

# STAMPEDE

# 4x4

MODELO 67010-4



# TRAXXAS

MANUAL DE ENSAMBLAJE



## ¡ADVERTENCIA! ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!



### **RIESGO DE INCENDIO!** Su modelo es

compatible con baterías de LiPo. El proceso de carga y descarga de las baterías puede causar incendio, explosión, lesiones graves y daños en la propiedad si no se realiza según las instrucciones del fabricante. Además, las baterías de polímero de litio (LiPo) representan un riesgo GRAVE de incendio si no se manipulan adecuadamente según las instrucciones y requieren cuidados y procedimientos de manejo especiales para el funcionamiento seguro y duradero. Antes de usar, lea y siga todas las instrucciones, advertencias y precauciones del fabricante. Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. Traxxas no recomienda que ningún menor de 14 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos. Deshágase de las baterías agotadas de acuerdo con las instrucciones.

### **Advertencias importantes para usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo):**

- Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. El control de velocidad electrónico está equipado con Detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Es la responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro.
- La detección de bajo voltaje en el control de velocidad es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. Es importante para usted, el usuario, seguir todas las otras instrucciones suministradas por el fabricante de la batería y el fabricante del cargador para cargar, utilizar y almacenar de manera segura las baterías LiPo. Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías LiPo. Si tiene preguntas sobre el uso de las baterías de LiPo, consulte con su distribuidor local más próximo o comuníquese con el fabricante de baterías. Como recordatorio, todas las baterías se deben reciclar al finalizar su ciclo de vida útil.
- SOLO use un cargador equilibrado para baterías de polímero de litio (LiPo) con un adaptador equilibrado para cargar las baterías LiPo. Nunca use cargadores ni modos de carga NiMH o NiCad para cargar las baterías LiPo. NUNCA cargue una batería de LiPo utilizando un cargador de NiMH. El uso de un cargador o modo de carga NiMH o NiCad dañará las baterías y puede causar un incendio o una lesión personal.
- Nunca cargue los paquetes de baterías de LiPo en serie o en paralelo. La carga de las baterías en serie o en paralelo puede tener como resultado un reconocimiento incorrecto de las celdas del cargador o un índice de carga incorrecto, lo que puede ocasionar sobrecarga, desequilibrio o daño de las celdas, e incendio.
- SIEMPRE inspeccione cuidadosamente las baterías LiPo antes de la carga. Busque cualquier cable o conector suelto, aislamiento dañado de los cables, embalaje dañado de las celdas, daños por impacto, pérdidas de líquidos, hinchazón (un signo de daño interno), deformidad de las celdas, etiquetas faltantes o cualquier otro daño o irregularidad. Si observa cualquiera de las condiciones anteriores, no cargue ni use la batería. Siga las instrucciones de eliminación que se incluyen con su batería para desechar esta de manera adecuada y segura.
- No almacene ni cargue baterías LiPo con o cerca de otras baterías o paquetes de baterías de ningún tipo, incluidas otras baterías LiPo.
- Almacene y traslade las baterías LiPo en un lugar fresco y seco. No almacene la luz solar directa. No permita que la temperatura de almacenamiento supere los 140 °F o 60 °C, como en el baúl de un vehículo, ya que las celdas podrían dañarse y producir riesgo de incendio.
- NO desarme las baterías o celdas de LiPo.

- No trate de construir su propio paquete de baterías LiPo con celdas sueltas.

### **Precauciones y advertencias sobre la carga y el manejo para todos los tipos de baterías:**

- ANTES de realizar la carga, SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo de batería (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará.
- NO intente cargar baterías no recargables (riesgo de explosión), las baterías que tienen un circuito de carga interno o un circuito de protección, paquetes de baterías que se modificaron con respecto a la configuración original del fabricante, o baterías con etiquetas ilegibles o sin etiquetas impiden identificar correctamente el tipo de batería y las especificaciones.
- NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante de la batería.
- NO permita que los contactos expuestos de la batería o los cables se toquen entre sí. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.
- Durante la carga o descarga, SIEMPRE coloque la batería (todos los tipos de baterías) en un contenedor ignífugo/contra incendio y sobre una superficie no inflamable, como hormigón.
- No cargue las baterías dentro de un automóvil. No cargue las baterías mientras esté manejando un automóvil.
- NUNCA cargue baterías sobre madera, paño, tela o sobre cualquier otro material inflamable.
- SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.
- QUITE elementos inflamables o materiales combustibles del área de carga.
- SIEMPRE supervise el cargador y la batería durante la carga, descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay cualquier indicación de mal funcionamiento, o en caso de una emergencia, desenchufe el cargador del tomacorrientes y quite la batería del cargador.
- NO opere el cargador en un espacio saturado ni coloque objetos sobre la parte superior del cargador o batería.
- Si se daña la batería o una célula de la batería de alguna forma, NO cargue, descargue ni utilice la batería.
- Procure tener un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.
- NO desarme, aplaste, genere cortocircuitos o exponga las baterías o células a llamas o cualquier otra fuente de ignición. Se pueden emitir materiales tóxicos. Si se produce un contacto con los ojos o la piel, enjuague con agua.
- Si nota que la batería está caliente al tacto durante el proceso de carga (temperatura superior a 110°F / 43°C), suspenda la carga de inmediato y desconecte la batería del cargador.
- Deje enfriar la batería entre acciones (antes de cargarla).
- SIEMPRE desenchufe el cargador y desconecte la batería en caso de no utilizarla.
- SIEMPRE desconecte la batería del control de velocidad electrónico cuando el modelo no se utilice y cuando se almacene o transporte.
- NO desarme el cargador.
- QUITE la batería de su modelo o dispositivo antes de la carga.
- NO exponga el cargador al agua o la humedad.
- SIEMPRE almacene paquetes de baterías de forma segura fuera del alcance de los niños y las mascotas. Los niños deben contar con la supervisión de un adulto responsable cuando cargan y manipulan las baterías.
- Las baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) deben reciclarse o desecharse de manera adecuada.
- SIEMPRE actúe con precaución y sea sensato en todo momento.

Todos los que formamos parte de Traxxas deseamos que disfrute de manera segura de su nuevo modelo. Utilice su modelo con prudencia y cuidado; de esta manera, usted y las personas a su alrededor podrán disfrutar y divertirse de manera segura. Si no utiliza su modelo de manera segura y responsable puede resultar en lesiones graves o daños materiales. Las medidas descritas en este manual deben seguirse estrictamente para garantizar una operación segura. Usted mismo debe verificar que se sigan las instrucciones y se respeten las medidas.

### Puntos importantes para recordar

- Su modelo no está diseñado para utilizarlo en carreteras públicas o zonas congestionadas donde pueda perturbar el tráfico vehicular o peatonal.
- Bajo ninguna circunstancia utilice el modelo en lugares donde haya mucha gente. Su modelo es muy rápido y puede causar lesiones si choca con alguna persona.
- Debido a que su modelo se controla mediante una radio, está sujeto a sufrir interferencias de radios de diversas fuentes que están fuera de su control. Dado que las interferencias de radios pueden producir pérdidas momentáneas del control de la radio, asegúrese de mantener un margen seguro en todas las direcciones alrededor de su modelo para evitar colisiones.
- El motor, la batería y el control de velocidad pueden calentarse durante su uso. Tenga cuidado para evitar quemarse.
- No utilice su modelo durante la noche o en cualquier momento en el que el campo visual del modelo se vea obstruido o reducido de algún modo.

### Control de velocidad

El control de velocidad electrónico (ESC) de su modelo es un dispositivo electrónico extremadamente poderoso capaz de liberar alta tensión. Siga estas precauciones cuidadosamente para evitar daños al control de velocidad o a otros componentes.

- **Desconecte la batería:** Siempre desconecte la batería o las baterías del control de velocidad cuando no lo utilice.
- **Aísle los cables:** Siempre aisle los cables expuestos con una cinta aislante adhesiva para evitar cortocircuitos.

- **Encienda primero el transmisor:** Encienda el transmisor antes de encender el control de velocidad para evitar el funcionamiento descontrolado o errático.
- **Evite que se quemé:** El ESC y el motor pueden calentarse demasiado durante el uso, por lo tanto, no los toque hasta que se enfríen. Suministre el flujo de aire adecuado para permitir la refrigeración.
- **Utilice los conectores de repuesto instalados de fábrica:** No cambie los conectores de la batería o del motor. El cableado incorrecto puede causar que el ESC se quemé o se dañe. Observe que los controles de velocidad modificados pueden estar sujetos a un pago para volver a cablearlos cuando se regresen para obtener servicio.
- **Sin voltaje inverso:** El ESC no está protegido contra el voltaje de polaridad inverso.
- **Sin diodos Schottky:** Los diodos Schottky externos no son compatibles con los controles de velocidad inversos. Utilizar un diodo Schottky con su control de velocidad Traxxas dañará el ESC y anulará la garantía de 30 días.
- **Siempre** cumpla con los límites mínimos y máximos del control de velocidad como se establece en la tabla de especificaciones en el Manual del usuario. Si su ESC funciona con dos baterías, no mezcle los tipos ni las capacidades de las baterías. Utilice el mismo voltaje y la misma capacidad para ambas baterías. La utilización de paquetes de baterías que no coinciden podría dañar las baterías y el control de velocidad electrónico.

### Cómo reciclar las baterías Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas recomienda firmemente reciclar las baterías NiMH Power Cell una vez que alcancen el final de su vida útil. No deseche las baterías en la basura. Todos los conjuntos de baterías NiMH Power Cell incluyen el ícono de RBRC (Corporación de reciclado de baterías recargables) que indica que son reciclables. Para encontrar un centro de reciclaje cerca de su domicilio, pregunte a su distribuidor local o ingrese a [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).

Gracias por comprar el nuevo juego si ensamblar Traxxas Stampede 4x4. Ya sea que esté pasando por cruces de agua fangosa o tan solo esté divirtiéndose aplastando el auto de su amigo, el Stampede 4X4 no sabe cuándo parar. Esta Stampede 4x4 está construida con la resistencia de Traxxas Tough para soportar todo el tumulto del monstruo en 4 ruedas que puedas causar. Su alta compensación del suelo que permite todo tipo de recorrido y la suspensión ultra resistente hacen que Stampede sea prácticamente indestructible. Las ruedas Chrome All-Star™ de 2.8" le dan al Stampede 4x4 un estilo agresivo, y los neumáticos blandos Chevron Maxx™ brindan una verdadera capacidad multiterreno.

Este manual detalla el ensamblaje del TRX-4 Sport. Este manual también lo familiarizará con los diferentes componentes del modelo y su funcionamiento mecánico. Lea el manual y examine cuidadosamente el modelo antes de abrir cualquiera de las bolsas de piezas incluidas en el juego. Si, por algún motivo, considera que el modelo no es lo que desea, no continúe de ninguna forma. Su distribuidor no puede aceptar en absoluto un modelo para devolución o cambio luego de que lo utilizó o si contiene bolsas abiertas.

Si tiene preguntas sobre su TRX-4 Sport, llame al departamento de soporte técnico de Traxxas al 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (solo para residentes de los EE. UU.). Fuera de los EE. UU., llame al +1-972-549-3000 El soporte técnico está disponible de lunes a viernes, de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central. También puede obtener asistencia técnica en [Traxxas.com/support](http://Traxxas.com/support) o por correo electrónico a [support@Traxxas.com](mailto:support@Traxxas.com).

Únase a miles de miembros registrados en nuestra comunidad en línea en [Traxxas.com](http://Traxxas.com). Traxxas ofrece un centro de reparación para servicio completo en el lugar para manejar cualquiera de sus necesidades de servicio por parte de Traxxas. Las piezas de mantenimiento y repuesto se pueden comprar directamente en Traxxas por teléfono o en línea en [Traxxas.com](http://Traxxas.com). Puede ahorrar tiempo, costos de envío y manejo si compra las piezas de repuesto a su distribuidor local. No dude en contactarnos para comunicarnos cualquier necesidad de soporte que tenga sobre los productos. Queremos que esté totalmente satisfecho con su nuevo modelo.

## CONSEJOS DE ENSAMBLAJE

Para ensamblar este juego, necesitará una gran área de trabajo plana donde tendrá mucho espacio para construir. Asegúrese de que sea un lugar donde pueda dejar su trabajo extendido y no en el camino cuando desee tomar un descanso del ensamblaje. Tómese todo el tiempo necesario para construir este juego; el tiempo de ensamblaje variará con cada persona. Los constructores experimentados pueden necesitar solamente de cuatro a cinco horas para

armar este juego, mientras que otros pueden pasar un fin de semana entero con él. Debería sentirse cómodo con tomar todo el tiempo que sea necesario para construir y configurar adecuadamente su modelo.

Si ha estado explorando el contenido de su caja del juego, notará muchas bolsas de piezas pequeñas. Abra solo una bolsa a la vez. Para mantener las piezas organizadas, utilice placas de papel pequeñas o varias placas de plástico grandes con particiones para contener las piezas. Etiquete las placas de papel y luego vierta el contenido de las bolsas en ellas. Esto pone las piezas al descubierto y de este modo las puede encontrar fácilmente. Las placas también evitan que las piezas pequeñas se salgan de la mesa.

Lea el texto al lado de cada diagrama. El texto contiene información importante, como pasos de ensamblaje, tamaños de tornillos y números de piezas. Además, preste atención a las notas que pueden seguir algunos pasos. Antes de intentar poner en marcha su modelo recién construido, lea todas las instrucciones y precauciones incluidas en el manual del propietario. Puede descargar el manual del propietario del TRX-4 Sport y los manuales para todos los vehículos de Traxxas en [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

Recuerde, al ensamblar su modelo Traxxas, no está solo. Si tiene preguntas o dificultades, llame al departamento de soporte técnico de Traxxas al 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (solo para residentes de los EE. UU.). Fuera de los EE. UU., llame al +1-972-549-3000 El soporte técnico está disponible de lunes a viernes, de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central.

## ITEMS YOU WILL NEED

Some of the tools that you may need in the maintenance and repair of your model have been provided. These include:

- Llave "L" de 1,5 mm
- Llave "L" de 2,0 mm
- Llave de bola de 2,5 mm
- Llave cruz
- Llave para ajustar juntas universales
- Llave de 4 mm / 8 mm

## Obligatorio pero no incluido:

- Sistema de radio con transmisor, receptor y servo
- Sistema de potencia con motor y control de velocidad
- Pegamento para neumáticos Ultra Premium de Traxxas, n.º de pieza 6468 (pegamento de CA)
- 4 baterías AA alcalinas
- Paquete de baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) de 6 o 7 celdas o paquete de baterías de polímero de litio (LiPo) de dos o tres celdas con conector de alta corriente Traxxas

- Cargador de batería
- Gafas de seguridad
- Pinzas de punta de aguja

Los siguientes artículos no son necesarios para el manejo de su modelo, pero es una buena idea incluirlos en cualquier caja de herramientas de RC:

- Conjunto de destornillador hexagonal métrico *(se recomienda para el ensamblaje del juego)*
  - Escalpelo
  - Alicates
- Estos artículos pueden comprarse a través de su distribuidor.

## SELECCIONAR UN CARGADOR Y BATERÍAS PARA SU MODELO

Su modelo no incluye baterías ni cargador. Se recomienda enfáticamente utilizar las baterías Traxxas Power Cell iD para alcanzar máximo rendimiento y una carga más segura. En la siguiente tabla se encuentran todas las baterías de celda de potencia disponibles para su modelo:

### Baterías LiPo con iD

- 2843X** Batería LiPo, 5800 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C
- 2854X** Batería LiPo, 10000 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C

### Baterías NiMH con iD

- 2926X** Batería, Power Cell, 3000 mAh (NiMH, 7-C saliente, 8,4V)
- 2941X** Batería, Power Cell Serie 3, 3300 mAh (NiMH, 7-C saliente, 8,4V)
- 2951X** Batería, Power Cell Serie 4, 4200 mAh (NiMH, 7-C saliente, 8,4V)
- 2961X** Batería, Power Cell Serie 5, 5000 mAh (NiMH, 7-C saliente, 8,4V)



**ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO!** Los usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo) deben leer las Advertencias y Precauciones que comienzan en la página 2. DEBE utilizar un cargador LiPo para baterías LiPo para evitar que la batería se dañe y pueda incendiarse.

Asegúrese de elegir el tipo de cargador correcto para las baterías que seleccione. Traxxas recomienda elegir un cargador original de Traxxas EZ-Peak con iD para una carga más segura y mejor rendimiento y vida útil de la batería.

