decir, una semana o más). El mantenimiento adicional es importante para evitar que la humedad atrapada en el modelo pueda corroer los componentes internos de acero.
 - **Rodamientos de la carcasa del muñón del eje:** Extraiga, limpie y vuelva a engrasar los rodamientos.
 - **Diferenciales:** Extraiga, desarme, limpie y vuelva a engrasar los componentes de los diferenciales. Utilice una capa ligera de grasa de alto rendimiento de Traxxas (pieza n.º 5041) en los dientes de metal del engranaje. Consulte los diagramas de vistas ampliadas para guiarse en el desarmado y armado.
 - **Motor:** Luego de operar su modelo en condiciones de humedad o lodo, extraiga el motor y limpie cualquier lodo o suciedad de los rodamientos. Para acceder al rodamiento trasero, extraiga la tapa plástica ejerciendo presión con el pulgar o quite la tapa suavemente haciendo palanca con un destornillador de punta plana. Para evitar la corrosión y garantizar la máxima vida útil de los rodamientos, lubríquelos con aceite liviano (disponible en su distribuidor local). Seguir estos pasos extenderá la vida útil del motor y mantendrá el máximo rendimiento. Asegúrese de usar protección para los ojos al usar limpiadores en aerosol.

CAJA DEL RECEPTOR: CÓMO MANTENER UN SELLO HERMÉTICO

Extracción e instalación del equipo de la radio

El diseño único de la caja del receptor permite la extracción y la instalación del receptor sin perder el sellado hermético en la caja. La función de sujeción de cables patentado también permite instalar sistemas de radio de recambio y mantener las funciones herméticas de la caja del receptor.

Extracción del receptor

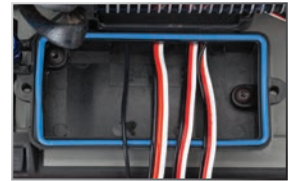
1. Para retirar la cubierta, extraiga los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 x 8 mm.
2. Para retirar el receptor de la caja, simplemente levántelo y llévelo hacia el costado. El cable de la antena todavía está dentro del área de sujeción y no puede retirarse aún.
3. Retire la sujeción del cable extrayendo los dos tornillos de 2,8 x 8 mm.
4. Desenchufe los cables del servo del receptor y extraiga el receptor.

Instalación del receptor

1. Instale siempre los cables en la caja del receptor antes de instalar el receptor.
2. Instale el cable de la antena y los cables del servo en la caja del receptor.
3. Disponga los cables cuidadosamente utilizando el pasacables en la caja el receptor. El exceso de cable se acomodará en el interior de la caja del receptor. Etiquete qué cable corresponde a qué canal.
4. Aplique una pequeña gotita de grasa de silicona (n.º de pieza 1647 de Traxxas) a la sujeción de cables.
5. Instale la sujeción del cable y ajuste bien los dos tornillos de 2,8 x 8 mm.
6. Use cinta adhesiva de doble faz para instalar el receptor en la caja.

Nota: Para obtener un mejor rendimiento, se recomienda que se instale este receptor en la orientación original como se muestra.

7. Enchufe los cables en el receptor. Consulte la página 12 para ver el diagrama de cableado.
8. Asegúrese de que la junta tórica esté correctamente asentada en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni la dañe de ninguna forma.
9. Instale la cubierta y ajuste bien los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 x 8 mm.
10. Inspeccione la cubierta para asegurarse de que el sello de la junta tórica no pueda verse.



AJUSTES DE PRECISIÓN BÁSICOS

Esta guía de ajustes de precisión y configuración está dividida en dos secciones: básicos y avanzados. La E-Revo no requiere ningún conocimiento o comprensión especial sobre su suspensión y su tren motriz exclusivos para realizar los típicos ajustes de precisión y configuración diarios. Los procedimientos de ajuste para la alineación, la capacidad del resorte, la amortiguación, la dirección y la altura de conducción están cubiertos en la sección de ajustes de precisión básicos. También se cubren los ajustes para la relación de engranajes, el punto de cambio de dos velocidades, el embrague antirrebote y el freno. En la mayoría de los casos, la información básica es suficiente para ajustar la E-Revo para que logre un buen rendimiento en una diversidad de superficies.

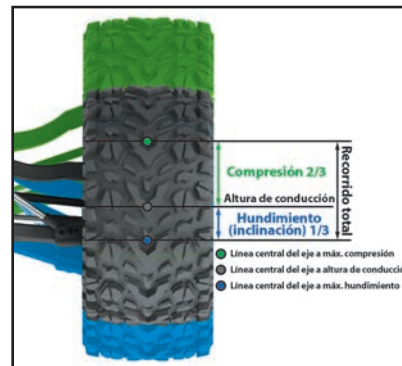
La E-Revo se diseñó para brindar otras sofisticadas opciones de ajustes más allá de los ajustes básicos, que permiten a los usuarios con experiencia obtener el rendimiento máximo de la camioneta. La sección de ajustes avanzados (que comienza en la página 32) cubre temas como los balancines de suspensión opcionales, el ajuste del centro de balanceo, el ajuste del ángulo de inclinación del eje, los ajustes de precisión de la dirección de impacto, la configuración del diferencial y los ajustes de precisión de las relaciones de engranajes de dos velocidades. Asegúrese de comprender totalmente los ajustes básicos antes de experimentar con los ajustes avanzados. Las combinaciones incorrectas de ajustes pueden afectar de forma negativa el rendimiento de la camioneta, lo que puede ocasionar un mal manejo. Si no sabe por qué está modificando un ajuste, entonces debe dejar el valor predeterminado de fábrica. También se incluyen las instrucciones sobre el uso de los balancines y los resortes de largo recorrido suministrados con la E-Revo. Los balancines de largo recorrido permiten un recorrido extremo de la suspensión para arrastre en rocas y terrenos desparejos amplios. Los balancines de largo recorrido permiten que la suspensión funcione a sus límites mecánicos extremos y se recomiendan para usuarios avanzados.

AJUSTES DE PRECISIÓN DE LA SUSPENSIÓN

Resortes

Los resortes delanteros y traseros en la E-Revo tienen distintas capacidades de resorte. Los resortes traseros son aproximadamente un 10 % más rígidos que los resortes delanteros. La tensión de carga previa del resorte se puede regular si se ajusta el regulador de resorte de carga previa. Ajustar la carga previa modifica el hundimiento de la suspensión. El hundimiento de la suspensión define básicamente cuánto se comprime la suspensión cuando la camioneta está en reposo. Ajuste la carga previa de manera tal que la suspensión se comprima aproximadamente un tercio de su recorrido total de suspensión (vea la ilustración). Si el hundimiento de la suspensión es marcado y requiere un gran incremento de la carga previa del resorte para compensar, entonces se debe utilizar un resorte más firme. Se deben usar los resortes más firmes (provistos) cuando estén instalados los balancines de largo recorrido.

Utilice un resorte más rígido para reducir el hundimiento, reducir la inclinación de la carrocería, controlar el cabeceo al frenar y brindar una sensación general más firme y de mayor respuesta. Si la E-Revo está alivianada significativamente para aplicaciones de carrera, serán necesarios resortes más suaves para permitir que la suspensión se hunda correctamente. Las



configuraciones más pesadas requerirán resortes más rígidos. La altura de conducción se regula al cambiar la longitud o la posición de las varillas de empuje en los brazos inferiores de suspensión. Consulte la próxima sección para ver los ajustes de la altura de conducción. El hundimiento de la suspensión y la carga previa del resorte deben volver a ajustarse siempre que se extraigan o se reemplacen los resortes.

Los resortes opcionales disponibles de Traxxas están enumerados a continuación. Consulte su lista de piezas para obtener un listado completo de números de piezas. Los resortes de mayor capacidad son más rígidos. Los resortes se pueden identificar por puntos de color en un extremo.

Recorrido de 90 mm

| Color de punto | Capacidad del resorte |
|----------------|---|
| ● Amarillo | 14,8 lb/in (2,6 N/mm) |
| ○ Blanco | 16,6 lb/in (2,9 N/mm) |
| ● Naranja | 18,3 lb/in (3,2 N/mm) |
| ● Verde | 20 lb/in (3,5 N/mm) |
| ● Dorado | 21,7 lb/in (3,8 N/mm) (delantero estándar) |
| ○ Canela | 23,4 lb/in (4,1 N/mm) (trasero estándar) |
| ● Negro | 25,1 lb/in (4,4 N/mm) |

Ajuste de la altura de conducción

La suspensión de balancín usa varillas de empuje en cada brazo de la suspensión. El cambio en la longitud o la posición de la varilla de ajuste regula la altura de conducción sin afectar ni comprometer los otros parámetros de la suspensión. Por ejemplo, puede elevar o reducir la altura de conducción sin cambiar la distribución del recorrido hacia arriba o abajo, sin cambiar los resortes ni afectar su promedio progresivo. Esta función es única de la E-Revo y trae muchos beneficios en un entorno de carreras donde puede alcanzar un bajo centro de gravedad (al reducir la altura de conducción) sin perder ninguna capacidad de la suspensión. Aumentar la altura de conducción incrementará la compensación del suelo para terrenos desparejos.



Importante: Los amortiguadores están ensamblados en fábrica con una distancia de centro a centro (entre los cabezales de rótula) de 87 mm. Cada vez que los amortiguadores se retiran y se desensamblan, se debe verificar esta distancia para asegurar el funcionamiento adecuado de la suspensión.



La altura de conducción del modelo se puede cambiar si se monta la varilla de empuje en otro orificio en el brazo inferior de suspensión. De fábrica, la varilla de empuje viene instalada en el orificio central del montaje de varilla de empuje del brazo inferior de suspensión. Si la varilla de empuje se monta en el orificio interno, se incrementa la altura de conducción del vehículo. Si se monta en el orificio externo, se disminuye la altura de conducción.

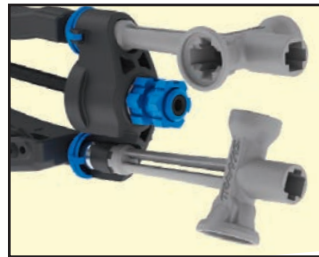


La altura de conducción se puede ajustar con precisión al regular el hundimiento de la suspensión.

No intente realizar cambios importantes en la altura de conducción al ajustar la carga previa del resorte en las estructuras de los amortiguadores. Si el hundimiento de la suspensión es marcado y requiere un gran incremento de la carga previa del resorte para compensar, entonces se debe utilizar un resorte más firme. La altura de conducción más baja se puede lograr al instalar la varilla de empuje regulable opcional en el orificio más externo del montaje de varilla de empuje del brazo inferior de suspensión.

