

# STAMPEDE

# 4x4

MODELL 67010-4



# TRAXXAS

MONTAGEANLEITUNG

**WARNUNG! VORSICHT! GEFAHR!**

**BRANDGEFAHR!** Ihr Modell kann mit LiPo-Batterien betrieben werden. Laden und Entladen von Batterien kann prinzipiell Feuer, Explosion, gefährliche Verletzungen und Schäden an Eigentum zur Folge haben, wenn die Anweisungen des Herstellers nicht eingehalten werden. Zusätzlich stellen Lithium Polymer (LiPo) Batterien ein ERNSTES Risiko eines Feuers dar, wenn sie nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen behandelt werden. Bevor Sie das Ladegerät verwenden: Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen des Herstellers, Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen. LiPo-Batterien sind nur für fortgeschrittene Benutzer vorgesehen, die auf die Risiken der Verwendung von LiPo-Batterien hingewiesen wurden. Traxxas empfiehlt nicht, dass jemand unter 14 Jahren LiPo-Batterien ohne Aufsicht durch einen kompetenten und verantwortungsvollen Erwachsenen verwendet oder handhabt. Entsorgen Sie gebrauchte Batterien nach den Anweisungen des Herstellers.

**Wichtige Warnungen für Anwender von Lithium Polymer (LiPo) Batterien:**

- Aus Sicherheitsgründen haben LiPo-Batterien eine Mindestentladespannung, die nicht unterschritten werden sollte. Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist mit einer eingebauten Unterspannungserkennung ausgestattet, die dem Fahrer ein Warnsignal gibt, wenn LiPo-Batterien ihre Mindestspannung (Entladespannung) erreicht haben. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, das Fahren sofort zu beenden, um zu verhindern, dass die Batterie unter den Sicherheitsgrenzwert ihrer Mindestspannung entladen wird.
- Die Unterspannungserkennung am Geschwindigkeitsregler ist nur ein Teil der umfangreichen Funktionen für den sicheren Betrieb von LiPo-Batterien in Ihrem Modell. Es ist äußerst wichtig, dass Sie als Anwender auch sämtliche Anweisungen der Hersteller von Batterie und Ladegerät für sicheres Laden, Betrieb und Lagerung befolgen. Stellen Sie sicher, dass Sie verstanden haben, wie Sie Ihre LiPo-Batterien verwenden müssen. Sollten Sie Fragen zur Verwendung von LiPo-Batterien haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler vor Ort oder den Batteriehersteller. Zur Erinnerung: alle Batterien sollten am Ende ihrer Lebensdauer recycelt werden.
- Verwenden Sie NUR ein Lithium Polymer (LiPo) Ausgleichs-Ladegerät mit einem Ausgleichsadapter, um LiPo-Batterien aufzuladen. Verwenden Sie nie Ladegeräte oder Lademodi für NiMH- oder NiCad-Batterien, um LiPo-Batterien aufzuladen. Laden Sie die LiPo-Batterien NICHT mit einem Ladegerät für NiMH-Batterien. Verwendung von Ladegeräten oder Lademodi für NiMH- oder NiCd-Batterien wird die Batterien beschädigen und kann Feuer sowie Verletzungen verursachen.
- Laden Sie LiPo-Batterien nie seriell oder parallel. Seriell oder paralleles Laden von Batterien kann zu einer inkorrekten Zellenerkennung durch das Ladegerät und einer inkorrekten Laderate führen, was wiederum ein Überladen, ungleiches Laden der Zellen, Zellenbeschädigung und Feuer verursachen kann.
- Überprüfen Sie Ihre LiPo-Batterien vor dem Ladevorgang IMMER sorgfältig. Achten Sie auf lose Kabel oder Anschlüsse, beschädigte Isolierung, beschädigte Zellhüllen, Schäden durch Schlägeinwirkung, austretende Flüssigkeiten, Anschwellen (ein Zeichen innerer Schäden), Zellverformung, fehlende Beschriftungen oder jegliche andere Beschädigungen oder Unregelmäßigkeiten. Laden und verwenden Sie die Batterie NICHT, wenn Sie eine der oben genannten Bedingungen feststellen. Befolgen Sie die mit der Batterie mitgelieferten Entsorgungshinweise, um eine ordnungsgemäße und sichere Entsorgung der Batterie sicherzustellen.
- Lagern und laden Sie LiPo-Batterien nicht mit oder in der Nähe von anderen Batterien jeglichen Typs, einschließlich anderen LiPo-Batterien.
- Lagern und transportieren Sie LiPo-Batterien kühl und trocken. Nicht unter direkter Sonneneinstrahlung lagern. Achten Sie darauf, dass die Temperatur am Lagerort auf keinen Fall 60° C oder 140° F übersteigt, zum Beispiel im Kofferraum eines Autos, da ansonsten die Zellen beschädigt werden könnten oder die Batterie in Brand geraten könnte.
- Bauen Sie LiPo-Batterien oder Zellen NICHT auseinander.
- Versuchen Sie NICHT, aus losen Zellen Ihren eigenen Batteriepack zu bauen.

**Sicherheitshinweise und Warnungen für alle Batterietypen:**

- Stellen Sie IMMER sicher, dass die Einstellungen des Ladegeräts exakt zum Batterietyp (chemische Eigenschaften), zu den technischen Merkmalen und zu der Konfiguration der zu ladenden Batterie(n) passen, BEVOR Sie Batterien laden.
- Versuchen Sie nicht, aufladbare Batterien (Explosionsgefahr), Batterien mit einer internen Ladeschaltung oder einer Schutzschaltung, Batteriepacks deren Originalkonfiguration verändert wurde, oder Batterien mit fehlenden oder nicht lesbaren Etiketten, bei denen Sie den Batterietyp und die Spezifikationen nicht eindeutig erkennen können.
- Der vom Batteriehersteller empfohlene maximale Ladestrom darf NICHT überschritten werden.
- Stellen Sie sicher, dass offene Batteriekontakte oder Kabel sich NICHT berühren können. Dies führt zu einem Kurzschluss der Batterie und stellt ein Brandrisiko dar.
- Bewahren Sie die Batterie (alle Batterietypen) während des Lade-/Entladevorgangs IMMER in einem feuerhemmenden/feuerfesten Behältnis und auf einer nicht entflammaren Oberfläche wie z.B. Beton auf.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht im Inneren eines Fahrzeugs. Betreiben Sie das Ladegerät, während Sie in einem Auto fahren.
- Laden Sie Batterien NIE auf Holz, Stoff, Teppich oder einem anderen entflammaren Material.
- Laden Sie Batterien IMMER in einem gut belüfteten Raum.
- ENTFERNEN Sie brennbare oder entflammare Materialien aus der Umgebung des Ladegeräts.
- Lassen Sie Ladegerät und Batterie während des Ladevorgangs, bzw. immer wenn das Ladegerät mit einer Batterie verbunden und eingeschaltet ist, NICHT unbeaufsichtigt. Bei Zeichen einer Fehlfunktion oder in einem Notfall trennen Sie das Ladegerät sofort von der Stromversorgung und entnehmen Sie die Batterie aus dem Ladegerät.
- Bedienen Sie das Ladegerät NICHT in einem unübersichtlichen Raum und platzieren Sie keine Objekte oben auf dem Ladegerät oder auf der Batterie.
- Wenn eine Batterie oder eine Batteriezelle irgendeine Beschädigung aufweist, darf die Batterie AUF KEINEN FALL geladen, entladen oder verwendet werden.
- Halten Sie einen Feuerlöscher der Klasse D in der Nähe des Ladegeräts bereit.
- Batterien NICHT öffnen, auseinanderbauen, quetschen oder kurz schließen und Batterien oder Batteriezellen NICHT Feuer oder anderen Zündquellen aussetzen. Dadurch können giftige Substanzen freigesetzt werden. Bei Augen- oder Hautkontakt unverzüglich mit viel Wasser ausspülen.
- Wenn eine Batterie beim Laden heiß wird (Temperatur höher als 43°C/ 110°F / ), trennen Sie die Batterie unverzüglich vom Ladegerät und beenden Sie den Ladevorgang.
- Lassen Sie die Batterie von dem Laden erst abkühlen.
- Trennen Sie das Ladegerät IMMER von der Spannungsquelle und entnehmen Sie die Batterien, wenn das Ladegerät nicht in Gebrauch ist.
- Trennen Sie die Batterie immer vom Geschwindigkeitsregler, wenn das Modell nicht in Gebrauch ist und wenn es gelagert oder transportiert wird.
- Bauen Sie das Ladegerät NICHT auseinander.
- Entnehmen Sie die Batterie zum Laden aus dem Modell oder Gerät.
- Setzen Sie das Ladegerät NICHT Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- Bewahren Sie Batterien IMMER sicher und außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf. Kinder sollten von verantwortungsvollen Erwachsenen veaufsichtigt werden, wenn sie Batterien laden oder handhaben.
- Nickel-Metallhybrid-Batterien (NiMH) müssen recycelt oder getrennt entsorgt werden.
- Gehen Sie IMMER vorsichtig und mit gesundem Menschenverstand mit dem Ladegerät um.



Wir alle bei Traxxas wollen, dass Sie an Ihrem neuen Modell Freude haben und dabei sicher sind. Fahren Sie vernünftig und vorsichtig. Dann wird es aufregend und sicher und Sie und alle um Sie herum werden viel Spaß haben. Wenn Sie nicht auf sichere und vernünftige Weise mit Ihrem Modell umgehen, kann es zu ernsthaften Schäden und Verletzungen führen. Die in dieser Anleitung gegebenen Sicherheitshinweise sollten genau befolgt werden, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Sie selbst sind dafür verantwortlich, dass die Anweisungen befolgt und die Sicherheitshinweise eingehalten werden.

## Wichtige Punkte

- Ihr Modell ist nicht für den Gebrauch auf öffentlichen Straßen oder in verkehrsreichen Gebieten vorgesehen ist, in denen der Betrieb des Modells im Konflikt mit Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern geraten oder diese stören könnte.
- Fahren Sie nie - unter keinen Umständen - wenn viele Menschen um Sie herum sind. Ihr Modell ist sehr schnell und kann ernsthafte Verletzungen verursachen, wenn es mit einer Person kollidiert.
- Da Ihr Modell per Funk gesteuert wird, unterliegt es Funk-Interferenzen aus vielen Quellen, die außerhalb Ihrer Kontrolle liegen. Funk-Interferenzen können vorübergehenden Verlust der Funksteuerung verursachen. Halten Sie deshalb immer einen Sicherheitsabstand nach allen Seiten rund um Ihr Modell ein, um Kollisionen zu vermeiden.
- Der Motor, die Batterie und der Geschwindigkeitsregler können während des Gebrauchs heiß werden. Seien Sie vorsichtig, um sich nicht zu verbrennen.
- Fahren Sie mit Ihrem Modell nicht bei Nacht oder wenn Ihre Sicht auf das Modell behindert oder beeinträchtigt sein könnte.

## Geschwindigkeitsregler

Der elektronische Geschwindigkeitsregler Ihres Modells ist ein extrem leistungsfähiges elektronisches Gerät, das hohe Ströme abgeben kann. Befolgen Sie bitte diese Sicherheitshinweise sehr genau, um Schäden am Geschwindigkeitsregler oder anderen Komponenten zu vermeiden.

- **Batterie entnehmen:** Entnehmen Sie immer die Batterie(n) aus dem Geschwindigkeitsregler, wenn er nicht in Gebrauch ist.
- **Isolieren der Kabel:** Isolieren Sie freiliegende Kabel immer mit Schrumpfschläuchen, um Kurzschlüssen vorzubeugen.
- **Erst den Sender einschalten:** Schalten Sie zuerst den Sender an, bevor Sie den Geschwindigkeitsregler anschalten, um ein Durchbrennen und fehlerhaften Betrieb zu vermeiden.

- **Verbrennen Sie sich nicht:** Der elektronische Geschwindigkeitsregler und der Motor können während der Benutzung extrem heiß werden, also achten Sie darauf, sie nicht zu berühren, bis sie abgekühlt sind. Sorgen Sie für genügend Luftbewegung für die Kühlung.
- **Verwenden Sie die werkseitig installierten Originalanschlüsse:** Tauschen Sie weder Batterie- noch Motoranschlüsse. Unsachgemäße Verdrahtung kann zu Bränden oder Schäden am elektronischen Geschwindigkeitsregler führen. Beachten Sie bitte, dass wir bei modifizierten Geschwindigkeitsreglern eine Gebühr für das Neuanschließen berechnen, wenn sie zu einer Reparatur eingeschickt werden.
- **Keine Verpolung:** Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist nicht gegen Verpolung geschützt
- **Keine Schottky-Dioden:** Externe Schottky-Dioden sind mit Umkehr-Geschwindigkeitsreglern nicht kompatibel. Verwenden einer Schottky-Diode an Ihrem Traxxas-Geschwindigkeitsregler beschädigt den Regler und führt zum Erlöschen der Garantie.
- Halten Sie die Mindest- und Höchstbegrenzungen des Geschwindigkeitsreglers, die in der Tabelle mit den technischen Daten in der Bedienungsanleitung angegeben sind, immer ein. Wenn Ihr elektronischer Geschwindigkeitsregler mit zwei Batterien betrieben wird, mischen Sie Batterietyp und -kapazität nicht. Verwenden Sie immer nur zwei Batterien gleicher Spannung und gleicher Kapazität. Verwenden ungleicher Batterien kann die Batterien und den Geschwindigkeitsregler beschädigen.

## Recycling von Traxxas Power Cell NiMH-Batterien

Traxxas empfiehlt ausdrücklich, die Power Cell NiMH-Batterien am Ende ihrer Lebensdauer dem Recycling zuzuführen. Entsorgen Sie Batterien auf keinen Fall über den Hausmüll. Alle Power Cell NiMH-Batterien tragen das RBRC-Logo (Rechargeable Battery Recycling Corporation) (Vereinigung für das Recycling von aufladbaren Batterien), was anzeigt, dass sie recycelt werden können. Nähere Informationen, wo Sie ein Recycling-Zentrum in Ihrer Nähe finden, erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort oder auf der Website: [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org) (nur für die USA).

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf des Traxxas Stampede 4X4 als nicht montierter Kit entschieden haben. Ob Sie über Kreuzungen mit Schlammwasser fahren oder ob es Ihnen einfach Spaß macht, die Autos Ihrer Kumpels zu vernichten - der Stampede 4X4 weiß einfach nicht, wann er aufhören soll. Des Stampede 4X4 ist überdimensioniert und Traxxas zäh um dem 4-Räder-Monster Chaos zu widerstehen, dass Sie verursachen können. Seine hohe Bodenfreiheit, mit der Sie einfach über alles fahren und seine extrem stabile Aufhängung machen den Stampede 4X4 nahezu unverwundlich. Chrome All-Star™ 2,8 Zoll-Räder geben dem Stampede 4x4 einen aggressiven Stil und die weichen Chevron Maxx™-Reifen sorgen für echte Geländegeängigkeit.

Diese Anleitung beschreibt die Montage des TRX-4 Sport. Außerdem macht diese Anleitung Sie mit den vielen verschiedenen Komponenten und seinem mechanischen Betrieb vertraut. Lesen Sie bitte die Anleitung und untersuchen Sie das Modell aufmerksam, bevor Sie eine der im Kit enthaltenen Tüten mit Teilen öffnen. Wenn Sie aus irgendwelchen Gründen glauben, dass dieses Modell nicht das ist, was Sie wollten, machen Sie bitte nicht weiter. Beachten Sie bitte, dass Ihr Händler auf keinen Fall ein Produkt zurücknehmen oder umtauschen kann, nachdem es schon eingesetzt wurde oder wenn es sich nicht mehr im Originalzustand befindet.

Sollten Sie weitere Fragen zu Ihrem Stampede 4X4 haben, rufen Sie den technischen Support von Traxxas unter 1-888-TRAXXAS an. (1-888-872-9927) (nur innerhalb der USA). (Von außerhalb der USA rufen Sie bitte +1 972-549-3000 an). Unser technischer Support ist von Montag bis Freitag von 08:30 bis 21:00 (US-Central Time - GMT - 6) für Sie da. Technische Unterstützung erhalten Sie auch unter [Traxxas.com/support](http://Traxxas.com/support) oder per E-Mail an: [support@Traxxas.com](mailto:support@Traxxas.com).

Treten Sie unserer Online-Community mit Tausenden registrierten Mitgliedern auf [Traxxas.com](http://Traxxas.com) bei. Traxxas bietet vollumfänglichen Service, vor-Ort-Reparaturservice um ihre Erwartungen an den Traxxas Service zu erfüllen. Wartungs- und Ersatzteile können Sie direkt bei Traxxas telefonisch oder online auf [Traxxas.com](http://Traxxas.com) bestellen. Sie können Zeit, Versand- und Händlerkosten sparen, indem Sie Ersatzteile von Ihrem örtlichen Händler kaufen. Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren, wenn Sie irgendwelche Unterstützung benötigen. Wir möchten, dass Sie rundum mit Ihrem Modell zufrieden sind.

## **MONTAGETIPPS**

Für die Montage dieses Kits benötigen Sie eine große ebene Arbeitsfläche, auf der Sie genügend Raum zum Bauen haben. Vergewissern Sie sich, dass Sie Ihre Arbeit an dem Platz verteilt liegen lassen können und nicht wegräumen müssen, wenn Sie eine Pause machen wollen. Nehmen Sie sich genügend Zeit für die Montage dieses Kits, die Dauer variiert je nach Anwender. Erfahrene Modellbauer benötigen eventuell 4 bis 5 Stunden für die Montage dieses Kits, während andere vielleicht das gesamte Wochenende damit verbringen werden. Sie sollten sich einfach so viel Zeit nehmen, wie Sie benötigen, um Ihr Modell richtig zu bauen und einzustellen.

Bei der Erkundung des Inhalts der Verpackung haben Sie viele Tüten mit kleinen Teilen bemerkt. Öffnen Sie immer nur jeweils

eine Tüte. Um die Teile organisiert zu halten, verwenden Sie kleine Pappteller oder mehrere größere Kunststoffteller mit Trennwänden, um die Teile aufzubewahren. Beschriften Sie die Pappteller und schütten Sie dann den Inhalt der Tüten darauf. So liegen die Teile offen bereit und Sie können Sie jederzeit einfach finden. Die Teller verhindern außerdem, dass kleine Teile vom Tisch rollen können.

Lesen Sie bitte den Text neben jeder Abbildung. Der Text enthält wichtige Informationen, wie zum Beispiel Montageschritte, Schraubengrößen und Teilenummern. Beachten Sie außerdem sämtliche Hinweise, die hinter manchen Schritte stehen. Bevor Sie versuchen, mit Ihrem neu montierten Modell zu fahren, lesen Sie bitte alle Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen in der Bedienungsanleitung. Die Bedienungsanleitung für den TRX-4 Sport und die Anleitungen für sämtliche Traxxas-Modelle stehen auf [Traxxas.com](http://Traxxas.com) zum Download bereit.

Denken Sie immer daran, dass Sie nicht allein sind, wenn Sie Ihr Traxxas-Modell zusammen bauen. Wenn Sie Fragen oder Probleme haben, rufen Sie den technischen Support von Traxxas unter 1-888-TRAXXAS an. (1-888-872-9927) (nur innerhalb der USA). (Von außerhalb der USA rufen Sie bitte +1 972-549-3000 an). Unser technischer Support ist von Montag bis Freitag von 08:30 bis 21:00 (US-Central Time - GMT - 6) für Sie da.

## **DINGE, DIE SIE BENÖTIGEN**

Einige der Werkzeuge, die Sie eventuell für Wartungs- und Reparaturarbeiten an Ihrem Modell benötigen, sind im Lieferumfang enthalten. Dazu zählen:

- 1,5 mm "L"-Innensechskantschlüssel
- 2,0 mm "L"-Innensechskantschlüssel
- 2,5 mm Kugelkopf-Schlüssel
- 4-Wege-Schlüssel
- Kreuzgelenk-Schlüssel
- 8 mm/4 mm Innensechskantschlüssel

## **Erforderlich, aber nicht im Lieferumfang enthalten:**

- Funksystem mit Sender, Empfänger und Servo
- Antriebssystem mit Motor und Geschwindigkeitsregler
- Traxxas Ultra Premium Tire Glue (CA glue) (part #6468)
- 4 AA Alkaline-Batterien
- NiMH-Batterie-Pack oder LiPo-Batterie-Pack
- Batterieladegerät
- Schutzbrille
- Spitzzange

Die folgenden Artikel sind für den Betrieb Ihres Modells nicht erforderlich. Es kann sich aber immer als hilfreich erweisen, Sie im Werkzeugkasten eines funkferngesteuerten Modells zu haben:

- Sechskantschraubenschlüssel  
*(Sehr empfehlenswert für die Montage des Kits)*
- Hobbymesser
- Seitenschneider

Diese Artikel können Sie bei Ihrem Händler erwerben.

## AUSWAHL EIN LADEGERÄT UND BATTERIEN FÜR IHR MODELL

Ihr Modell beinhaltet keine Batterie und kein Ladegerät. Für maximale Leistung und sicheres Laden empfehlen wir Traxxas Power Cell iD-Batterien. Die folgende Tabelle listet alle für Ihr Modell verfügbaren Power Cell Batterien auf:

### LiPo-Batterien mit iD

**2849X** 5.000 mAh 11,1 V 3-Zellen 25C LiPo-Batterie

**2854X** 10.000 mAh 7,4 V 2-Zellen 25C LiPo-Batterie

### NiMH-Batterien mit iD

**2926X** Batterie, Power Cell, 3.000 mAh (NiMH, 7-C Höcker, 8,4 V)

**2941X** Batterie, Serie 3 Power Cell, 3.300 mAh (NiMH, 7-C Höcker, 8,4 V)

**2951X** Batterie, Serie 4 Power Cell, 4.200 mAh (NiMH, 7-C Höcker, 8,4 V)

**2961X** Batterie, Serie 5 Power Cell, 5.000 mAh (NiMH, 7-C Höcker, 8,4 V)



### GEFAHR: BRANDGEFAHR!

Der Anwender von Lithium Polymer (LiPo) Batterien muss sicherstellen, dass er sämtliche Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich, beginnend auf Seite 6. Sie **MÜSSEN** ein LiPo-Ladegerät für LiPo-Batterien verwenden, ansonsten beschädigen Sie die Batterie und es besteht Brandgefahr.