Cargador	Número de pieza	Compatible con NiMH	Compatible con LiPo	iD de Batería	Máxima celdas
EZ-Peak Plus, 4 amperios	2970	Sí	Sí	Sí	3s
EZ-Peak Live, 12 amperios	2971	Sí	Sí	Sí	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperios	2972	Sí	Sí	Sí	3s
EZ-Peak Live Dual, 26+ amperios	2973	Sí	Sí	Sí	3s

## SELECCIÓN DE UN SISTEMA DE RADIO PARA SU MODELO

Su modelo no incluye un transmisor, receptor o servo. Los sistemas de radio Traxxas TQi se recomiendan para obtener un mejor rendimiento. El siguiente cuadro enumera las opciones disponibles para su modelo:

### Sistemas de radio

- 6507R** Sistema de radio de salida TQi de 2,4 GHz, de 4 canales con módulo inalámbrico Traxxas Link, TSM (transmisor de 4 canales, microrreceptor de 5 canales)
- 6509R** Sistema de radio de salida TQi de 2.4 GHz, de 2 canales, habilitado para Traxxas Link, TSM (transmisor de 2 canales, microrreceptor de 5 canales)
- 6516** Transmisor, TQ 2.4GHz, de 2 canales (sólo transmisor)
- 6519** Receptor, micro, TQ 2.4GHz (3 canales)

### Servos

- 2056** Servo, alto par de torsión, resistente al agua (caja azul)
- 2075** Servo, alto par de torsión digital (rodamiento de bolas), resistente al agua
- 2075R** Servo digital de alta velocidad, engranaje metálico (rodamiento de bolas), resistente al agua
- 2250** Servo, alto par de torsión digital 330 sin núcleo, engranaje metálico (rodamiento de bolas), resistente al agua
- 2255** Servo, alto par de torsión digital 400 sin escobillas, engranaje metálico (rodamiento de bolas), resistente al agua

## SELECCIÓN DE UN SISTEMA DE POTENCIA PARA SU MODELO

Su modelo no incluye un motor o control de velocidad electrónico. Se recomiendan los sistemas de potencia Traxxas para un mejor rendimiento. El siguiente cuadro enumera las opciones disponibles para su modelo:

### Controles de velocidad electrónicos

- 3018R** Control de velocidad electrónico XL-5, a prueba de agua, (versión Land, detección de bajo voltaje, función de avance/retroceso/freno)
- 3355R** Control de velocidad electrónico VXL-3s, a prueba de agua (sin escobillas) (función de avance/retroceso/freno)

### Motors

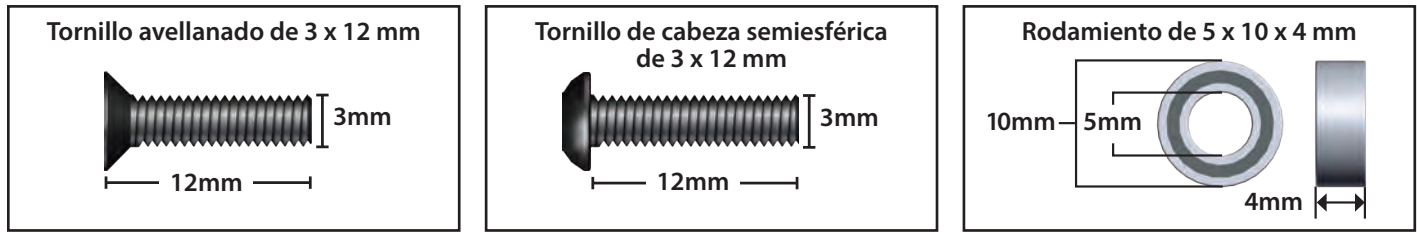
- 3785** Motor, Titan 12T (12-Turn, tamaño 550)
- 3351R** Motor para Velineon 3500, sin escobillas (ensamblado con cable calibre 12 y conectores bala dorados)

## DECLARACIÓN DE GARANTÍA

Se han hecho todos los esfuerzos posibles en el diseño de componentes y la selección de materiales para que su modelo sea lo más duradero posible y aún así mantenga un peso consistente con un buen manejo. Debido a que este modelo está diseñado para funcionar en condiciones severas, no se expresan ni se implican garantías en relación con la longevidad de las piezas. Si encuentra que una pieza tiene un defecto en materiales o mano de obra, devuélvanosla ANTES DE UTILIZARLA, y con mucho gusto la reemplazaremos. Los daños causados por una fuerza excesiva, abuso, negligencia o incumplimiento de las precauciones descritas en la literatura contenida en su modelo anularán la garantía.

## DESCRIPCIONES DEL HARDWARE

El siguiente cuadro se proporciona para ayudarlo a identificar los diferentes tamaños y tipos de hardware que se usan en el ensamblaje de este modelo. Tenga en cuenta la diferencia entre las mediciones de longitud de los tornillos de cabeza redonda y avellanados. Se proporciona una regla en la parte inferior de cada página para medir la longitud de los tornillos en milímetros.



	<b>CCS</b> Tornillo avellanado		<b>GS</b> Tornillo de presión (sin cabeza)
	<b>CS</b> Tornillo de casquete		<b>PTW</b> Arandela de politetrafluoroetileno (PTFE)
	<b>FCS</b> Tornillo de cabeza plana		<b>MW</b> Arandela metálica
	<b>BCS</b> Tornillo de cabeza semiesférica		<b>E</b> Gancho E
	<b>NL</b> Tuerca de seguridad de nailon		<b>BB</b> Rodamiento

## DESCRIPCIONES DE LOS ÍCONOS

Hay íconos en esta instrucción de ensamblaje que indican ciertas acciones necesarias durante el ensamblaje.

<p><b>Tubo de grasa</b>                      Aplique la grasa incluida a la pieza indicada.  <i>Blanco: Silicona</i>  <i>Oscuro: Alto rendimiento</i></p>	<p><b>Ícono de giro</b>                      Indica que el ensamblaje debe voltearse o girarse.</p>	<p><b>Botella de aceite</b>  <i>Negro:</i> Utilice el aceite de silicona para amortiguador incluido.  <i>Blanco:</i> Utilice fluido para diferencial incluido.</p>
<p><b>Ícono de repetición</b>                      Repita el paso la cantidad de veces indicada.</p>	<p><b>Ícono de pieza opcional</b>                      Pieza opcional disponible. Consulte la lista de piezas incluida.</p>	<p><b>Ícono de la pieza de aluminio</b>                      Pieza de accesorio de aluminio disponible. Consulte la lista de piezas incluida.</p>

# A. ENSAMBLAJE DEL DIFERENCIAL

## BOLSA DEL DIFERENCIAL

Soporte del diferencial

Aceite diferencial de 30 K

Engranaje de salida del diferencial (2)



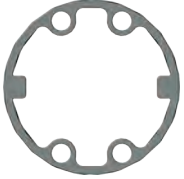
Arandela de PTFE de 6 x 9,5 0,5 mm



Junta de sección cuadrada (2)



Junta diferencial



Engranaje de cruceta (2)



Eje de engranaje de cruceta



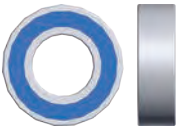
Corona cónica



CS de 2,5 x 8 mm (4)



BB de 8 x 16 x 5 mm



BB de 10 x 15 x 4 mm



## A1. Instale los engranajes externos y de cruceta en el soporte del diferencial

**Consejo:** Lubrique el eje del engranaje externo del diferencial con una gota de aceite para diferencial de 30 K antes de instalar la junta de sección cuadrada.

Engranaje de salida del diferencial



Arandela de PTFE de 6 x 9,5 0,5 mm



Junta de sección cuadrada

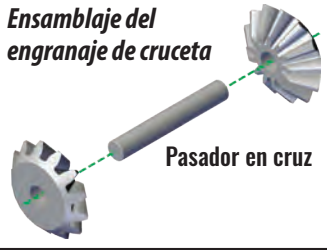


Soporte del diferencial



x2

Ensamblaje del engranaje de cruceta

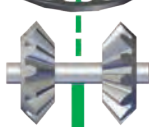


Pasador en cruz

Junta diferencial

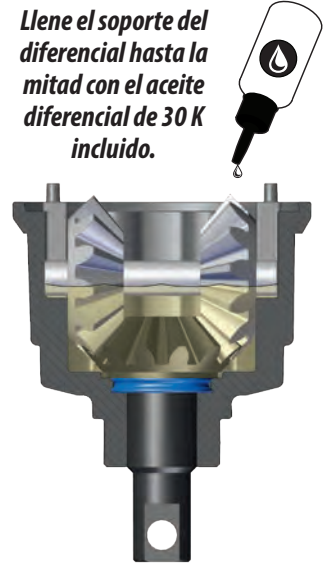


Ensamblaje del engranaje de cruceta



## A2. Agregue fluido para diferencial

Llene el soporte del diferencial hasta la mitad con el aceite diferencial de 30 K incluido.



x2

## A3. Instale el engranaje externo en la corona cónica y ensamble en el portador diferencial

**Consejo:** Lubrique el eje del engranaje externo del diferencial con una gota de aceite para diferencial de 30 K antes de instalar la junta de sección cuadrada.

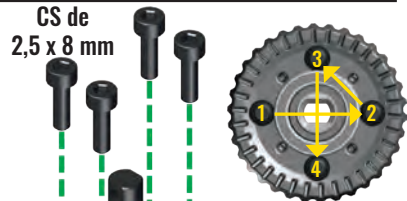
Engranaje de salida del diferencial

Junta de sección cuadrada



Corona cónica

x2



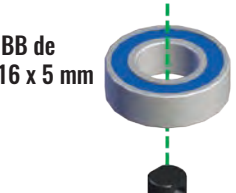
CS de 2,5 x 8 mm

Ajuste los tornillos en forma de cruz



## A4. Instale los rodamientos completos

BB de 8 x 16 x 5 mm

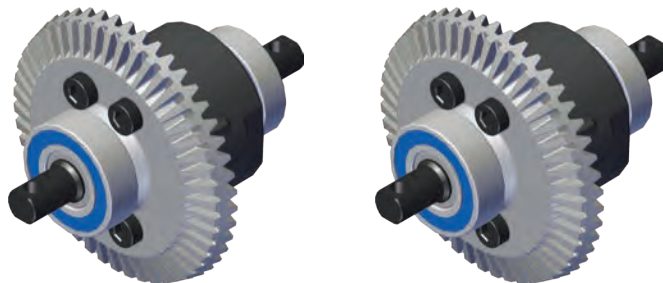


BB de 10 x 15 x 4 mm



x2

## Ensamblajes del diferencial completados



## ACCESORIO

Pieza opcional 5379X Corona cónica 5379X, engranaje de piñón/diferencial, diferencial para modelos sin escobillas



# B. ENSAMBLAJE DEL AMORTIGUADOR

## BOLSA DEL AMORTIGUADOR

### B1. Ensamble los amortiguadores delanteros y traseros

x4

Ensamblajes del amortiguador

Amortiguador de aceite de silicona

Resortes de amortiguador delanteros

Resortes de amortiguador traseros

Retenedores de resorte superiores (4)

Retenedores de resorte inferiores (4)

Separadores de carga previa (2)

**1** Desenrosque la tapa

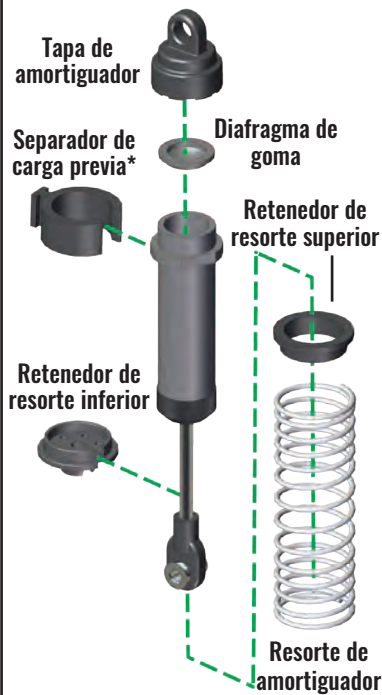
**2** Llene con aceite de amortiguador  
3 mm (1/8")

**3** Mueva lentamente el pistón para eliminar el exceso de aire, luego deje reposar unos minutos hasta que salgan todas las burbujas

**4** Agregue aceite para alcanzar el nivel adecuado. Asegúrese de que el pistón esté cubierto de aceite para evitar que entre aire en el amortiguador.  
1,5 mm (1/16")

**5** Nota: El eje debe estar completamente comprimido cuando se instala la tapa.

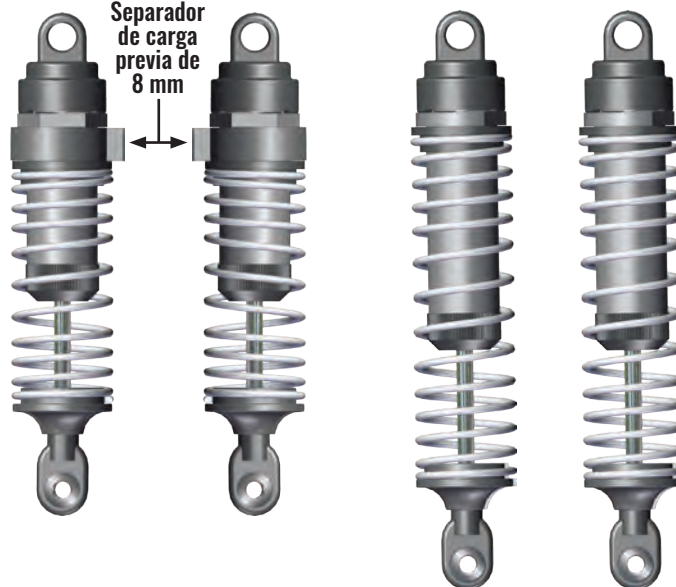
#### Vista desarrollada del amortiguador



**Pruebe el amortiguador para asegurarse de que se comprime por completo. Si no es así, está llenado en exceso.**

Amortiguadores delanteros ensamblados

Amortiguadores traseros ensamblados



\*Espaciador de carga previa de 8 mm solo en amortiguadores frontales

## ACCESORIO

- A** Accesorio de aluminio  
Tapas de amortiguadores aluminio  
3767A - Azul  
3767G - Verde  
3767X - Rojo
- O** Pieza opcional  
Ejes de amortiguador de nitruro de titanio  
1664T Largo  
2656T Largo XX



# C. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Caja del diferencial delantera

Mamparo delantero

CCS de 4 x 12 mm (2)



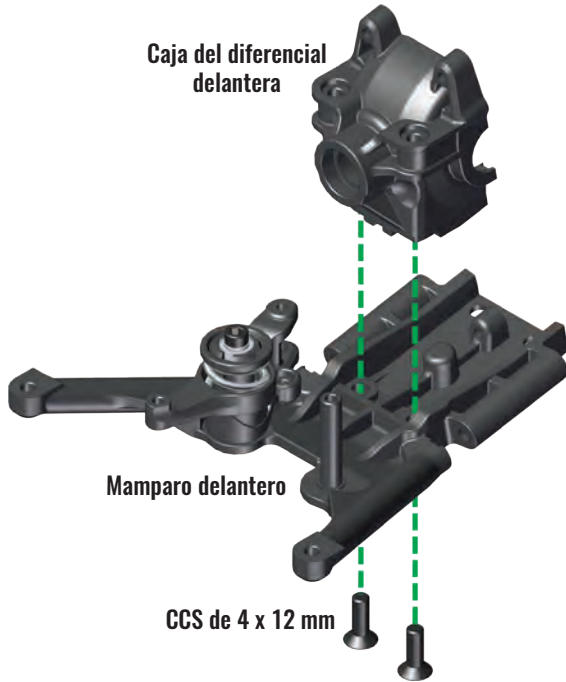
Engranaje de piñón 12T



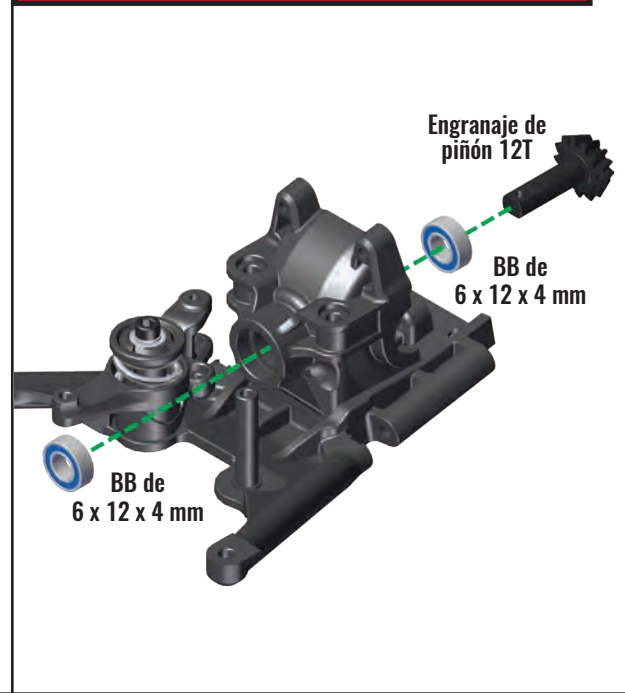
BB de 6 x 12 x 4 mm (2)



### C1. Instale la caja del diferencial en el mamparo delantero



### C2. Instale el engranaje de piñón 12T en la caja del diferencial.



## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Cubierta del diferencial delantera

Torre delantera

BCS de 3 x 10 mm (2)



BCS de 3 x 15 mm (2)

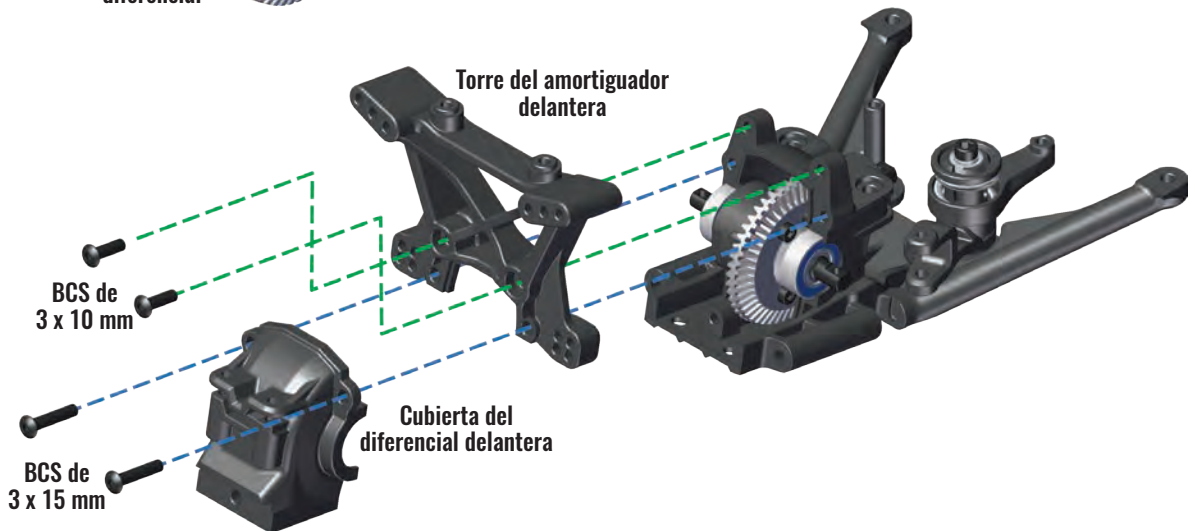


### C3. Instale el ensamblaje del diferencial



## BOLSA DEL DIFERENCIAL

Grasa de litio negra



## ACCESORIO

**A** Accesorio de aluminio 6839X Torre del amortiguador



# C. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Brazos de suspensión delanteros (izquierdo y derecho)

Barra de acoplamiento delantera

Pasador de suspensión delantera (2)