Ajuste de las tapas de bola de pivote

Las tapas de bola de pivote deben ajustarse de manera tal que las bolas de pivote funcionen sin restricciones en los soportes de ejes sin juego excesivo. Utilice las herramientas múltiples en cruz para la suspensión provistas para ajustar o aflojar la tapa de bola de pivote.



Aceite para amortiguadores

Los 4 amortiguadores de aceite controlan con eficacia el movimiento de la suspensión al evitar que las ruedas y los neumáticos sigan "saltando" luego de rebotar debido a un bache. El cambiar el aceite en los amortiguadores puede variar el efecto de amortiguación de la suspensión. Cambiar por un aceite de mayor viscosidad incrementará la amortiguación. Disminuir la viscosidad del aceite reducirá la amortiguación de la suspensión. La amortiguación debe incrementarse (con un aceite de mayor viscosidad) si el modelo toca fondo con facilidad luego de los saltos. La amortiguación debe disminuirse (con un aceite de menor viscosidad) si el modelo salta sobre baches pequeños y parece inestable. La viscosidad del aceite para amortiguadores se ve afectada por las temperaturas extremas de funcionamiento; un aceite de determinada viscosidad se volverá menos

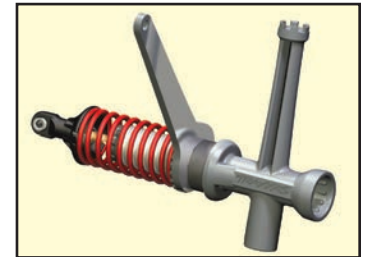
viscoso a temperaturas más altas y más viscoso a temperaturas más bajas. Hacer funcionar el modelo en regiones con bajas temperaturas puede requerir un aceite de menor viscosidad. De fábrica, los amortiguadores contienen aceite de silicona 40W. Utilice únicamente aceite de silicona 100 % en el amortiguador.

Para el ajuste del pistón del amortiguador, consulte *Ajustes de precisión avanzados* en la página 32.

Reemplazo de aceite para amortiguadores

Los amortiguadores se deben extraer del vehículo y desarmar para cambiar el aceite.

1. Extraiga el bloqueo del resorte inferior y el resorte del amortiguador.
2. Extraiga la tapa del amortiguador superior con la llave para amortiguadores y las herramientas múltiples de suspensión.
3. Quite el aceite para amortiguadores usado de la estructura del amortiguador.
4. Llene el amortiguador con el nuevo aceite para amortiguadores de silicona hasta la parte superior de la estructura del amortiguador.
5. Mueva el pistón lentamente hacia arriba y abajo (manteniéndolo siempre sumergido en aceite) para liberar las burbujas de aire. Espere algunos minutos hasta que el amortiguador se asiente para permitir que salgan a la superficie todas las burbujas de aire remanentes.
6. Enrosque lentamente la tapa superior con la cámara de aire del amortiguador instalada en la estructura del amortiguador con las herramientas múltiples de suspensión. El aceite excedente fluirá por el orificio pequeño de la tapa del amortiguador.
7. Ajuste la tapa del amortiguador hasta que quede firme. Utilice la llave para amortiguadores de acero incluida para sostener la estructura del amortiguador mientras ajusta..



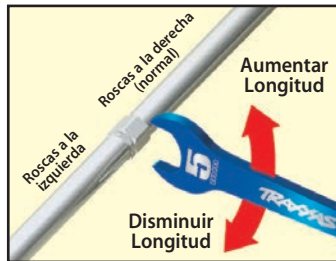
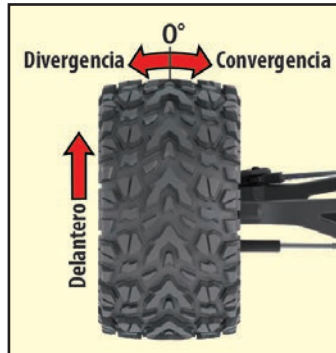
CONFIGURACIONES DE ALINEACIÓN

Las configuraciones de alineación son fundamentales para optimizar el rendimiento de la E-Revo. Ajuste su alineación con tanto cuidado y precisión como sea posible.

Ajuste de convergencia/divergencia

Las ruedas se pueden ajustar para apuntar en línea recta o para tener convergencia o divergencia. Para ayudarlo a recordar, mire sus pies. Para la convergencia, sus pies se apuntan entre sí. Para la divergencia, sus pies apuntan en direcciones contrarias.

El ángulo de convergencia de las ruedas delanteras se puede ajustar si se varía la longitud de los ejes de suspensión que conectan el varillaje de la dirección a los soportes del eje delantero. El ángulo de convergencia de las ruedas trasera se puede ajustar si se varía la longitud de los ejes de suspensión metálicos que conectan el mamparo trasero a los soportes del eje trasero. Los ejes de suspensión delanteros y los ejes de suspensión traseros están equipados con tensores. Las longitudes de los tirantes de ajuste de convergencia se pueden regular si se los gira con la llave de 5 mm.



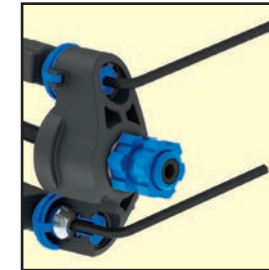
Configuraciones de fábrica de la base de convergencia

Delantero: 0 grados

Trasero: 1 grado de convergencia en cada lado

Ajuste de la inclinación estática

Las ruedas pueden establecerse para tener una inclinación positiva o negativa (vea la ilustración a continuación). El ángulo de inclinación cambia a medida que las ruedas suben y bajan en su rango de recorrido. La inclinación estática es el ángulo de inclinación en la rueda cuando el vehículo está establecido en su altura de conducción normal e inmóvil.



Las bolas de pivote de la suspensión en los soportes del eje ajustan la inclinación estática. Las bolas de pivote están protegidas por tapones antipolvo azules. Para ajustar su inclinación estática, introduzca la llave hexagonal de 2,5 mm provista en la hendidura en el tapón antipolvo y encaje el extremo de la bola de pivote (comprimir la suspensión hasta que los brazos estén paralelos al suelo permitirá que se enganche más fácilmente la llave hexagonal). La bola de pivote superior generalmente está totalmente atornillada. La inclinación negativa se logra si se desatornilla la bola de pivote del brazo de control inferior. **Nota:** cuando se cambia la inclinación, se debe volver a establecer el ángulo de inclinación de la rueda.

Configuraciones de fábrica de la base de inclinación estática

Delantero: 1 grado de convergencia negativa en cada lado

Trasero: 1 grado de convergencia negativa en cada lado



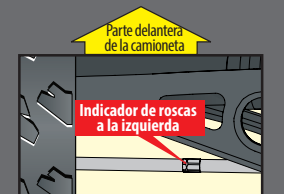
Para la inclinación del eje y centro de balanceo, consulte *Ajustes de precisión avanzados* en la página 32.



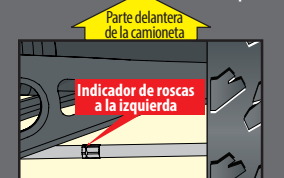
Un medidor de inclinación (disponible en su distribuidor local) puede ser una herramienta útil para la configuración de la inclinación.



Todos los ejes de suspensión están instalados en la camioneta de modo tal que los indicadores de roscas a la izquierda apunten hacia la misma dirección. Esto permite recordar más fácilmente en qué sentido se debe girar la llave para aumentar o disminuir la longitud del eje de suspensión (la dirección es la misma en las cuatro esquinas). Tenga en cuenta que la ranura en la unidad hexagonal indica el lado del eje de suspensión que tiene las roscas a la izquierda.



Frontal izquierdo



Frontal derecho

Límites máximos de alineación

(con la longitud de la varilla de empuje)

Los valores máximos de alineación de eje y convergencia de la E-Revo se pueden limitar mediante la configuración de la altura de conducción. No supere los límites máximos o puede experimentar interferencia entre los componentes de la suspensión. La altura de conducción se controla mediante la posición en que se instala la varilla de empuje en el brazo inferior de suspensión. Determine en primer lugar cuál de las siguientes configuraciones está usando:

- a. **Configuración estándar:** cuando la varilla de empuje está en la posición media del brazo inferior de control.
- b. **Configuración elevada:** cuando la varilla de empuje está en la posición elevada para incrementar la altura de conducción del vehículo (orificio más interno en el brazo inferior de control).
- c. **Configuración reducida:** cuando la varilla de empuje está en la posición reducida para disminuir la altura de conducción del vehículo (orificio más externo en el brazo inferior de control).

Suspensión delantera

Se sugieren los siguientes valores máximos para la suspensión delantera para evitar interferencia entre los componentes de la suspensión:

| Configuración | Disponible Inclinación (grados) | Convergencia/divergencia disponibles (grados) | |
|-----------------|---------------------------------|---|-------------|
| | | Convergencia | Divergencia |
| Repuesto | +3 a -5 | 3 | 3 |
| Elevado | +3 a -1 | 1 | 1 |
| Reducido | +3 a -5 | 3 | 3 |
| Recorrido largo | +3 a -1 | 1 | 1 |

Suspensión trasera

Se sugieren los siguientes valores máximos para la suspensión trasera para todas las configuraciones. La divergencia no se usa normalmente en la parte trasera de la E-Revo.

| Configuración | Disponible Inclinación (grados) | Convergencia/divergencia disponibles (grados) | |
|---------------|---------------------------------|---|-------------|
| | | Convergencia | Divergencia |
| Todos | +3 a -5 | 3 | 2 |

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Se pueden adaptar muchos tipos de neumáticos y ruedas de recambio para usarlos en su modelo La mayoría afectarán el ancho general y la geometría de la suspensión del modelo. Las compensaciones y las dimensiones diseñadas en las ruedas del modelo son intencionales; por lo tanto, Traxxas no puede recomendar el uso de ruedas que no sean de Traxxas y que cuenten con especificaciones diferentes. El diámetro de las ruedas es un diseño innovador y existe una variedad de diferentes neumáticos a su disposición para que experimente, además de los neumáticos incluidos en el modelo (enumerados en su lista de piezas). Se recomienda experimentar con distintos tipos de neumáticos para ver cuáles funcionan mejor en el terreno donde se pone en marcha el modelo. Al momento de seleccionar los neumáticos, tenga en cuenta el diámetro general y el compuesto de caucho (duro o blando). Si el diámetro general del neumático se ve significativamente incrementado, necesitará usar un engranaje de piñón más pequeño para compensar por el neumático más grande. Los neumáticos de compuestos más blandos con muchos tacos cortos generalmente funcionan mejor sobre superficies duras y secas. Sobre lodo suelto, funciona mejor un neumático con tacos largos. Consulte su lista de piezas para ver las ruedas y los neumáticos accesorios.