Stellen Sie sicher, dass Sie das richtige Ladegerät für die von Ihnen gewählte Batterie auswählen. Traxxas empfiehlt, ein Original Traxxas EZ-Peak iD Ladegerät für sicheres Laden und maximale Batterielebenszeit und -leistung zu verwenden.

Ladegerät	Teilenr.	NiMH-kompatibel	LiPo-kompatibel	Battery iD	Maximale Zellen
EZ-Peak Plus 4 A	2970	JA	JA	JA	3s
EZ-Peak Live 12 A	2971	JA	JA	JA	4s
EZ-Peak Dual 8 A	2972	JA	JA	JA	3s
EZ-Peak Live Dual 26+ A	2973	JA	JA	JA	4s

## AUSWAHL EINES FUNKSYSTEMS FÜR IHR MODELL

Ihr Modell enthält keinen Sender, Empfänger oder Servo. Wir empfehlen Traxxas TQi-Funksysteme für beste Leistung. In der folgenden Tabelle sind die für Ihr Modell verfügbaren Auswahlen aufgelistet:

### Funksysteme

**6507R** Leistungsstarkes TQi 2,4 GHz Funksystem, 4-Kanal mit Traxxas Link Kabellos-Modul, TSM (4-Kanal Sender, 5-Kanal Micro-Empfänger)

**6509R** Leistungsstarkes TQi 2,4 GHz Funksystem, 2-Kanal, Traxxas Link aktiviert TSM (2-Kanal Sender, 5-Kanal Micro-Empfänger)

**6516** Sender, TQ 2,4 GHz, 2-Kanal (Nur Sender)

**6519** Empfänger, micro, TQ 2,4 GHz (3-Kanal)

### Servos

**2056** Servo mit hohem Drehmoment, wasserdicht (blaue Hülle)

**2075** Digitaler Servo mit hohem Drehmoment (Kugellager), wasserdicht

**2075X** Digitaler Servo mit hohem Drehmoment, Metallzahnrad (Kugellager), wasserdicht

**2075R** Digitaler Servo mit hohem Höchstgeschwindigkeit, Metallzahnrad (Kugellager), wasserdicht

**2250** Digitaler Servo mit hohem Drehmoment, 330 eisenlos, Metallzahnrad (Kugellager), wasserdicht

**2255** Digitaler Servo mit hohem Drehmoment, 400 bürstenlos, Metallzahnrad (Kugellager), wasserdicht

## AUSWAHL EINES ANTRIEBSSYSTEMS FÜR IHR MODELL

Ihr Modell enthält keinen Motor oder elektronischen Geschwindigkeitsregler. Wir empfehlen Antriebssysteme von Traxxas für beste Leistung. In der folgenden Tabelle sind die für Ihr Modell verfügbaren Auswahlen aufgelistet:

### Elektronischer Geschwindigkeitsregler

**3018R** Wasserdichter elektronischer Geschwindigkeitsregler XL-5 (Niederspannungserkennung, vorwärts / rückwärts / Bremse)

**3355R** Elektronischer Geschwindigkeitsregler Velineon VXL-3s, wasserdichter (bürstenlos) (vorwärts / rückwärts / Bremse)

### Motors

**3785** Motor, Titan 12T (12-Gang, Größe 550)

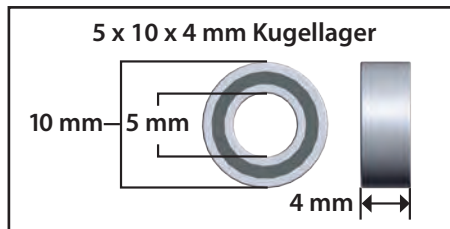
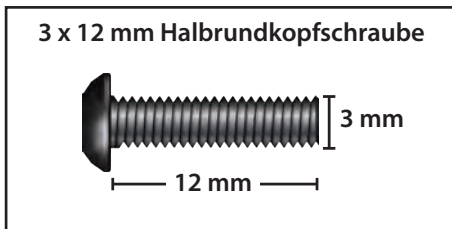
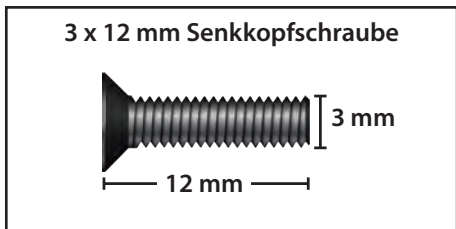
**3351R** Motor, Velineon 3500, bürstenlos (montiert mit 12-Gauge Kabel und goldbeschichteten Steckern)

## GARANTIEERKLÄRUNG

Wir haben beim Entwurf und bei der Materialauswahl alle angemessenen Anstrengungen unternommen, damit Ihr Modell so haltbar wie möglich wird und das Gewicht dennoch ein gutes Handling ermöglicht. Da dieses Modell für den Betrieb unter schwierigen Bedingungen vorgesehen ist, können wir keine Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, bezüglich der Langlebigkeit der Teile geben. Wenn Sie feststellen, dass ein Teil einen Defekt im Material oder in der Verarbeitung aufweist, senden Sie uns das Teil bitte zurück, **BEVOR ES VERWENDET WIRD**, und wir werden es kostenlos ersetzen. Schäden aufgrund übermäßiger Gewalt, Missbrauch, Vernachlässigung oder Nichtbeachten der Vorsichtsmaßnahmen in der mit dem Modell mitgelieferten Literatur führen zum Erlöschen der Garantie.

## BESCHREIBUNGEN DER TEILE

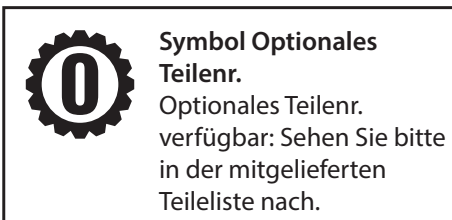
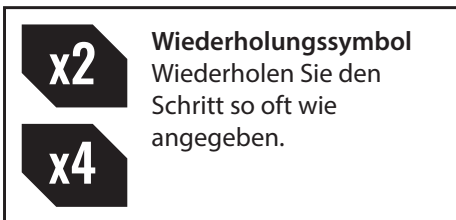
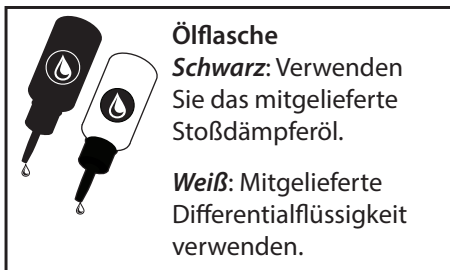
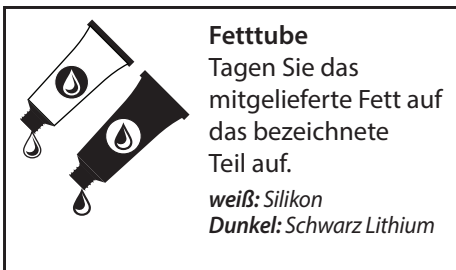
Die nachstehende Tabelle soll Ihnen helfen, die vielen verschiedenen Größen und Typen der bei der Montage dieses Modells verwendeten Teile zu identifizieren. Beachten Sie bitte den Unterschied zwischen den Längenmaßen der Rundkopf- und der Senkkopfschrauben. Mit dem Lineal unten auf jeder Seite können Sie die Länge der Schrauben in Millimetern messen.



<b>CCS</b> Senkkopfschraube	<b>GS</b> Gewindestift (Madenschraube)
<b>CS</b> Abschlusschraube	<b>PTW</b> PTFE-Unterlegscheibe
<b>FCS</b> Flachsenkopfschraube	<b>MW</b> Metall-Unterlegscheibe
<b>BCS</b> Halbrundschaube	<b>E</b> E-Clip
<b>NL</b> Nylon-Sicherungsmutter	<b>BB</b> Kugellager

## SYMBOLBESCHREIBUNGEN

Es gibt Symbole in dieser Montageanleitung, die bestimmte, während der Montage erforderlichen Aktionen anzeigen.





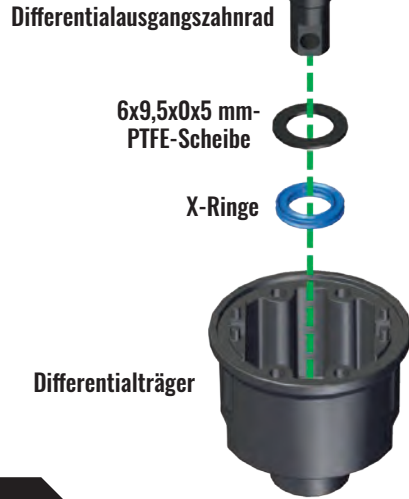
## DIFFERENTIALTASCHE

- Differentialträger
- Tropfen 30 Differentialöl
- Differentialausgangszahnrad (2)
- 6x9,5x0,5 mm-PTFE-Scheibe
- X-Ringe (2)
- Differentialdichtung
- Planetenrad (2)
- Planetenradwelle

- Zahnkranz
- 2,5x8mm-Kopfschraube (4)
- 8 x 16 x 5 mm BB
- 10 x 15 x 4 mm BB

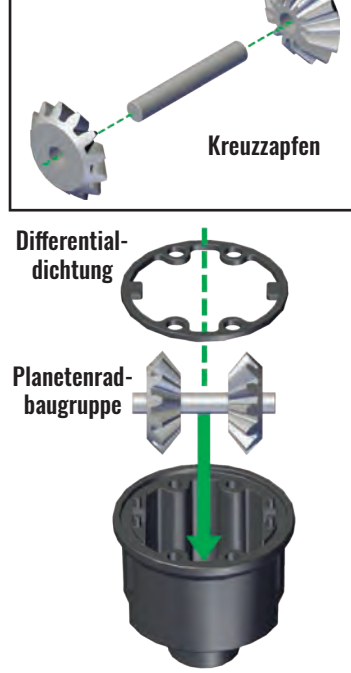
## A1. Installation der Ausgangs- und Planetenräder im Differentialträger

**Tipp:** Schmieren Sie den Schaft des Differentialabtriebszahnrad mit einem Tropfen 30 Differentialöl, bevor Sie den X-Ringe installieren.



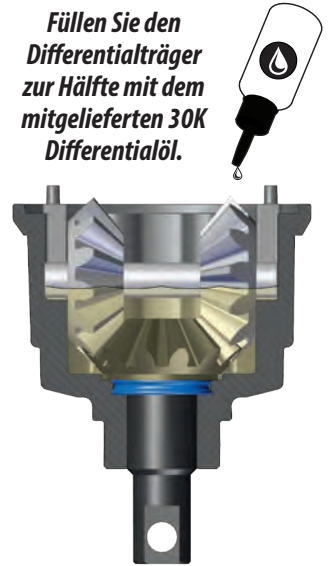
x2

### Planetenradbaugruppe



## A2. Andere Differentialflüssigkeit einfüllen

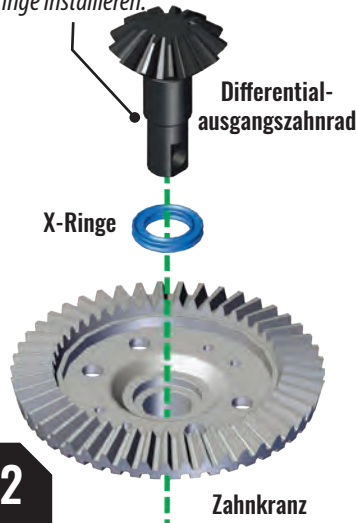
Füllen Sie den Differentialträger zur Hälfte mit dem mitgelieferten 30K Differentialöl.



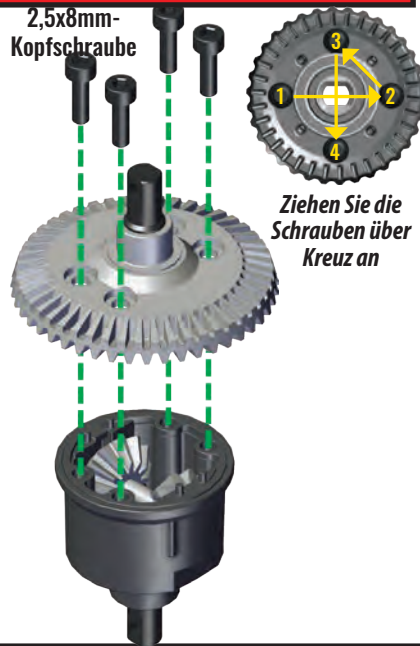
x2

## A3. Installieren Sie das Abtriebszahnrad im Zahnkranz und montieren Sie es auf den anderen Differentialträger

**Tipp:** Schmieren Sie den Schaft des Differentialabtriebszahnrad mit einem Tropfen 30 Differentialöl, bevor Sie den X-Ringe installieren.



x2

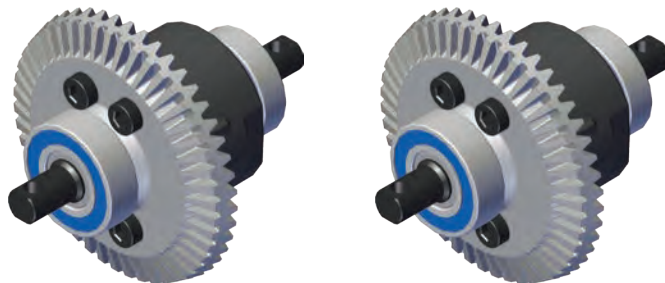


## A4. Kugellager installieren



x2

## Fertige Differentialmontage



## ZUBEHÖR

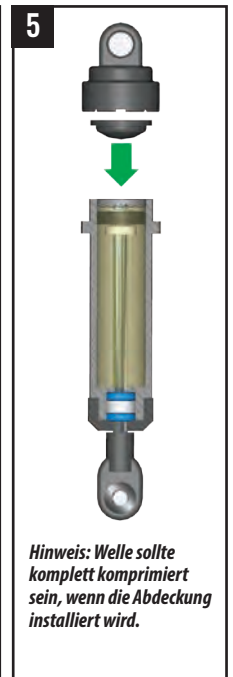
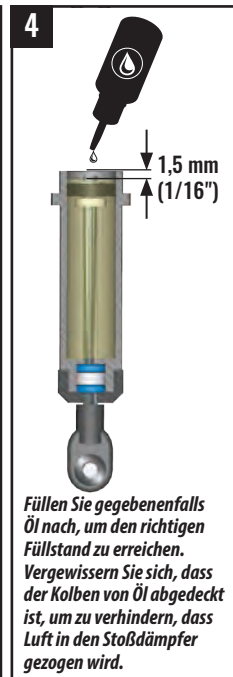
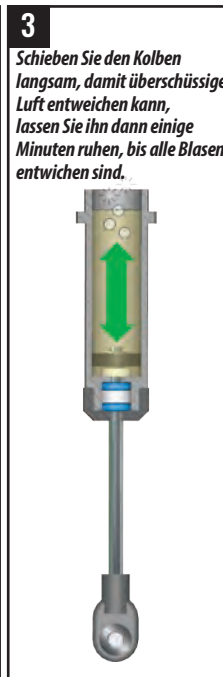
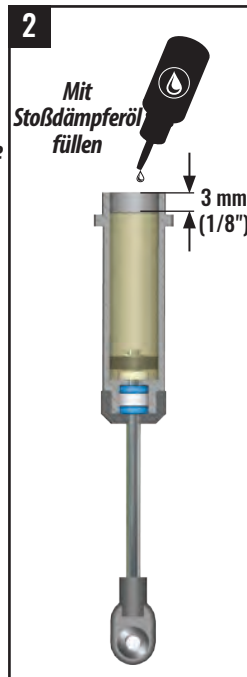
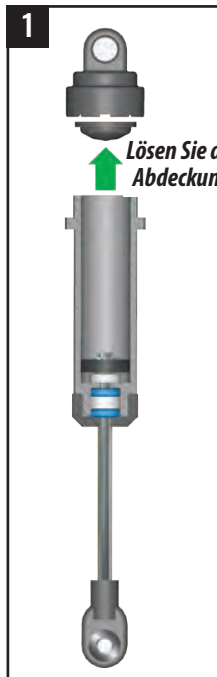
**0** Optionales Teil  
5379X Zahnkranz, Differential/Ritzel, Differential für borstenlose Modelle

## STOSSDÄMPFERTASCHE

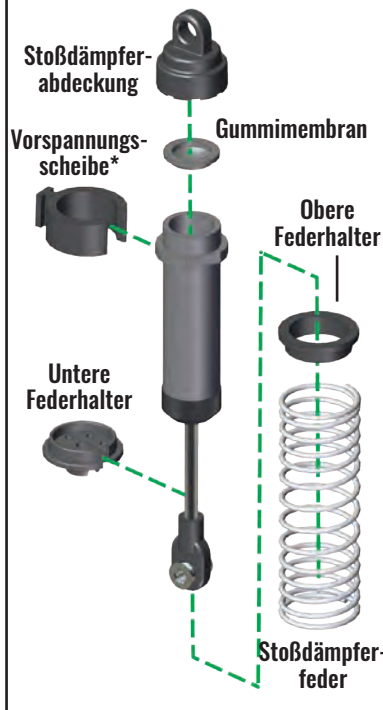
### B1. Vordere und hintere Stoßdämpfer montieren

x4

- Stoßdämpfern
- Silikon-Stoßdämpferöl
- Vordere Stoßdämpferfedern
- Hintere Stoßdämpferfedern
- Obere Federhalter (4)
- Untere Federhalter (4)
- Vorspannungsscheibe (2)



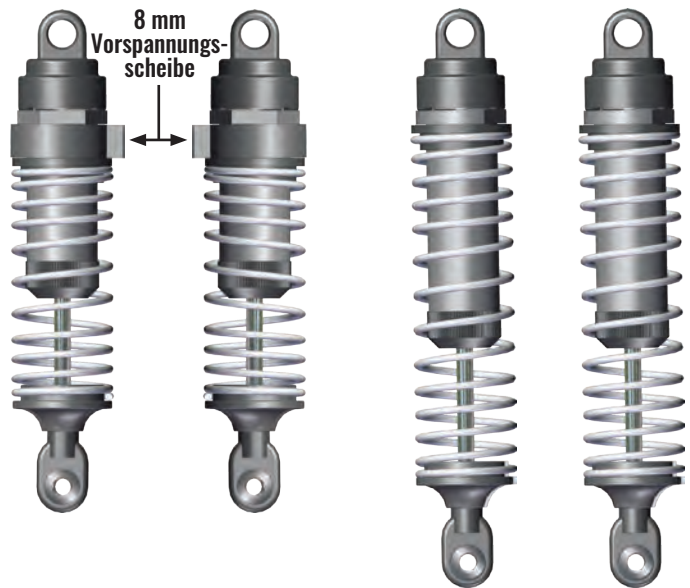
#### Explosionszeichnung Stoßdämpfer



Betätigen Sie den Stoßdämpfer, um sicherzustellen, dass die Welle vollständig zusammen gedrückt wird. Falls nicht, ist zu viel Öl eingefüllt.