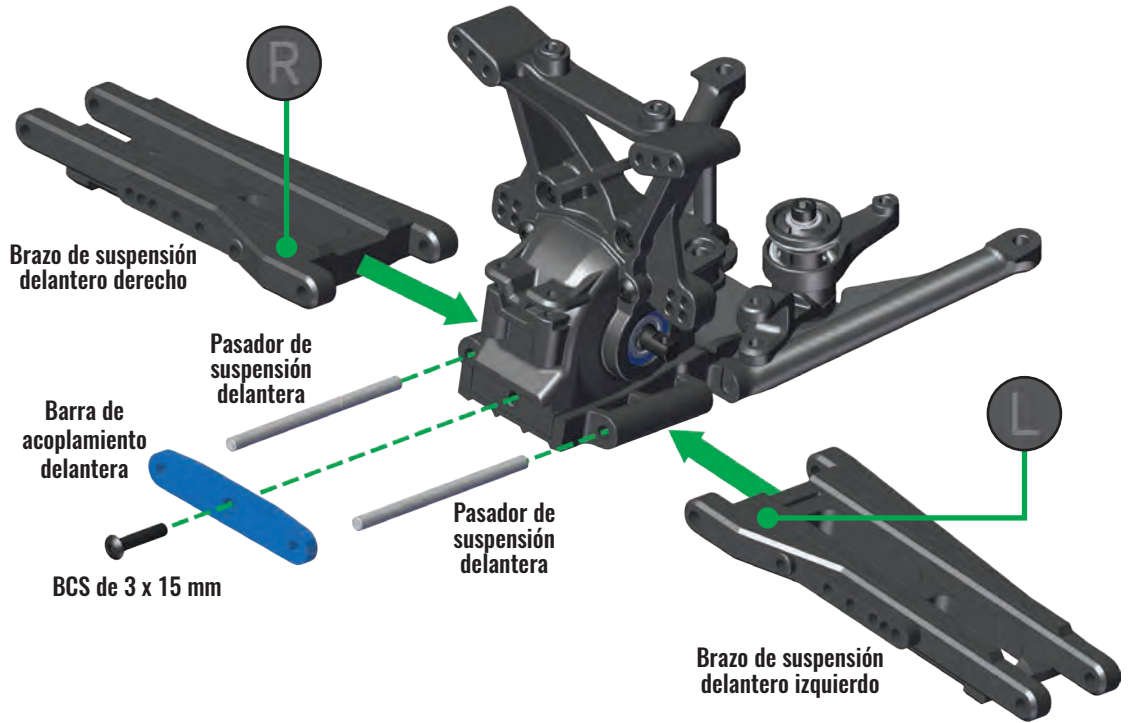
BCS de 3 x 15 mm



### ACCESORIO

**A** Accesorio de aluminio 6823R Barra de acoplamiento roja

### C4. Instale los brazos de suspensión delanteros



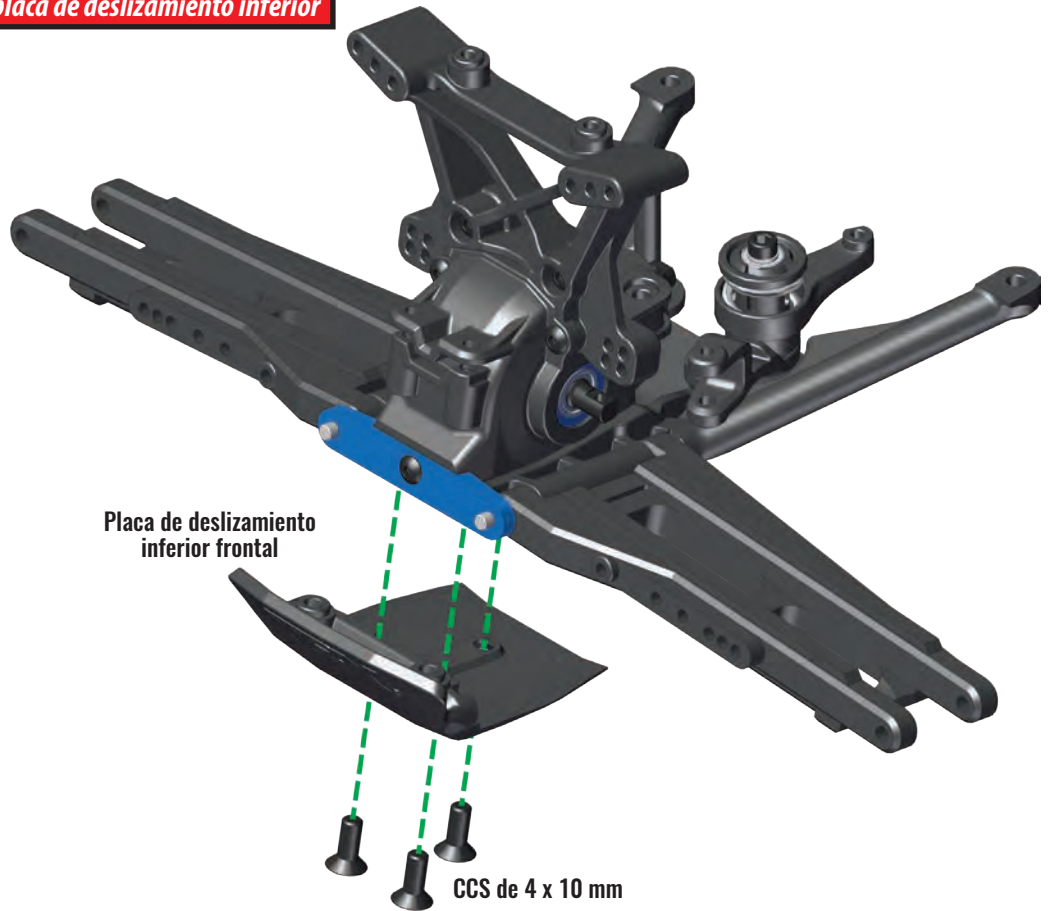
## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Placa de deslizamiento inferior frontal

CCS de 4 x 10 mm (3)



### C5. Instale la placa de deslizamiento inferior



# C. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Bloqueos de dirección (izquierdo y derecho)

Soportes de rueda (izquierdo y derecho)

CSS de 3 x 12 mm (4)



BB de 5 x 11 x 4 mm (2)



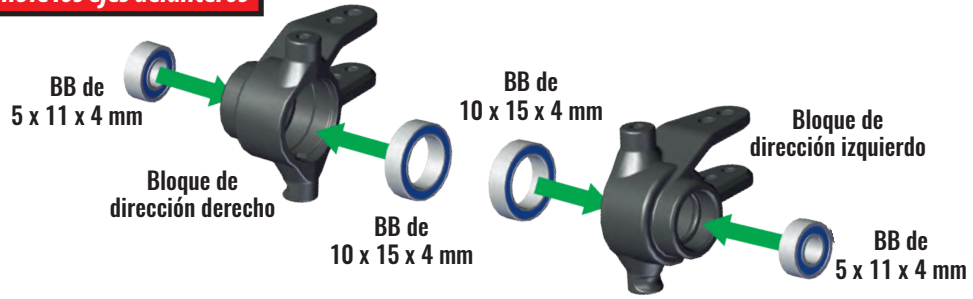
BB de 10 x 15 x 4 mm (2)



### ACCESORIO

- A** Accesorio de aluminio
- 6832X Soporte de rueda azul
- 6832R Soporte de rueda roja
- 6837X Bloque de dirección azul
- 6837R Bloque de dirección rojo

### C6. Ensamble los ejes delanteros



Ensamblaje del eje delantero izquierdo



Ensamblaje del eje delantero derecho



## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Eje de transmisión externo

Eje de transmisión interno

Arandela de PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm



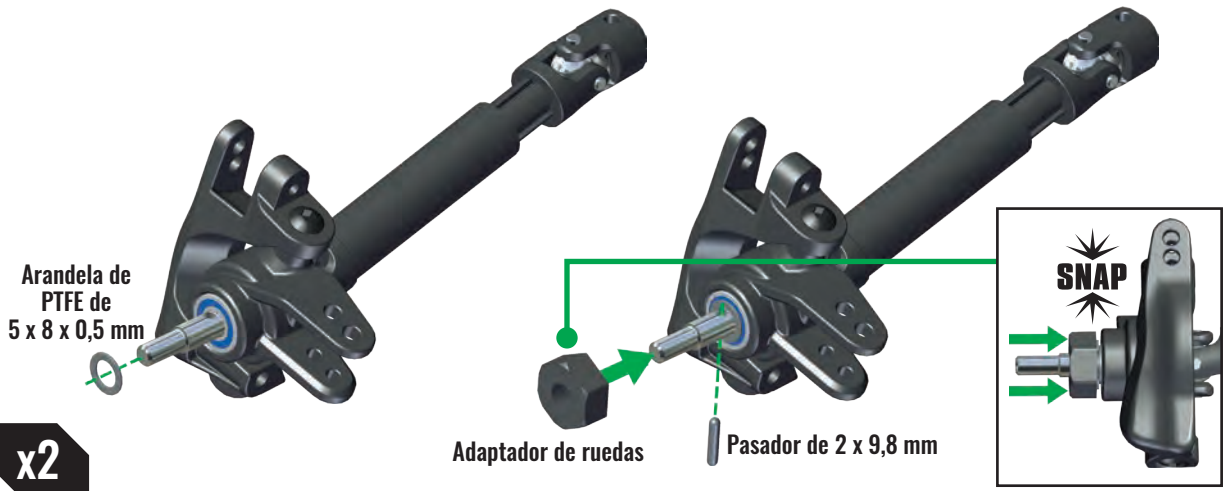
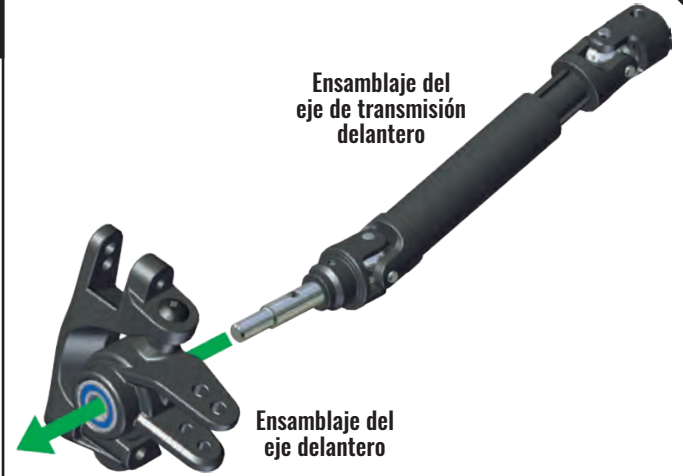
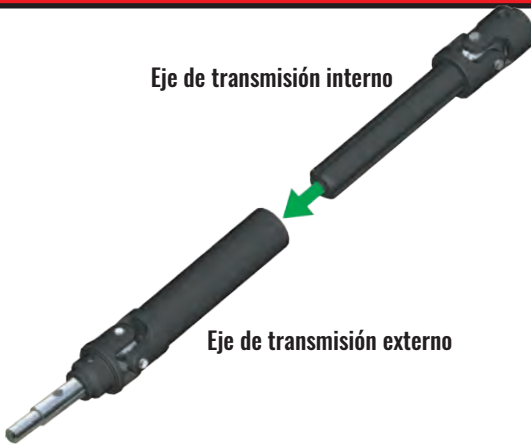
Pasador de 2 x 9,8 mm



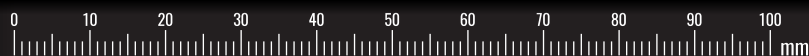
Adaptador de ruedas



### C7. Instale los ejes de transmisión delanteros en los ensamblajes de ejes



x2



# C. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Tornillo pasador de 3 x 11 mm (2)



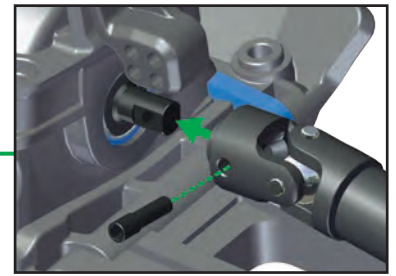
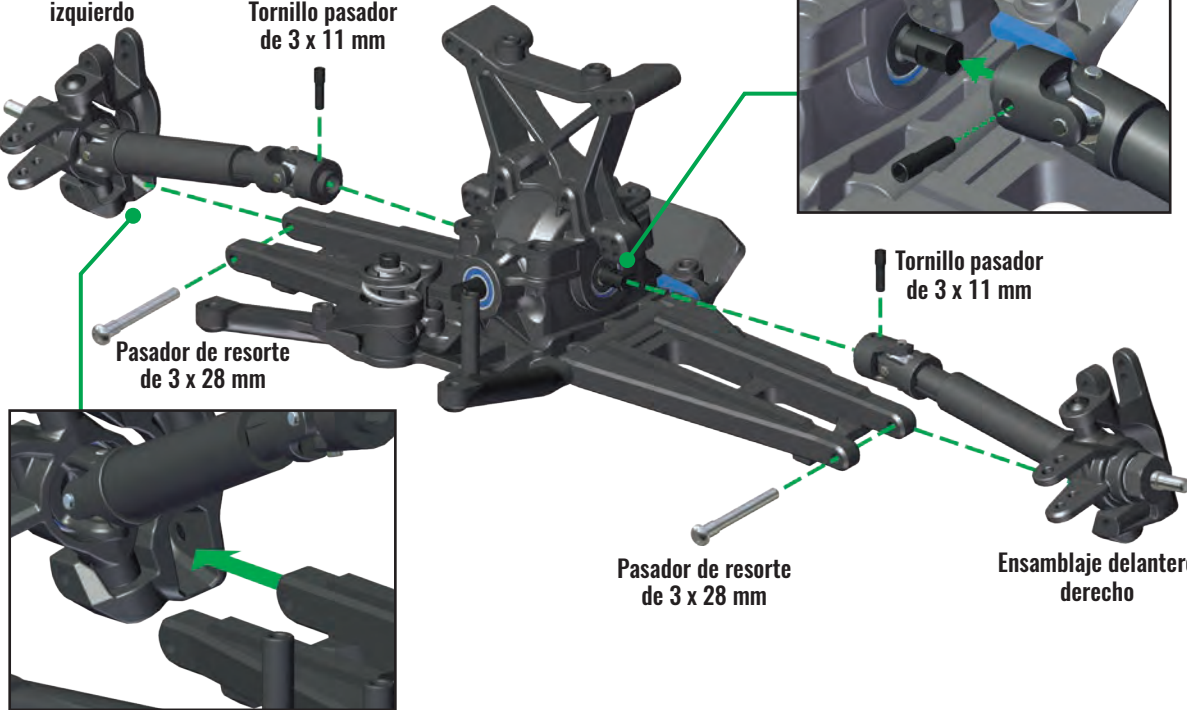
Pasador de resorte de 3 x 28 mm (2)



### C8. Instale el eje de transmisión delantero y los ensamblajes de ejes

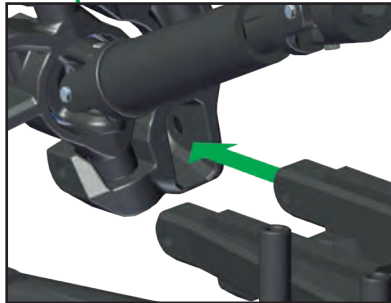
Ensamblaje delantero izquierdo

Tornillo pasador de 3 x 11 mm



Tornillo pasador de 3 x 11 mm

Pasador de resorte de 3 x 28 mm



Pasador de resorte de 3 x 28 mm

Ensamblaje delantero derecho

## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Camber Links (2)

CSS de 3 x 12 mm (2)



BCS de 3 x 15 mm (2)



Casquillo de 6,25 x 8,5 mm (2)



3 x 6 x 0,5 mm MW (arandela metálica) (2)

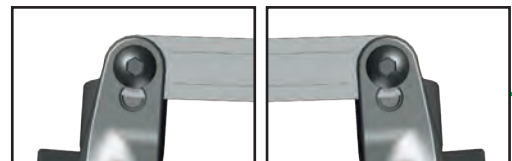


### C9. Instale enlaces de curvatura delanteros

Ubicación de la estructura exterior del enlace de curvatura

Casquillo de 6,25 x 8,5 mm

Enlaces de curvatura



3 x 6 x 0,5 mm MW (arandela metálica)

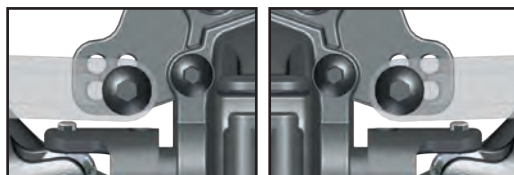
Enlaces de curvatura

CSS de 3 x 12 mm

Casquillo de 6,25 x 8,5 mm

BCS de 3 x 15 mm

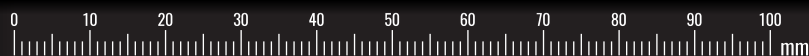
Ubicación de la estructura interior del enlace de curvatura