MOTORES Y ENGRANAJES

Una de las ventajas más importantes de la transmisión de su modelo es la gran variedad de relaciones de engranajes disponibles. Cambiar el engranaje le permitirá ajustar la velocidad del modelo y controlar las temperaturas del paquete de baterías y del motor. Use un índice de piñón más bajo (numéricamente mayor) para reducir el consumo de corriente y las temperaturas. Use un engranaje más alto (numéricamente menor) para incrementar la velocidad principal. Utilice la siguiente fórmula para calcular la relación general para combinaciones que no estén enumeradas en el cuadro de engranajes:

$$\frac{\text{n.º de dientes del engranaje cilíndrico}}{\text{n.º de dientes del engranaje de piñón}} \times 5.69 = \text{Relación final de engranajes}$$

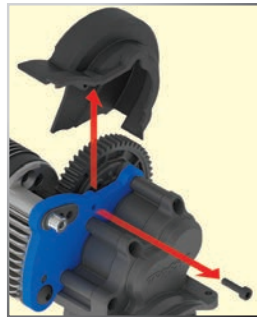
Cuando use índices de piñón más altos, es importante que controle la temperatura de la batería, del motor, y el control de velocidad. Si la batería está sumamente caliente (150°F), o el motor está muy caliente al tacto (180°F), probablemente su modelo esté accionado por engranaje de manera excesiva y emitiendo demasiada corriente. Esta prueba de temperatura asume que el modelo tiene el peso estándar aproximado de fábrica y que funciona sin restricciones ni excesivos fricción, arrastre ni agarrotamiento y que la batería está completamente cargada y en buenas condiciones.

Este modelo está equipado con un motor sin escobillas de 2200Kv. La combinación de engranajes que viene de fábrica en cada modelo proporciona una buena aceleración total y velocidad máxima. Si desea una mayor velocidad máxima y menos aceleración, instale el engranaje de alta velocidad opcional (más dientes). Si desea más aceleración y menor velocidad máxima, use un piñón opcional más pequeño (no incluido). **Engranajes opcionales no incluidos.**

Nota: El engranaje de alta velocidad incluido está previsto para un manejo a alta velocidad sobre superficies duras y no se recomienda este engranaje para de todo terreno o arranques y detenciones constantes. Para este tipo de conducción, se recomiendan piñones más pequeños para reducir la carga en el motor.

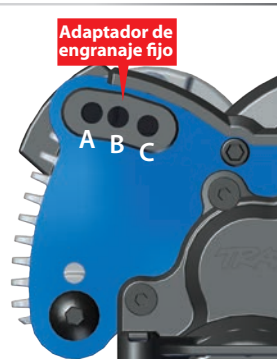
Ajuste de la rueda dentada

La instalación incorrecta de la rueda dentada es la causa más común del desmontaje de los engranajes cilíndricos. E-Revo VXL sin escobillas hace que sea prácticamente imposible una malla de engranaje inadecuada. Un adaptador de engranaje fijo instalado en fábrica ayuda a fijar el motor en el lugar que



Posición del tornillo del motor en el adaptador de engranaje fijo para ajustar la rueda dentada (repuesto)

| | | Engranaje cilíndrico | | |
|--------------------|----|----------------------|----|----|
| | | 46 | 50 | 54 |
| Engranaje de piñón | 13 | - | B | - |
| | 15 | - | - | A |
| | 17 | B | - | - |
| | 19 | - | A | - |
| | 23 | A | - | - |

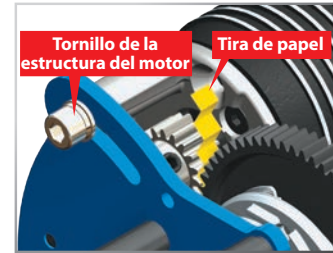


Posición del tornillo del motor en el adaptador de engranaje fijo para ajustar la rueda dentada (con el motor en la posición de centro de gravedad alto) (consulte la página 33)

| | | Engranaje cilíndrico | | |
|--------------------|----|----------------------|----|----|
| | | 46 | 50 | 54 |
| Engranaje de piñón | 14 | C | - | B |
| | 18 | - | B | - |
| | 22 | B | - | - |

le corresponde de acuerdo con el engranaje de piñón y el engranaje recto que se seleccionan. Acceda a los engranajes quitando el tornillo de la cubierta superior.

Si elige hacerlo, también puede configurar la malla del engranaje manualmente sin usar el adaptador de engranaje fijo. Con el adaptador removido, corte una tira delgada de papel de cuaderno y colóquela en la malla del engranaje del motor. El motor está instalado en una la estructura de motor de aluminio. Afloje el tornillo único de la estructura del motor con la llave de 3 mm provista para deslizar la estructura del motor. Deslice el motor y el piñón del engranaje recto. Vuelva a ajustar el tornillo de la estructura del motor y luego retire la tira de papel. Usted podrá colocar una nueva tira de papel entre los engranajes sin causar agarrotamiento.



Velineon
EXTREME BRUSHLESS POWER SYSTEM

ZONA DE DIVERSION ZONA DE VELOCIDAD SUPERIOR

Su elección de baterías y elección de piñón/ engranaje cilíndrico determina su velocidad. ¿A qué velocidad desea ir?

| E-Revo VXL | 30+mph | 40+mph | 50+mph | 65+mph | 70+mph |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Piñón/Engranaje | 15/54* | 16/46** | 15/54* | 18/46** | 20/46** |
| Batería | Dos LiPo 2S | Dos LiPo 2S | Dos LiPo 3S | Dos LiPo 3S | Dos LiPo 3S |
| Voltaje nominal | 14.8 V | 14.8 V | 22.2 V | 22.2 V | 22.2 V |
| mAh | 5000+ mAh | 5000+ mAh | 5000+ mAh | 5000+ mAh | 5000+ mAh |
| Nivel de habilidad | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 |

*Engranaje estándar
**Engranaje opcional (no incluido)

Cuadro de compatibilidad de engranajes:
El cuadro a continuación muestra una gama recomendado de combinaciones de engranajes para su modelo.

Engranaje cilíndrico

| | | 46 | 50 | 54 |
|-------|------|------|------|------|
| Piñón | 11 | 4.18 | 4.55 | 4.91 |
| | 12 | 3.83 | 4.17 | 4.50 |
| | 13 | 3.54 | 3.85 | 4.15 |
| | 14 | 3.29 | 3.57 | 3.86 |
| | 15 | 3.07 | 3.33 | 3.60 |
| | 16 | 2.88 | 3.13 | 3.38 |
| | 17 | 2.71 | 2.94 | - |
| | 18 | 2.56 | 2.78 | - |
| | 19 | 2.42 | 2.63 | - |
| | 20 | 2.30 | 2.50 | - |
| | 21 | 2.19 | - | - |
| | 22 | 2.09 | - | - |
| 23 | 2.00 | - | - | |
| 24 | 1.92 | - | - | |

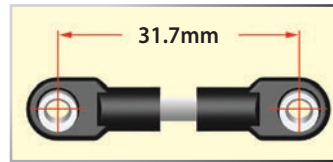
- Configuración al abrir la caja; recomendada para la mayoría de recorridos, baterías de LiPo 4S/6S. Se recomienda 2S 5000mAh + Se recomienda 3S 5000mAh +
- Rango de engranaje aceptable para baterías de LiPo 4S/6S. Aumenta el par de torsión y el tiempo de funcionamiento. Se recomienda 2S 5000mAh + Se recomienda 3S 5000mAh +
- Rango de engranaje aceptable para baterías de LiPo 4S únicamente. Aumenta el par de torsión y el tiempo de funcionamiento. Se recomienda 2S 5000mAh +
- Adaptable; para operación a alta velocidad únicamente.
- Adaptable, no se recomendada.
- No encaja.

SISTEMA DE DIRECCIÓN DE DOS SERVOS

La E-Revo usa dirección de dos servos y un único ahorrador servo resistente para una dirección potente y con reacción. Para evitar un desgaste innecesario de la batería del receptor, es importante asegurarse de que los servos estén "en reposo" cuando la dirección esté en neutral. Si un servo está fuera de ajuste, entonces los dos servos se enfrentarán, luchando por encontrar el centro.

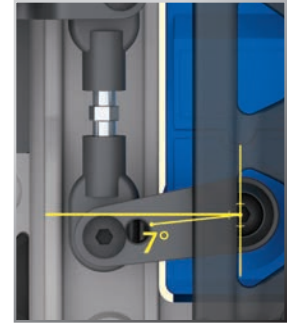
Ajuste del sistema de dirección

1. Extraiga las bocinas de los servos y las varillas de dirección de los servos. Desconecte las varillas de dirección del ahorrador servo.
2. Ajuste las dos varillas de dirección para que tengan la misma longitud (31,7 mm; use "Plantilla de longitudes de varillas de dirección" para establecer la longitud).
3. Encienda la energía hacia el transmisor y el receptor.
4. Apague la TSM (ver página 17).
5. Ajuste el nivel de la dirección en el transmisor en la posición "0" neutral
6. Conecte un extremo de la varilla de dirección al brazo del ahorrador servo de dirección y el otro extremo a la bocina del servo.
7. Coloque el brazo del ahorrador servo de dirección en forma perpendicular a la línea central del vehículo.



Plantilla de longitudes de varillas de dirección

8. Mientras sostiene el brazo del ahorrador servo de dirección en la posición mencionada en el Paso 6, instale la bocina del servo en el servo de manera tal que la varilla de dirección quede paralela a la línea central del vehículo. Esto establecerá automáticamente la bocina del servo en la inclinación de 7 grados que se muestra en la ilustración.



9. Instale la segunda bocina del servo en el otro lado siguiendo el mismo procedimiento.

De ser necesario, ajuste con precisión la longitud de la segunda varilla de dirección para eliminar cualquier carga en el sistema de dirección en la posición neutral. Si está utilizando servos de recambio, es importante usar bocinas de servos diseñadas para E-Revo. Las bocinas de servo de dirección opcionales se venden por separado para su uso con servos que no sean de Traxxas.