Vordere Stoßdämpfer, montiert

Hintere Stoßdämpfer, montiert



#### ZUBEHÖR

- A** Aluminiumzubehörteil  
Aluminiumstoßdämpfer-abdeckungen  
3767A - Blau  
3767G - Grün  
3767X - Rot
- O** Optionales Teil  
Stoßdämpferschäfte aus Titan-Nitrid  
1664T Lang  
2656T XX-lang

\*8 mm Vorspannungsscheibe nur auf vorderen Stoßdämpfern



## FRONTTRENNWAND- BEUTEL

Vorderes Differentialgehäuse

Fronttrennwand

4x12 mm-Senkkopfschraube (2)



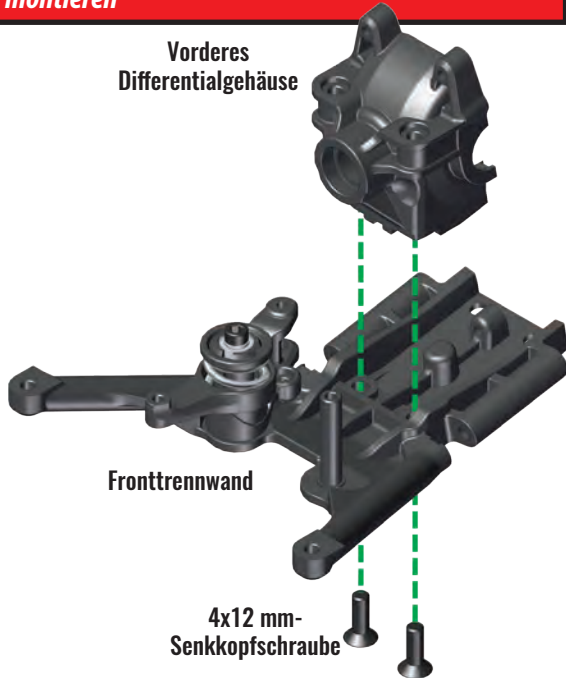
12T Ritzel



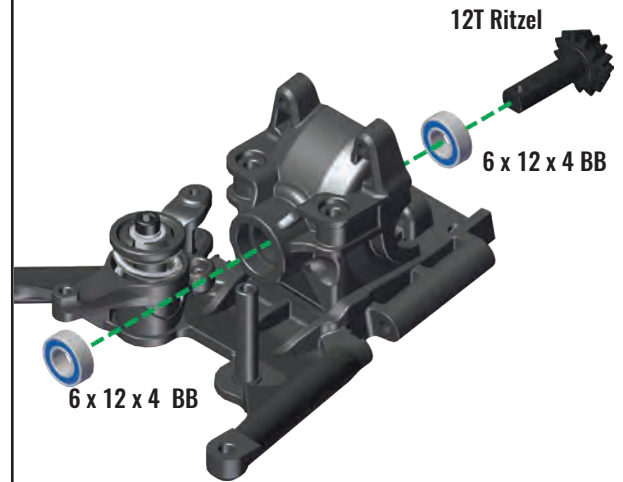
6 x 12 x 4 mm BB (2)



### C1. Differentialgehäuse an vorderer Trennwand montieren



### C2. 12T Ritzel im Differentialgehäuse montieren



## FRONTTRENNWAND- BEUTEL

### C3. Differential montieren

Vordere Differentialabdeckung

Vorderer Stoßdämpfer

3x10 mm-Halbrundkopfschraube (2)

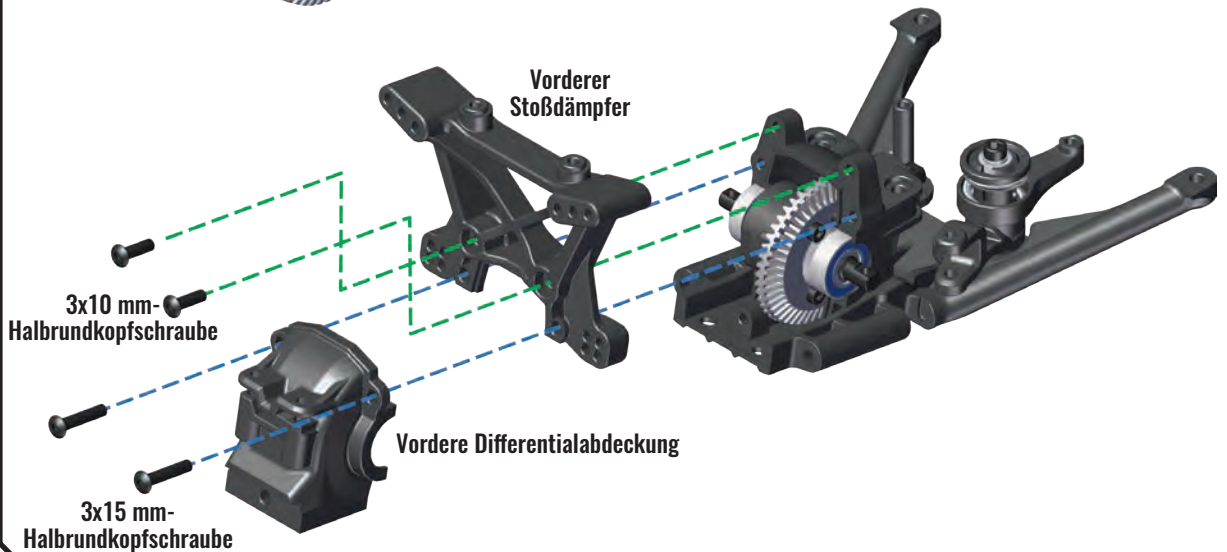
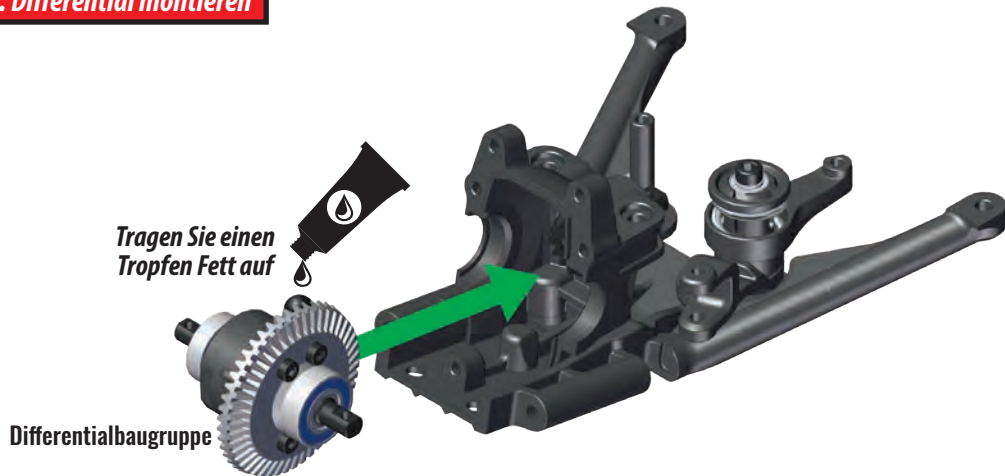


3x15 mm-Halbrundkopfschraube (2)



## DIFFERENTIALTASCHE

Schwarzem Lithiumfett



## ZUBEHÖR



Aluminiumzubehörteil  
6839X Stoßdämpfer



**FRONTTRENNWAND-  
BEUTEL**

Vordere Querlenker  
(links und rechts)  
Vordere Spurstange  
Vorderer Aufhängsstift (2)



3x15 mm-Halbrundkopfschraube

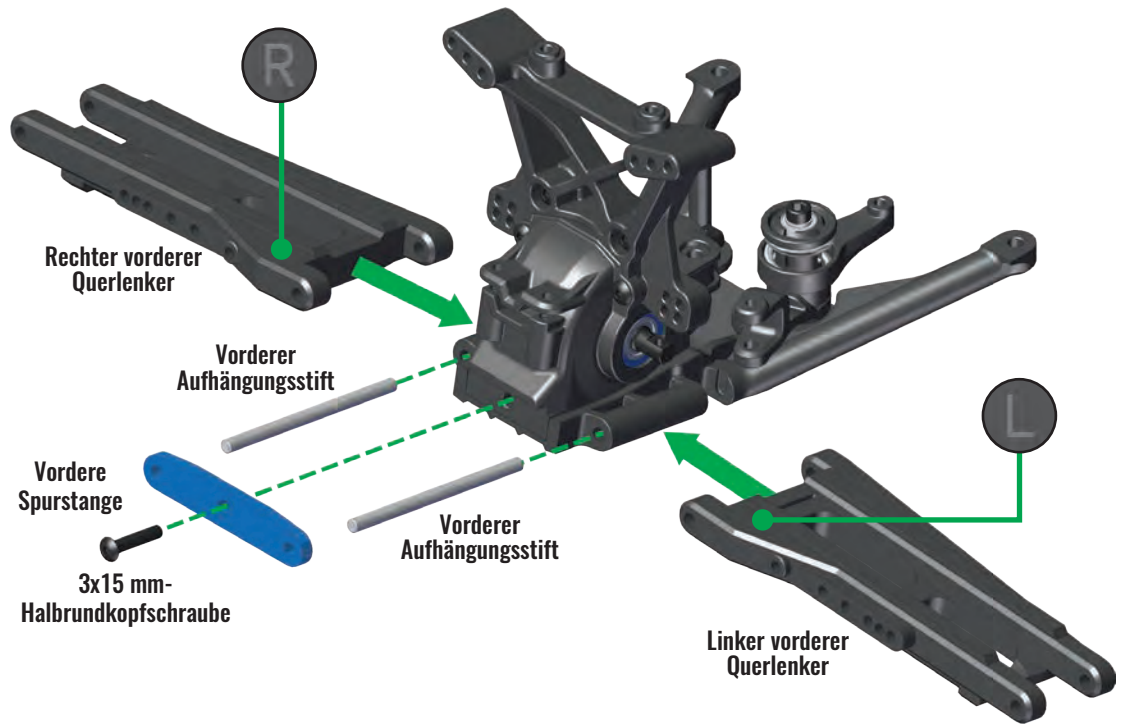


**ZUBEHÖR**



Aluminiumzubehörteil  
6823R Rote Spurstange

**C4. Vordere Querlenker einbauen**

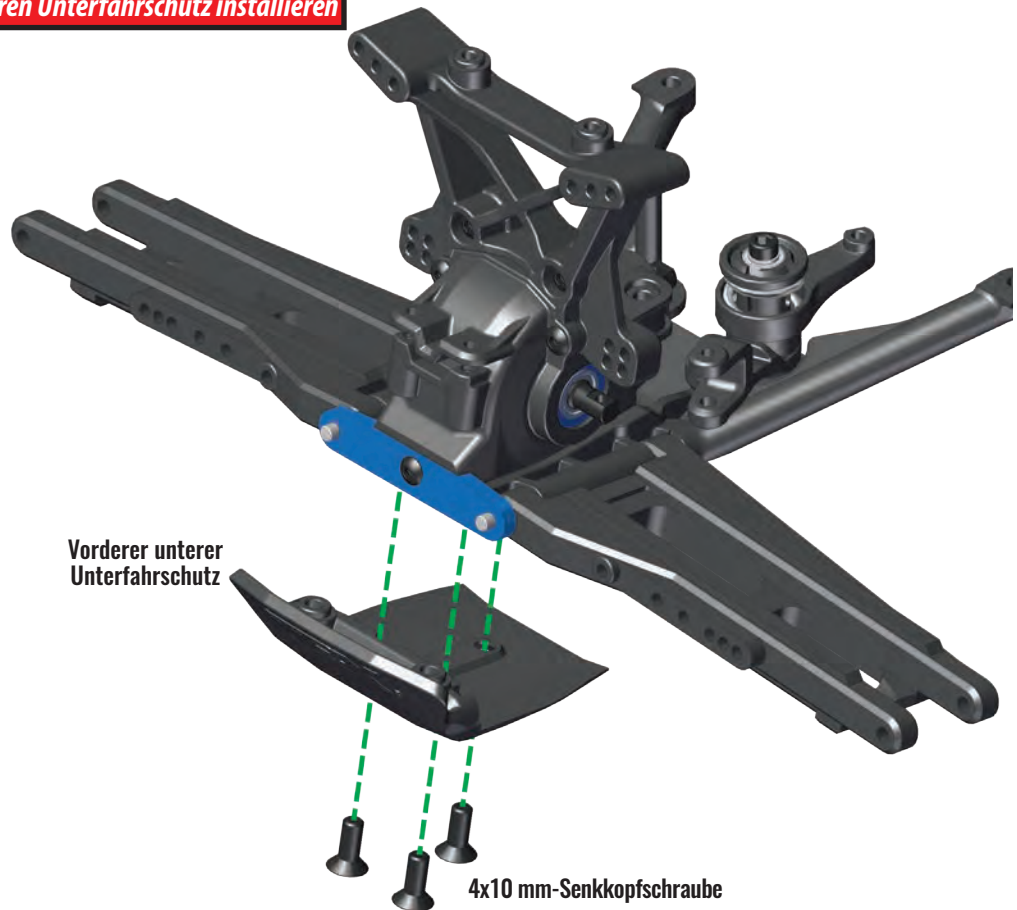


**FRONTTRENNWAND-  
BEUTEL**

Vorderer unterer  
Unterfahrerschutz  
4x10 mm-Senkkopfschraube (3)



**C5. Unteren Unterfahrerschutz installieren**



## FRONTTRENNWAND-BEUTEL

Lenkungsblock  
(Links und rechts)

Nachlaufblock  
(Links und rechts)

3 x 12 mm-Schulter-schraube (4)



5 x 11 x 4 mm BB (2)



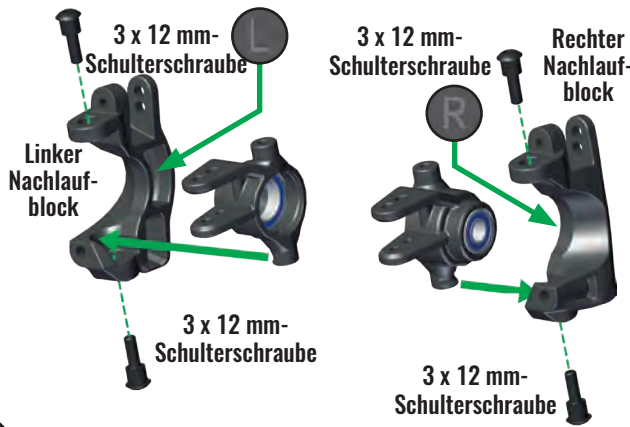
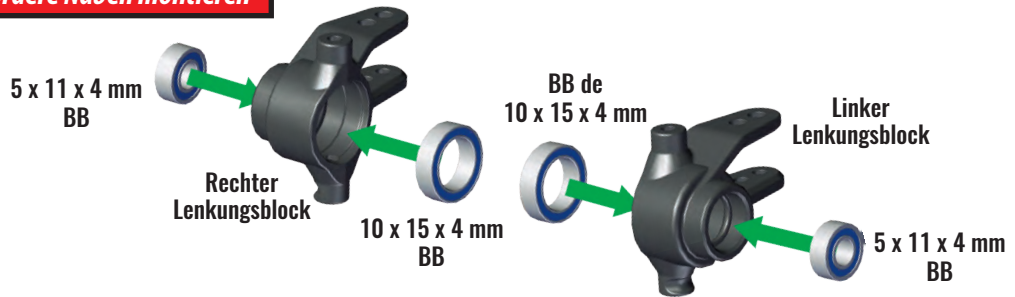
10 x 15 x 4 mm BB (2)



### ZUBEHÖR

- A** Aluminiumzubehörteil  
6832X Blauer Nachlaufblock  
6832R Roter Nachlaufblock  
6837X Blauer Lenkblock  
6837R Roter Lenkblock

## C6. Vordere Naben montieren



Linke vordere Nabe

Rechte vordere Nabe



## FRONTTRENNWAND-BEUTEL

Äußere Antriebswelle

Innere Antriebswelle

5x8x0,5 PTFE-Unterlegscheibe



2 x 9,8 mm Stift



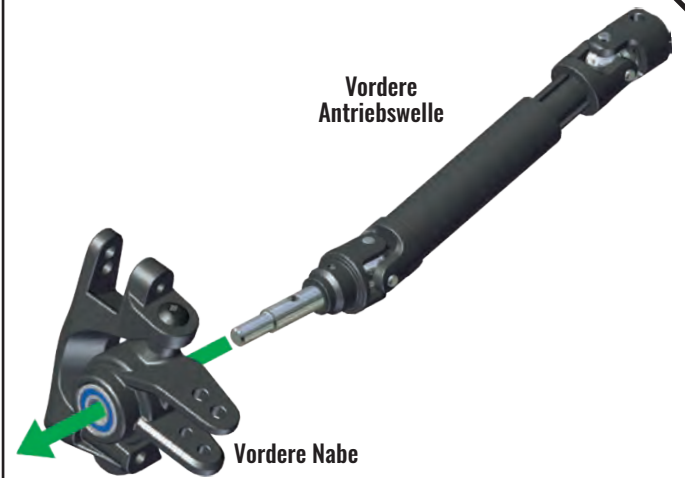
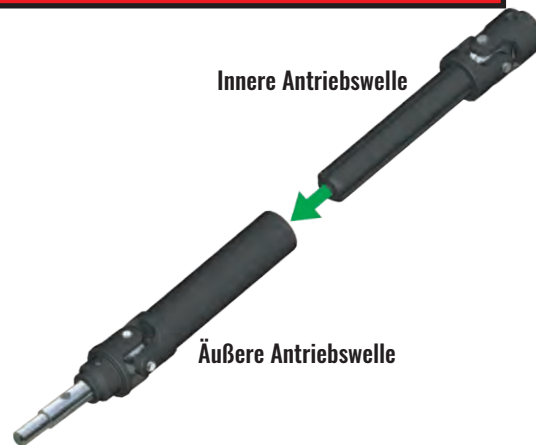
Radadapter



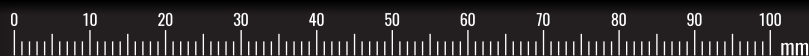
### ZUBEHÖR

- A** Aluminiumzubehörteil  
1654X Radnaben
- O** Optionales Teil  
6851R Antriebswellen für konstante Geschwindigkeit

## C7. Vordere Antriebswellen in den Naben montieren



x2





## FRONTTRENNWAND-BEUTEL

3x11 mm Gewindestift (2)



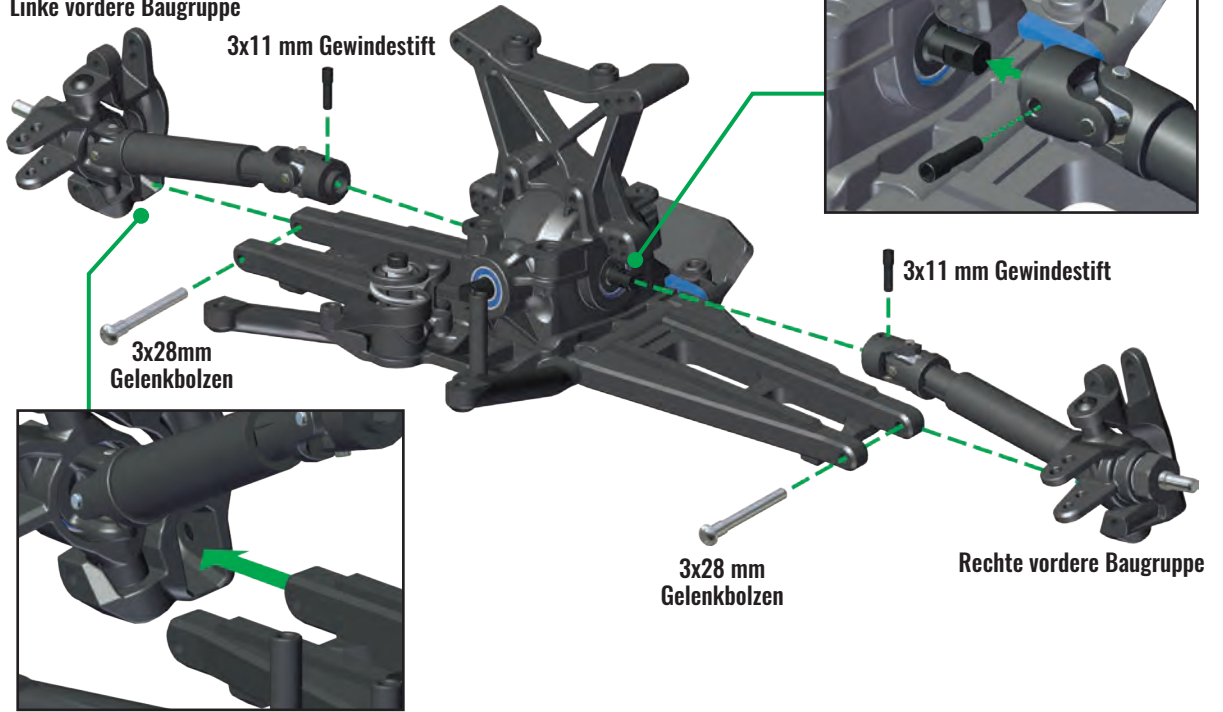
3x28mm Gelenkbolzen (2)



### C8. Vordere Antriebswelle in den Naben montieren

Linke vordere Baugruppe

3x11 mm Gewindestift



3x11 mm Gewindestift

3x28mm Gelenkbolzen

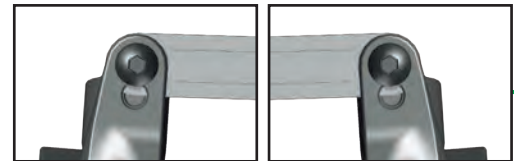
3x28 mm Gelenkbolzen

Rechte vordere Baugruppe

## FRONTTRENNWAND-BEUTEL

### C9. Vordere Sturzstangen montieren

#### Äußere Montageposition der Sturzstange



6,25x8,5 mm Buchse

Sturzstangen

Sturzstangen(2)  
3x12 mm-Schulter-schraube (2)



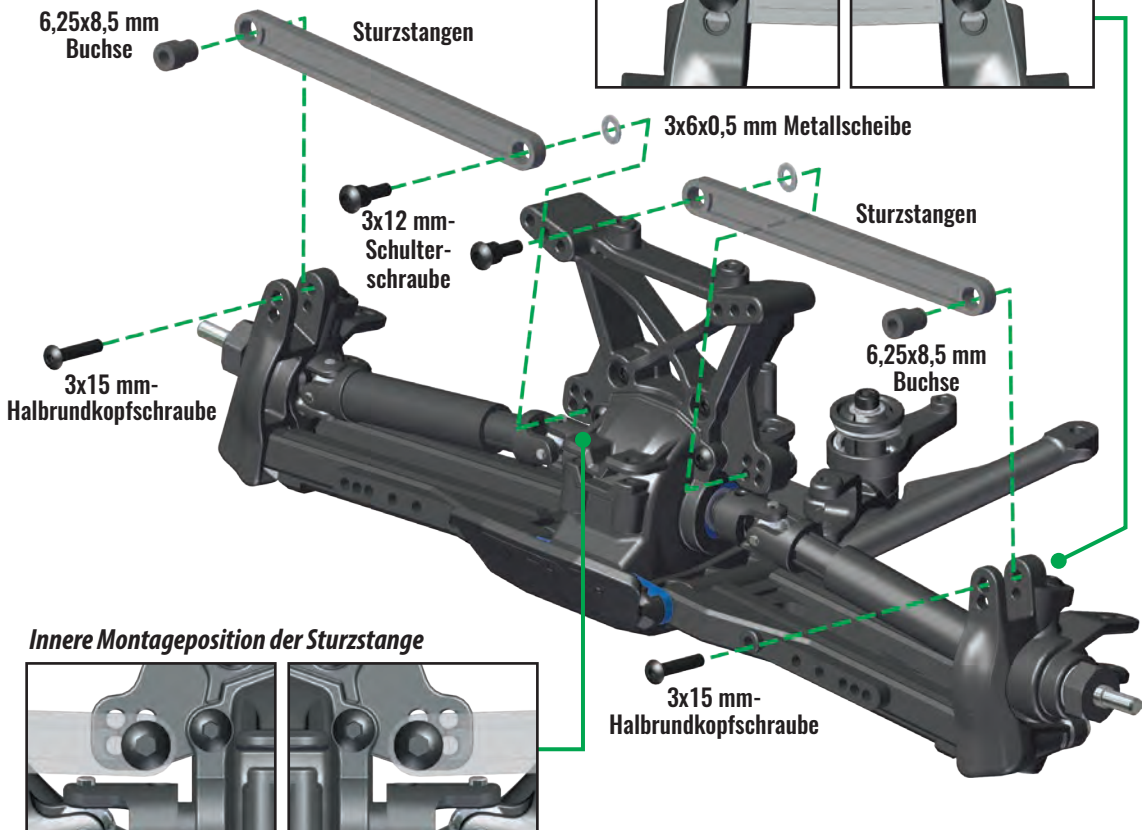
3x15 mm-Halbrundkopfschraube (2)



6,25x8,5 mm Buchse (2)



3x6x0,5 mm Metallscheibe (2)