BCS de 3 x 15 mm

## ACCESORIO

Pieza opcional 5539 Enlaces de curvatura de tensores



# C. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Paragolpes delantero

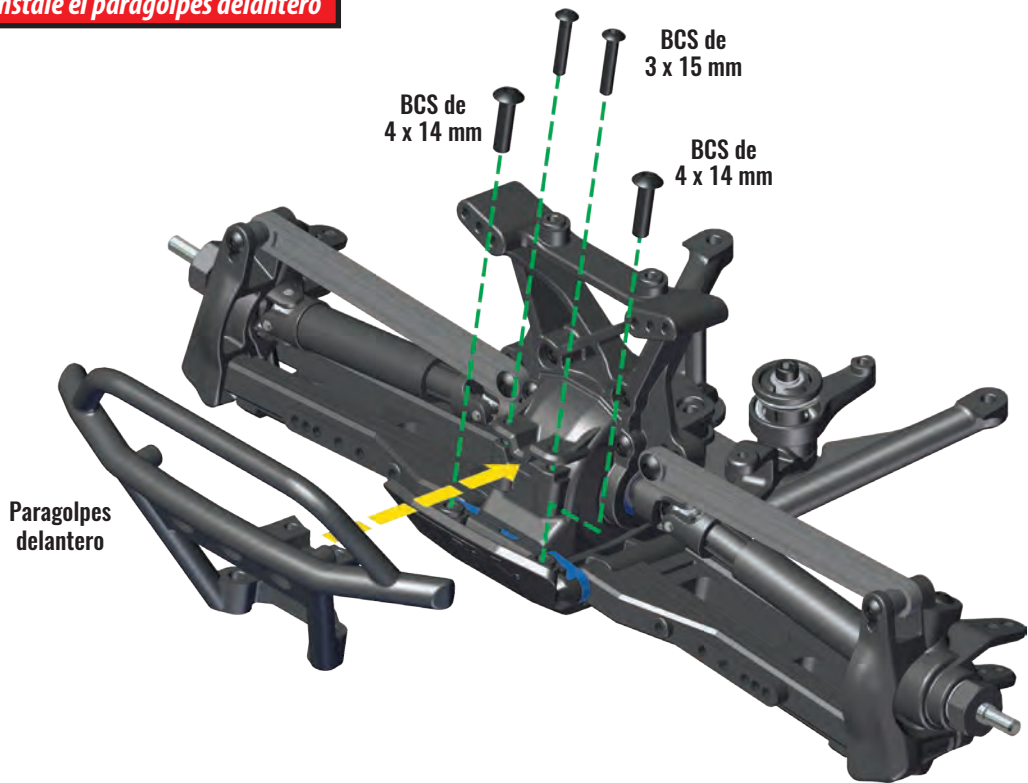
BCS de 4 x 14 mm (2)



BCS de 3 x 15 mm (2)



### C10. Instale el paragolpes delantero



## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Protectores de amortiguadores delanteros

CSS de 3 x 12 mm (2)



BCS de 3 x 18 mm (4)



3 x 6 x 0,5 mm MW (arandela metálica) (2)



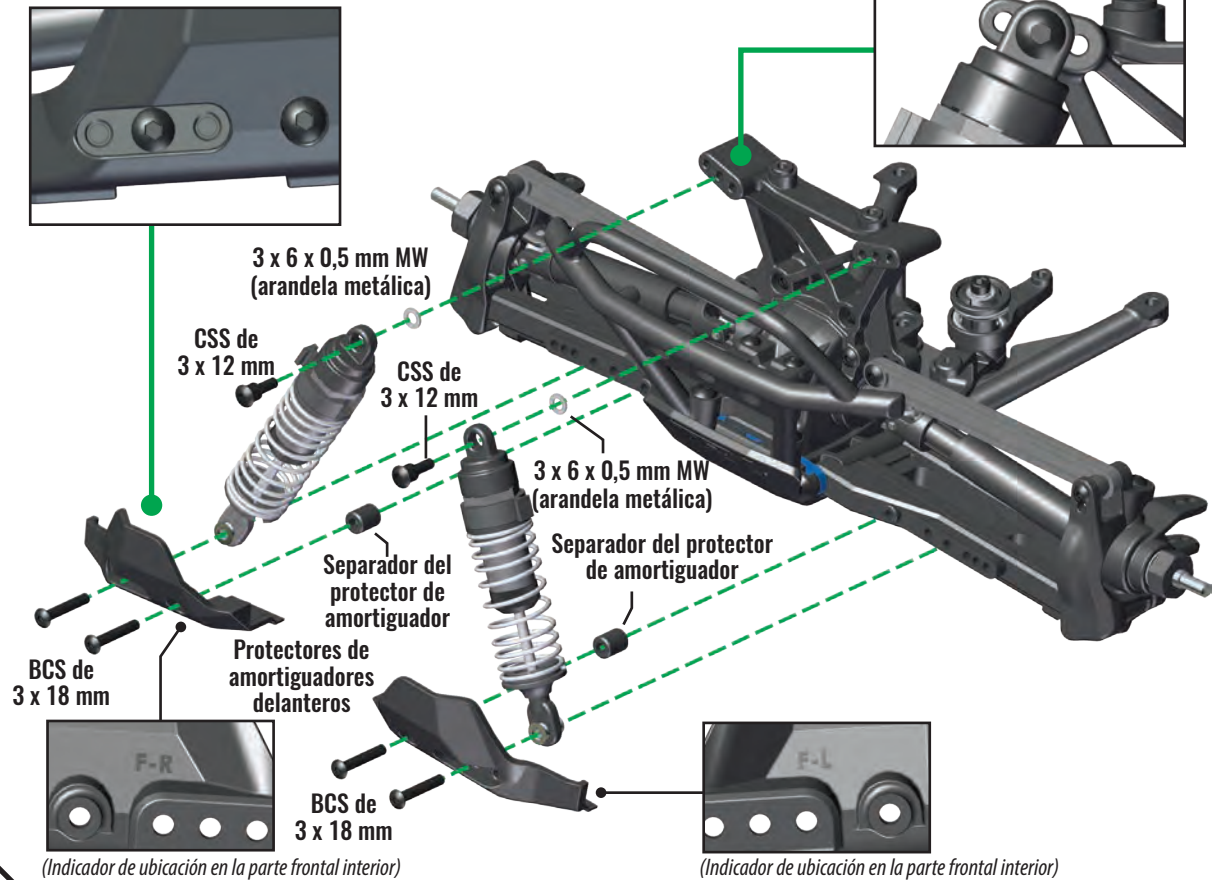
Separador del protector de amortiguador (2)



### C11. Instale amortiguadores delanteros ensamblados

Ubicación de la estructura de los amortiguadores superiores

Ubicación de la estructura de los amortiguadores inferiores



(Indicador de ubicación en la parte frontal interior)

(Indicador de ubicación en la parte frontal interior)



# C. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

## SAC DE DIRECTION

Gaine de levier coudé

Bras du levier coudé

CS de 3 x 8 mm



3 x 6 x 0,5 mm MW  
(arandela metálica)



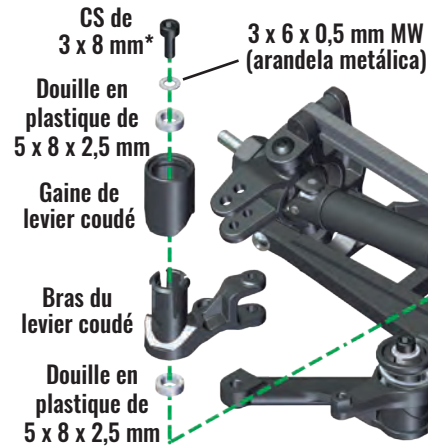
Douille en plastique  
de 5 x 8 x 2,5 mm(2)



CSS de 3 x 10 mm (2)



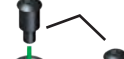
## C12. Assemblage du levier coudé sur le châssis



\*Note : Ne serrez pas trop fort

## C13. Installation de l'étrésillon de direction sur le levier coudé

CSS de 3 x 10 mm



Orientation de l'étrésillon de direction



## SAC DE DIRECTION

Biellette (2)

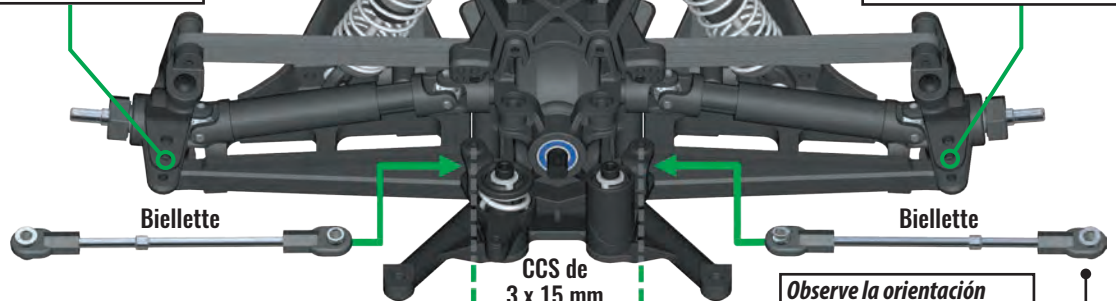
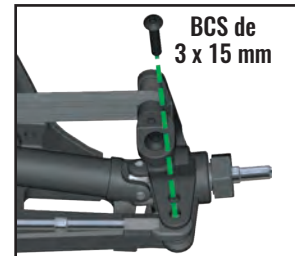
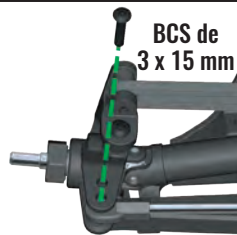
CCS de 3 x 15 mm (2)



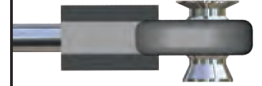
BCS de 3 x 15 mm (2)



## C14. Installation des biellettes



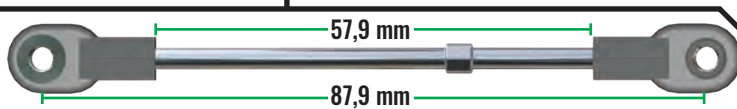
Observe la orientación



Note : Installation à partir du dessous

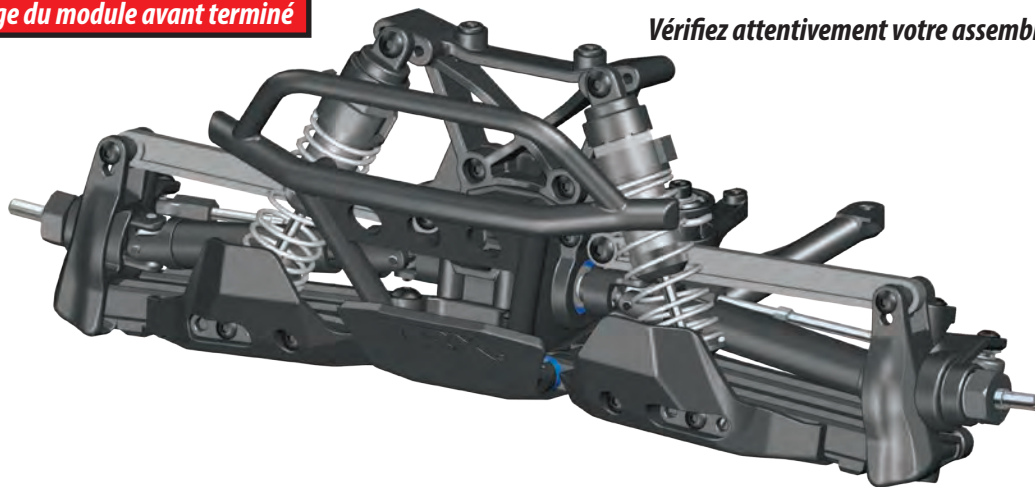
## ACCESORIO

❶ Pieza opcional  
3643 Enlaces de  
curvatura de tensores



## Assemblage du module avant terminé

Vérifiez attentivement votre assemblage



# D. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO TRASERO

## SACHET DE CLOISON ARRIÈRE

Caja del diferencial delantera

Mamparo trasero

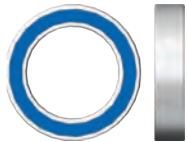
CCS de 3 x 10 mm (2)



Engranaje de piñón 12T



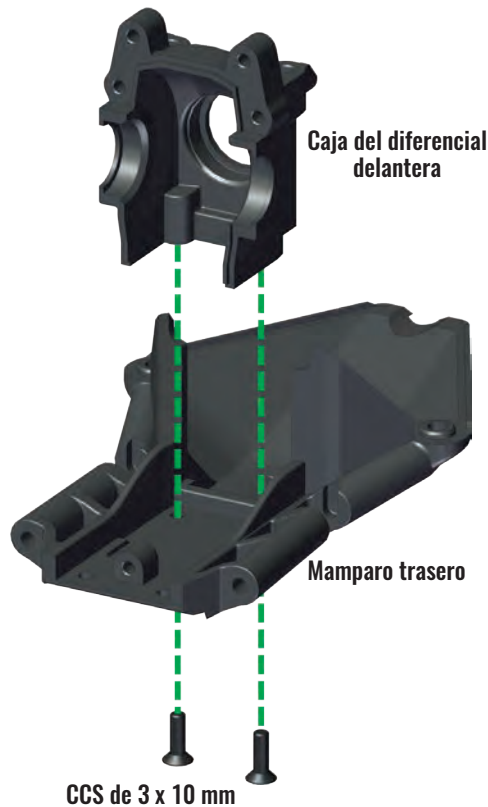
BB de 12 x 18 x 4 mm



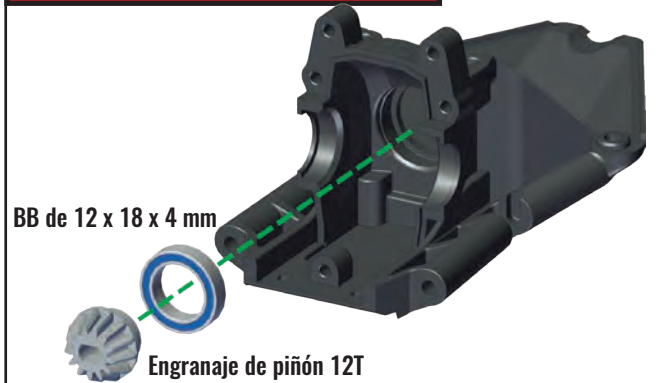
## BOLSA DEL DIFERENCIAL

Grasa de litio negra

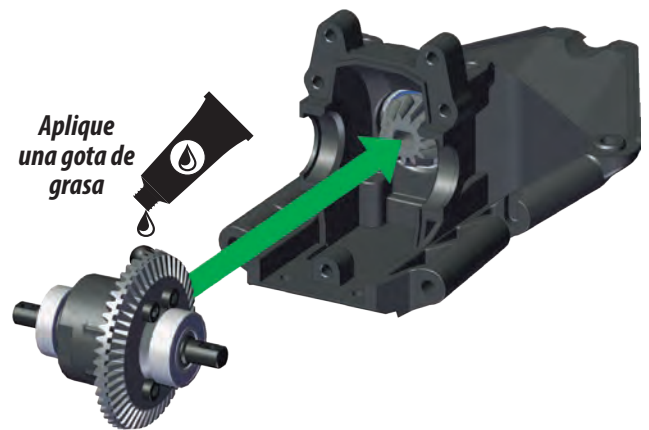
### D1. Instale la caja del diferencial en el mamparo trasero



### D2. Instale el engranaje de piñón 12T en la caja del diferencial



### D3. Instale el diferencial en la caja del diferencial



## SACHET DE CLOISON ARRIÈRE

Cubierta del diferencial delantera

Torre del amortiguador trasera

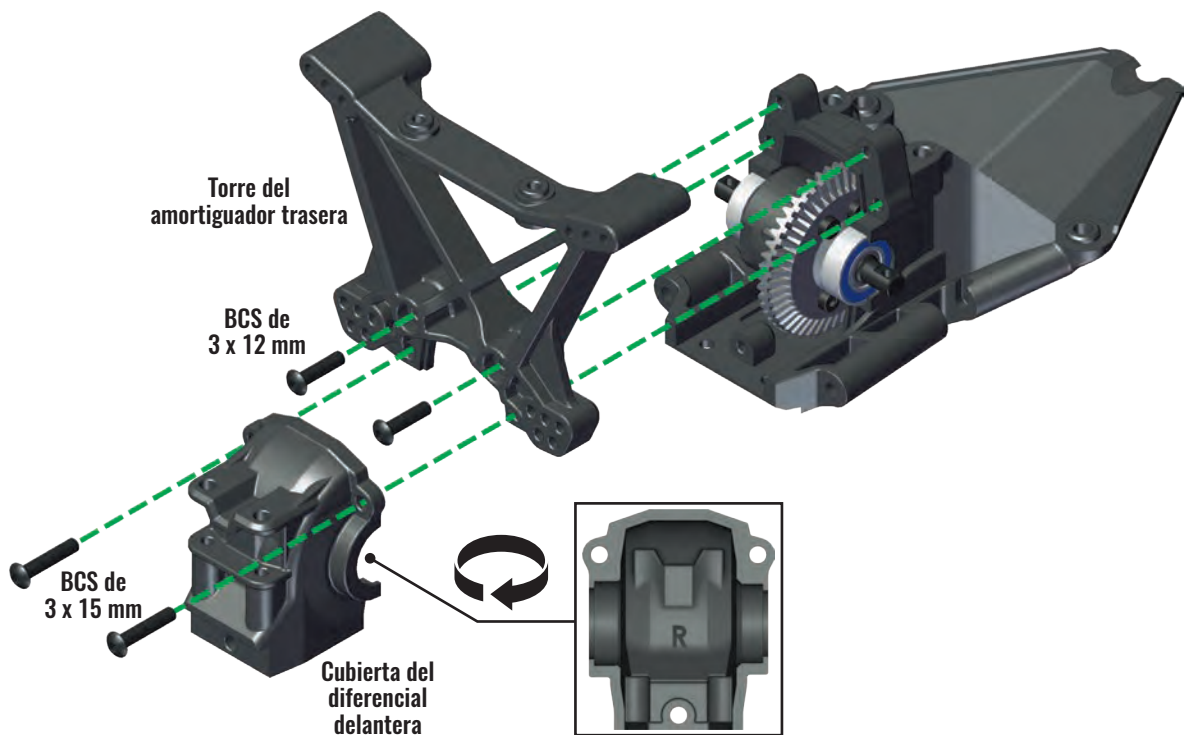
BCS de 3 x 12 mm (2)



BCS de 3 x 15 mm (2)