Ajuste del ahorrador servo

Se encuentra disponible un resorte más rígido opcional para el ahorrador servo cuando se utilizan servos con conjuntos de engranajes metálicos (consulte la lista de piezas para más detalles). No use este resorte con los servos estándares de alto par de torsión de Traxxas.

Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica, llame a Traxxas al

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)

Su modelo requiere mantenimiento a tiempo para permanecer en óptimas condiciones de funcionamiento. **Los siguientes procedimientos deben tomarse con seriedad.**

Inspeccione el modelo para detectar daños o desgaste evidentes.

Considere los siguientes aspectos:

1. Piezas rotas, dobladas o dañadas.
2. Controle las ruedas y la dirección para detectar agarrotamiento.
3. Controle el funcionamiento de los amortiguadores.
4. Verifique los cables para detectar cables deshilachados o conexiones sueltas.
5. Controle el montaje del receptor y servos y del control de velocidad.
6. Verifique el ajuste de las tuercas con una llave.
7. Verifique el funcionamiento del sistema de radio, especialmente el estado de las baterías.
8. Verifique que no haya tornillos sueltos en la estructura del chasis o en la suspensión.
9. Inspeccione los engranajes en busca de dientes rotos o residuos alojados entre los dientes.
10. Verifique el funcionamiento de los servos de dirección y asegúrese de que no estén agarrotados.
11. Verifique el ajuste de las bolas de pivote.

Otras tareas periódicas de mantenimiento:

• **Mecanismo de engranaje amortiguado:**

El sistema de mecanismo de engranaje amortiguado no requiere mantenimiento pero se debe inspeccionar periódicamente. Si el mecanismo de engranaje amortiguado se desarrolla (el movimiento del engranaje cilíndrico que no mueve el eje de transmisión), desarme el mecanismo de engranaje amortiguado e inspeccione el elastómero (pieza n.º 6465X) en busca de daños y reemplace si es necesario.



- **Chasis:** Mantenga el chasis libre de suciedad y mugre acumulados. Inspeccione periódicamente el chasis en busca de daños.
- **Amortiguadores:** Mantenga el nivel de aceite completo en los amortiguadores. Utilice únicamente aceites para amortiguadores 100 % pura silicona para prolongar la duración del sellado. Si tiene pérdidas en la parte superior del amortiguador, inspeccione la cámara en la tapa superior en busca de señales de daños o distorsión debido a un ajuste excesivo. Si la parte inferior del amortiguador pierde, entonces es hora de una renovación. El kit de renovación de Traxxas para dos amortiguadores es la pieza n.º 5462.
- **Suspensión:** Inspeccione periódicamente el modelo en busca de señales de daños, como pasadores de suspensión doblados o sucios, tensores doblados, tornillos flojos y cualquier señal de alguna pieza bajo presión o doblada. Reemplace los componentes según sea necesario.
- **Sistema de transmisión:** Inspeccione los ejes de transmisión para asegurarse de que los pasadores no estén agrietados o extremadamente desgastados. Si los componentes del sistema de transmisión están desgastados, pueden producirse ruidos adicionales en el sistema de transmisión. Extraiga la cubierta de engranajes. Inspeccione el engranaje recto para ver si está desgastado y controle el ajuste de los tornillos de fijación en los engranajes de piñón. Ajuste, limpie y cambie los componentes necesarios.
- **Unidad central de desviación de torsión:** El E-Revo VXL está equipado con una unidad central de desviación de torsión. La unidad de desviación puede ser renovado, pero requiere un procedimiento de mantenimiento detallado y el uso de aceite de diferencial, peso de 20MM (pieza n.º 5040). Para obtener más información y videos instructivos, visite Traxxas.com.

Almacenamiento

Cuando termine de usar el modelo por el día, séquelo con aire comprimido o use un cepillo de cerdas suaves para quitar el polvo del vehículo. Siempre desconecte y extraiga las baterías del modelo cuando el modelo esté guardado. Si el modelo estará guardado durante un largo tiempo, entonces extraiga también las baterías del transmisor.



Use siempre protector para los ojos cuando utilice aire comprimido o limpiadores y lubricantes en aerosol.

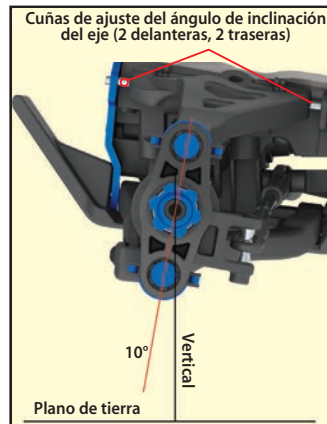
AJUSTES DE PRECISIÓN AVANZADOS

Esta guía de ajustes avanzados lo ayudará a dar el siguiente paso hacia la tecnología de punta diseñada para la E-Revo. Siga las instrucciones suministradas aquí para aprovechar el potencial de rendimiento máximo de la E-Revo.

CONFIGURACIONES DE ALINEACIÓN Y SUSPENSIÓN

Ajuste de la inclinación del eje

El ángulo de inclinación del eje de la suspensión delantera se puede utilizar para regular las características de manejo de subviraje (empuje)/sobreviraje del modelo. En general, el incremento en el ángulo de inclinación del eje acercará a la camioneta a una condición de sobreviraje (más tracción en los neumáticos delanteros, menos en los neumáticos traseros). Disminuir el ángulo de inclinación del eje hará que la tendencia sea hacia el subviraje (empuje en los giros). De fábrica, la suspensión delantera está establecida en un ángulo de inclinación del eje de 10 grados. La ángulo de inclinación trasera del eje no puede regularse. El ángulo de inclinación del eje de la suspensión delantera se puede ajustar de 5 a 15 grados. Para ajustar la inclinación del eje, ubique las cuñas de ajuste de la inclinación del eje en los brazos superiores de control de la suspensión delantera tal como se muestra en la tabla a la derecha.



Número y ubicación de las cuñas de ajuste de la inclinación del eje (brazo superior delantero de control)

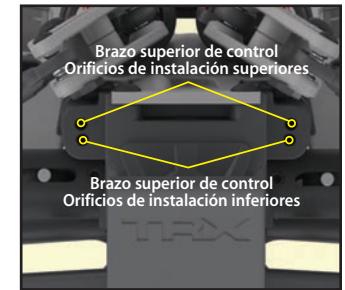
| Desplazamiento sobre ruedas | En frente de refuerzo de pasador de resorte | Detrás de refuerzo de pasador de resorte |
|-----------------------------|---|--|
| 5.0° | Ninguno | Cuatro |
| 7.5° | Uno | Tres |
| 10.0° | Dos | Dos |
| 12.5° | Tres | Uno |
| 15.0° | Cuatro | Ninguno |

Ángulo de inclinación del eje y dirección de impacto

La dirección de impacto es el cambio no deseado en el ángulo de dirección de las ruedas delanteras a medida que la suspensión asciende y desciende. Puede dar como resultado un manejo inestable e impredecible. La dirección de impacto se ve afectada por la posición del extremo del eje de suspensión en el soporte del eje. De fábrica, los ejes de suspensión están ubicados de manera tal que se elimina la dirección de impacto casi en su totalidad (aproximadamente 3/100 de un grado a través de todo el rango de recorrido). Cuando se modifica el ángulo de inclinación del eje, el extremo del eje de suspensión exterior debe reubicarse en el soporte del eje para mantener una geometría cero de la dirección de impacto. El ajuste se logra si se usan las cuñas y las bolas huecas (piezas n.º 5355 y 5347, se vende por separado). Consulte el cuadro de Eliminación de la dirección de impacto en la página 33 y busque su configuración del ángulo de inclinación del eje para encontrar la posición correcta para los ejes de suspensión exteriores. Ubicar los ejes de suspensión de forma correcta mantendrá la geometría original de fábrica y eliminará los cambios indeseados en el ángulo de dirección ocasionados por la dirección de impacto.

Centro de balanceo

Existen dos orificios en los mamparos para montar cada brazo de suspensión superior. El centro de balanceo del vehículo se puede elevar si se monta el brazo de control superior en el orificio más bajo de los dos orificios. Esto incrementará con eficacia la rigidez de balanceo del vehículo (similar a la instalación de barras estabilizadoras). Añadir resistencia de balanceo a un extremo del vehículo hará que se



añada tracción al extremo opuesto. Por ejemplo, si se incrementa la resistencia al balanceo en la parte posterior al instalar los brazos superiores en los orificios inferiores, se brindará más tracción a las ruedas delanteras y potencialmente más dirección. Instalar los brazos superiores en los orificios inferiores en las partes trasera y delantera incrementará la resistencia general al balanceo el equilibrio de manejo. De fábrica, los brazos están instalados en la posición superior para que sea más fácil y más flexible conducir la camioneta y para que haya menos posibilidades de balanceo de la tracción en los giros. Los orificios inferiores se deben reservar para ajustes. **Nota:** Cuando los brazos de suspensión superiores se mueven a los orificios inferiores, los extremos del eje de suspensión exteriores y los ejes de control traseros deben reubicarse para eliminar la dirección de impacto. Consulte el cuadro de Eliminación de la dirección de impacto en la página 33 y busque su combinación de suspensión (ángulo de inclinación del eje y posición del centro de balanceo) para encontrar la posición correcta para los ejes de suspensión exteriores y los ejes de suspensión de control traseros. El ajuste se logra si se usan las cuñas y las bolas huecas que se proporcionan con el vehículo.

Balancines (Recorrido de suspensión/progresivo)

Uno de los aspectos más emocionantes de la suspensión de la E-Revo es el arreglo del amortiguador interno que utiliza balancines pivotantes para convertir el recorrido vertical de la rueda en movimiento de amortiguador lineal. Se pueden cambiar los balancines para incrementar o disminuir el recorrido máximo de la rueda y también para modificar el promedio progresivo de la suspensión.