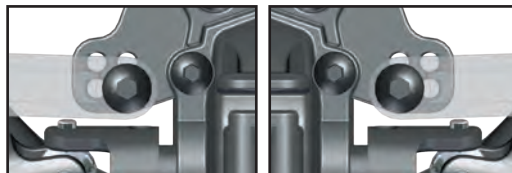
3x6x0,5 mm Metallscheibe

3x12 mm-Schulter-schraube

Sturzstangen

6,25x8,5 mm Buchse

Innere Montageposition der Sturzstange



3x15 mm-Halbrundkopfschraube

## ZUBEHÖR



Optionales Teil  
5539 Spannschrauben-  
verbindungen

**FRONTTRENNWAND-  
BEUTEL**

Vorderer Stoßfänger

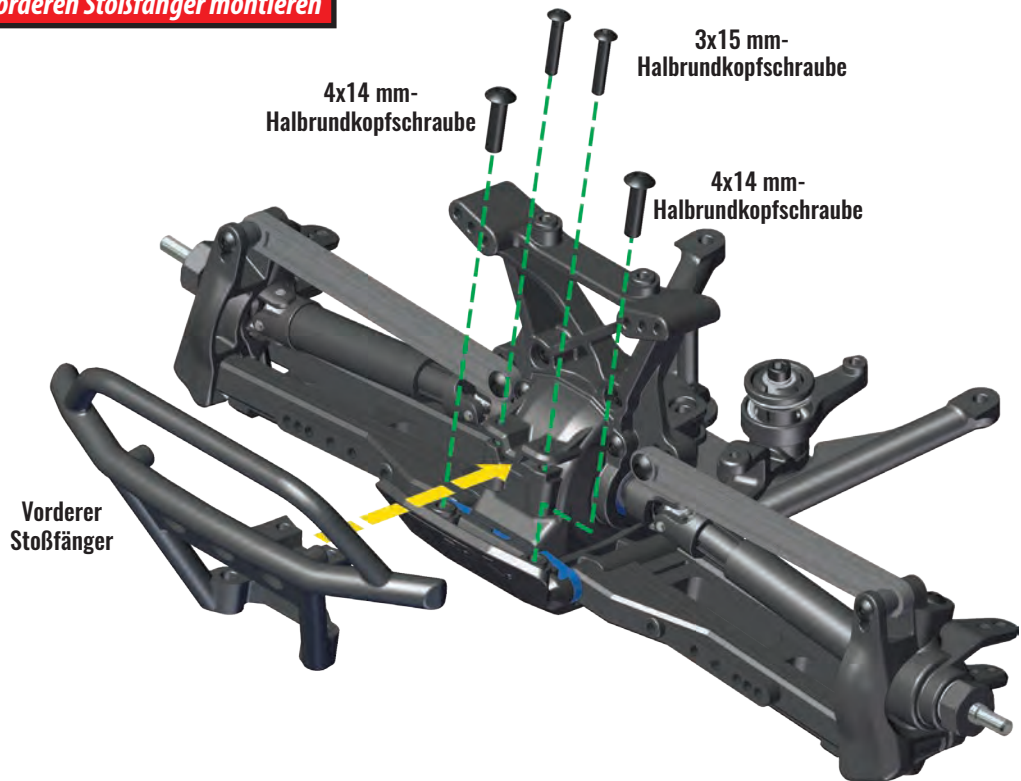
4x14 mm-  
Halbrundkopfschraube (2)



3x15 mm-  
Halbrundkopfschraube (2)



**C10. Vorderen Stoßfänger montieren**



Vorderer  
Stoßfänger

4x14 mm-  
Halbrundkopfschraube

3x15 mm-  
Halbrundkopfschraube

4x14 mm-  
Halbrundkopfschraube

**FRONTTRENNWAND-  
BEUTEL**

Vordere  
Stoßdämpferabdeckungen

3x12mm-Schulter-  
schraube (2)



3x18 mm-  
Halbrundkopfschraube (4)



3x6x0,5 mm Metallscheibe (2)



Stoßdämpferabdeckungs-  
distanzscheibe (2)

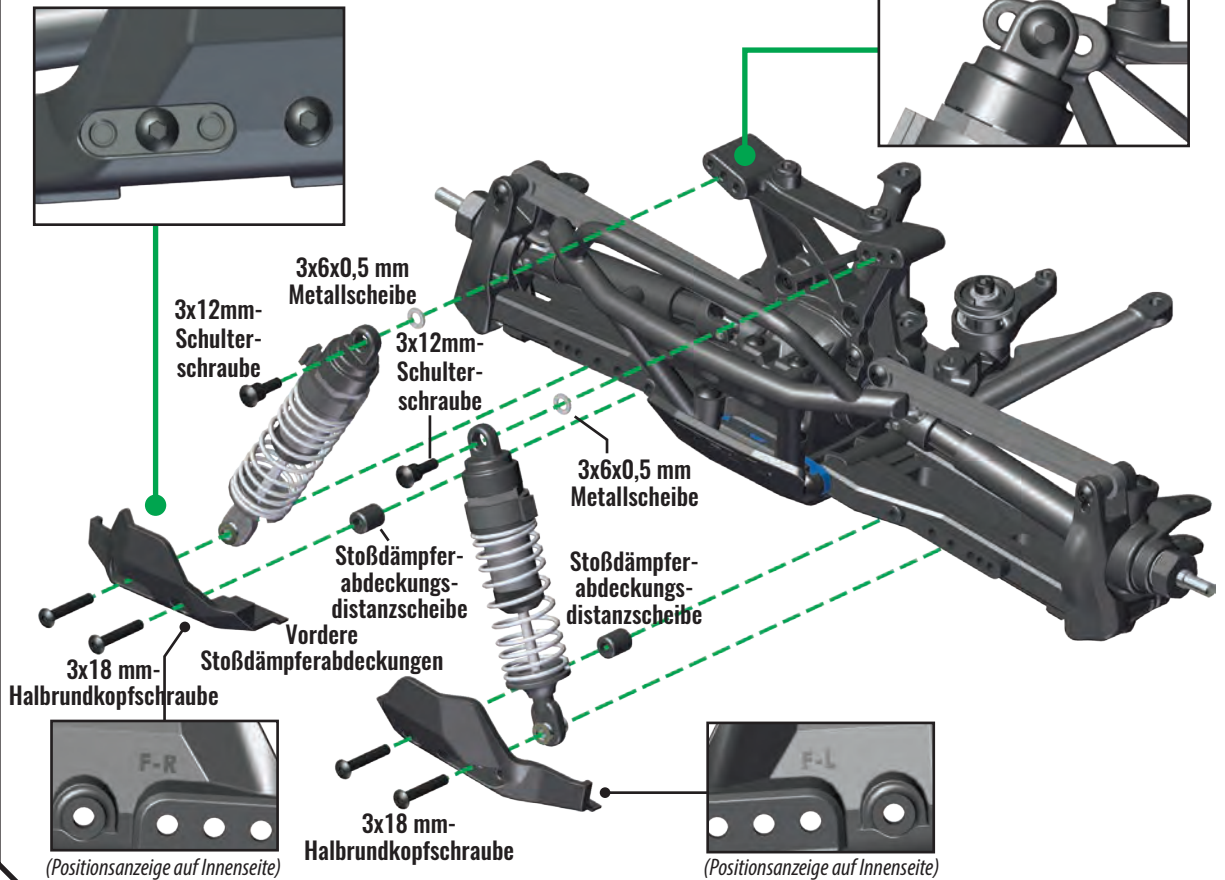


**C11. Montierte vordere Stoßdämpfer installieren**

Untere Stoßdämpfer-Montageposition

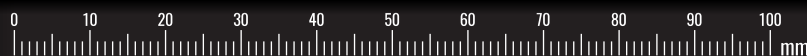


Obere Stoßdämpfer-Montageposition



(Positionsanzeige auf Innenseite)

(Positionsanzeige auf Innenseite)





## LENKUNGSBEUTEL

Winkelhebelhülse

Winkelhebelarm

3x8 mm-Kopfschraube



3x6x0,05 mm-Metallscheibe



5x8x2,5 mm-Kunststoffbuchse (2)



3x10 mm-Schulter-schraube (2)



## C12. Winkelhebel am Chassis montieren

3x8 mm-Kopfschraube\*  
3x6x0,05 mm-Metallscheibe

5x8x2,5 mm-Kunststoffbuchse

Winkelhebelhülse

Winkelhebelarm

5x8x2,5 mm-Kunststoffbuchse

\*Hinweis: Nicht zu fest anziehen

## C13. Lenkzugstange in Winkelhebel einbauen

3x10 mm-Schulter-schraube

Lenkzugstangenausrichtung

## LENKUNGSBEUTEL

Spurstange (2)

3x15 mm-Senkkopfschraube (2)



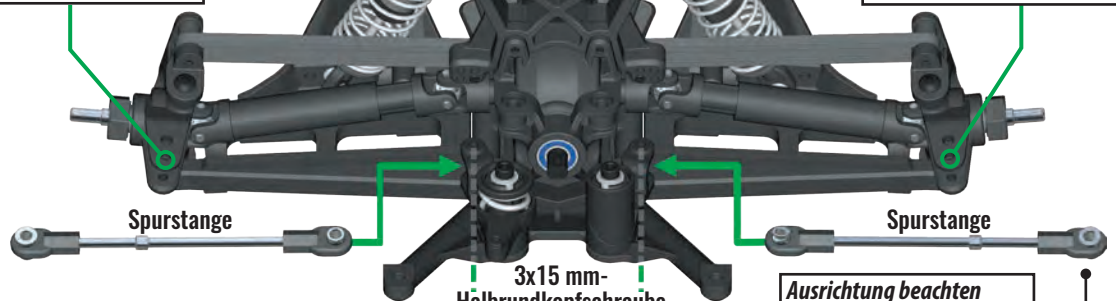
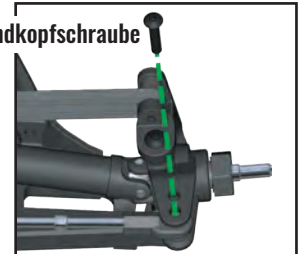
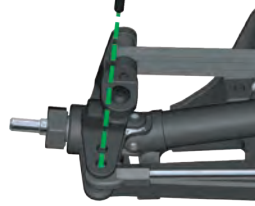
3x15 mm-Halbrundkopfschraube (2)



## C14. Spurstangen montieren

3x15 mm-Halbrundkopfschraube

3x15 mm-Halbrundkopfschraube



Spurstange

Spurstange

3x15 mm-Halbrundkopfschraube

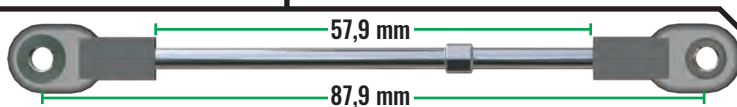
Hinweis: Von der Unterseite aus installieren

Ausrichtung beachten

## ZUBEHÖR

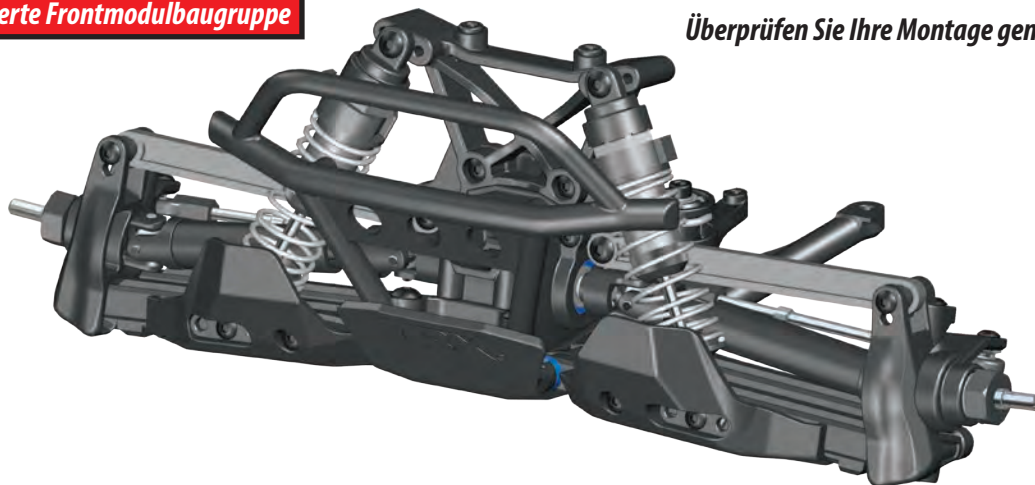


Optionales Teil  
3643 Spannschrauben-  
verbindungen



## Komplettierte Frontmodulbaugruppe

Überprüfen Sie Ihre Montage genau.





## HINTERTRENNWAND-BEUTEL

Hinteres Differentialgehäuse

Hintere Trennwand

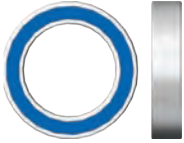
3x10 mm-Senkkopfschraube (2)



12T Ritzel



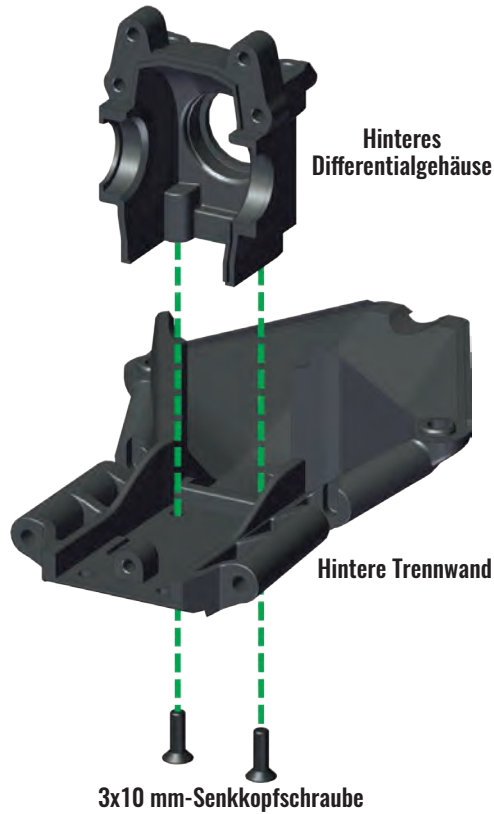
12 x 18 x 4 mm BB



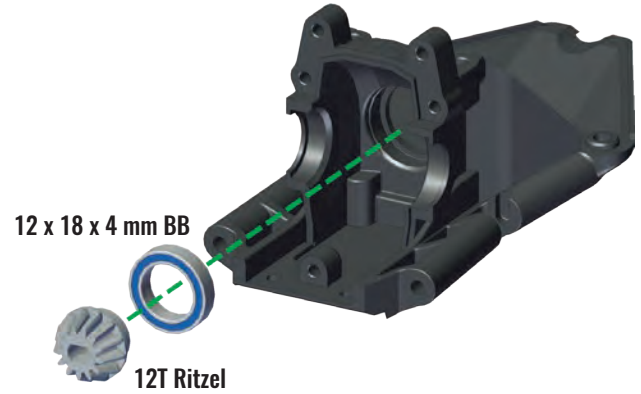
## DIFFERENTIALTASCHE

Schwarzem Lithiumfett

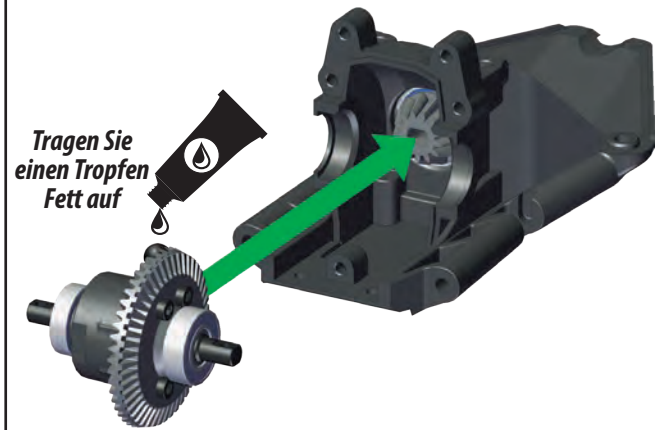
### D1. Differentialgehäuse an hinterer Trennwand montieren



### D2. 12T Ritzel im Differentialgehäuse montieren



### D3. Differential im Differentialgehäuse montieren



## HINTERTRENNWAND-BEUTEL

Hintere Differentialabdeckung

Hintere Stoßdämpfer

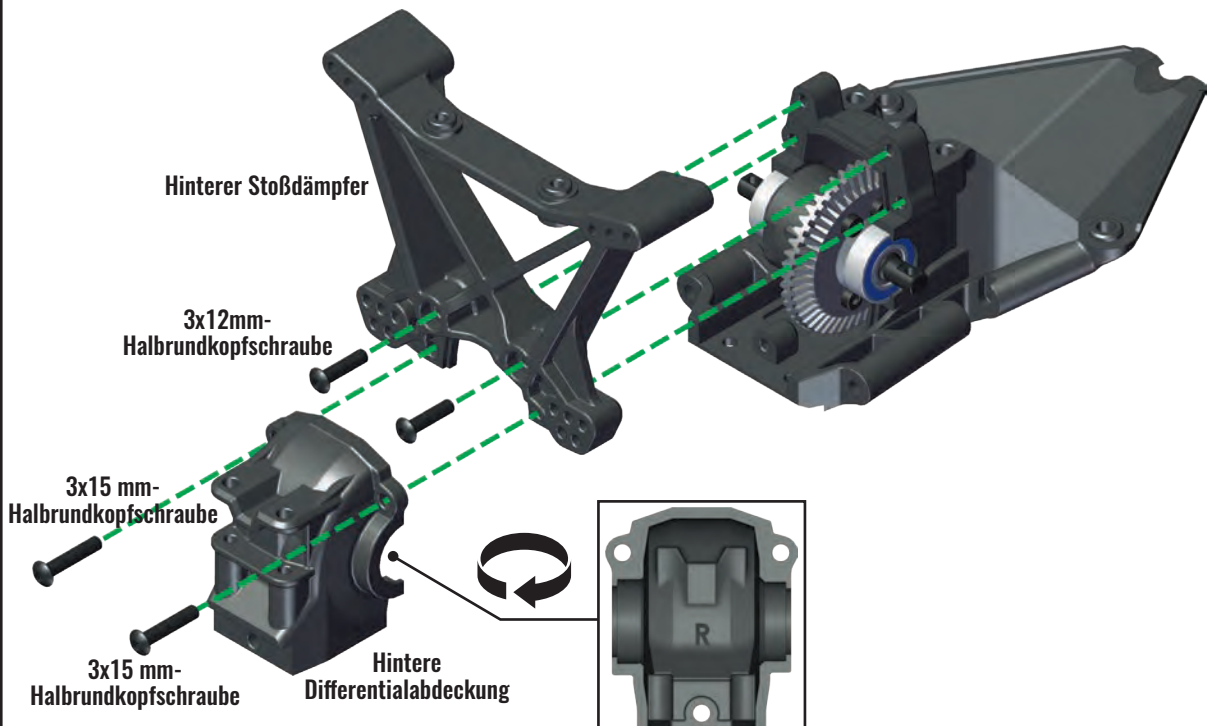
3x12mm-Halbrundkopfschraube (2)



3x15 mm-Halbrundkopfschraube (2)



### D4. Hintere Stoßdämpfer und Differentialabdeckung montieren



## ZUBEHÖR



Aluminiumzubehörteil  
6838X Stoßdämpfer

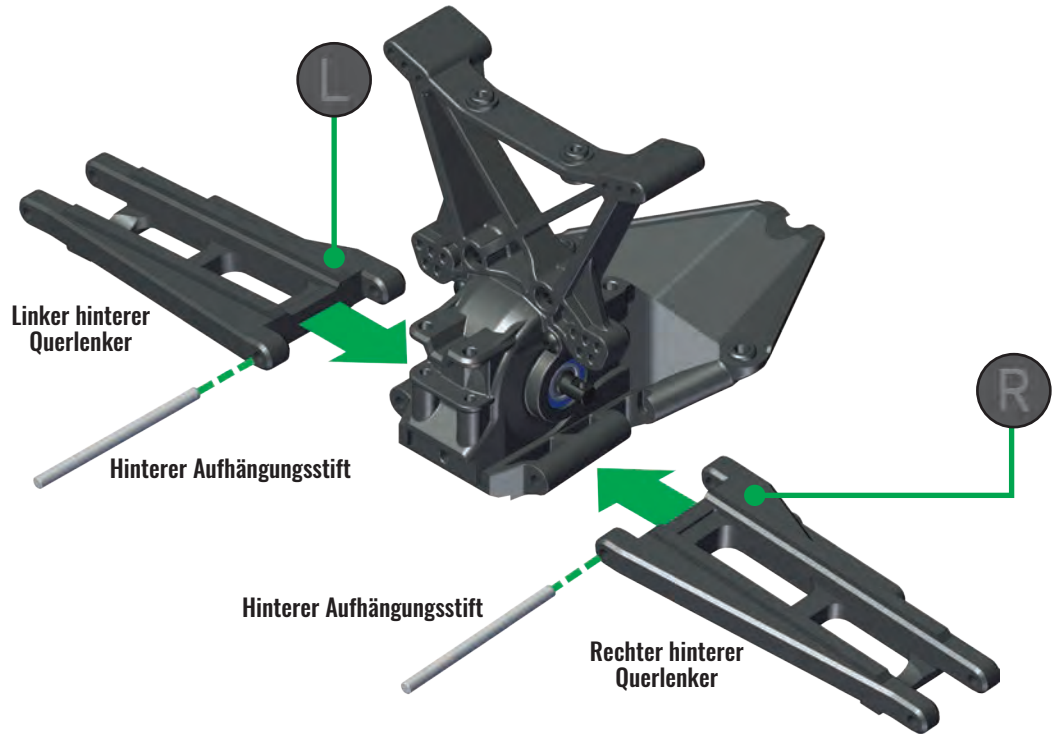
## HINTERTRENNWAND-BEUTEL

Hinterer Querlenker  
(links und rechts)

Hinterer Aufhängsstift (2)