### D4. Instale la torre del amortiguador trasera y la cubierta del diferencial



## ACCESORIO



Accesorio de aluminio 6838X Torre del amortiguador

# D. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO TRASERO

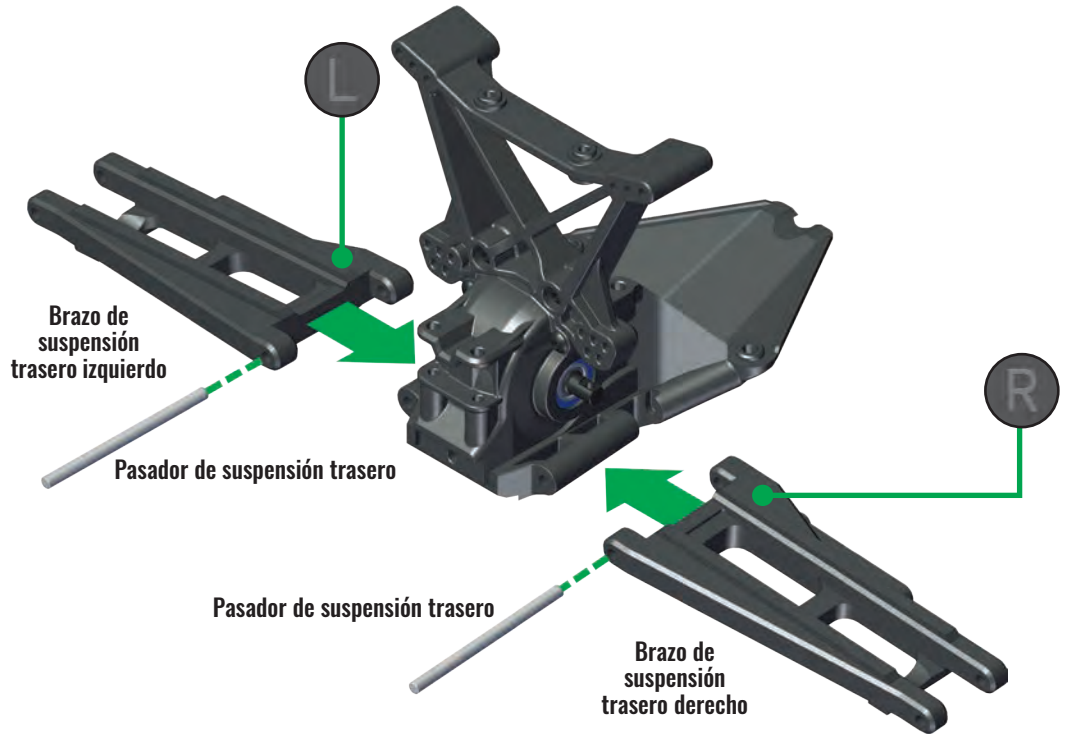
## SACHET DE CLOISON ARRIÈRE

Brazos de suspensión traseros (izquierda y derecha)

Pasadores de la suspensión trasera (2)



### D5. Instale los brazos de suspensión en el conjunto de mamparo trasero



## SACHET DE CLOISON ARRIÈRE

Estructura de la barra de protección anticaballitos superior

Estructura de la barra de protección anticaballitos inferior

Placa de deslizamiento trasera

Barra de acoplamiento trasera

CCS de 3 x 12 mm (2)



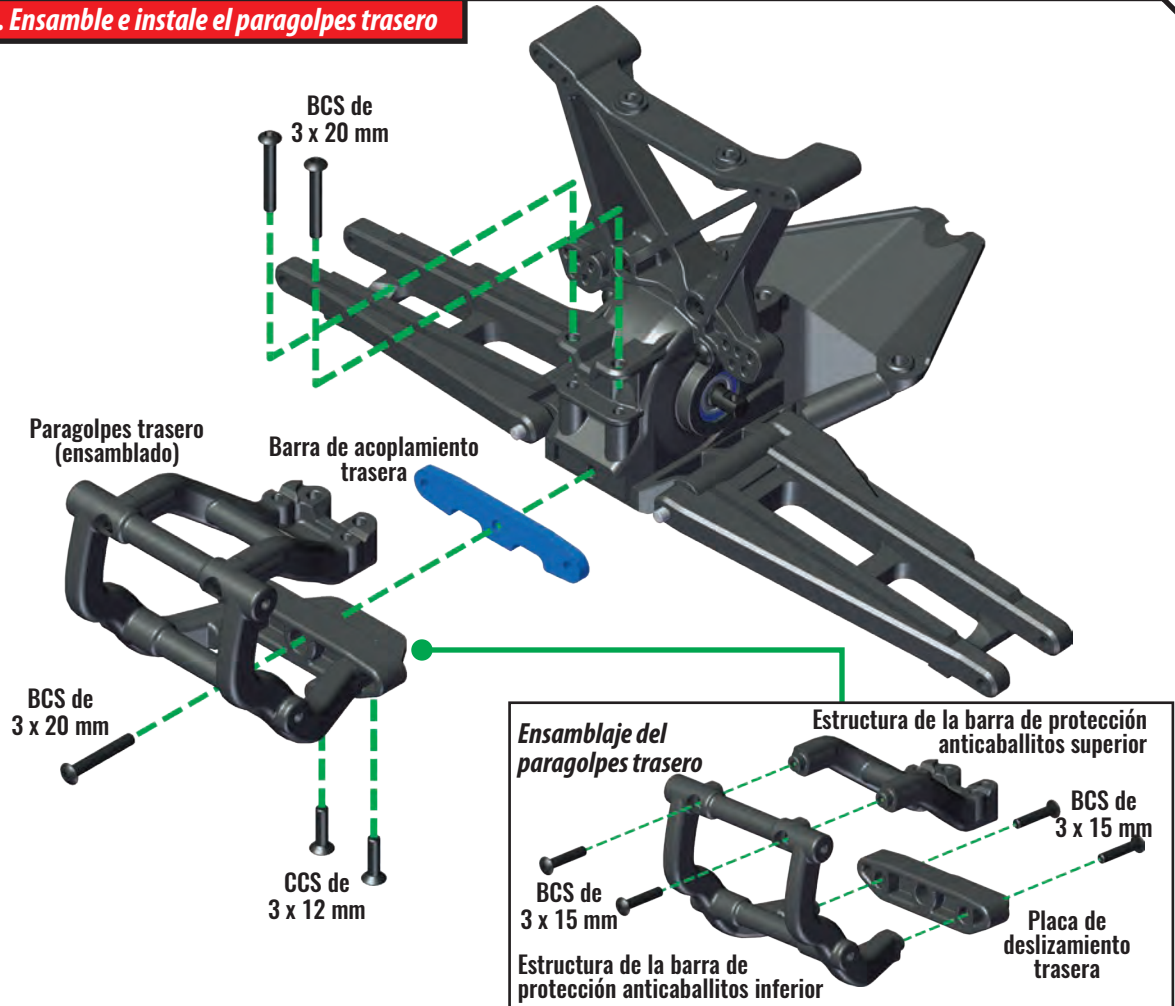
BCS de 3 x 15 mm (4)



BCS de 3 x 20 mm (3)



### D6. Ensamble e instale el paragolpes trasero





# D. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO TRASERO

## SACHET DE CLOISON ARRIÈRE

Eje de transmisión externo  
Eje de transmisión interno  
Soporte del muñón del eje  
BB de 5 x 11 x 4 mm (2)



Arandela de PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm (2)



Pasador de 2 x 9,8 mm



Adaptador de ruedas



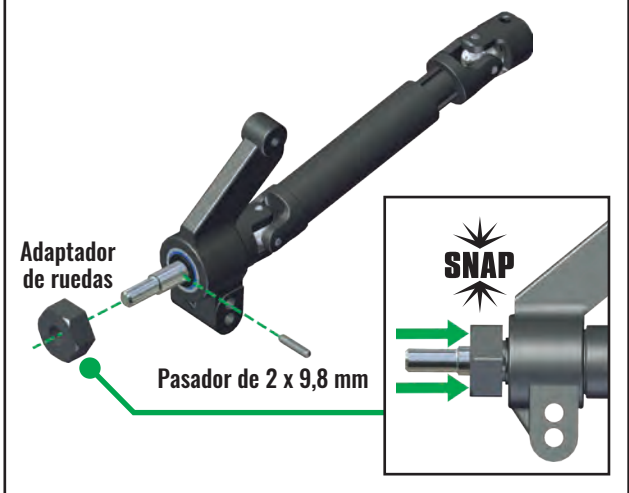
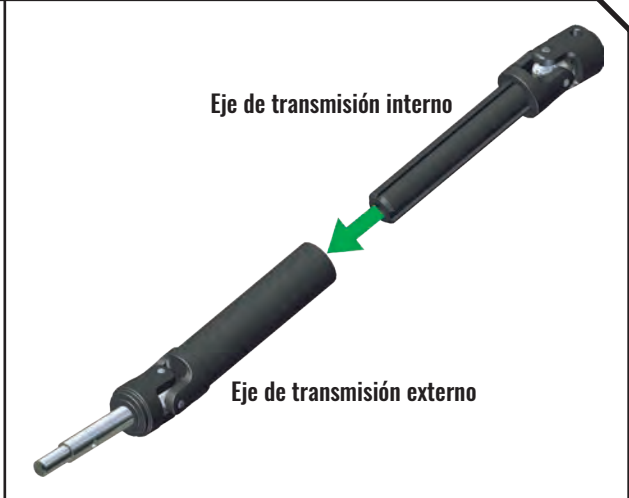
## ACCESORIO

- A** Accesorio de aluminio Soporte del muñón del eje 1952X - Azul 1952A - Rojo
- A** Accesorio de aluminio 1654X Ejes de rueda
- O** Pieza opcional 6852R Ejes de transmisión de velocidad continua

## D7. Ensamble los ejes de transmisión traseros y los ensamblajes de ejes



**x2**



## ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

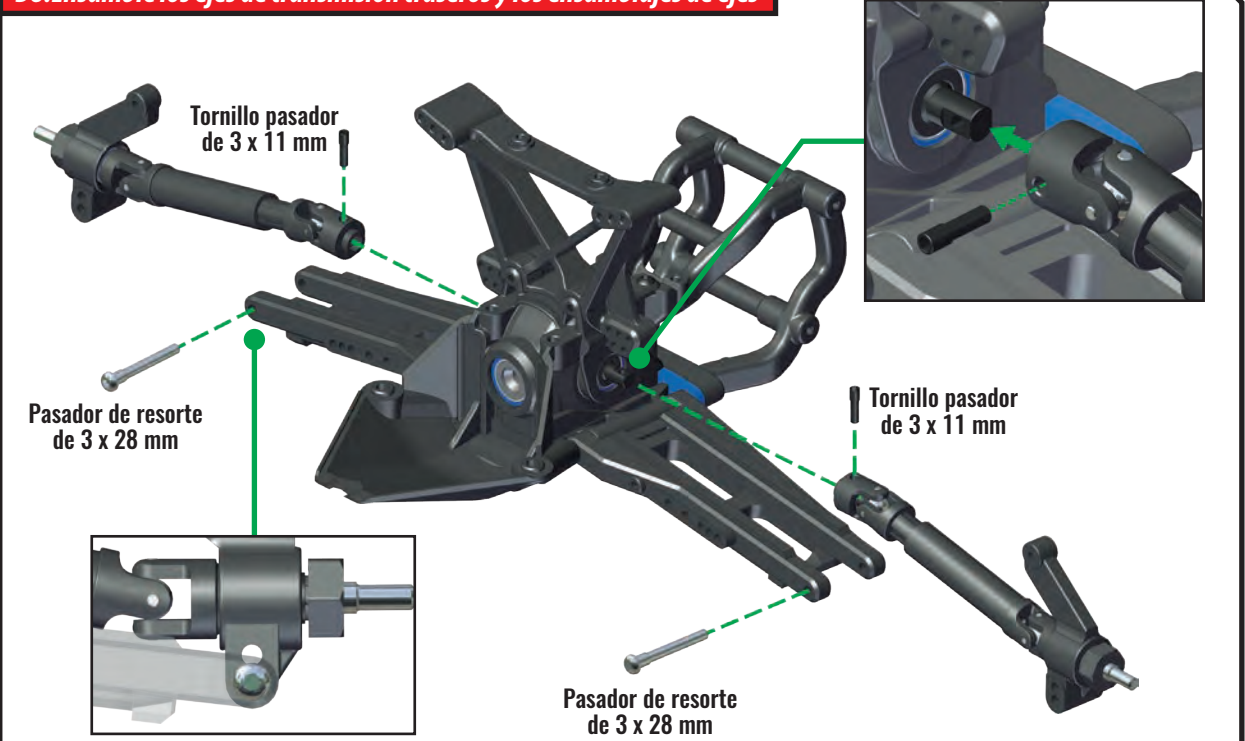
Tornillo pasador de 3 x 11 mm (2)



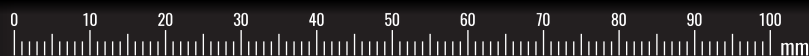
Pasador de resorte de 3 x 28 mm (2)



## D8. Ensamble los ejes de transmisión traseros y los ensamblajes de ejes



Ubicación de instalación del pasador de resorte



# D. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO TRASERO

## SACHET DE CLOISON ARRIÈRE

Enlaces de curvatura (2)

CSS de 3 x 12 mm (4)



3 x 6 x 0.5 mm MW (arandela metálica) (4)



## ACCESORIO

**0** Pieza opcional 3644 Turnbuckle Camber Links

### D9. Instale enlaces de curvatura traseros

3 x 6 x 0.5 mm MW (arandela metálica)

Enlace de curvatura

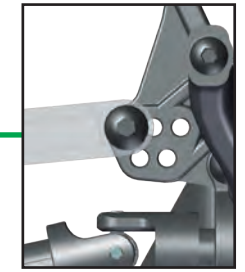
CSS de 3 x 12 mm

3 x 6 x 0.5 mm MW (arandela metálica)

Enlace de curvatura

CSS de 3 x 12 mm

3 x 6 x 0.5 mm MW (arandela metálica)



Ubicación de instalación del enlace de curvatura trasero

## SACHET DE CLOISON ARRIÈRE

Protectores de amortiguadores traseros

CSS de 3 x 12 mm (2)



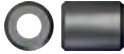
3 x 6 x 0.5 mm MW (arandela metálica) (2)



BCS de 3 x 18 mm (4)



Separador del protector de amortiguador (2)



### D10. Instale amortiguadores traseros ensamblados

Ubicación de la instalación del amortiguador superior



Ubicación de la instalación del amortiguador inferior



CSS de 3 x 12 mm

3 x 6 x 0.5 mm MW (arandela metálica)

CSS de 3 x 12 mm

Separador del protector de amortiguador

BCS de 3 x 18 mm

Protectores de amortiguadores traseros

BCS de 3 x 18 mm

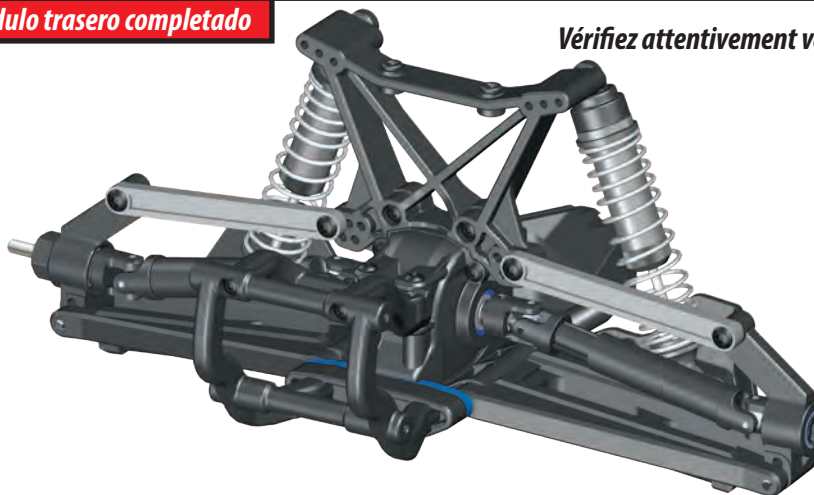
Separador del protector de amortiguador

(Indicador de ubicación en la parte frontal interior)

(Indicador de ubicación en la parte frontal interior)

### Ensamblaje del módulo trasero completado

Vérifiez attentivement votre assemblage



# E. ENSAMBLAJE DEL CHASIS

## BOLSA DEL CHASIS

### E1. Ensamble la estructura del motor e instale en el chasis

Estructura del motor

Cubierta del soporte de imán de telemetría

CCS de 3 x 6 mm



NL de M3 x 0.5 mm

(tuerca de seguridad de nailon)



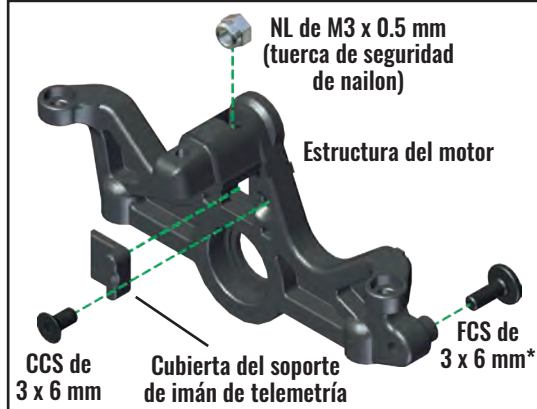
FCS de 3 x 6 mm



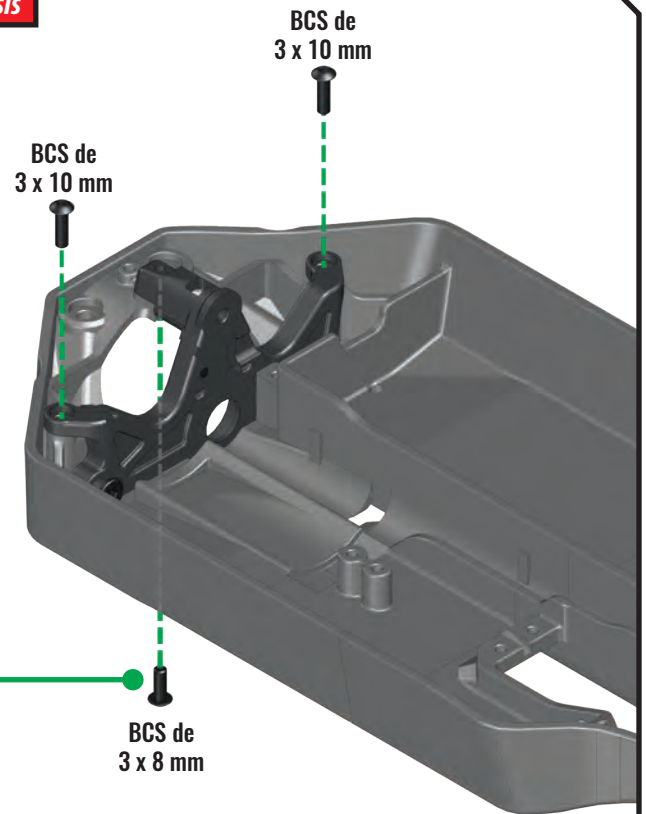
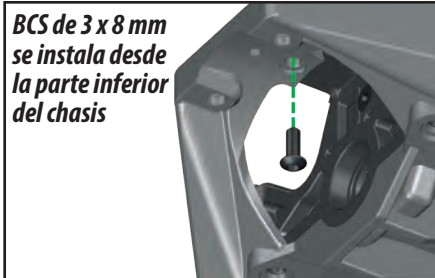
BCS de 3 x 10 mm (2)