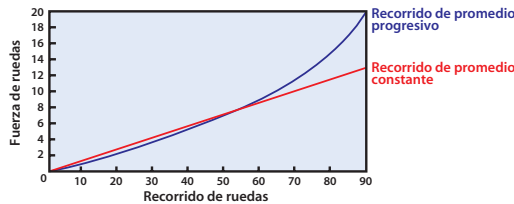
El promedio progresivo determina cuánto variará la fuerza en la rueda producida por la compresión de los resortes (fuerza de ruedas) con el recorrido de la suspensión (o recorrido vertical de la rueda). En un arreglo de suspensión progresivo, la fuerza de ruedas se incrementará a un ritmo más y más rápido a medida que se comprime la suspensión. Se siente como si el resorte del amortiguador se volviera progresivamente más rígido mientras más se comprime la suspensión. En un arreglo de la suspensión lineal, la fuerza de ruedas aumenta de forma lineal a medida que se comprime la suspensión. El resorte no se siente rígido, incluso cuando la suspensión está totalmente comprimida. Esto proporciona una suspensión que parece ser "de felpa" con un recorrido de la suspensión aparentemente sin fin.

Se encuentran disponibles un total de tres juegos de brazos de balancín diferentes para la E-Revo VXL. Todos los balancines permitirán que la rueda recorra un total de 90 mm en dirección vertical.

| Brazo de balancín | Recorrido total | Promedio progresivo |
|-------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Progresivo 1 | 90 mm (60 mm arriba/30 mm abajo) | Bajo |
| Progresivo 2 | 90 mm (60 mm arriba/30 mm abajo) | Medio |
| Progresivo 3 | 90 mm (60 mm arriba/30 mm abajo) | Alto |
| Recorrido largo | 120 mm (80 mm arriba/40 mm abajo) | Bajo |

Desde la posición de altura de conducción, la rueda podrá recorrer 60 mm en dirección ascendente (tope) y 30 mm en dirección descendente (inclinación). El promedio progresivo se puede incrementar o disminuir si se instalan diferentes juegos de brazos del balancín. Los balancines están etiquetados de Progresivo 1 a Progresivo 3. Los balancines Progresivo 1 brindan un promedio progresivo bajo que mantiene constante la fuerza de amortiguación en el rango completo del recorrido de la suspensión. Estos son los ideales para terrenos muy desparejos que requieren una máxima articulación de la suspensión. Los balancines Progresivo 3 usan un promedio progresivo alto que mejorará los giros en las esquinas a gran velocidad sobre superficies parejas al brindar una sensación de más firmeza. También se reducirán el balanceo de la carrocería, el cabeceo al frenar y el hundimiento trasero. Cambie siempre los cuatro balancines como un juego completo. No mezcle capacidades ni recorrido.

El uso de balancines con un promedio progresivo menor puede requerir el uso de resortes más rígidos para mantener la carga previa del resorte y la altura de conducción correctas. El regulador de carga previa del resorte en cada amortiguador está diseñado para ajustes menores. Si el regulador debe ser girado hacia abajo en su totalidad (comprimiendo el resorte) para mantener la altura de conducción correcta, entonces se debe usar el siguiente resorte más rígido. El cuadro a continuación demuestra el efecto de los diversos brazos de balancín en fuerza de ruedas a medida que se comprime la suspensión. En el promedio progresivo, la fuerza de ruedas es liviana al principio y se incrementa a medida que se comprime la suspensión.



Cuadro de eliminación de la dirección de impacto

Las ilustraciones y la siguiente tabla detallan la posición del extremo del eje de suspensión externo para que las diversas configuraciones de desplazamiento sobre ruedas y del centro de balanceo eliminen la dirección de impacto. Las cuñas y las bolas huecas utilizadas para ajustar la dirección de impacto son suministradas con su vehículo.

DELANTERO

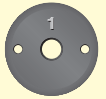
| Configuración del extremo del eje de suspensión exterior | Desplazamiento sobre ruedas del eje de suspensión exterior | | | | | Orificio de instalación del brazo de control en el mamparo delantero |
|--|--|------|-----|-------|-----|--|
| | 5° | 7.5° | 10° | 12.5° | 15° | |
| Bola hueca estándar | | | | | ☉ | Superior |
| Cuña delgada Cuña gruesa | | | | ☉ | | Inferior |
| Cuña delgada Estándar Bola hueca | | | | ☉ | | Superior |
| Cuña gruesa | | | | ☉ | | Inferior |
| Bola hueca de centro elevado | | | | ☉ | | Superior |
| Cuña gruesa Estándar Bola hueca | | | | ☉ | | Inferior |
| Cuña gruesa Cuña delgada Estándar Bola hueca | | | | ☉ | | Superior |

TRASERO

Cuando los brazos de control superiores traseros están montados en los orificios inferiores de los dos orificios de montaje en el mamparo (centro de balanceo), se debe usar la bola hueca alta tal como se muestra.

| | | |
|---|--|----------|
| Inferior elevado Bola hueca | | Superior |
| Centro elevado Bola Hueca (de serie) | | Inferior |

Tamaños de los orificios de pistones de amortiguadores



Pistón 1: 1,10 mm



Pistón 2: 1,00 mm



Pistón 3: 0,95 mm

AJUSTE DE PRECISIÓN DEL AMORTIGUADOR

Pistones de amortiguador

Los pistones de amortiguador se pueden reemplazar por los pistones opcionales disponibles para variar la cantidad de amortiguación. Se pueden usar pistones opcionales con orificios de desvío más grandes o más pequeños (1, 2 o 3) que los pistones de amortiguador instalados en fábrica para disminuir o incrementar la amortiguación respectivamente. Cambie los pistones si tiene solo un peso de aceite para amortiguadores a su disposición. De fábrica, la E-Revo está equipada con pistones n.º 2 en el frente y en la parte trasera.

Desensamblaje del amortiguador

Los amortiguadores se deben extraer del vehículo y desarmar para cambiar los pistones. Utilice las vistas ampliadas del amortiguador que se incluyen con el modelo para recibir ayuda con el proceso de ensamblaje.

1. Extraiga el resorte y el bloqueo del resorte inferior del amortiguador.
2. Extraiga la tapa del amortiguador (A) y quite todo el aceite para amortiguadores de la estructura del amortiguador.
3. Extraiga la tapa inferior (B) y la junta de sección cuadrada de la estructura del amortiguador.
4. Utilice alicates para sujetar el eje del amortiguador justo por encima del cabezal de rótula (C). Extraiga el cabezal de rótula del eje del amortiguador utilizando las herramientas múltiples de suspensión (C).
5. Extraiga el eje del amortiguador con pistón de la estructura del amortiguador a través de la parte superior de la estructura del amortiguador.

Ensamblaje del amortiguador

1. Reemplace el pistón del amortiguador por el pistón opcional que desee. Tenga cuidado de no aflojar la arandela pequeña ubicada debajo del pistón.

Funciones de las herramientas múltiples



A. Ajuste/afloje la tapa superior



B. Ajuste/afloje la tapa inferior



C. Extraiga/instale el cabezal de rótula

2. Coloque el nuevo pistón en el eje del amortiguador por encima de la arandela pequeña. Sujete las roscas del eje con alicates o pinzas de punta de aguja y ajuste la tuerca con la llave cruz para fijar el ensamblaje.
3. Inserte el ensamblaje del eje del amortiguador a través de la estructura del amortiguador hasta que el pistón toque el fondo.
4. Lubrique el eje y la junta de sección cuadrada con aceite de silicona.
5. Instale la junta de sección cuadrada sobre el eje y hacia el diámetro interior de la estructura del amortiguador.
6. Instale la tapa inferior utilizando las herramientas múltiples de suspensión (B).
7. Deslice el tope hacia el eje.
8. Sujete el eje cerca de las roscas con pinzas de punta de aguja o alicates y enrosque el cabezal de rótula hacia el eje del amortiguador hasta que el cabezal de rótula toque fondo (C).
9. Llene el amortiguador con el nuevo aceite para amortiguadores de silicona hasta la parte superior de la estructura del amortiguador. Mueva el pistón lentamente hacia arriba y abajo (manteniéndolo siempre sumergido en aceite) para liberar las burbujas de aire. Espere algunos minutos hasta que el amortiguador se asiente para permitir que salgan a la superficie todas las burbujas de aire remanentes.
10. Enrosque lentamente la tapa superior con la cámara de aire del amortiguador instalada en la estructura del amortiguador con las herramientas múltiples de suspensión (A). El aceite excedente fluirá por el orificio pequeño de la tapa del amortiguador. Ajuste la tapa del amortiguador hasta que quede firme. Utilice la llave para amortiguadores de acero incluida para sostener la estructura del amortiguador mientras ajusta.
11. Reinstale el resorte y el bloqueo inferior.



Instalación/extracción del pistón

Nunca deslice las roscas sobre el vástago del amortiguador atravesando el sello de la junta de sección cuadrada cuando está instalado y comprimido por la tapa inferior del amortiguador. Esto dañará el sello y producirá la pérdida de aceite de amortiguador.

Ajustes de precisión de los diferenciales de engranajes sellados

Los diferenciales de engranajes traseros y delanteros permiten que las ruedas izquierdas y derechas giren a distintas velocidades al doblar de manera tal que los neumáticos no raspen ni patinen. Esto disminuye el radio de giro e incrementa el rendimiento de la dirección.

El rendimiento de los diferenciales se puede ajustar para diferentes condiciones de conducción y requisitos de rendimiento. Los diferenciales contienen líquido para diferenciales de silicona y están sellados para mantener un rendimiento constante a largo plazo. El cambio de aceite en los diferenciales por uno de mayor o menor viscosidad variará las

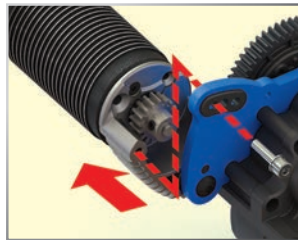
características de rendimiento de los diferenciales. El cambio a un aceite de mayor viscosidad en los diferenciales reducirá la tendencia de que la energía del motor se transfiera a la rueda con la menor tracción. Puede observar esto al hacer giros pronunciados sobre superficies resbaladizas. Las ruedas sin carga sobre el lado del giro tienen la menor tracción y tienden a girar a rpm extremadamente altas. Un aceite de mayor viscosidad (más denso) hará que los diferenciales actúen como un diferencial autoblocante, lo que distribuye igual energía a las ruedas izquierdas y derechas. La E-Revo generalmente se beneficiará de un aceite de mayor viscosidad al trepar, arrastrarse en rocas o correr sobre superficies de baja tracción. **Nota:** Un aceite más pesado permitirá que la energía se transfiera incluso si uno o más neumáticos no toca el piso. Esto puede aumentar las posibilidades de que el vehículo vuelque.