### D5. Querlenker an hinterer Trennwand montieren



## HINTERTRENNWAND-BEUTEL

Obere Wheelie-Stützenhalterung

Untere Wheelie-Stützenhalterung

Hinterer Unterfahrerschutz

Hinterere Spurstange

3x12 mm-Senkkopfschraube (2)



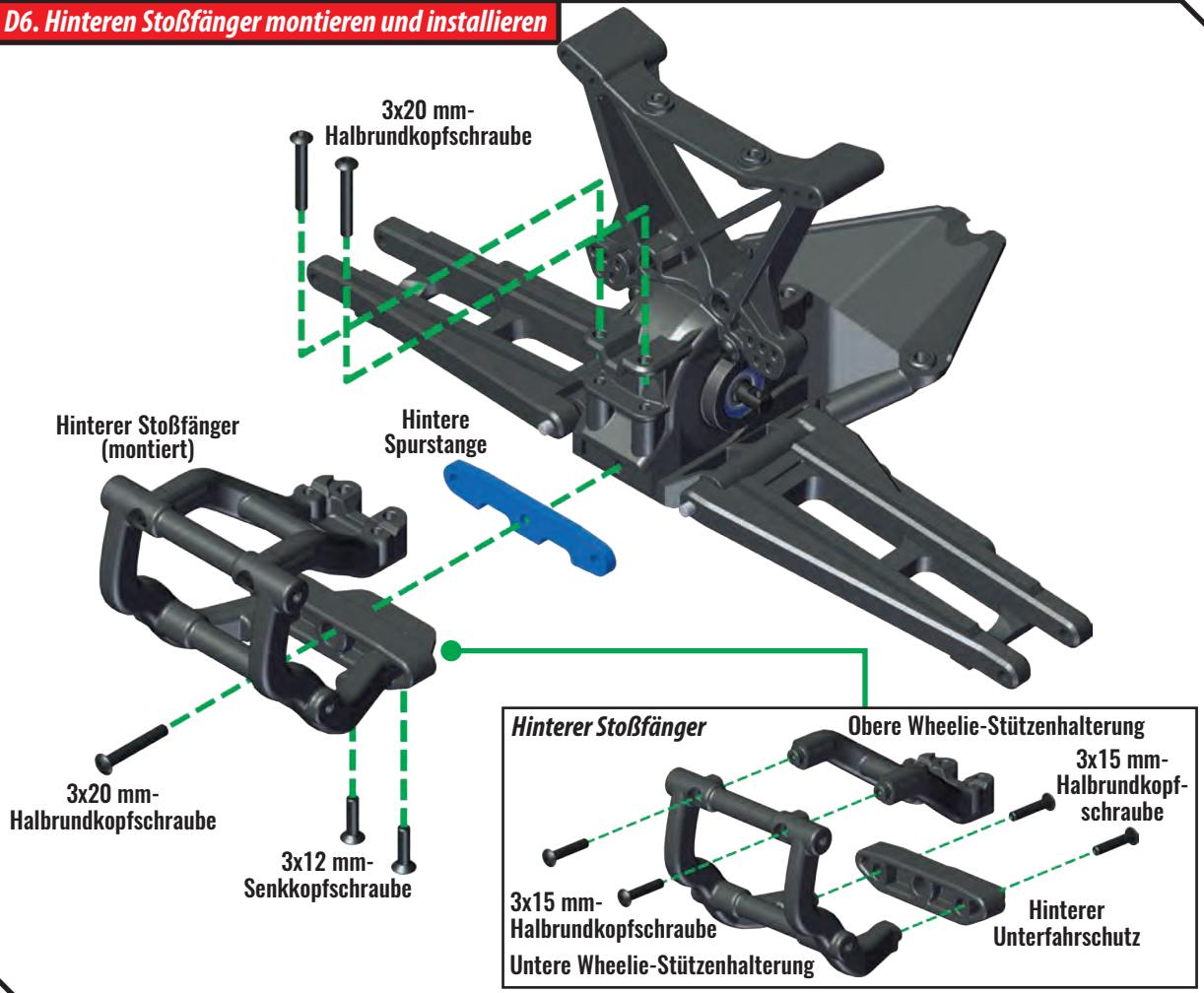
3x15 mm-Halbrundkopfschraube (4)



3x20 mm-Halbrundkopfschraube (3)



### D6. Hinteren Stoßfänger montieren und installieren



## HINTERTRENNWAND-BEUTEL

Äußere Antriebswelle  
 Innere Antriebswelle  
 Achsschenkelträger  
 5 x 11 x 4 mm BB (2)



5x8x0,5 PTFE-Unterlegscheibe (2)



2x9,8 mm Stift



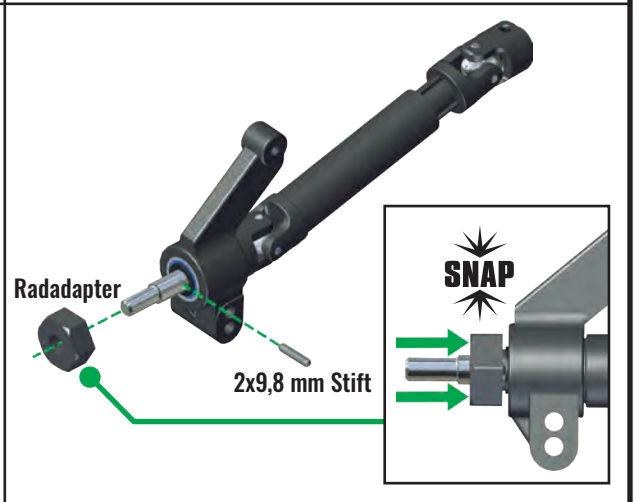
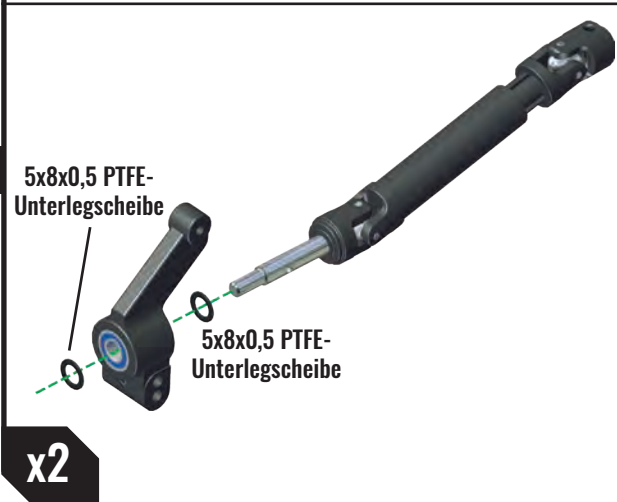
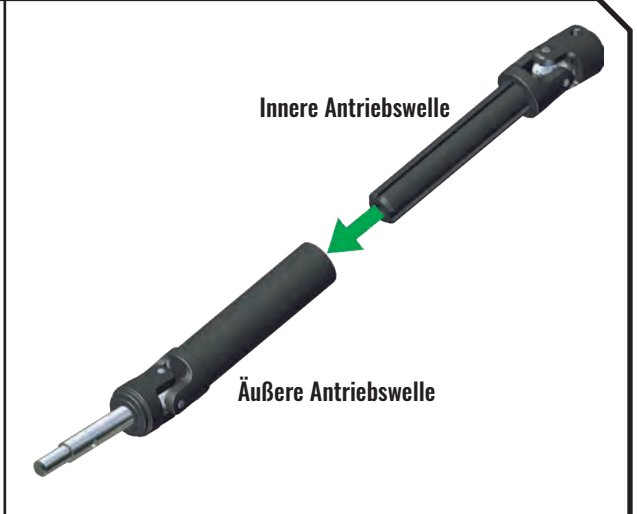
Radadapter



## ZUBEHÖR

- A** Aluminiumzubehörteil Achsschenkelträger 1952X - Blaue 1952A - Rot
- A** Aluminiumzubehörteil 1654X Radnaben
- O** Optionales Teil 6852R Antriebswellen für konstante Geschwindigkeit

### D7. Hintere Antriebswellen und Naben montieren



## FRONTTRENNWAND-BEUTEL

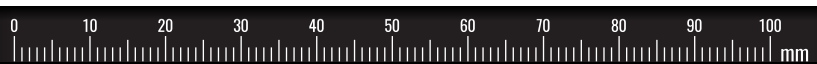
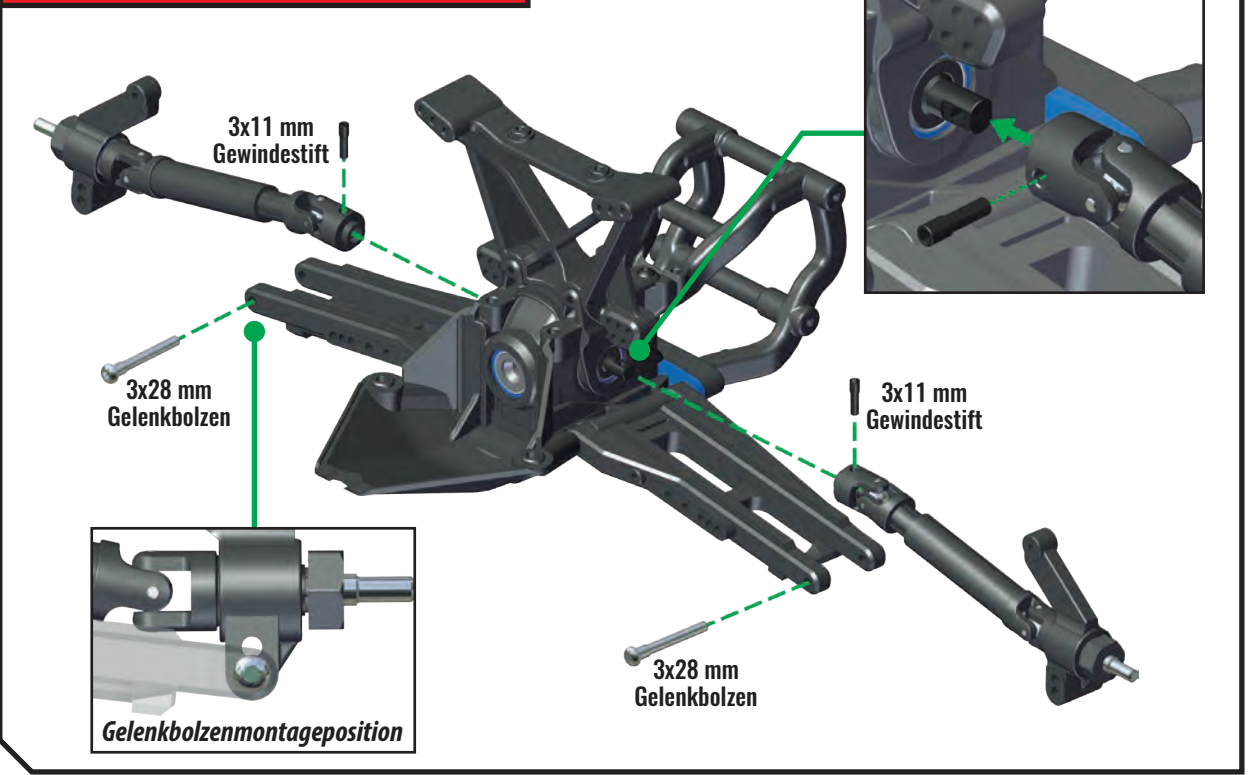
3x11 mm Gewindestift (2)



3x28 mm Gelenkbolzen (2)



### D8. Hintere Antriebswelle und Nabe montieren





## HINTERTRENNWAND-BEUTEL

Sturzstangen (2)

3x12 mm-Schulter-schraube (4)



3x6x0,5 mm Metallscheibe (4)

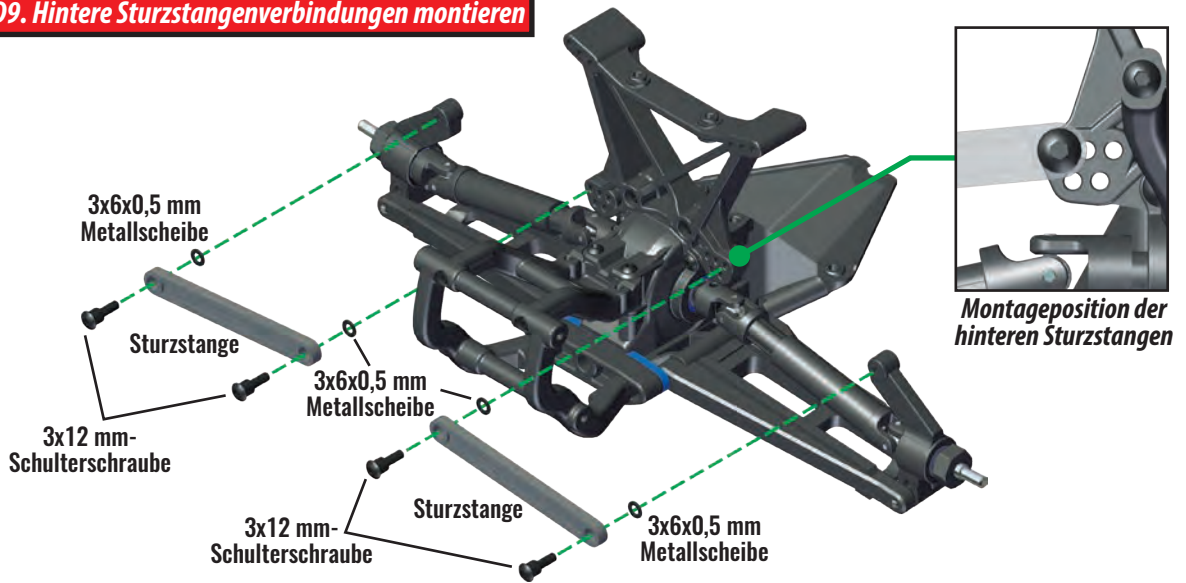


## ZUBEHÖR



Optionales Teil  
3644 Spannschrauben-  
verbindungen

### D9. Hintere Sturzstangenverbindungen montieren



## HINTERTRENNWAND-BEUTEL

Hintere  
Stoßdämpferabdeckungen

3x12 mm-Schulter-schraube (2)



3x6x0,5 mm Metallscheibe (2)



3x18 mm-  
Halbrundkopfschraube (4)



Stoßdämpferabdeckungs-  
distanzscheibe (2)

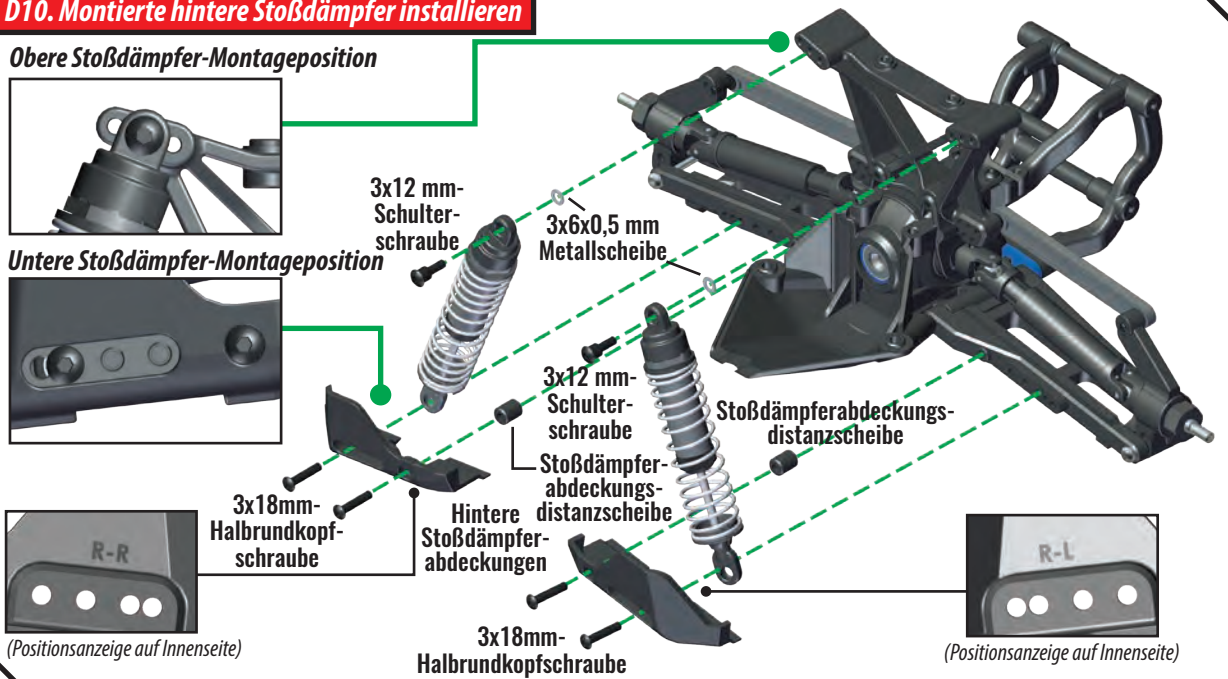
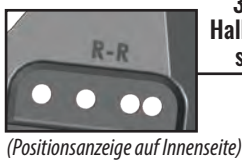


### D10. Montierte hintere Stoßdämpfer installieren

Obere Stoßdämpfer-Montageposition

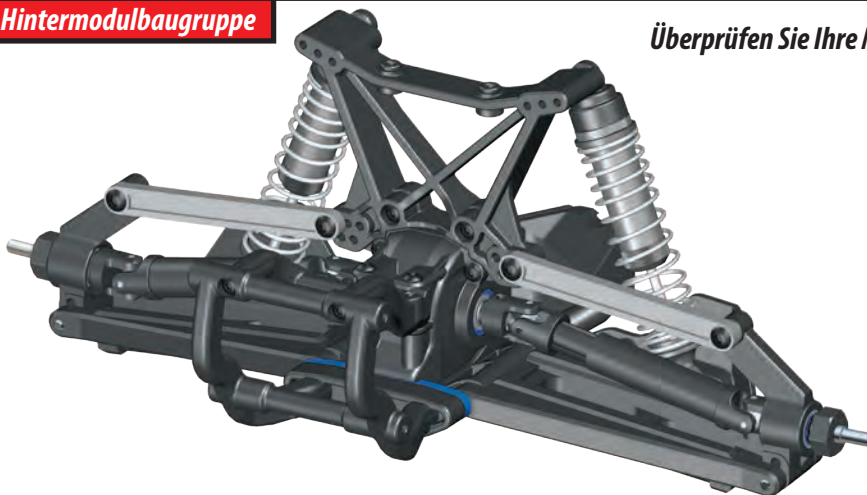


Untere Stoßdämpfer-Montageposition



### Komplettierte Hintermodulbaugruppe

Überprüfen Sie Ihre Montage genau.



## CHASSISBEUTEL

Motorhalterung

Telemetrie-  
Magnethalterabdeckung

3x6 mm-Senkkopfschraube



M3x0,5-Sicherungsmutter



3x6 mm-Flachkopfschraube



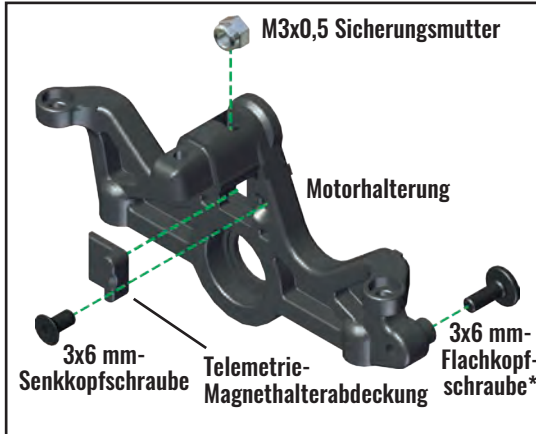
3x10 mm-  
Halbrundkopfschraube (2)



3x8 mm-Halbrundkopfschraube

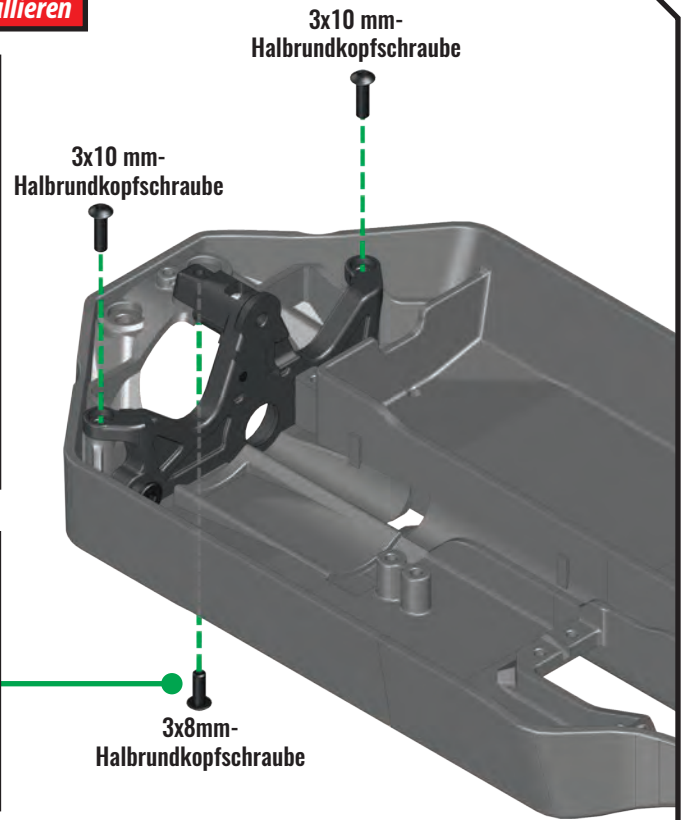
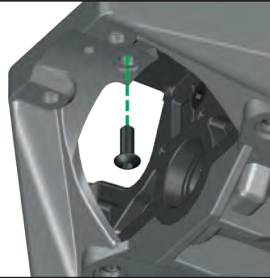


## E1. Motorhalterung montieren und am Chassis installieren



*\*Hinweis: Nicht zu fest anziehen*

3x8 mm-  
Halbrundkopfschrauben  
von der Unterseite des  
Chassis aus installieren



## CHASSISBEUTEL

3x6 mm-Flachkopfschraube (3)



Servo (separat verkauft)