BCS de 3 x 8 mm



*\*Nota: No ajuste demasiado*



## BOLSA DEL CHASIS

### E2. Instale los servos en el chasis

FCS de 3 x 6 mm (3)



**Servo**  
(se vende por separado)

## ACCESORIO

- Pieza opcional 2056 Servo de alta torsión
- 2075 Servo digital de alta torsión
- 2275R Servo digital de alta velocidad
- 2250 Servo sin núcleo
- 2255 Servo sin escobillas

*Tenga en cuenta la orientación del servo; los cables deben estar orientados hacia el frente.*

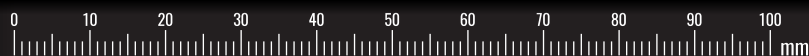
FCS de 3 x 6 mm



FCS de 3 x 6 mm



Servo de dirección



# E. ENSAMBLAJE DEL CHASIS

## BOLSA DEL CHASIS

BCS de 3 x 15 mm



CCS de 3 x 15 mm



BCS de 3 x 6 mm



Borne de la batería



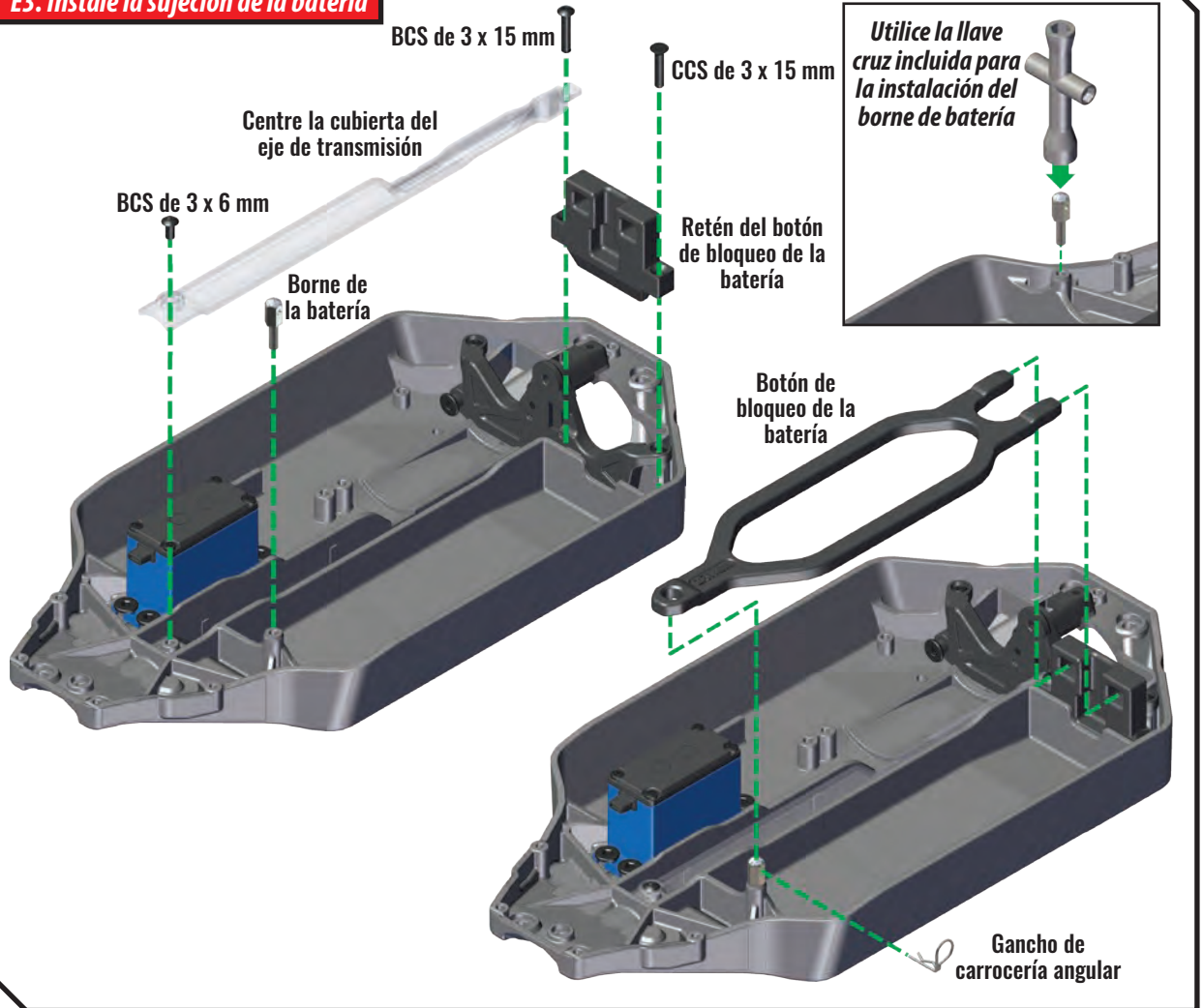
Centre la cubierta del eje de transmisión

Retén del botón de bloqueo de la batería

Botón de bloqueo de la batería

Gancho de carrocería angular

### E3. Instale la sujeción de la batería



Utilice la llave cruz incluida para la instalación del borne de batería

## BOLSA DEL CHASIS

BCS de 3 x 15 mm (2)



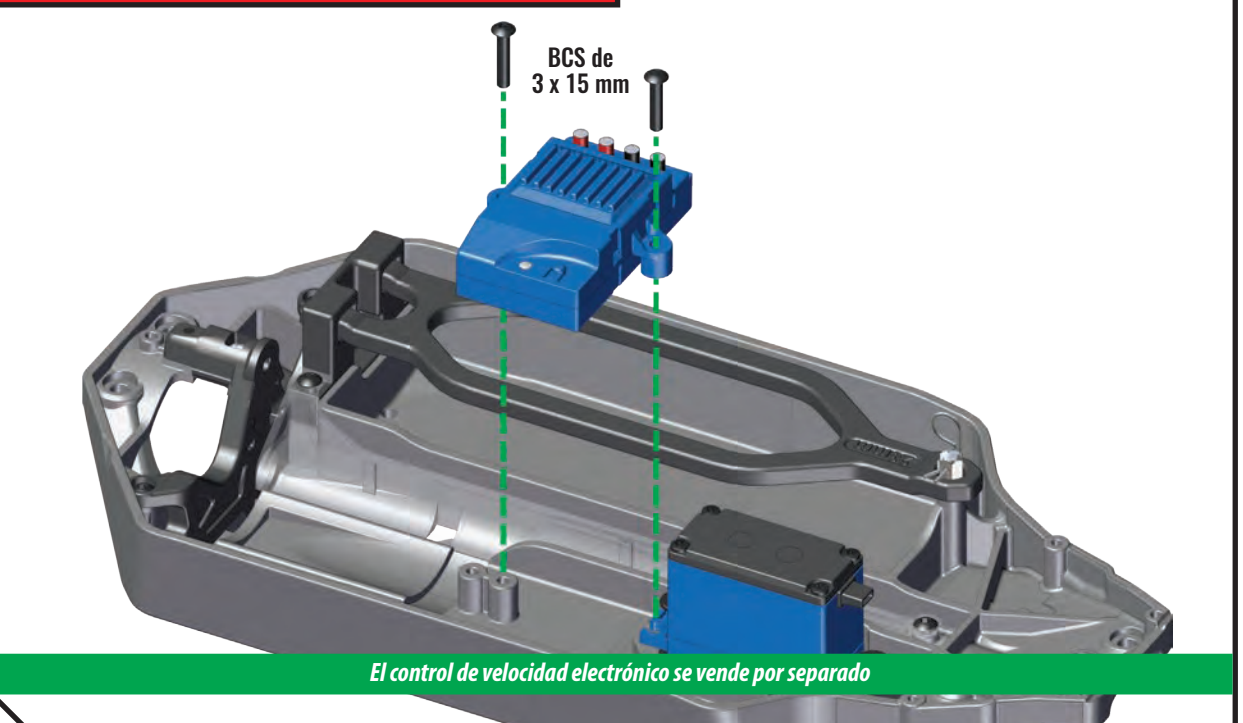
Control de velocidad electrónico (se vende por separado)

## ACCESORIO

⊕ Pieza opcional 3018R XL-5 Control de velocidad electrónico

⊕ Pieza opcional 3355R VXL-3s Control de velocidad electrónico

### E4. Instale el control de velocidad electrónico en el chasis



El control de velocidad electrónico se vende por separado

# E. ENSAMBLAJE DEL CHASIS

## BOLSA DEL CHASIS

Caja del receptor inferior

CS de 2,5 x 8 mm (2)



Cinta de espuma del receptor

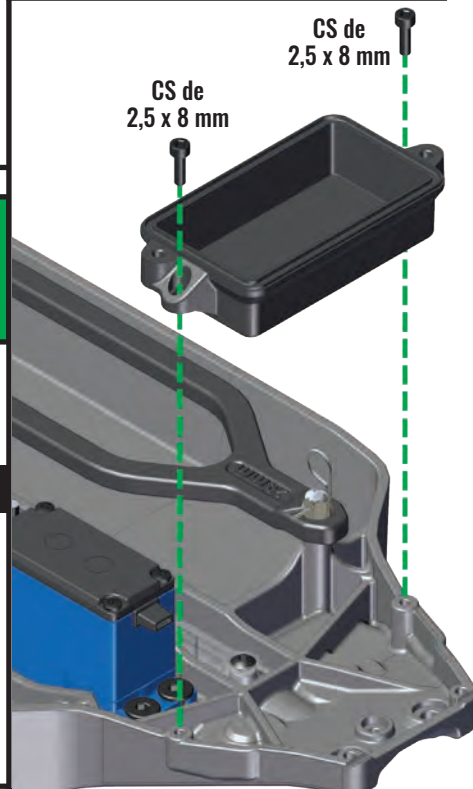
**Receptor**  
(se vende por separado)  
Dimensiones de la  
caja del receptor:  
54.5mm x 29mm x 19mm

## ACCESORIO

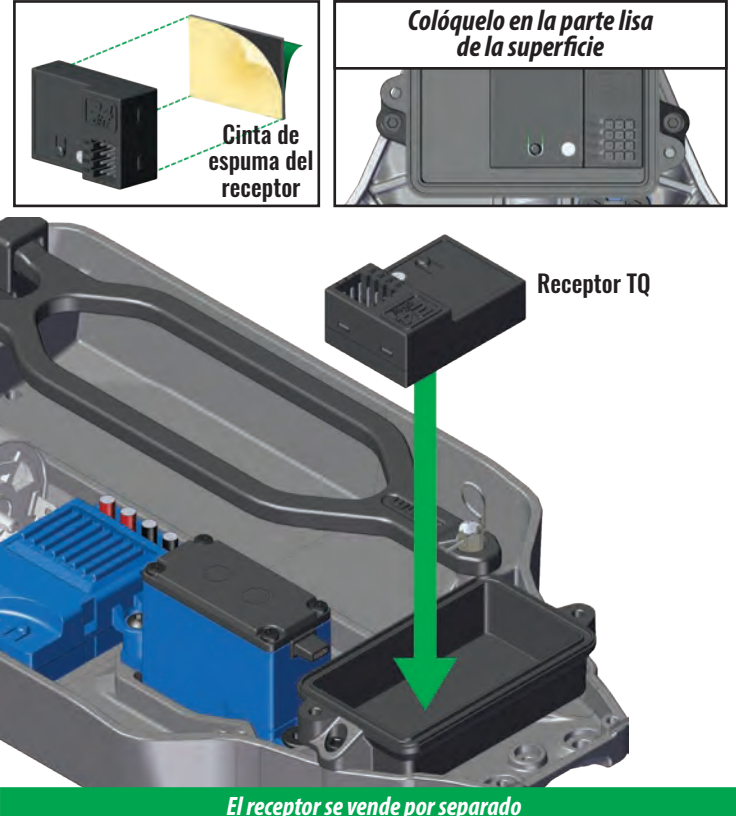
❶ Pieza opcional  
6519 TQi 2.4GHz  
microrreceptor de  
3 canales

❷ Pieza opcional  
6533 TQi 2.4GHz  
microrreceptor de  
5 canales

**E5. Instale la caja del receptor inferior en el chasis**



**E6. Instale el receptor en la caja del receptor inferior**



## BOLSA DEL CHASIS

Espuma de la caja del receptor inferior

Cubierta de la caja del receptor

**E7. Instale los cables en la caja del receptor**

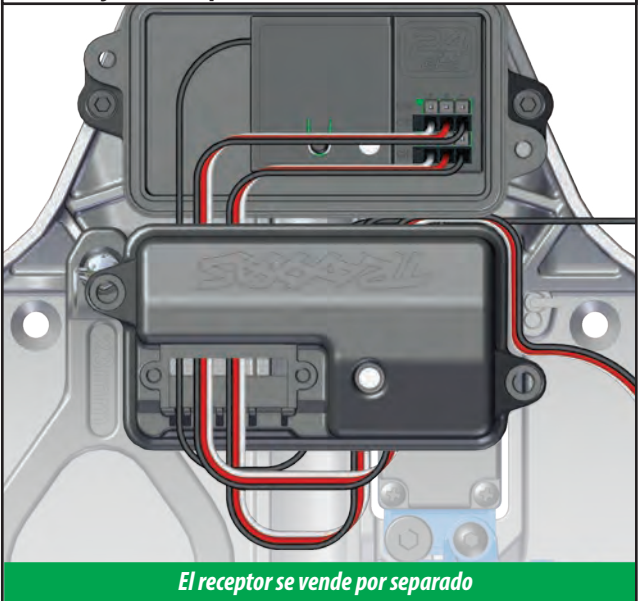
**1** Instale la espuma inferior en la cubierta de la caja del receptor



**3** Ate el exceso de cables en la caja del receptor



**2** Guíe los cables a través de la cubierta de la caja del receptor



**Sistemas radiales Traxxas:**  
CH1 - Servo de dirección  
CH2 - Control de velocidad electrónico

# E. ENSAMBLAJE DEL CHASIS

## BOLSA DEL CHASIS

Tubo de la antena

Tapa de la antena

GS de 3 x 4 mm



GS de 3 x 10 mm (2)



Sello de la junta tórica

Espuma de la caja del receptor superior

Abrazadera de cables del receptor

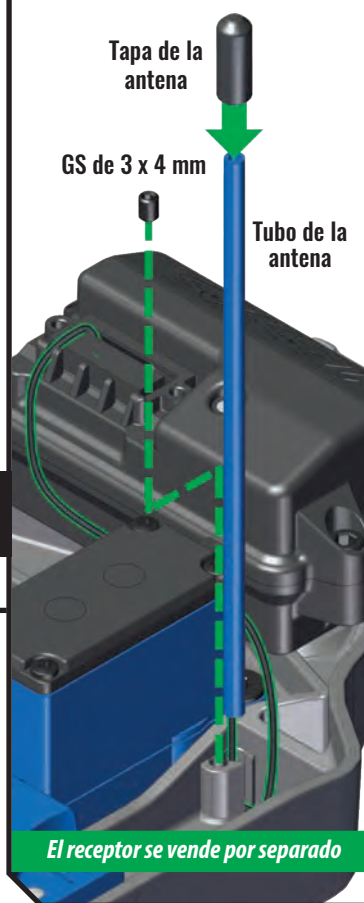
GS de 2,5 x 8 mm (2)



## BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

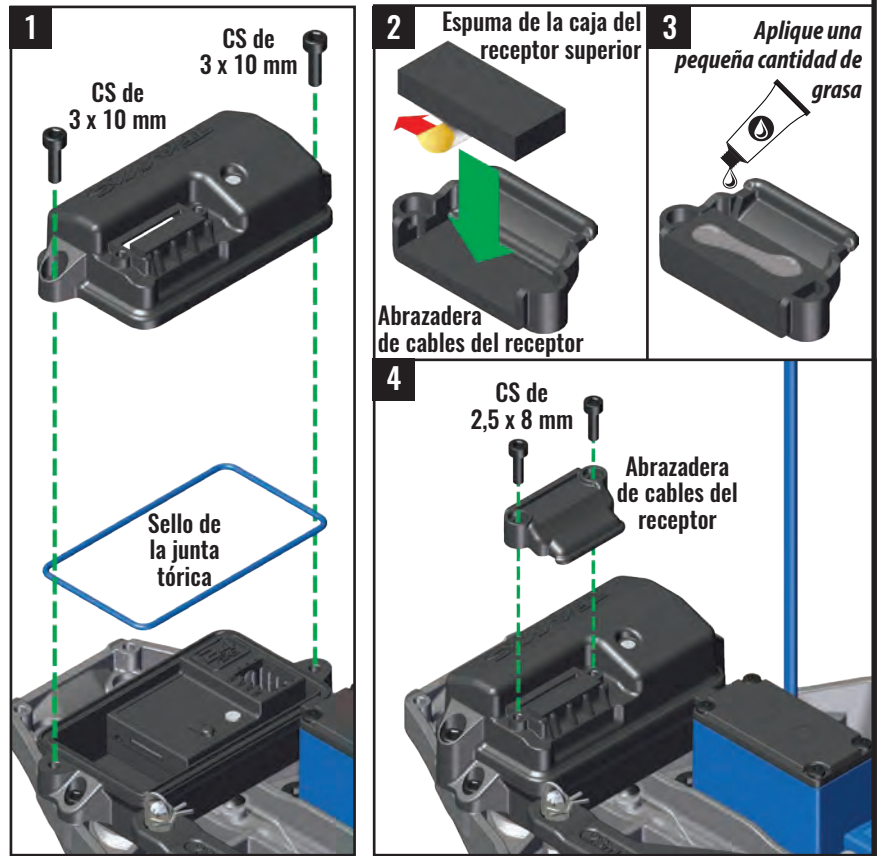
Grasa de silicona

**E8. Deslice el cable de la antena en el tubo de la antena e introduzca el tubo en el chasis**



*El receptor se vende por separado*

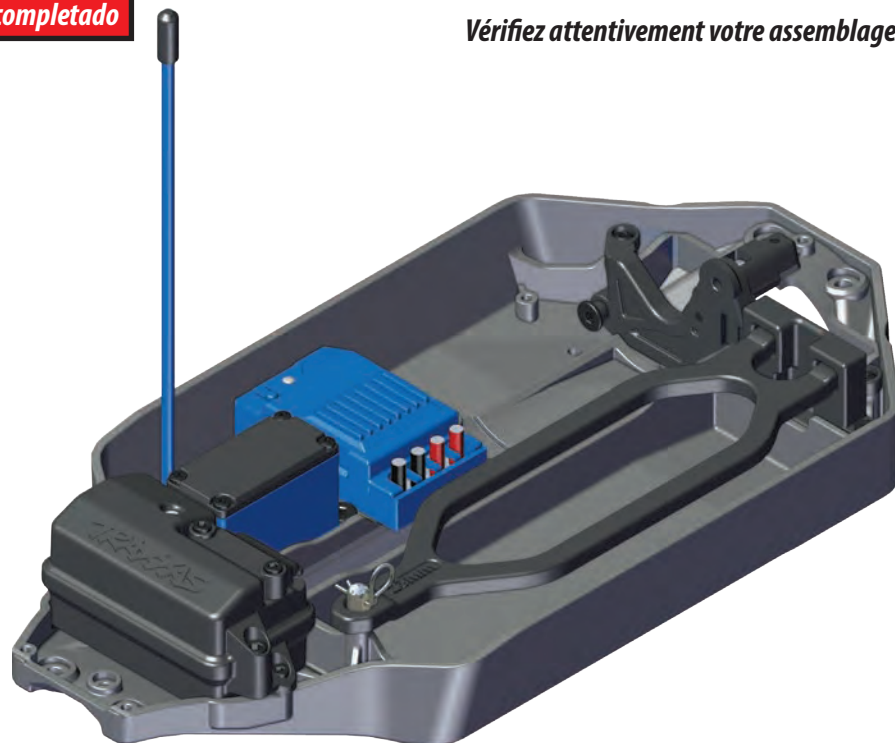
**E9. Impermeabilice y selle la caja del receptor**



*Para evitar la pérdida de rango de la radio, no retuerza ni corte el cable negro, no doble ni corte la punta de metal y no doble ni corte el cable blanco que se encuentra en el extremo de la punta de metal.*

**Ensamblaje del chasis completado**

**Vérifiez attentivement votre assemblage**



# F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

## BOLSA DE LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN CENTRAL

- Resorte del embrague antirrebote
- Engranaje recto 54T
- Eje del embrague deslizante
- Eje de entrada deslizante
- Placa de presión deslizante
- Disco de acero deslizante
- Eje de dirección
- Pasador de 2 x 9,8 mm
- NL de M5 x 0.8 mm (tuerca de seguridad de nailon)
- BB de 10 x 15 x 4 mm
- Adaptador del eje del embrague deslizante
- BB de 5 x 11 x 4 mm
- Material de fricción deslizante (3)
- CS de 3 x 6 mm (3)
- GS de 4 x 3 mm

## F1. Arme el ensamblaje del embrague antirrebote

**1** **Instalación del material de fricción deslizante**

Material de fricción deslizante

Pasador de 2 x 9,8 mm

Eje de entrada deslizante

Placa de presión deslizante

Disco de acero deslizante

BB de 5 x 11 x 4 mm

Eje del embrague deslizante

CS de 3 x 6 mm

Engranaje recto 54T

Resorte del embrague antirrebote

Adaptador del eje del embrague deslizante

BB de 10 x 15 x 4 mm

NL de M5 x 0.8 mm (tuerca de seguridad de nailon)

**2**

Giro completo de 360 grados

Inicio

1/4 giro de 90 grados

1/2 giro de 180 grados

3/4 giro de 270 grados

Ajuste el embrague deslizante mediante el ajuste de la tuerca en sentido horario hasta que el resorte de ajuste del embrague se pliegue completamente (no ajuste de más), y luego gire la tuerca en sentido antihorario una vuelta completa.

**3**

GS de 4 x 3

Eje de dirección

**Nota:** Alinee el tornillo sin cabeza con el punto plano en el eje.

## BOLSA DEL CHASIS

- Bocina del servo de dirección
- BCS de 3 x 6 mm

## F2. Centre el servo de dirección

**El transmisor, el control de velocidad electrónico (ESC) y la batería se venden por separado**

**1** Encienda el transmisor (consulte las instrucciones del transmisor)

**2** Conecte la batería en el ESC (consulte las instrucciones del ESC)

**3** Encienda el modelo (consulte las instrucciones del ESC)

**4** Configure el nivel de la dirección en cero (consulte las instrucciones del transmisor)

**5** Desenchufe la batería y apague el transmisor

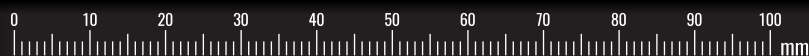
## F3. Instale la bocina del servo en el servo de dirección

**El servo se vende por separado**

BCS de 3 x 6 mm

Bocina del servo de dirección

**Observe la orientación: la bocina del servo estará orientada hacia adelante.**



# F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

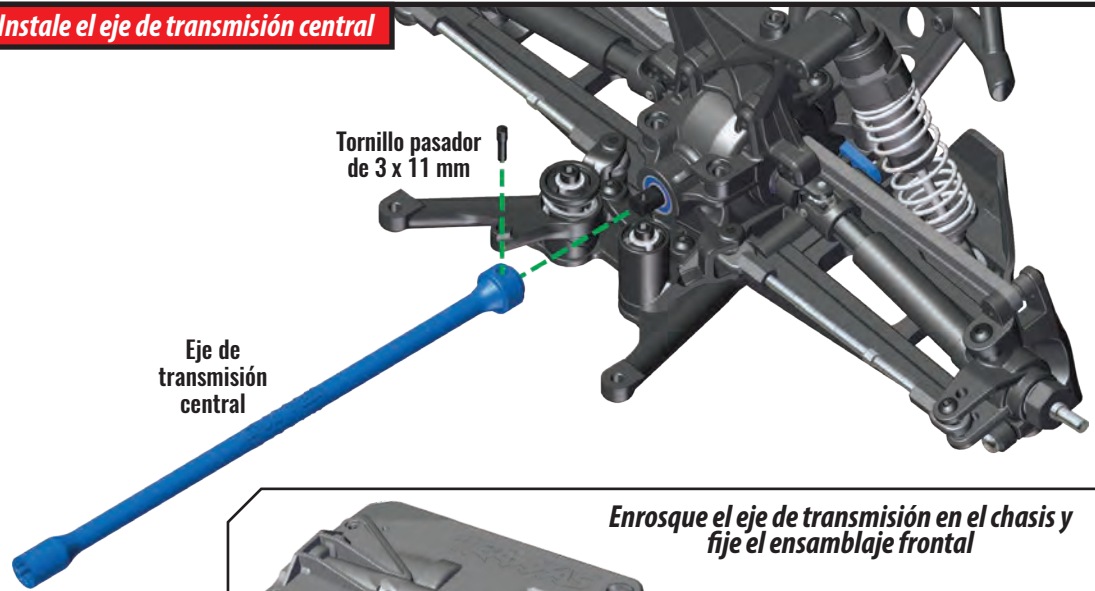
## BOLSA DE LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN CENTRAL

Eje de transmisión central

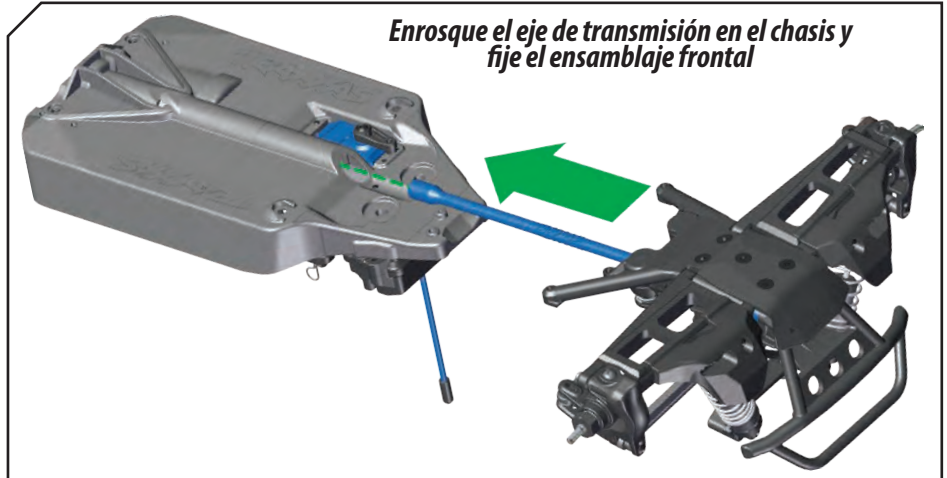
Tornillo pasador de 3 x 11 mm



### F4. Instale el eje de transmisión central



Enrosque el eje de transmisión en el chasis y fije el ensamblaje frontal



## ACCESORIO

**A** Accesorio de aluminio  
6755 Eje de transmisión central de aluminio

## BOLSA DEL CHASIS

BCS de 4 x 12 mm (2)



CCS de 4 x 10 mm (2)

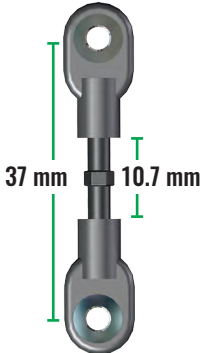


BCS de 3 x 15 mm (2)

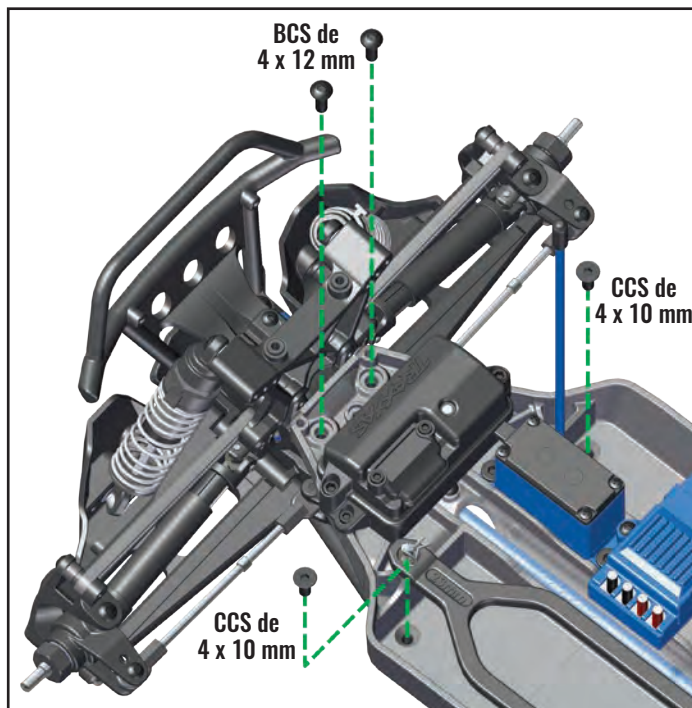


## SAC DE DIRECCIÓN

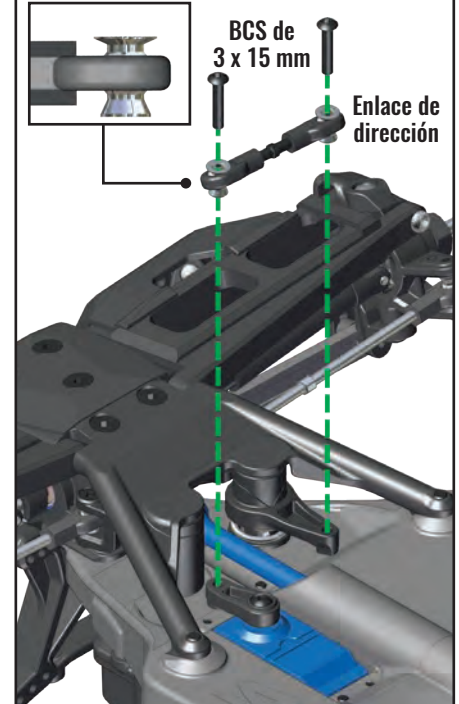
Enlace de dirección



### F5. Asegure el ensamblaje delantero al chasis



¡Observe la orientación!





# F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

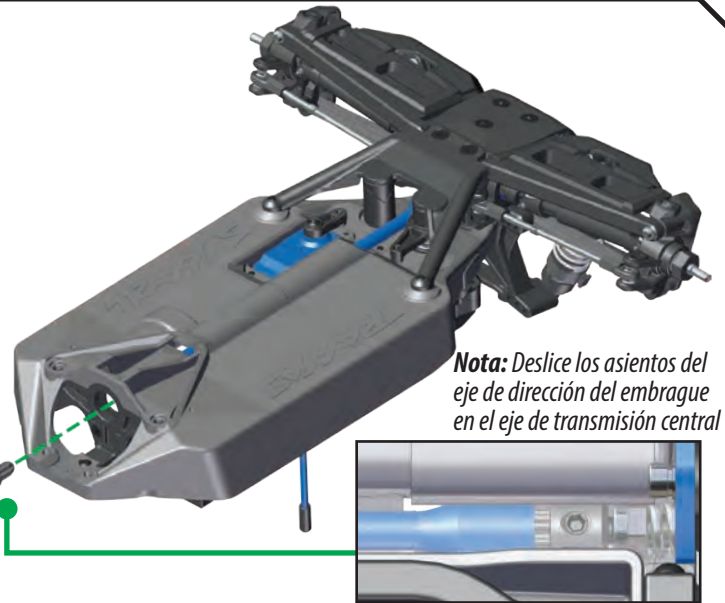
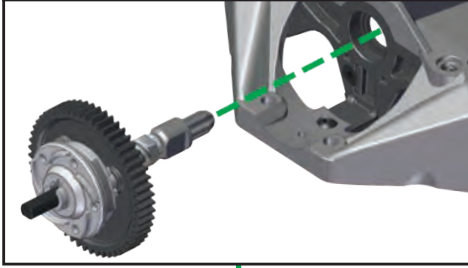
## BOLSA DEL CHASIS

BCS de 4 x 12 mm (4)



## F6. Instale el ensamblaje trasero en el chasis

Instale el ensamblaje del embrague deslizante en el chasis



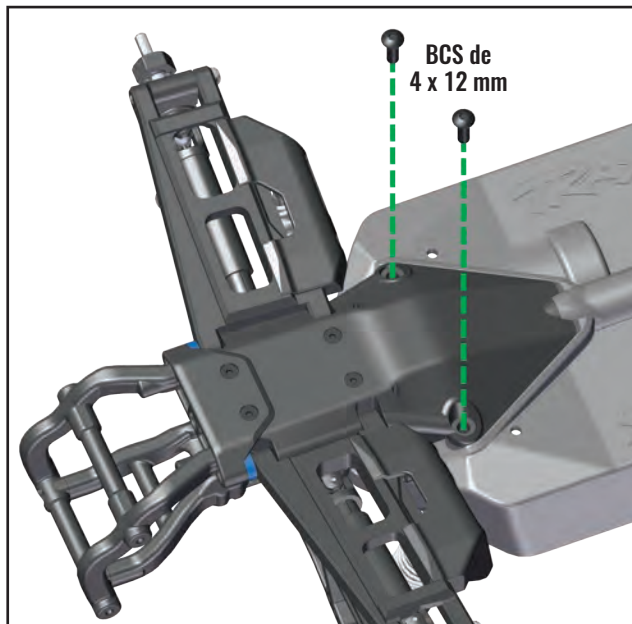
**Nota:** Deslice los asientos del eje de dirección del embrague en el eje de transmisión central

Instale el módulo trasero en el chasis

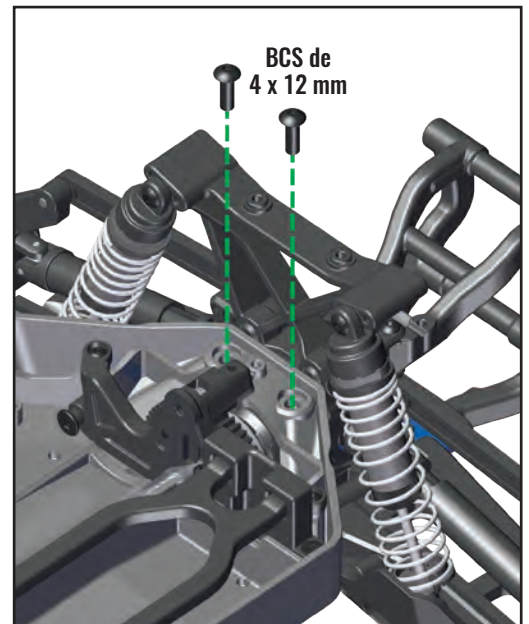
**Consejo:** Maniobre los ejes de transmisión traseros hasta que el eje de transmisión del ensamblaje del embrague deslizante se asiente en la entrada del diferencial trasero.



**Nota:** Asegúrese de que el mamparo trasero esté acoplado al chasis correctamente como se muestra antes de ajustar los tornillos.