De fábrica, los dos diferenciales cuentan con aceite de silicona de viscosidad SAE 50.000W. Utilice únicamente aceite de silicona en los diferenciales. Traxxas vende aceite de viscosidad SAE 10.000W y SAE 30.000 (consulte su lista de piezas). Los diferenciales se deben extraer del vehículo y desarmar para cambiar o reemplazar el aceite.

INSTALACIÓN DEL MOTOR

Para acceder al motor, retire la cubierta de engranaje retirando el tornillo único de la parte superior de la cubierta de engranaje. El motor usa una estructura de aluminio para un rápido y fácil acceso al motor y ajuste de engranaje. Para extraer el motor, extraiga el tornillo hexagonal grande con la llave de 3 mm provista. Luego, gire el motor y la estructura hacia el lado del modelo, y deslice hacia atrás del borne.

La estructura del motor fue cuidadosamente diseñada para proporcionar otras características y adaptabilidad. Se han proporcionado dos pares de orificios para su uso con motores de recambio. Estos usan tornillos de 3 mm con una separación de 25 mm que es compatible con la mayoría de los motores de recambio.



Estos son:

1. Instalación en bajo centro de gravedad (posición de motor estándar; se monta el motor en la parte baja del chasis para un mejor rendimiento de manejo).
2. Instalación en alto centro de gravedad (se monta el motor más arriba para dejar un mayor espacio para motores más grandes o disipadores térmicos de recambio).

Se incluye un conjunto adicional de orificios de montaje de motor para aplicaciones personalizadas. Este es para motores de recambio más grandes con tornillos de 4 mm y separación de entre 29 y 30 mm.



- Bajo centro de gravedad
- Alto centro de gravedad
- Motores grandes



Use aceite para diferenciales de mayor viscosidad (más espeso) para:

- Obtener más fuerza en las ruedas con el mayor grado de tracción.
- Correr en superficies lisas con baja tracción.
- Obtener mejor rendimiento en subidas por terreno desnivelado.

Use aceite para diferenciales con menor viscosidad (más fino) para:

- Obtener más fuerza en las ruedas con el menor grado de tracción.
- Correr en superficies desparejas con baja tracción.



Comenzar de nuevo: Restablecer los valores predeterminados de fábrica

Al programar su transmisor TQi, quizás sienta la necesidad de hacer borrón y cuenta nueva. Siga estos simples pasos para restablecer los ajustes de fábrica:

1. Apague el transmisor.
2. Mantenga presionados MENÚ y CONFIGURAR.
3. Encienda el transmisor.
4. Suelte MENÚ y CONFIGURAR. La luz LED del transmisor parpadeará en rojo.
5. Presione MENÚ 6 veces. El led del transmisor parpadeará en rojo siete veces.
6. Presione CONFIGURAR para borrar las configuraciones. La luz LED se encenderá en verde y el transmisor se restablecerá a los valores predeterminados de fábrica.

Su transmisor Traxxas cuenta con una perilla multifunción que se puede configurar para controlar diversas funciones avanzadas del transmisor (configurado por defecto en Control de cruce, consulte la página 17). Para acceder al menú de programación se utiliza el menú y los botones para configurar en el transmisor y se observan las señales de la luz LED. En la página 39 encontrará una explicación de la estructura del menú. Experimente con las configuraciones y las funciones para ver si pueden mejorar su experiencia de conducción.

Sensibilidad de la dirección (exponencial)

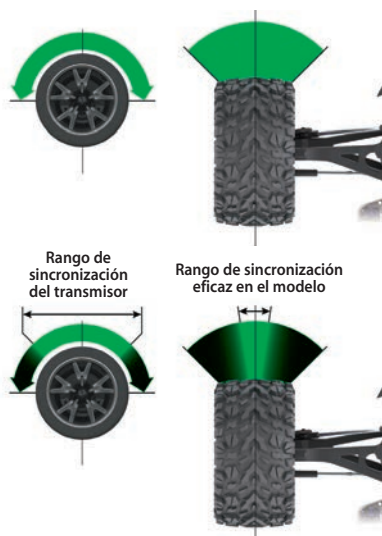
La perilla multifunción en el transmisor TQi puede configurarse para controlar la sensibilidad de la dirección (también denominada exponencial). La configuración estándar de la sensibilidad de la dirección es "normal (exponencial cero)", con el cuadrante girado completamente hacia la izquierda en su rango de recorrido. Este ajuste proporciona una respuesta del servo lineal: El movimiento del servo de dirección coincide exactamente con la entrada de la rueda de dirección del transmisor. Al girar la perilla hacia la derecha desde la izquierda, cambiará a la configuración "exponencial negativo" y la sensibilidad de la dirección disminuirá. Esto reducirá la receptividad del servo cerca de la posición neutral y aumentará la sensibilidad a medida que el servo alcance los límites de su rango de recorrido. Cuanto más se gire la perilla, mayor será el cambio en el movimiento del servo de dirección. El término "exponencial" proviene de este efecto, el recorrido del servo cambia exponencialmente en proporción a la entrada desde la rueda de dirección. El efecto exponencial se indica como un porcentaje, cuando mayor es el porcentaje, mayor es el efecto. En las siguientes ilustraciones se muestra cómo funciona esto.

*Sensibilidad normal de la dirección
(0% de efecto exponencial):*

En esta ilustración, el recorrido del servo de dirección (y con él, el movimiento de dirección de las ruedas delanteras del modelo) se corresponde de manera exacta con la rueda de dirección. Los rangos se han exagerado a los fines ilustrativos.

*Sensibilidad de dirección disminuida
(exponencial negativo):*

Al girar la perilla multifunción a la derecha, la sensibilidad de la dirección del modelo disminuye. Observe que el recorrido relativamente grande de la rueda de dirección resulta en un recorrido más corto del servo. Cuanto más se gire la perilla, mayor será el efecto. La sensibilidad de dirección disminuida puede ser útil cuando se utiliza el modelo en superficies de baja tracción, cuando se conduce a gran velocidad o en pistas que favorecen las curvas abiertas donde se requieren movimientos de dirección suaves. Los rangos se han exagerado a los fines ilustrativos.



Sensibilidad de aceleración (Exponencial de aceleración)

La perilla multifunción se puede configurar para controlar la sensibilidad de aceleración. La sensibilidad de aceleración funciona de igual forma que la sensibilidad de la dirección, pero aplica el efecto al canal del acelerador. Solo se ve afectada la aceleración hacia adelante, el recorrido de frenado/marcha atrás permanece lineal sin importar la configuración de la sensibilidad de aceleración.

Porcentaje de dirección (Dual-Rate)

La perilla multifunción se puede configurar para controlar la cantidad (porcentaje) de recorrido del servo aplicado a la dirección. Si se gira la perilla multifunción totalmente en sentido horario, se brinda el máximo recorrido de la dirección. Si se gira la perilla en sentido antihorario, se reduce el recorrido de la dirección (**Nota:** El girar el sintonizador en sentido antihorario hasta el final eliminará todo el recorrido del servo). Tenga en cuenta que las configuraciones de Finales de recorrido de la dirección definen el recorrido máximo de la dirección del servo. Si establece el porcentaje de dirección en 100% (al girar la perilla multifunción completamente en sentido horario), el servo recorrerá todo el camino hasta su final de recorrido, pero no pasándolo. Muchos corredores establecen Dual-Rate para tener tanto recorrido de la dirección como necesiten en el giro más cerrado de la pista, lo que hace que el modelo sea más fácil de conducir en el resto de la carrera. Reducir el recorrido de la dirección también puede ser útil ya que es más fácil controlar el modelo en superficies de alta tracción y se limita la salida de la dirección para carreras en circuitos ovales donde no se requieren grandes cantidades de recorrido de la dirección.

Porcentaje de freno

La perilla multifunción también se puede configurar para controlar la cantidad de recorrido de freno que aplica el servo en un modelo nitro. Los modelos eléctricos no tienen un freno operado por servo, pero la función de Porcentaje de freno funciona de la misma manera en modelos eléctricos. Si se gira la perilla multifunción totalmente en sentido horario, se brinda el máximo recorrido de freno. Si se gira la perilla en sentido antihorario, se reduce el recorrido de freno (**Nota:** El girar el sintonizador en sentido antihorario hasta el final eliminará toda la acción del freno).

Nivel del acelerador

El configurar la perilla multifunción para que sirva como nivel del acelerador le permitirá regular la posición neutral del acelerador para evitar el arrastre o la aplicación del acelerador no deseados cuando el gatillo del transmisor se encuentre en neutral. **Nota:** Su transmisor está equipado con un modo de búsqueda de nivel del acelerador para evitar funcionamientos descontrolados accidentales. Consulte la columna lateral para obtener más información.

Finales de recorrido de la dirección y del acelerador

El transmisor TQi le permite elegir el límite del rango de recorrido del servo (o su "final de recorrido") de forma independiente para los recorridos izquierdo y derecho (en el canal de dirección) y el recorrido del acelerador/freno (en el canal del acelerador). Esto le permite ajustar con precisión las configuraciones del servo para evitar el agarrotamiento ocasionado por el movimiento que provoca el servo en los enlaces de la dirección y del acelerador (en el caso de un modelo nitro) más allá de sus límites mecánicos. Las configuraciones de final de recorrido que seleccione representarán lo que desea que sea el recorrido máximo del servo; las funciones de Porcentaje de dirección o de Porcentaje de freno no anularán las configuraciones de Final de recorrido.

Subnivel de la dirección y del acelerador

La función de subnivel se utiliza para establecer con precisión el punto neutral del servo de la dirección o del acelerador en caso de que el simple hecho de configurar la perilla de nivel en "cero" no centre completamente al servo. Cuando se selecciona, el subnivel permite ajustes más precisos para la posición del eje de salida del servo para una configuración exacta del punto neutral. Establezca siempre la perilla de nivel de la dirección en cero antes de realizar los ajustes finales (si se requieren) con subnivel. Si el nivel del acelerador ha sido ajustado previamente, deberá volverse a programar en "cero" antes de realizar los ajustes finales con subnivel.









Configuración del bloqueo

Una vez ajustadas todas estas configuraciones a su gusto, quizás desee desactivar la perilla multifunción para que no se pueda modificar ninguna de sus configuraciones. Esto es especialmente útil si opera varios vehículos con un solo transmisor mediante la memoria modelo Traxxas Link™.