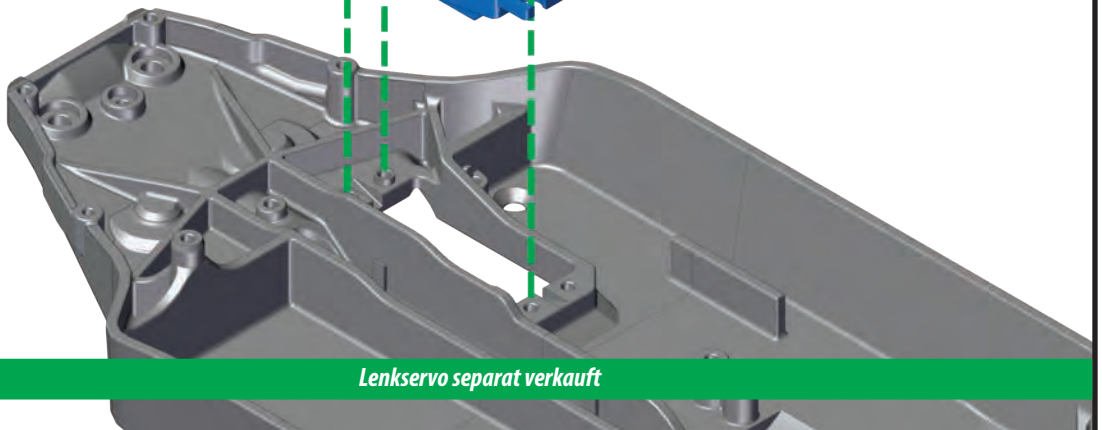
## E2. Servo am Chassis installieren

*Ausrichtung des Servos  
beachten, Kabel muss  
nach vorne zeigen.*

3x6 mm-  
Flachkopfschraube

3x6 mm-  
Flachkopfschraube

Lenkservo



*Lenkservo separat verkauft*

## ZUBEHÖR



Optionales Teil  
2056

Servo für hohes  
Drehmoment

2075 Digitaler Servo für  
hohes Drehmoment

2275R Digitaler Servo für  
hohe Geschwindigkeit

2250 Hülsenloser Servo

2255 Bürstenloser Servo

## CHASSISBEUTEL

3x15 mm-  
Halbrundkopfschraube



3x15 mm-  
Senkkopfschraube



3x6 mm-  
Halbrundkopfschraube



Batteriefach



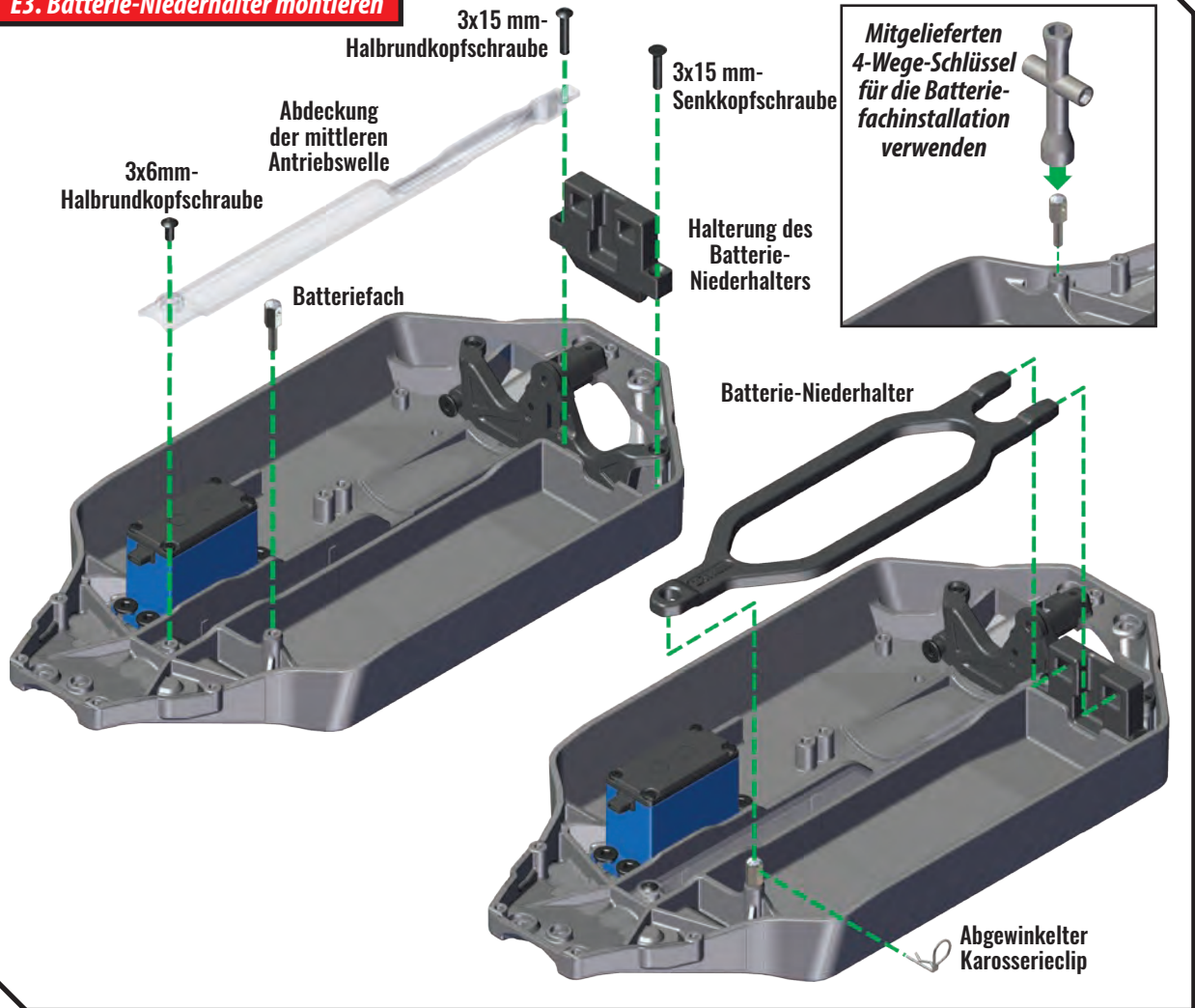
Abdeckung der mittleren  
Antriebswelle

Halterung des  
Batterie-Niederhalters

Batterie-Niederhalter

Abgewinkelter Karosserieclip

## E3. Batterie-Niederhalter montieren



## CHASSISBEUTEL

3x15 mm-  
Halbrundkopfschraube (2)



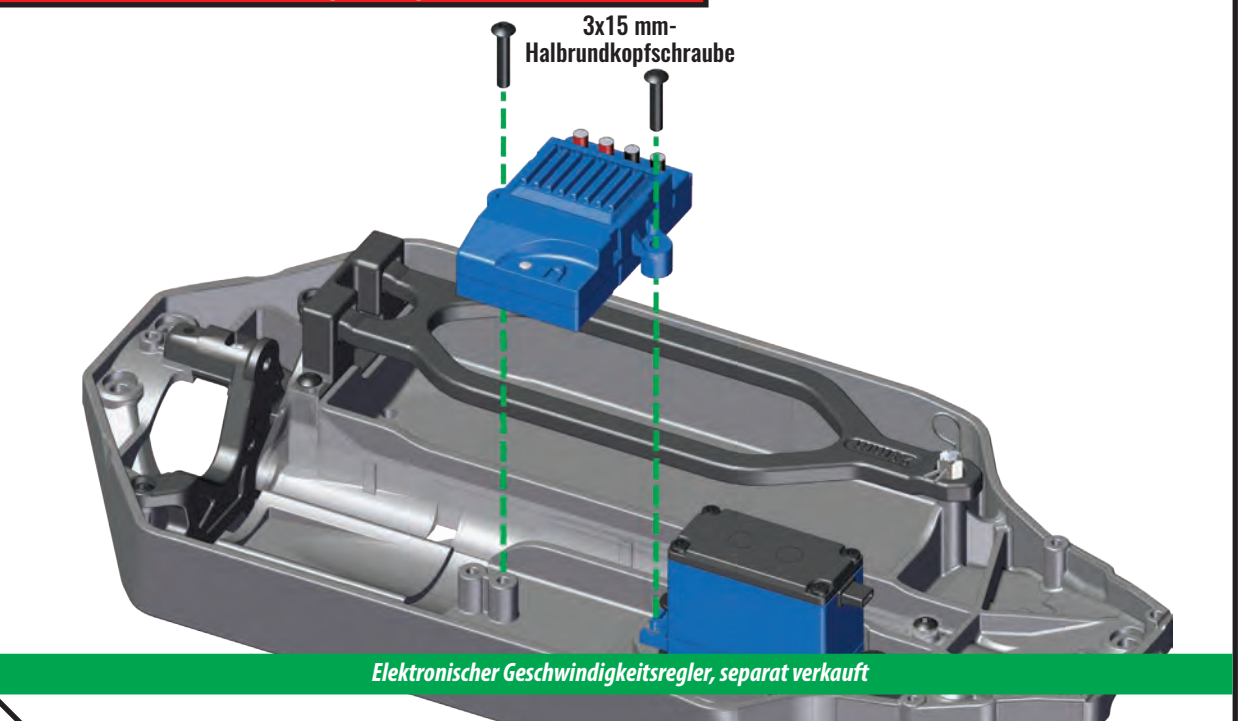
Elektronischer  
Geschwindigkeitsregler  
(separat verkauft)

## ZUBEHÖR

⓪ Optionales Teil  
3018R XL-5  
Elektronischer  
Geschwindigkeitsregler

⓪ Optionales Teil  
3355R VXL-3s  
Elektronischer  
Geschwindigkeitsregler

## E4. Elektronischen Geschwindigkeitsregler am Chassis montieren





## CHASSISBEUTEL

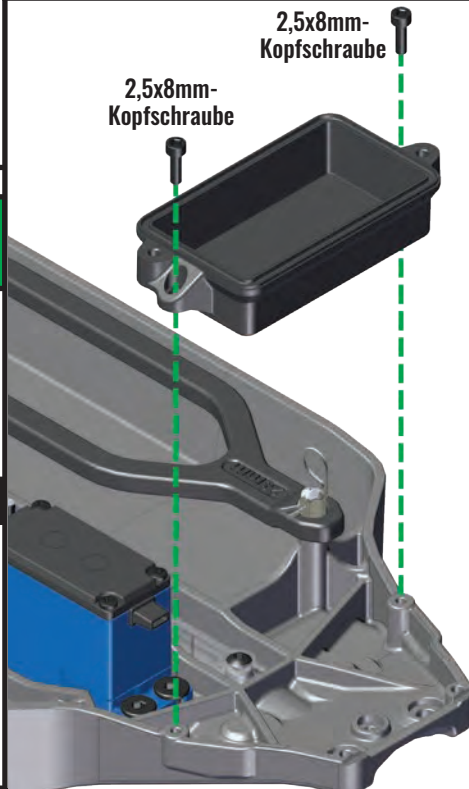
Untere Empfänger-Box  
2,5x8 mm-Kopfschraube (2)  
Empfänger-Schaumstoffband

**Empfänger (separat verkauft)**  
Abmessungen der Empfänger-Box:  
54,5 mm x 29 mm x 19 mm

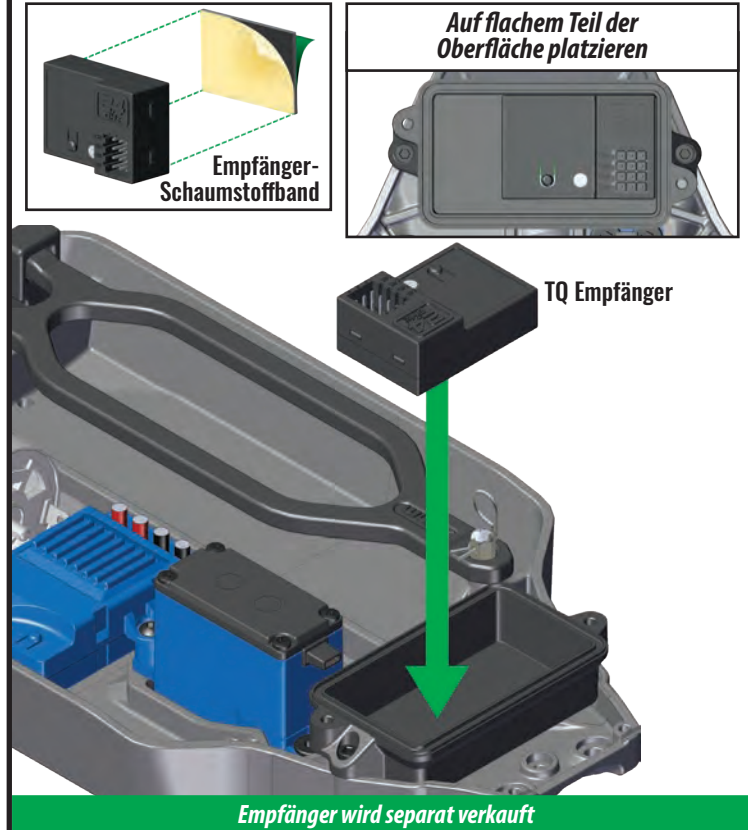
## ZUBEHÖR

- ① Optionales Teil  
6519 TQi 2.4GHz  
3-Kanal Micro-  
Empfänger
- ① Optionales Teil  
6533 TQi 2.4GHz  
5-Kanal Micro-  
Empfänger

### E5. Untere Empfänger-Box am Chassis montieren



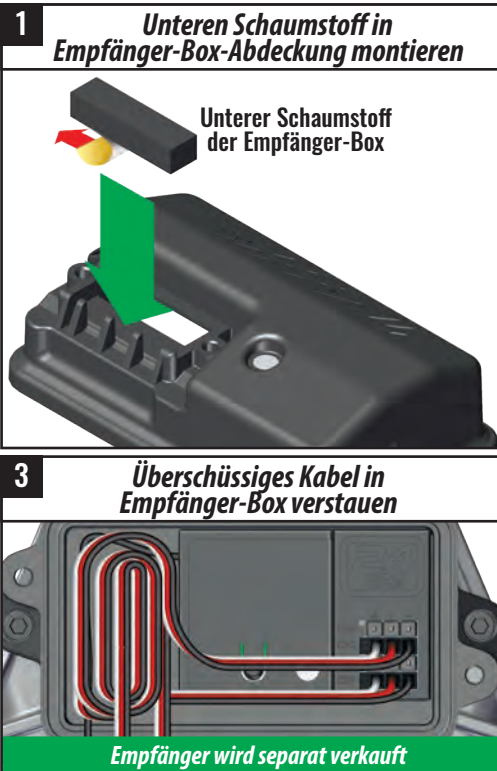
### E6. Empfänger in der Empfänger-Box montieren



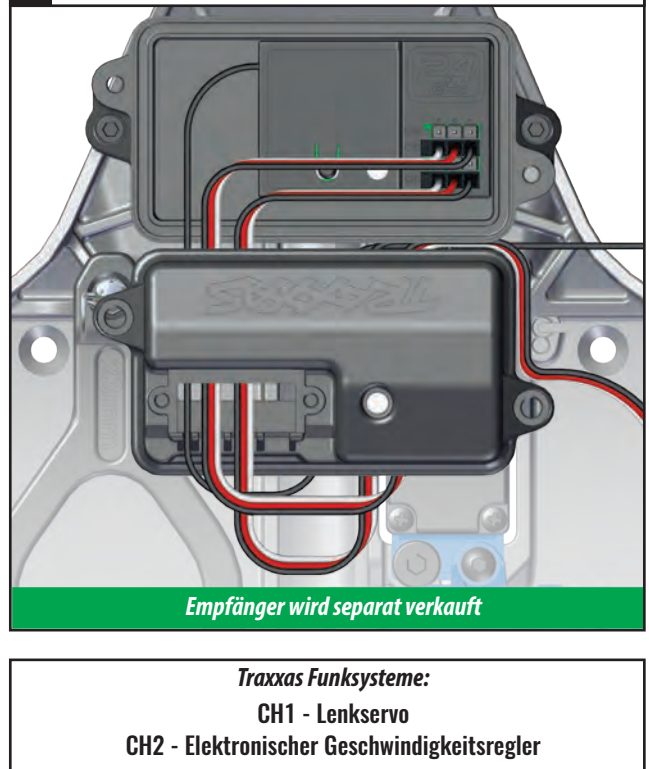
## CHASSISBEUTEL

Unterer Schaumstoff der Empfänger-Box  
Empfänger-Box-Abdeckung

### E7. Installation der Kabel an der Empfänger-Box



### 2 Kabel durch Empfänger-Box-Abdeckung führen



## CHASSISBEUTEL

Antennenrohr

Antennenkappe

3x4 mm-Madenschraube

3x10 mm-Kopfschraube (2)

O-Ring-Dichtung

Oberer Schaumstoff der Empfänger-Box

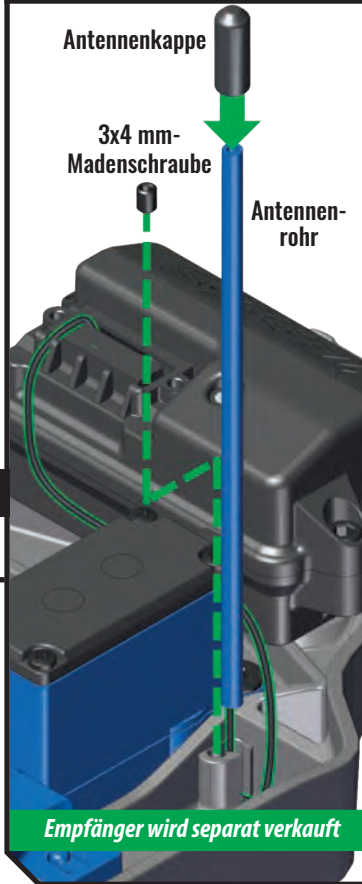
Empfängerkabelklemme

2,5x8mm-Kopfschraube (2)

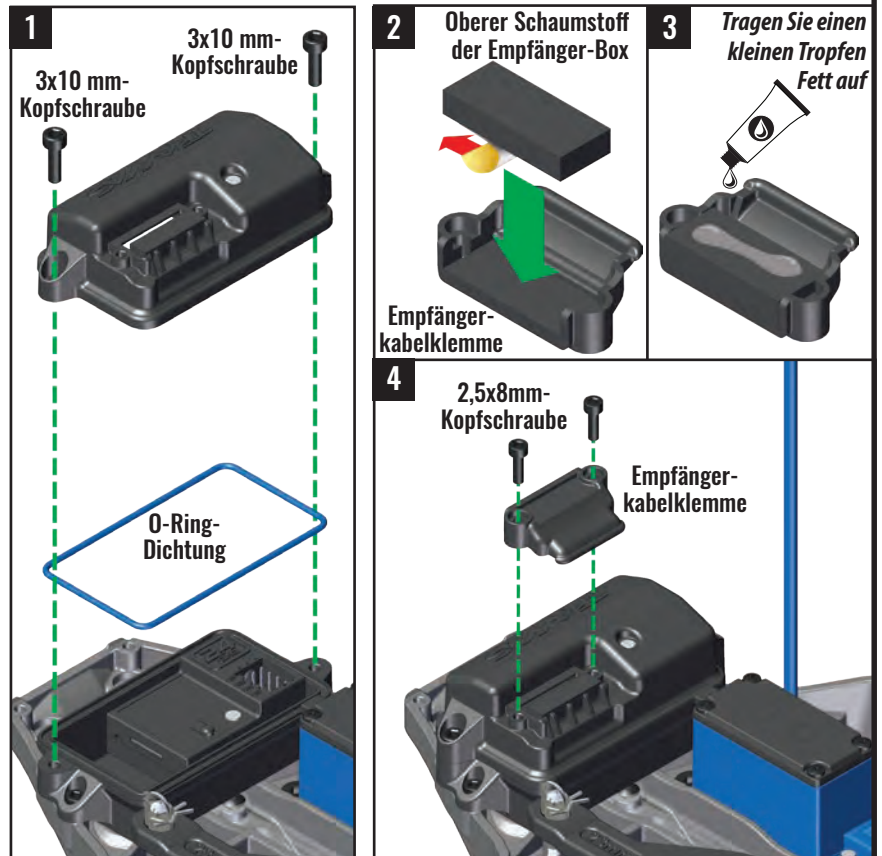
## ELEKTRONIKBEUTEL

Silikonfett

**E8. Schieben Sie das Antennenkabel in das Antennenrohr und setzen Sie das Rohr im Chassis ein**



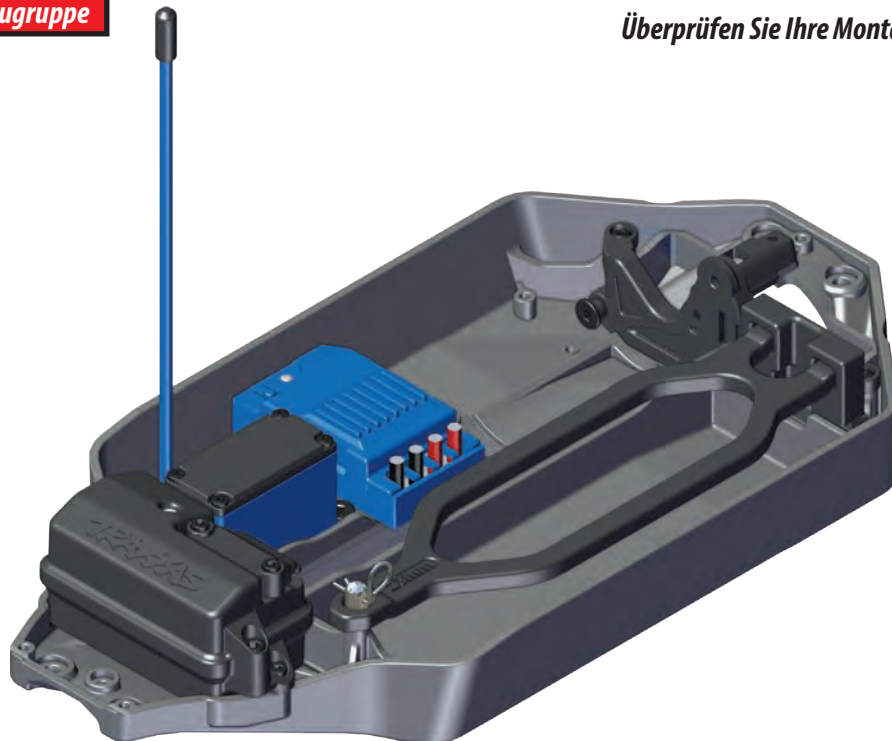
**E9. Empfänger-Box wasserdicht versiegeln**



Um eine Verringerung der Reichweite zu vermeiden, bitte das schwarze Kabel nicht scheiden oder knicken, die Metallspitze nicht biegen oder abschneiden und das weiße Kabel am Ende der Metallspitze nicht biegen oder abschneiden.

**Fertige Chassisbaugruppe**

Überprüfen Sie Ihre Montage genau.





## MITTLERER ANTRIEBS-STRANGSBEUTEL

Rutschkupplungsfeder  
54T-Zahnrad  
Rutschkupplungsnahe  
Eingangswelle der Rutschkupplung  
Druckplatte der Rutschkupplung  
Stahlscheibe der Rutschkupplung  
Antriebsnahe  
2x9,8mm Stift

M5x0,8-Sicherungsmutter

10 x 15 x 4 mm BB

Rutschkupplungsadapter

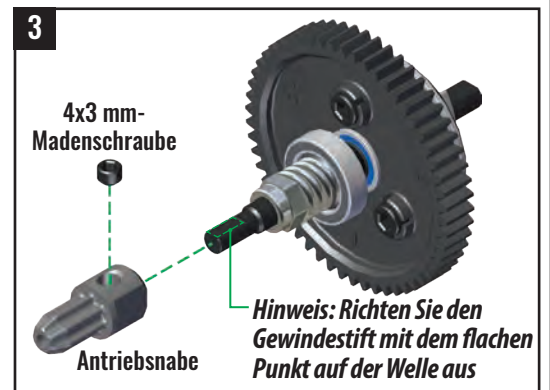
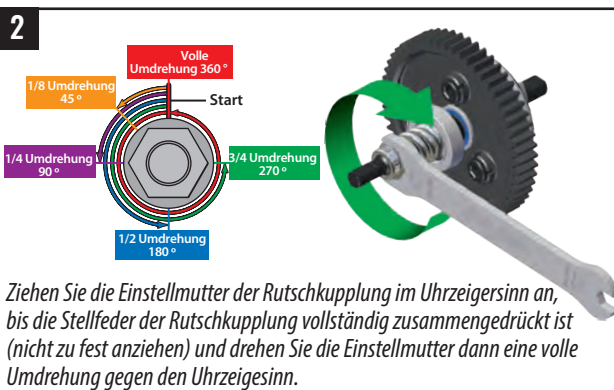
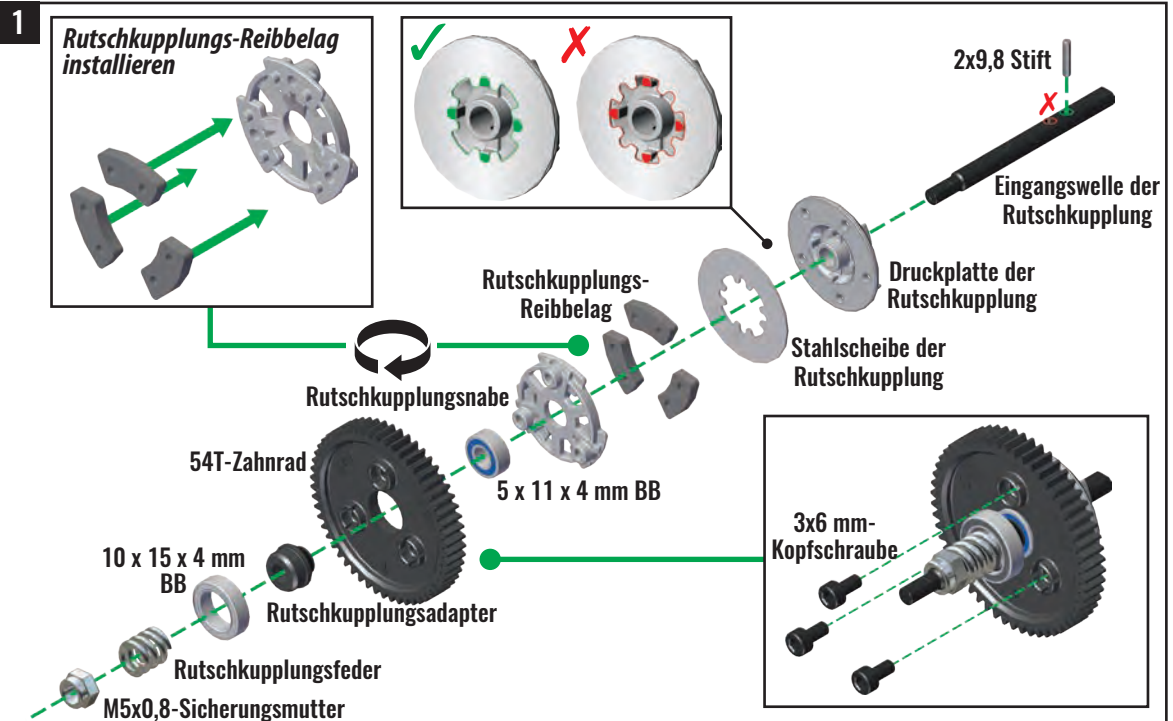
5 x 11 x 4 mm BB

Rutschkupplungs-Reibbelag (3)

3x6 mm-Kopfschraube (3)

4x3 mm-Madenschraube

## F1. Rutschkupplung einbauen



## CHASSISBEUTEL

Lenkservohorn

3x6mm-Halbrundkopfschraube

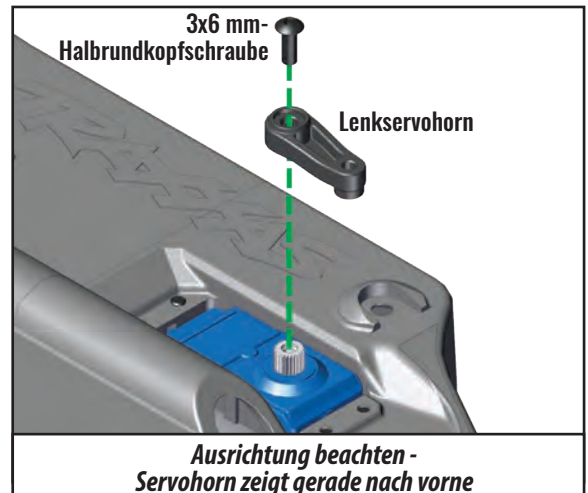
## F2. Lenkservo zentrieren

Sender, elektronischen Geschwindigkeitsregler und Batterie werden separat verkauft



## F3. Servohorn am Lenkservo installieren

Servo separat verkauft





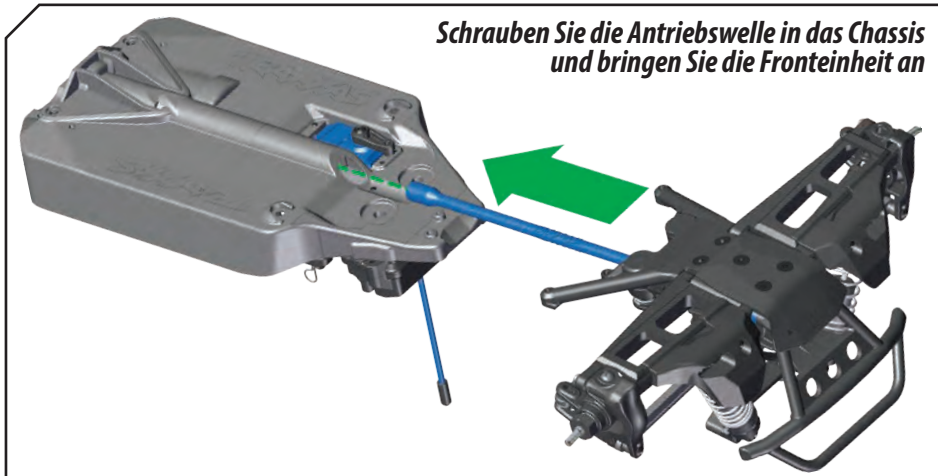
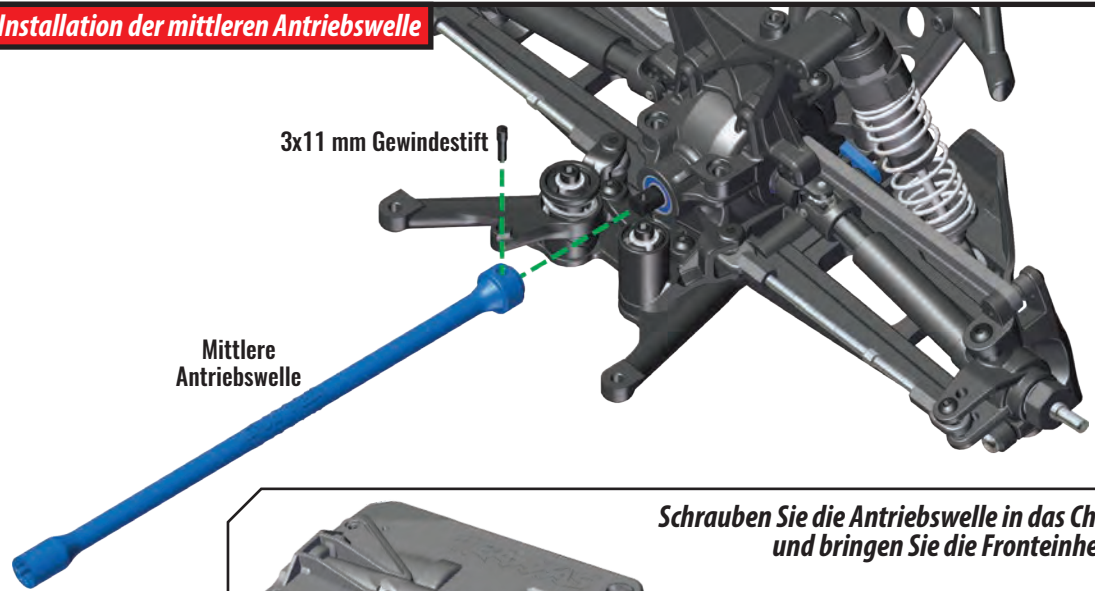
# F. INSTALLATION DER AUFHÄNGUNG UND DES ANTRIEBSSTRANGS

## MITTLERER ANTRIEBS-STRANGSBEUTEL

Mittlere Antriebswelle  
3x11 mm Gewindestift



### F4. Installation der mittleren Antriebswelle



## ZUBEHÖR

**A** Aluminiumzubehörteil  
6755 Aluminum  
Center Driveshaft

## CHASSISBEUTEL

4x12mm-Halbrundkopfschraube (2)



4x10 mm-Senkkopfschraube (2)

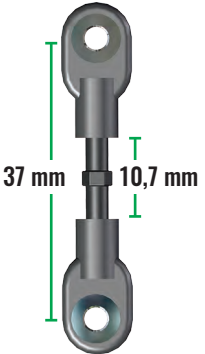


3x15 mm-Halbrundkopfschraube (2)

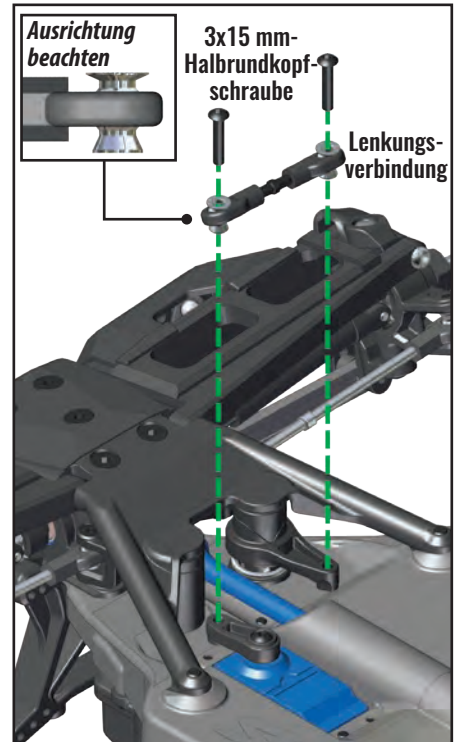
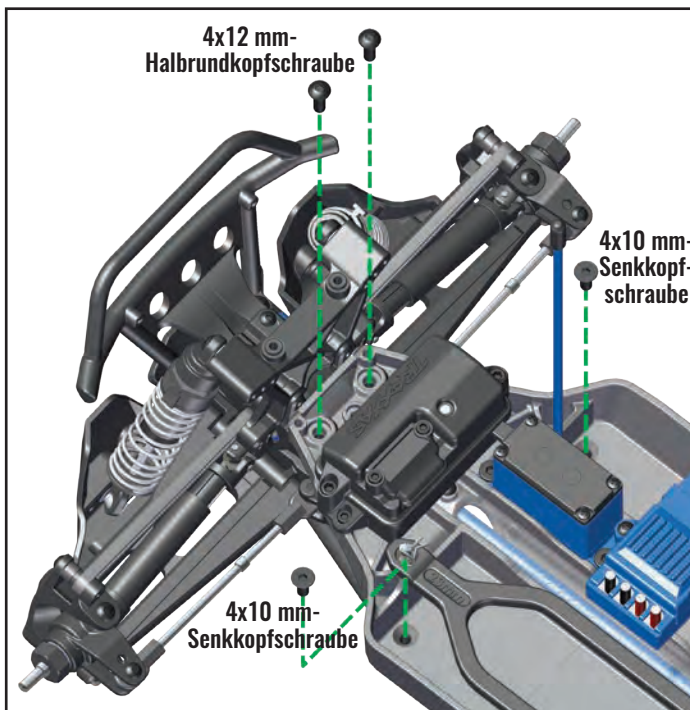


## LENKUNGSBEUTEL

Lenkungsverbindung



### F5. Vordere Baugruppe am Chassis montieren



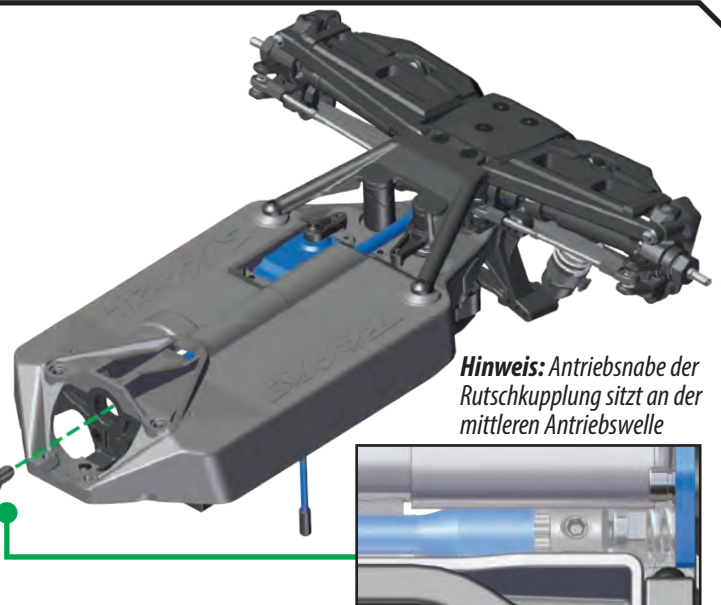
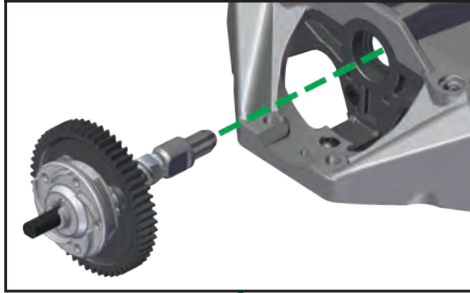
## CHASSISBEUTEL

4x12 mm-  
Halbrundkopfschraube (4)



## F6. Hintere Baugruppe am Chassis montieren

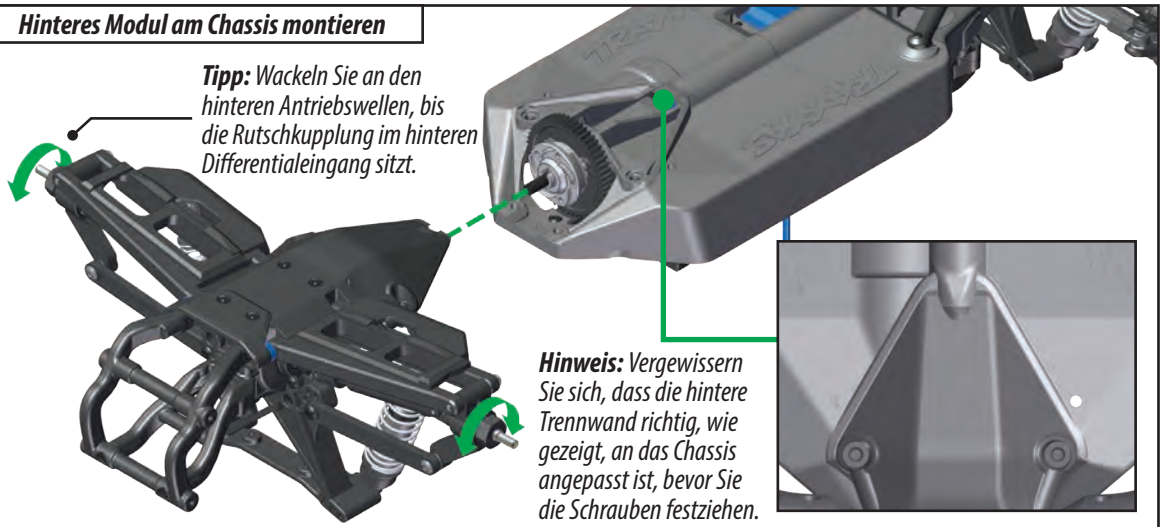
### Rutschkupplung am Chassis montieren



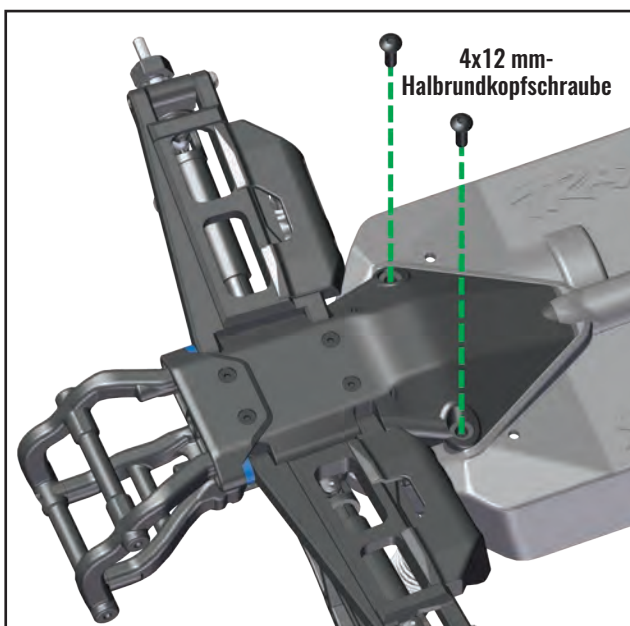
**Hinweis:** Antriebsnabe der Rutschkupplung sitzt an der mittleren Antriebswelle

### Hinteres Modul am Chassis montieren

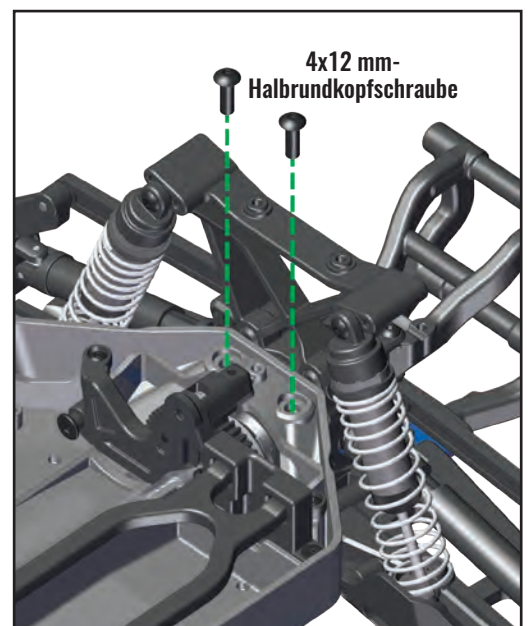
**Tipp:** Wackeln Sie an den hinteren Antriebswellen, bis die Rutschkupplung im hinteren Differentialeingang sitzt.



**Hinweis:** Vergewissern Sie sich, dass die hintere Trennwand richtig, wie gezeigt, an das Chassis angepasst ist, bevor Sie die Schrauben festziehen.