Configuraciones varias y la perilla multifunción

Es importante tener en cuenta que las configuraciones realizadas con la perilla multifunción se "superponen" una sobre otra. Por ejemplo, si asigna la perilla multifunción para regular el porcentaje de dirección y lo establece en 50 %, luego vuelve a asignar la perilla para controlar la sensibilidad de la dirección, el transmisor "recordará" el ajuste del porcentaje de dirección. Los ajustes que realice a la sensibilidad de la dirección se aplicarán a la configuración de recorrido de la dirección de 50 % que seleccionó previamente. De igual forma, el configurar la perilla multifunción en "desactivada" evitará que la perilla realice otros ajustes, pero todavía se aplicará la última configuración de la perilla multifunción.

CÓDIGOS LED DEL TRANSMISOR

| LED color/diseño | Nombre | Notas | |
|---|---|--|--|
|  | Verde fijo | Modo de conducción normal | Consulte la página 15 para obtener información sobre cómo usar los controles de su transmisor. |
|  | Rojo lento (0,5 s encendido/0,5 s apagado) | Conexión | Consulte la página 16 para obtener más información sobre conexión. |
|  | Parpadeo rápido en verde (0,1 s encendido / 0,15 s apagado) | Modo de búsqueda de nivel del acelerador | Gire la perilla multifunción hacia la derecha o la izquierda hasta que la luz LED deje de parpadear. Consulte la página 36 para obtener más información. |
|  | Parpadeo medio en rojo (0,25 s encendido / 0,25 s apagado) | Alarma de batería baja | Coloque nuevas baterías en el transmisor. Consulte la página 13 para obtener más información. |
|  | Parpadeo rápido en rojo (0,125 s encendido / 0,125 s apagado) | Falla/Error de enlace | El transmisor y el receptor ya no están vinculados. Apague el sistema y luego vuelva a encenderlo para reanudar el funcionamiento normal. Encuentre el origen de la falla de enlace (p. ej., fuera de alcance, baterías bajas, antena dañada). |
| Pautas de programación | | | |
|  | Cuenta la cantidad (verde o rojo), luego se detiene | Posición del menú actual | Consulte Árbol de menú para obtener más información. |
|  | 8 veces rápido en verde | Configuración de menú aceptada (en CONFIGURAR) | |
|  | 8 veces rápido en rojo | Menú CONFIGURAR no válido | Error del usuario, como intentar eliminar un modelo bloqueado. |

CÓDIGOS LED DEL RECEPTOR

| LED color/diseño | Nombre | Notas | |
|---|---|--|--|
|  | Verde fijo | Modo de conducción normal | Consulte la página 15 para obtener información sobre cómo usar los controles de su transmisor. |
|  | Rojo lento (0,5 s encendido/0,5 s apagado) | Conexión | Consulte la página 16 para obtener más información sobre conexión. |
|  | Parpadeo rápido en rojo (0,125 s encendido / 0,125 s apagado) | Prueba de fallos/Detección de bajo voltaje | Un bajo voltaje constante en el receptor acciona la Prueba de fallos de manera tal que haya suficiente potencia como para centrar el servo del acelerador antes de que pierda toda la carga. |

MEMORIA MODELO TRAXXAS LINK

La memoria modelo Traxxas Link es una función exclusiva patentada del transmisor TQi. Cada vez que el transmisor se conecta a un nuevo receptor, guarda a ese receptor en su memoria junto con todas las configuraciones asignadas a ese receptor. Cuando el transmisor y cualquier receptor conectado se encienden, el transmisor automáticamente recuerda las configuraciones para ese receptor. No es necesario seleccionar manualmente a su vehículo de una lista de entradas de memoria de modelos.

Bloqueo de modelo

La función de la memoria modelo Traxxas Link puede almacenar hasta treinta modelos (receptores) en su memoria. Si conecta un trigésimo primer receptor, la memoria modelo Traxxas Link eliminará al receptor "más antiguo" de su memoria (en otras palabras, se eliminará al modelo que usó hace más tiempo). El activar el bloqueo de modelo bloqueará al receptor en la memoria de manera tal que no pueda ser eliminado.

También puede conectar varios transmisores TQi al mismo modelo, lo que permite elegir cualquier transmisor y cualquier modelo conectado con anterioridad en su colección y simplemente encenderlos y conducirlos. Con la memoria modelo Traxxas Link, no es necesario recordar qué transmisor va con qué modelo, y nunca es necesario tener que seleccionar un modelo de una lista de entradas de memoria de modelos. El transmisor y el receptor hacen todo por usted de forma automática.

Para activar el bloqueo de modelo:

1. Encienda el transmisor y el receptor que desea bloquear.
2. Presione y mantenga presionado MENÚ. Suelte el botón cuando la luz LED de estado parpadee en verde.
3. Presione MENÚ tres veces. La luz LED de estado parpadeará en verde cuatro veces reiteradamente.

4. Presione CONFIGURAR. La luz LED de estado parpadeará en verde en intervalos de un parpadeo.
5. Presione CONFIGURAR una vez. La luz LED de estado parpadeará en rojo una vez reiteradamente.
6. Presione MENÚ una vez. La luz LED de estado parpadeará en rojo dos veces reiteradamente.
7. Presione CONFIGURAR. La luz LED parpadeará rápidamente en verde. La memoria está ahora bloqueada. Presione y mantenga presionado MENÚ para volver al modo de conducción.

Nota: Para desbloquear una memoria, presione CONFIGURAR dos veces en el paso 5. La luz LED parpadeará rápidamente en verde para indicar que el modelo está desbloqueado. Para desbloquear todos los modelos, presione MENÚ dos veces en el paso 6 y luego presione CONFIGURAR.

Para eliminar un modelo:

En algún momento, quizás desee eliminar de su memoria a un modelo que ya no conduce.

1. Encienda el transmisor y el receptor que desea eliminar.
2. Presione y mantenga presionado MENÚ. Suelte el botón cuando la luz LED de estado parpadee en verde.
3. Presione MENÚ tres veces. La luz LED de estado parpadeará en verde cuatro veces reiteradamente.
4. Presione CONFIGURAR una vez. La luz LED de estado parpadeará en verde una vez reiteradamente.
5. Presione MENÚ una vez. La luz LED de estado parpadeará en verde dos veces reiteradamente.
6. Presione CONFIGURAR. La memoria está ahora seleccionada para su eliminación. Presione CONFIGURAR para eliminar al modelo. Presione y mantenga presionado MENÚ para volver al modo de conducción.

ÁRBOL DE MENÚ

El Árbol de menú a continuación muestra cómo navegar entre las diversas configuraciones y funciones del transmisor TQi. Presione y mantenga presionado MENÚ para ingresar al Árbol de menú y utilice los siguientes comandos para navegar por el menú y seleccionar opciones.

MENÚ:*Al ingresar a un menú, siempre comience por la parte superior. Presione MENÚ para bajar por el Árbol de menú. Al alcanzar la parte inferior del árbol, presione nuevamente MENÚ si desea regresar a la parte superior.

CONFIGURAR:*Presione CONFIGURAR para desplazarse por el Árbol de menú y seleccionar opciones. Cuando se ingresa una opción en la memoria del transmisor, la luz LED de estado parpadeará rápidamente en verde.

ATRÁS:*Presione MENÚ y CONFIGURAR para regresar un nivel en el Árbol de menú.

SALIR: Presione y mantenga presionado MENÚ para salir de la programación. Se guardarán sus opciones seleccionadas.

ECO: Presione y mantenga presionado CONFIGURAR para activar la función "eco". Eco "repetirá" su posición actual en el Árbol de menú en caso de que pierda su lugar. Por ejemplo: si su posición actual es Finales de recorrido del canal de la dirección, el mantener presionado CONFIGURAR hará que la luz LED parpadee dos veces en verde, una vez en verde y luego tres veces en rojo. Eco no alterará sus ajustes ni modificará su posición en la secuencia de programación.

A continuación se incluye un ejemplo de cómo acceder a una función del árbol de menú. En este ejemplo, el usuario establece la perilla multifunción como el control de porcentaje de dirección (velocidad doble).

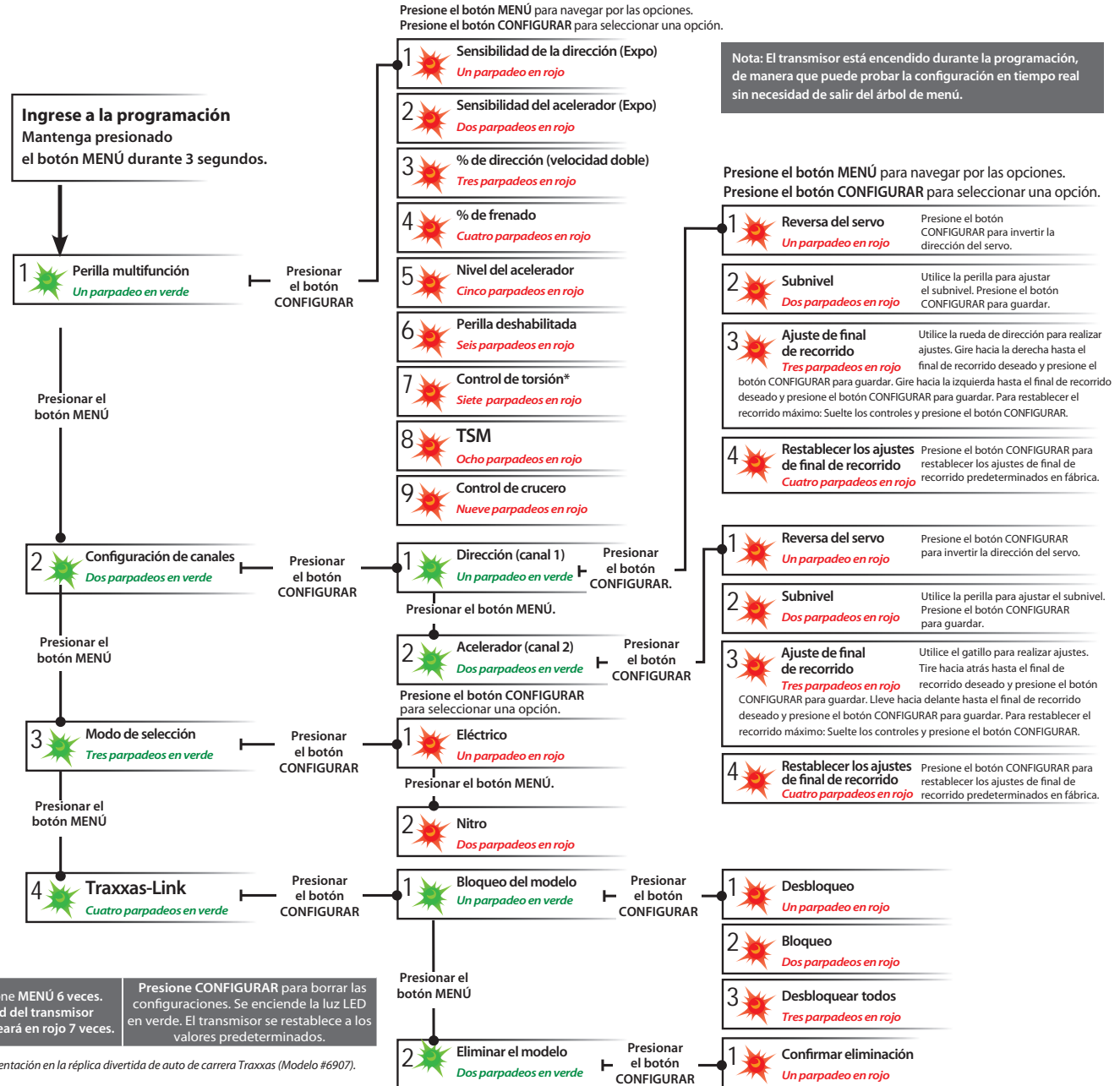
Siga estos pasos para configurar la perilla multifunción para que controle el PORCENTAJE DE DIRECCIÓN (VELOCIDAD DOBLE):

1. Encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón CONFIGURAR hasta que se ilumine el led en verde. Parpadeará en intervalos simples.
3. Presione el botón CONFIGURAR. El led rojo parpadeará en intervalos simples para indicar que la Sensibilidad de la dirección (Expo) se ha seleccionado.
4. Presione el botón MENÚ dos veces. El led rojo parpadeará tres veces de forma repetida para indicar que el porcentaje de dirección (velocidad doble) se ha seleccionado.
5. Presione el botón CONFIGURAR para realizar la selección. El led verde parpadeará rápido 8 veces para indicar la selección exitosa.
6. Mantenga presionado el botón MENÚ para regresar al modo de conducción.

Restablecer los valores predeterminados de fábrica:

| | | | | | |
|--------------------|--|----------------------|---|--|--|
| Transmisor APAGADO | Mantenga presionados MENÚ y CONFIGURAR | Transmisor ENCENDIDO | Suelte MENÚ y CONFIGURAR Parpadea luz LED roja. | Presione MENÚ 6 veces. El led del transmisor parpadeará en rojo 7 veces. | Presione CONFIGURAR para borrar las configuraciones. Se enciende la luz LED en verde. El transmisor se restablece a los valores predeterminados. |
|--------------------|--|----------------------|---|--|--|

El control de arranque es una característica diseñada para utilizar solamente con el sistema de alimentación en la réplica divertida de auto de carrera Traxxas (Modelo #6907).



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Configurar la perilla multifunción para SENSIBILIDAD DE LA DIRECCIÓN (Expo) | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione CONFIGURAR para confirmar, la luz LED verde parpadea (8 veces) | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Configurar la perilla multifunción para SENSIBILIDAD DEL ACCELERADOR (Expo) | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ para confirmar, la luz LED roja parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR para seleccionar, la luz LED verde parpadea (8 veces) | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | | | | |
| Configurar la perilla multifunción para DUAL-RATE DE LA DIRECCIÓN (%) | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ dos veces, la luz LED roja parpadea (3 veces) | Presione CONFIGURAR para seleccionar, la luz LED verde parpadea (8 veces) | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | | | | |
| Configurar la perilla multifunción para PORCENTAJE DE FRENO (%) | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ 3 veces, la luz LED roja parpadea (4 veces) | Presione CONFIGURAR para seleccionar, la luz LED verde parpadea (8 veces) | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | | | | |
| Configurar la perilla multifunción para NIVEL DEL ACCELERADOR | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ 4 veces, la luz LED roja parpadea (5 veces) | Presione CONFIGURAR para seleccionar, la luz LED verde parpadea (8 veces) | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | | | | |
| Para BLOQUEAR la perilla multifunción | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ 5 veces, la luz LED roja parpadea (6 veces) | Presione CONFIGURAR para bloquear, la luz LED verde parpadea (8 veces) | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | | | | |
| Para REVERTIR la dirección del servo de DIRECCIÓN | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED verde parpadea | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione CONFIGURAR para revertir la dirección del servo, | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | | | |
| Para configurar el SUBNIVEL del servo de DIRECCIÓN | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED verde parpadea | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ la luz LED roja parpadea (2 veces) | Use la perilla multifunción para configurar neutral | Presione CONFIGURAR para guardar la posición | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | |
| Para configurar los FINALES DE RECORRIDO del servo de DIRECCIÓN | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED verde parpadea | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ dos veces, la luz LED roja parpadea (3 veces) | Gire la rueda de dirección hasta el máximo recorrido deseado hacia la izquierda o la derecha | Presione CONFIGURAR para guardar cada posición | Gire la rueda de dirección para probar las configuraciones | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | Presione CONFIGURAR y repita los pasos 6 a 8. | | | | | | | | | | |
| Para restablecer los FINALES DE RECORRIDO del servo de DIRECCIÓN a los valores predeterminados. | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED verde parpadea | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ 3 veces, la luz LED roja parpadea (4 veces) | Presione CONFIGURAR para restablecer los finales de recorrido | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | | |
| Para REVERTIR la dirección del servo del ACCELERADOR | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione CONFIGURAR para revertir la dirección del servo, | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | | |
| Para configurar el SUBNIVEL del servo del ACCELERADOR | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ la luz LED roja parpadea (2 veces) | Use la perilla multifunción para configurar neutral | Presione CONFIGURAR para guardar la posición | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | |
| Para configurar los FINALES DE RECORRIDO del servo del ACCELERADOR | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ dos veces, la luz LED roja parpadea (3 veces) | Use el gatillo del acelerador para configurar la aceleración o el freno máximo deseados | Presione CONFIGURAR para guardar, Use el gatillo para probar. | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | Presione CONFIGURAR y repita los pasos 7 a 9. | | | | | | | | | | |
| Para restablecer los FINALES DE RECORRIDO del servo del ACCELERADOR a los valores predeterminados. | | Presione/mantenga presionado MENÚ, la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED verde parpadea | Presione MENÚ la luz LED verde parpadea (2 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED roja parpadea | Presione MENÚ 3 veces, la luz LED roja parpadea (4 veces) | Presione CONFIGURAR la luz LED verde parpadea (8 veces) | Presione/mantenga presionado MENÚ, regresa al modo de conducción | | | | | | | | | | | | |

FÓRMULAS DEL ÁRBOL DE MENÚ

Para seleccionar funciones y hacer ajustes al transmisor TQ1 sin consultar el Árbol de menú, encienda el transmisor, encuentre la función en la columna izquierda que deseé ajustar y simplemente siga los pasos correspondientes.

Encienda siempre primero el transmisor.

Regule la perilla multifunción hasta que la luz LED se encienda en verde.

PROGRAMACIÓN DE SU TRANSMISOR TQi CON SU APPLE IPHONE, IPAD, IPOD TOUCH, O DISPOSITIVO MÓVIL ANDROID

La módulo inalámbrico Traxxas Link™ (pieza n.º 6511 que se vende por separado) para el transmisor TQi se instala en minutos para transformar su dispositivo Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch®, o Android™ en una poderosa herramienta de sintonización que le permite reemplazar el sistema de programación de ledes o botones del transmisor por una interfaz de usuario gráfica a todo color, intuitiva y de alta definición.



Traxxas Link

La potente aplicación Traxxas Link (disponible en Apple App Store™ o en Google Play™) el brinda un control completo del funcionamiento y sincronización de su modelo Traxxas, con imágenes deslumbrantes y precisión absoluta. Instale los sensores de telemetría de Traxxas Link en el modelo y Traxxas Link mostrará datos en tiempo real, como velocidad, RPM, temperatura y voltaje de la batería.



Compatible con:
iPod touch (quinta generación y últimas versiones)
iPad mini
iPad Pro

iPad 2
iPad Air
iPhone 4s (y últimas versiones)
Android 4.4 (y últimas versiones)

Interfaz táctil e intuitiva de iPhone, iPad, iPod touch, y Android
Traxxas Link facilita el aprendizaje, la comprensión y el acceso a las poderosas opciones de sintonización. Controle la configuración de Drive Effects, como la sensibilidad de la dirección y del acelerador, el porcentaje de dirección, la potencia de frenado y el nivel del acelerador simplemente arrastrando los deslizadores táctiles en la pantalla.



Golpee y deslice para ajustar la sensibilidad de la dirección, el nivel del acelerador, el porcentaje de frenado, ¡y más!

Telemetría en tiempo real

Cuando equipa su modelo con sensores, el tablero de instrumentos Traxxas Link cobra vida mostrándole velocidad, voltaje de la batería, RPM y temperatura. Establezca las advertencias del umbral y registre máximas, mínimas o promedios. Utilice la función de grabación para documentar la visualización de su tablero de instrumentos con sonido, para que pueda prestarle atención al manejo y no perder ninguna cima.




El tablero de instrumentos personalizado de Traxxas Link proporciona datos del rpm, la velocidad, la temperatura y el voltaje en tiempo real.

Administre hasta 30 modelos con Traxxas Link

El sistema de radio TQi mantiene automáticamente un registro de los vehículos a los que se ha vinculado y las configuraciones que se usaron para cada uno, admite hasta 30 modelos. Traxxas Link brinda una interfaz visual para asignarles nombres a los modelos, personalizar sus configuraciones, adjuntar perfiles y bloquearlos en la memoria. Simplemente elija un modelo y cualquier transmisor vinculado anteriormente, enciéndalos y comience a divertirse.



Memoria modelo Traxxas Link™ simplifica la organización de su colección de vehículos.

 La módulo inalámbrico Traxxas Link se vende por separado (n.º de pieza 6511). La aplicación Traxxas Link está disponible en Apple App Store para los dispositivos iPhone, iPad, o iPod touch, o en Google Play para los dispositivos Android. iPhone, iPad, o iPod touch, o el dispositivo Android no se incluyen con la módulo inalámbrico Traxxas Link.

Para obtener más información sobre la módulo inalámbrico Traxxas Link y la aplicación Traxxas Link, visite Traxxas.com.



EREVO

VXL BRUSHLESS

MANUAL DEL PROPIETARIO

MODELO 86086-4

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TX 75070

1-888-TRAXXAS