4x12 mm-  
Halbrundkopfschraube



4x12 mm-  
Halbrundkopfschraube



# F. INSTALLATION DER AUFHÄNGUNG UND DES ANTRIEBSSTRANGS

## CHASSISBEUTEL

3x8 mm-Senkkopfschraube (2)



9-Zahn Ritzel



3x4 mm-Madenschraube



3x15 mm-Kopfschraube



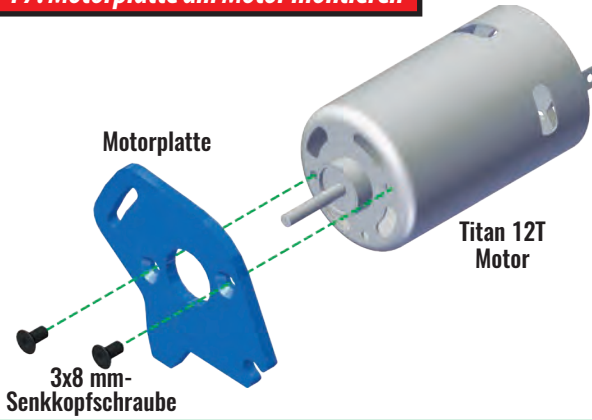
Motorplatte

Kabel-Niederhalterclip

3x6mm-Halbrundkopfschraube

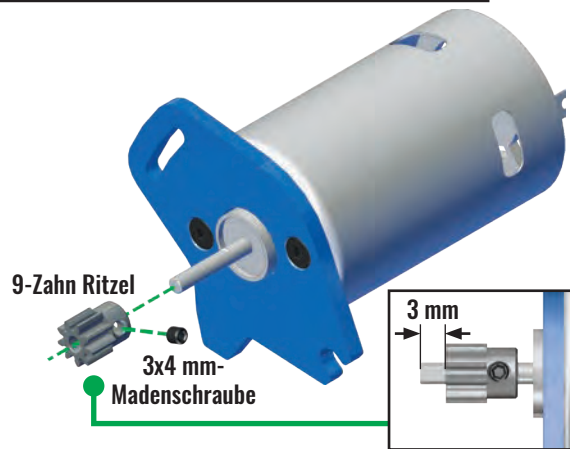


## F7. Motorplatte am Motor montieren



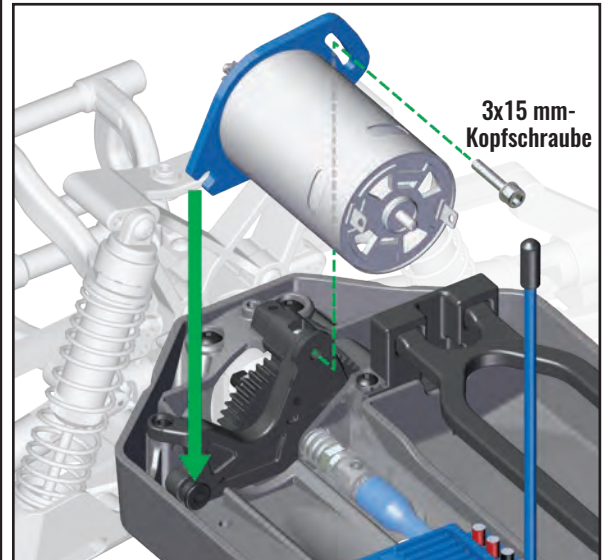
Motor wird separat verkauft

## F8. Ritzel mit 9 Zähnen am Motor montieren

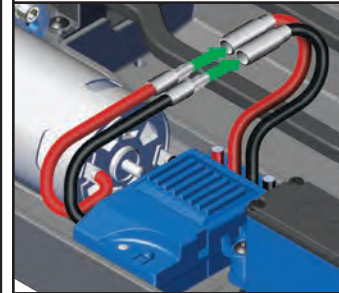


Motor wird separat verkauft

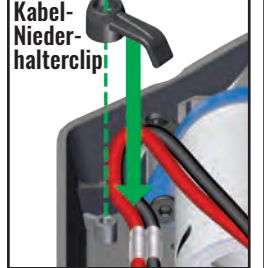
## F9. Motor im Motor-Chassis montieren



### Rundstecker vom Motor am ESC einstecken



### 3x6 mm-Halbrundkopfschraube



Kabel-Niederhalterclip

## Motor (separat verkauft)

## ZUBEHÖR

**O** Optionales Teil  
3785 Titan 12T Motor

**O** Optionales Teil  
3351R Velineon Motor

**A** Aluminiumzubehörteil  
6890X 6061-T6  
Aluminium-Motorplatte

## CHASSISBEUTEL

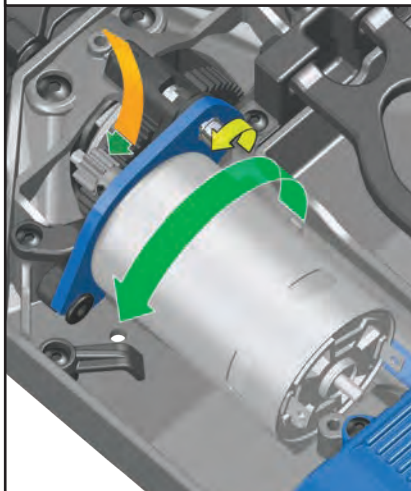
Getriebeabdeckung

3x6mm-Halbrundkopfschraube

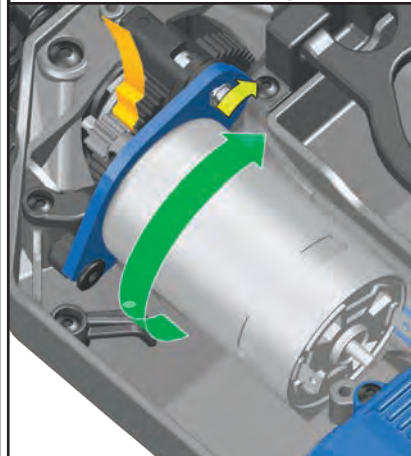


## F10. Zahneingriff einstellen und Getriebeabdeckung montieren

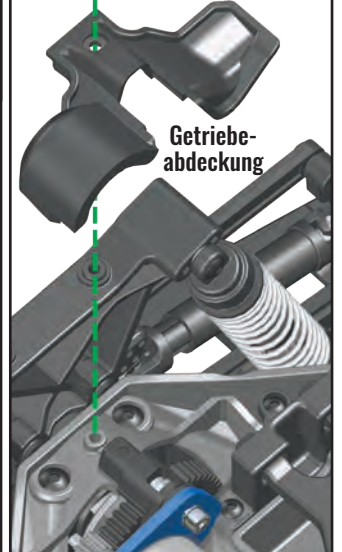
Lösen Sie die Motorschraube. Schneiden Sie einen dünnen Streifen Papier ab und legen Sie es zwischen die Zahnräder.



Schieben Sie den Motor nach vorne, damit das Ritzel in das Zahnrad eingreift. Ziehen Sie die Schrauben des Motors wieder fest und entfernen Sie den Streifen Papier.



3x6mm-Halbrundkopfschraube



Getriebeabdeckung

## ZUBEHÖR

**O** Optionales Teil  
6877A Durchsichtige  
Getriebeabdeckung



## KAROSSERIE-MONTAGETASCHKE

Karosseriehaltersäule (4)

Vorderer Karosseriehalter

Hinterer Karosseriehalter

Schaumstoffpolster  
(2 dünne und 2 dicke)

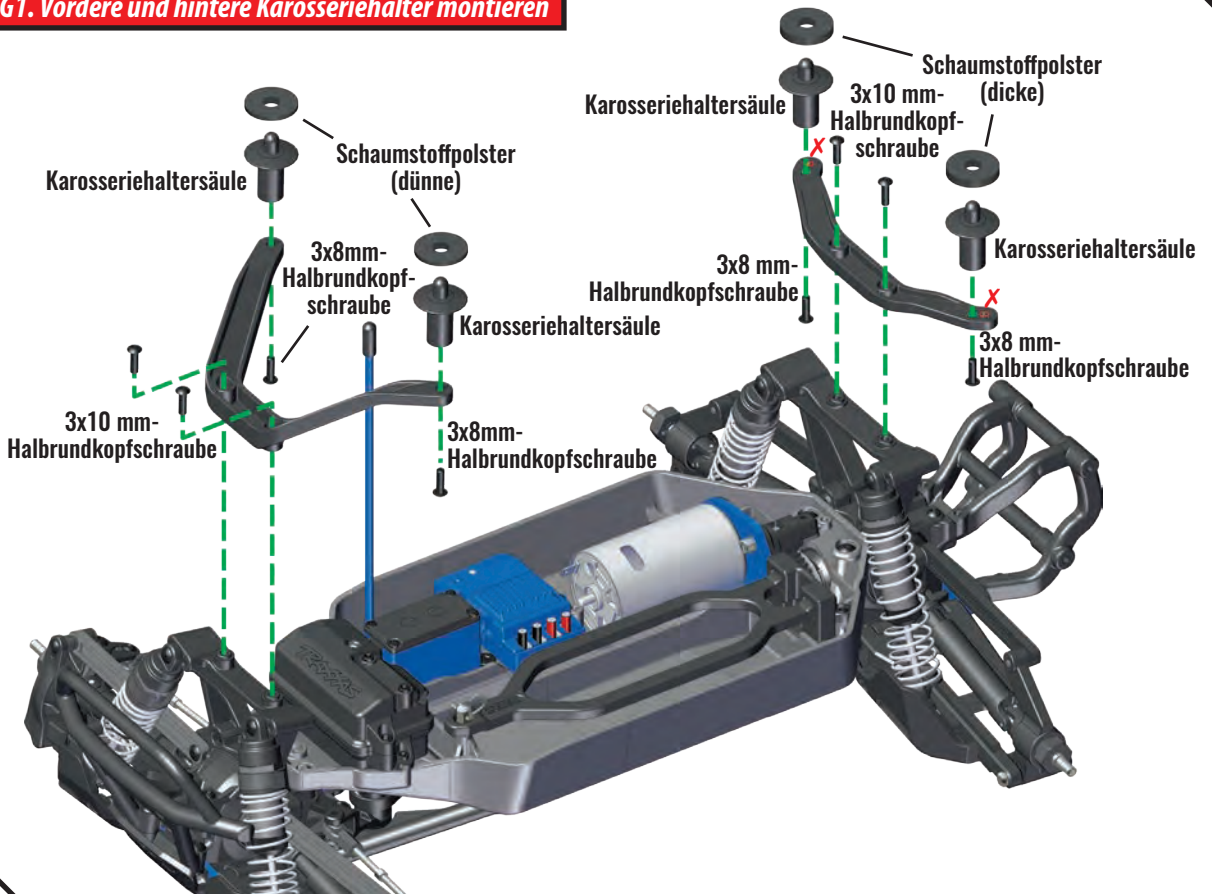
3x8mm-Halbrundkopfschraube (4)



3x10 mm-Halbrundkopfschraube (4)



### G1. Vordere und hintere Karosseriehalter montieren



## REIFEN- UND RÄDERTASCHKE

M4x0,7-Sicherungsmutter (4)



Räder (4)

Reifen mit  
Schaumstoffeinsätzen (4)

Traxxas Ultra  
Premium Reifenkleber  
(Teilenr. 6468, separat verkauft)

### G2. Räder und Reifen kleben und auf Vorder- und Hinterachse installieren



*Kleben Sie die Reifen auf die Räder. Drücken Sie mit Ihrem Daumen die Seite des Reifens von der Felge weg. Wiederholen Sie dies an vier Punkten am Umfang des Rads. Drehen Sie das Rad um und wiederholen Sie die obigen Schritte an der Innenseite des Rads.*



M4x0,7-Sicherungsmutter

*Beachten Sie die Laufrichtung bei der Installation der Reifen.*

## ZUBEHÖR

Optionales Teil  
4175 Paddle-Reifen  
3669 Talon-Reifen

*Kit, komplett montiert*



## Das Karosserie lackieren

**Hinweis: Lesen Sie bitte dieses Kapitel bis zum Ende und planen Sie Ihre Lackierung, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.**

### Lack kaufen

Sie sollte an der Unterseite lackiert werden, sodass der Lack beim Fahren nicht abgekratzt wird. Am besten lackieren Sie die Karosserie, indem Sie verdünnten Lack mit einem Airbrush-System oder mit einer Sprühpistole aufsprühen. Wenn Sie keine Sprühwerkzeuge haben, empfiehlt sich als zweitbeste Methode das Lackieren mit einer Farbsprühdose. Egal, welchen Lack Sie verwenden, vergewissern Sie sich, dass er für Lexan® oder Polycarbonat geeignet ist. Andere Lacke und Lösungsmittel können das Material der Karosserie angreifen, sodass sich Schleier bilden.

### Die Karosserie vorbereiten

Die Karosserie muss gründlich mit Seife und Wasser gewaschen werden, um jegliches Fett oder Öl (z.B. Fingerabdrücke) zu entfernen. Nur so ist gewährleistet, dass der Lack überall haftet. Trocken Sie die Karosserie komplett mit einem weichen und flusenfreien Tuch. Decken Sie die Fensterbereiche mit den mitgelieferten Masken ab. Kleben Sie Streifen oder Effekte mit Abdeckband oder mit speziellem Klebeband ab. Dieses spezielle Klebeband erhalten Sie im Autoteilehandel. Es weist schärfere Kanten auf als Abdeckband. Um einfach individuelle Streifen zu erhalten, können Sie Zierstreifenband aus dem Autoteilehandel an der Innenseite der Karosserie anbringen und überlackieren. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Klebe- und Abdeckband vollständig aufgedrückt ist (geglättet), sodass der Lack nicht darunter fließen kann. Üblicherweise werden die dunkleren Farben zuerst lackiert und anschließend die helleren Farben. Wenn Ihr Lackierungsplan einfacher auszuführen wäre, indem Sie die dunklen Farben zuletzt abdecken und lackieren, vergewissern Sie sich, dass die helleren Farben undurchsichtig genug sind, sodass die dunkleren Farben nicht durchleuchten werden. Hellere Farben können mit Silber unterlegt werden, damit sie weniger durchsichtig werden.

### Die Karosserie sprühlackieren

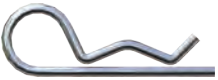
Lesen Sie die Anweisungen auf dem Lackbehälter und schütteln, rühren oder verdünnen Sie den Lack wie angegeben. Es ist sehr wichtig, beim Lackieren darauf zu achten, die Lackdämpfe nicht einzuzatmen, da sie extrem gefährlich sind. Sprühen Sie den Lack im Freien oder in gut belüfteten Bereichen. Tragen Sie den Lack sparsam und in dünnen Schichten auf die Karosserie auf. Haben Sie Geduld! Lassen Sie den Lack zwischen den einzelnen Schichten gut trocknen. Dies verhindert, dass der noch nasse Lack verschmiert. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Klebe- oder Abdeckband abnehmen. Ziehen Sie die Abziehschicht von der Außenseite der Karosserie ab, wenn die Karosserie komplett lackiert ist.

### Aufkleber

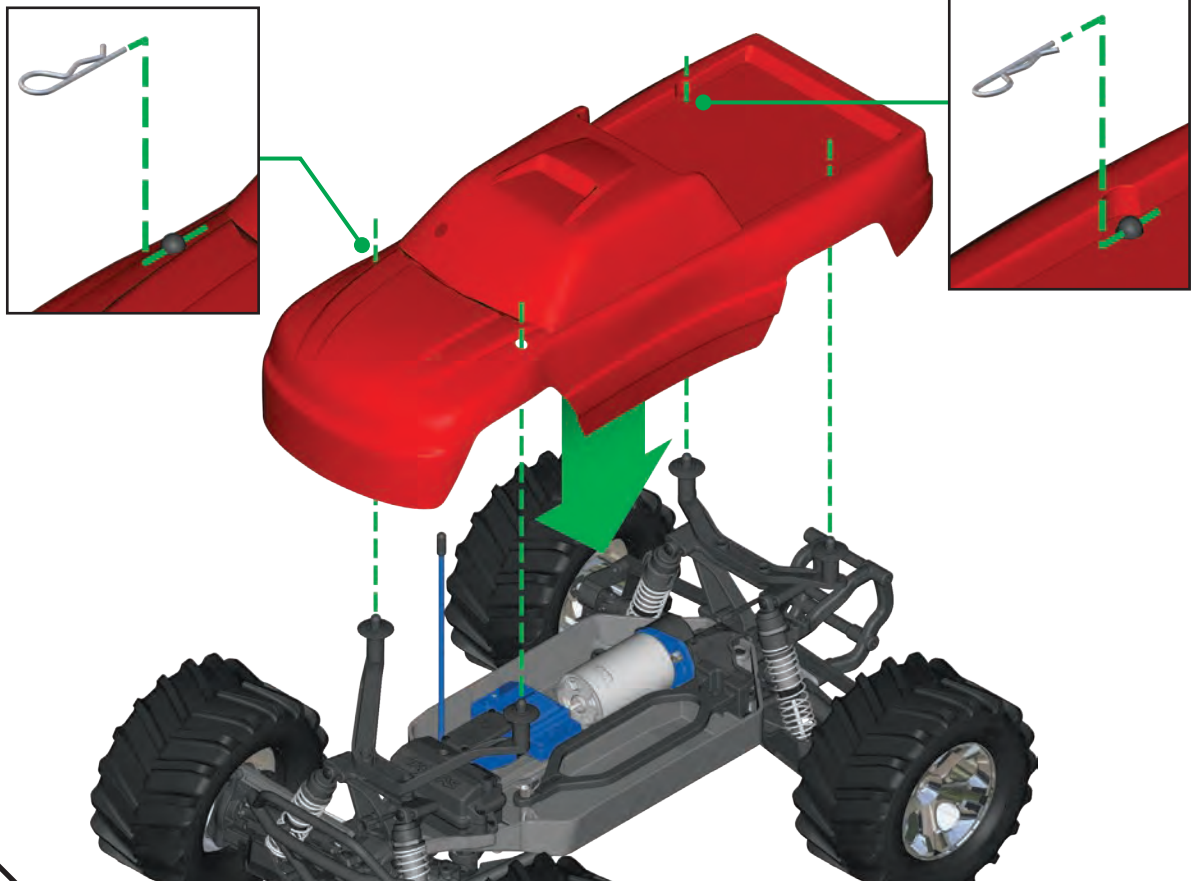
Jetzt können sie die Aufkleber an Ihrem Modell anbringen. Damit sie besser verarbeitet werden können, sind die Aufkleber ausgestanzt. Überprüfen Sie die Position der Aufkleber, bevor Sie sie endgültig anbringen. Wenn die Aufkleber angebracht sind, können sie nicht mehr abgezogen werden, ohne sie zu beschädigen. Sie können die Karosserie mit Fensterreiniger besprühen, bevor Sie die Aufkleber anbringen. So können Sie die Aufkleber besser positionieren. Wenn Sie alle Aufkleber richtig positioniert haben, können Sie den Fensterreiniger mit einer Gummirolle unter dem Aufkleber herausdrücken. Wenn Sie Luftblasen unter den Aufklebern bemerken, stechen Sie mit einer spitzen Nadel ein kleines Loch in die Mitte jeder Luftblase und drücken Sie die Luft heraus. Wenn Sie Falten entlang der Kanten eines Aufklebers bemerken (vor allem bei Aufklebern auf gekrümmten Flächen), können Sie mit einem scharfen Messer die Oberseite der Falte anschneiden und die Kanten überlappen.

## HAUPTDOKUMENTEN-TASCHE

Karosserieclip (4)



## Anhang 1: Karosserieinstallation



## ZUBEHÖR

 Optionales Teil  
6714 Karosserie  
ProGraphix®



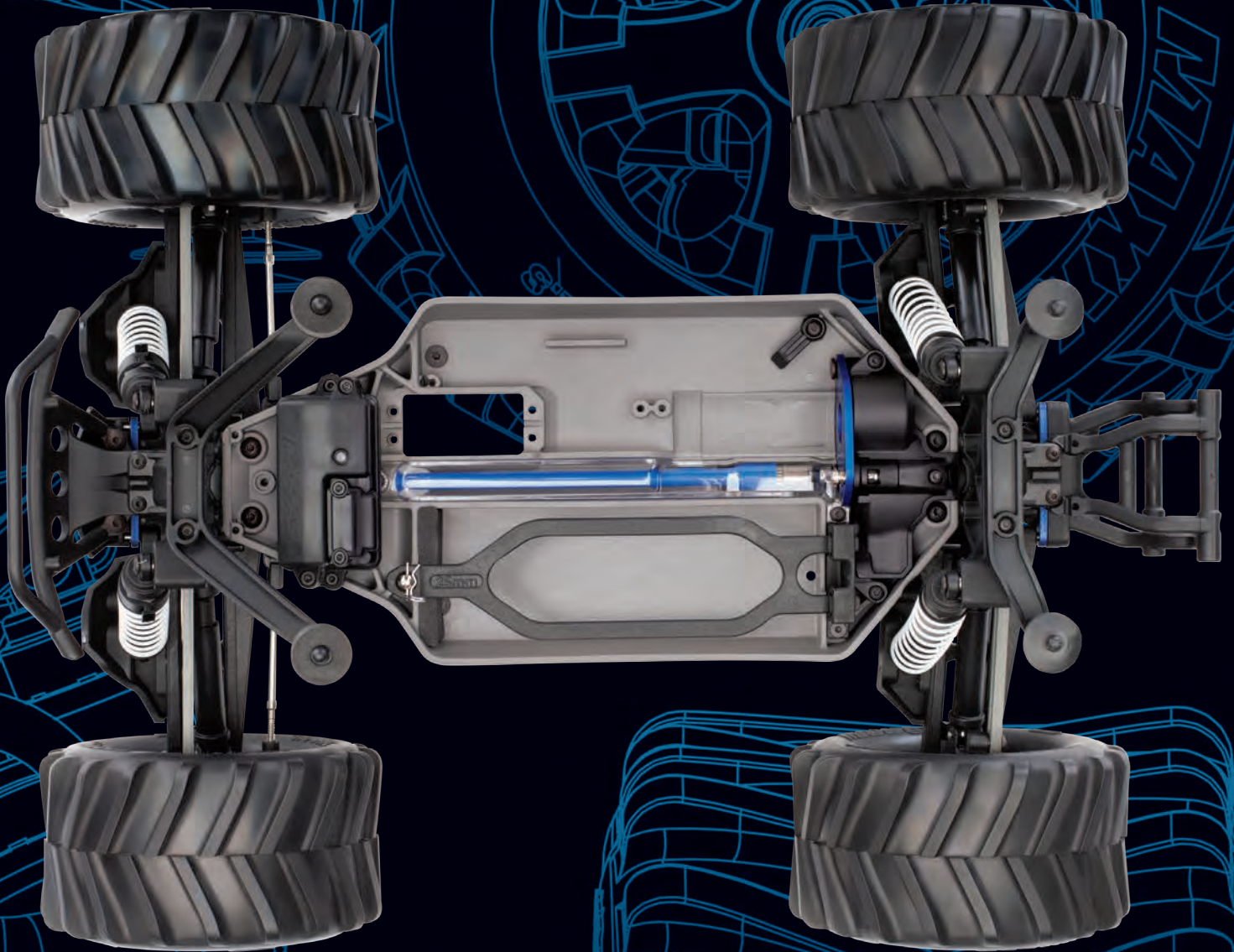




# STAMPEDE

MONTAGEANLEITUNG

# 4x4



MODELL 67010-4

# TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070  
1-888-TRAXXAS