BCS de 4 x 12 mm



BCS de 4 x 12 mm

# F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

## BOLSA DEL CHASIS

CCS de 3 x 8 mm (2)

Engranaje de piñón de 9 dientes

GS de 3 x 4 mm

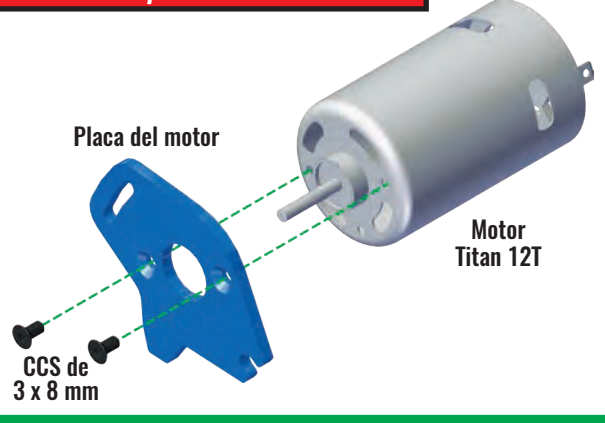
CS de 3 x 15 mm

Placa del motor

Gancho de sujeción del cable

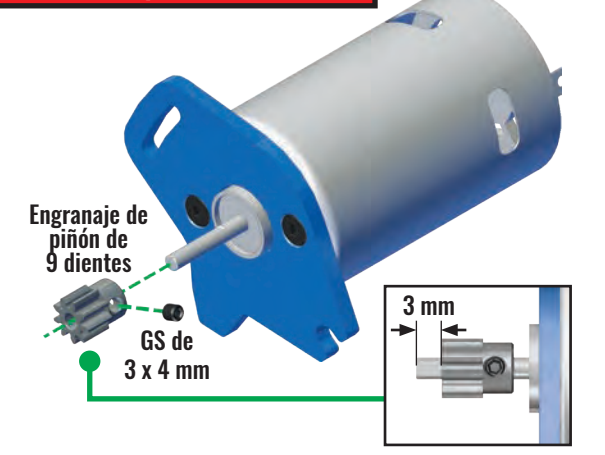
BCS de 3 x 6 mm

## F7. Instale la placa del motor al motor



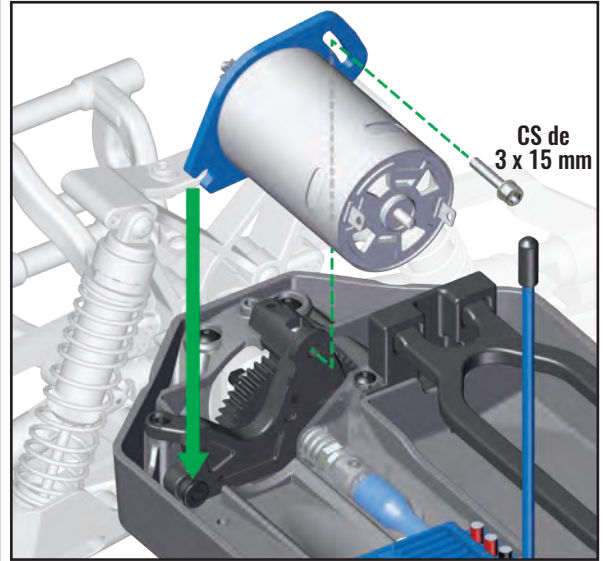
*El motor se vende por separado*

## F8. Instale el piñón 9T en el motor

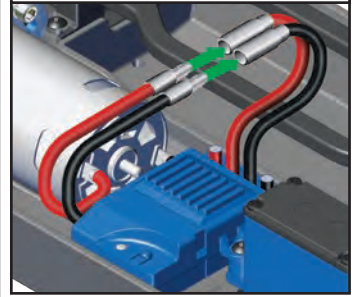


*El motor se vende por separado*

## F9. Instale el motor en el chasis del motor



### Conecte los conectores de bala del motor en el ESC



### BCS de 3 x 6 mm



**Motor (se vende por separado)**

## ACCESORIO

- O** Pieza opcional 3785 Motor Titan 12T
- O** Pieza opcional 3351R Motor Velineon
- A** Accesorio de aluminio 6890X Placa de motor de aluminio 6061-T6

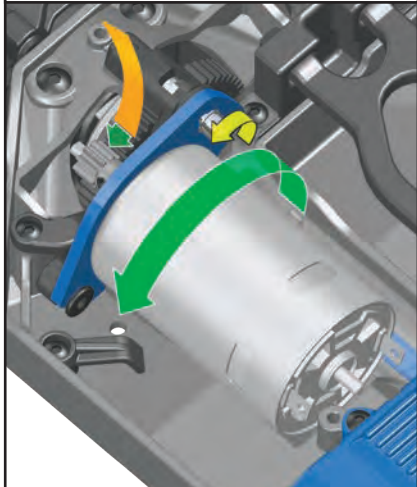
## BOLSA DEL CHASIS

Cubierta del engranaje

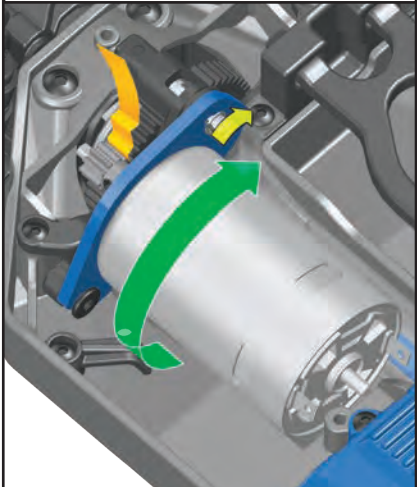
BCS de 3 x 6 mm

## F10. Coloque la rueda dentada e instale la cubierta del engranaje

*Afloje el tornillo del motor. Corte una tira angosta de papel de cuaderno y colóquela en la rueda dentada.*



*Deslice el motor y el engranaje de piñón recto. Vuelva a ajustar los tornillos del motor y luego retire el papel.*

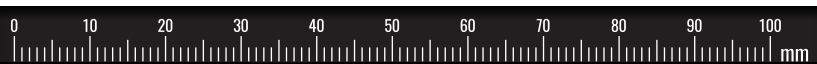


BCS de 3 x 6 mm



## ACCESORIO

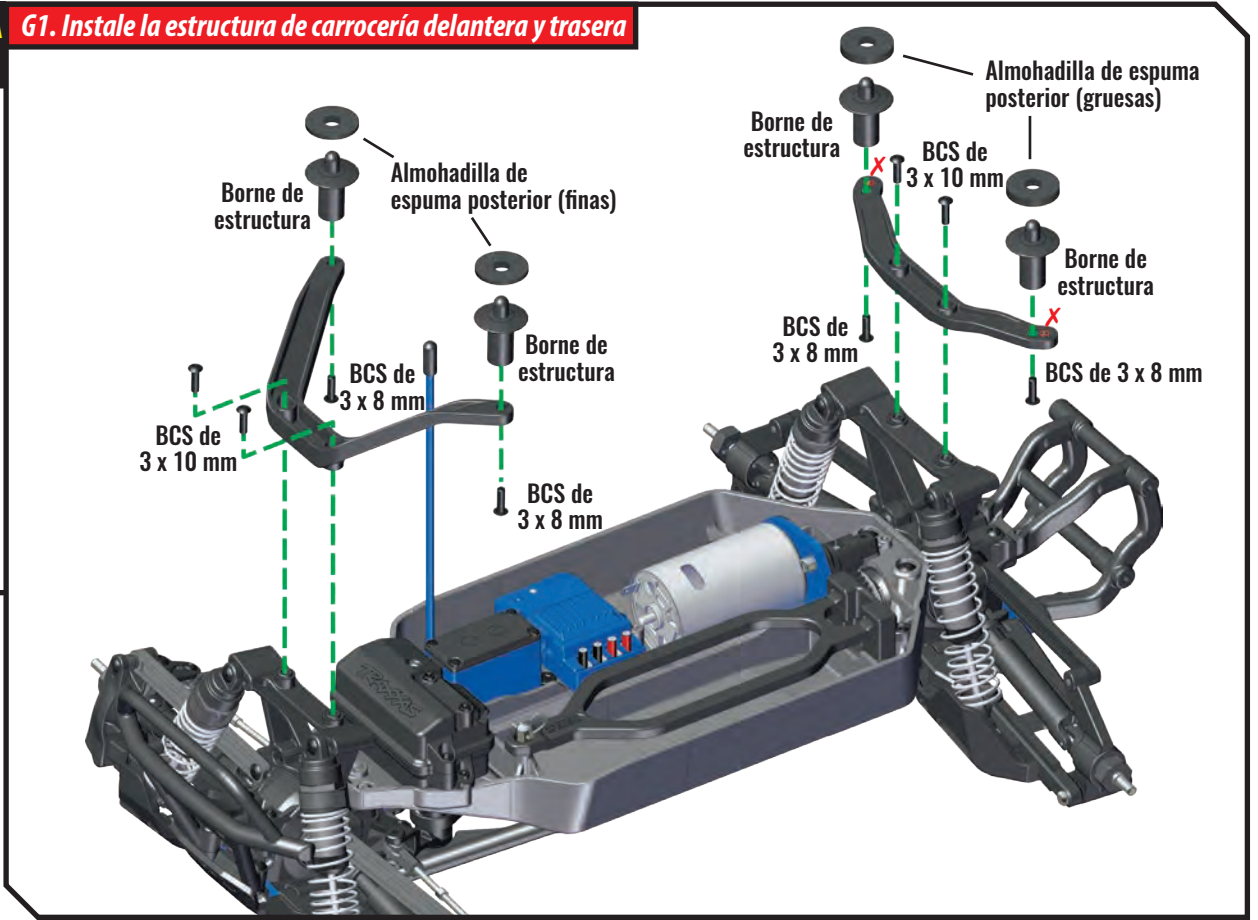
- O** Pieza opcional 6877A Cubierta del engranaje transparente



## BOLSA DE LA ESTRUCTURA DE LA CARROCERÍA

- Borne de estructura (4)
- Estructura de carrocería delantera
- Estructura de carrocería trasera
- Almohadilla de espuma posterior (2 finas y 2 gruesas)
- BCS de 3 x 8 mm (4)
- BCS de 3 x 10 mm (4)

### G1. Instale la estructura de carrocería delantera y trasera



## BOLSA DE RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- NL de M4 x 0.7 mm (tuerca de seguridad de nailon)
- Ruedas (4)
- Neumáticos con inserciones de espuma (4)
- Pegamento para neumáticos Ultra Premium de Traxxas (pieza n.º 6468, se vende por separado)

### G2. Pegue los neumáticos e instale en los ejes delanteros y traseros



*Pegue los neumáticos a las ruedas. Utilice el pulgar para empujar el lateral del neumático y alejarlo de la rueda. Repita el mismo procedimiento en cuatro puntos alrededor de la rueda. Gire la rueda y repita el mismo procedimiento en el interior de la rueda.*



*Observe la dirección de rotación de la flecha durante la instalación.*

## ACCESORIO

- Pieza opcional
- 4175 Neumáticos de paleta
- 3669 Neumáticos Talon

Ensamble del juego completo



**Pintura de la carrocería**

**Nota: Lea toda esta sección y planifique su trabajo de pintura antes de comenzar.**

**Compra de la pintura**

La carrocería que se suministra con su modelo se ha fabricado con un policarbonato transparente, ligero y duradero. La parte inferior de la carrocería se debe pintar para que el color no se raye al momento de la ejecución. La mejor manera de pintar la carrocería es mediante el uso de pinturas diluidas a través de un aerógrafo o de una pistola rociadora. Si no tiene estas herramientas, la mejor opción es usar pinturas en aerosol. Sea cual sea la pintura que utilice, asegúrese de que esté hecha para pintar Lexan® o policarbonato. Otros tipos de pintura y disolventes pueden atacar el material de la carrocería y causar que se opaque.

**Preparación de la carrocería**

La carrocería se debe lavar cuidadosamente con detergente y agua para eliminar cualquier resto de grasa o aceite (por ejemplo, huellas digitales), que pueda evitar que la pintura se adhiera. Seque la carrocería con un paño suave y sin pelusas. Utilice las plantillas suministradas para cubrir las ventanas. Cubra cualquier raya o efecto personalizado con cinta adhesiva o con alguna cinta especial para pintar franjas. Esta cinta especial está disponible en tiendas de pintura automotriz y le proporcionará bordes más definidos que la cinta adhesiva. Para pintar franjas de manera fácil y con colores personalizados, la cinta para pintar franjas en automóviles se puede aplicar a la parte interior de la carrocería y volver a pintar. Asegúrese de que todas sus cintas y plantillas estén completamente presionadas (bruñidas) para que la pintura no se derrame o se filtre por debajo. Por lo general, se pintan primero los colores más oscuros, seguidos de los colores más claros. Si desea facilitar su esquema de pintura y piensa cubrir las áreas oscuras para pintarlas al final, asegúrese de que los colores más claros sean lo

suficientemente opacos para evitar que los colores oscuros se vean a través de ellos. Los colores más claros se pueden respaldar con plateado para hacer que se vean opacos.

**Pintar con aerosol la carrocería**

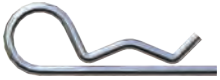
Lea las instrucciones en la botella o lata de pintura y agite, mezcle o diluya la pintura, según sea necesario. Es muy importante evitar la inhalación de los vapores de la pintura, ya que son extremadamente dañinos. Solo pinte con aerosol al aire libre y en zonas bien ventiladas. Aplique la pintura a la carrocería con moderación y en capas ligeras. ¡Sea paciente! Deje que la pintura se seque completamente entre capa y capa. Esto evitará que se manche accidentalmente con la pintura húmeda. Tenga mucho cuidado al retirar las plantillas. Luego de que la carrocería esté completamente pintada, retire la capa protectora de la parte exterior de la carrocería.

**Calcomanías**

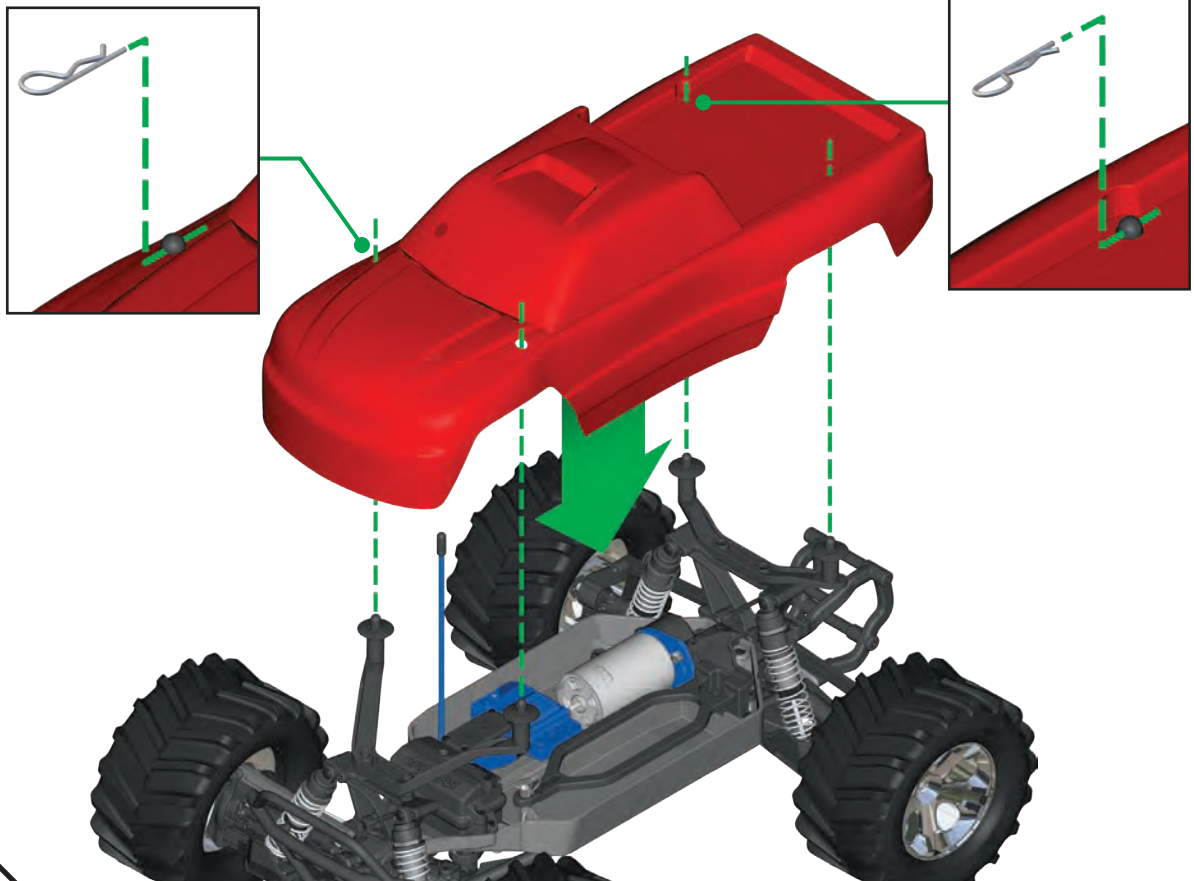
Las calcomanías han sido troqueladas para su conveniencia. Revise la posición de las calcomanías antes de colocarlas en la carrocería. Una vez que se han colocado las calcomanías, no se pueden retirar sin dañarlas. Puede rociar la carrocería con limpiador de ventanas antes de colocar las calcomanías. Esto le permitirá volver a colocarlas. Una vez colocadas, enjuague el limpiador de debajo de la calcomanía. La calcomanía se pegará cuando se seque. Si las calcomanías tienen burbujas, perforo el centro de cada burbuja con un alfiler afilado y expulse el aire. Si tiene pliegues a lo largo de los bordes exteriores de una calcomanía (especialmente cuando se aplica a superficies curvas), utilice un cuchillo para cortar a lo largo de la parte superior del pliegue y sobreponer los bordes.

**BOLSA DE DOCUMENTOS PRINCIPALES**

Gancho de carrocería (4)



**Anexo 1: Instalación de carrocería**



**ACCESORIO**

0 Pieza opcional  
6714 Carrocería  
ProGraphix®

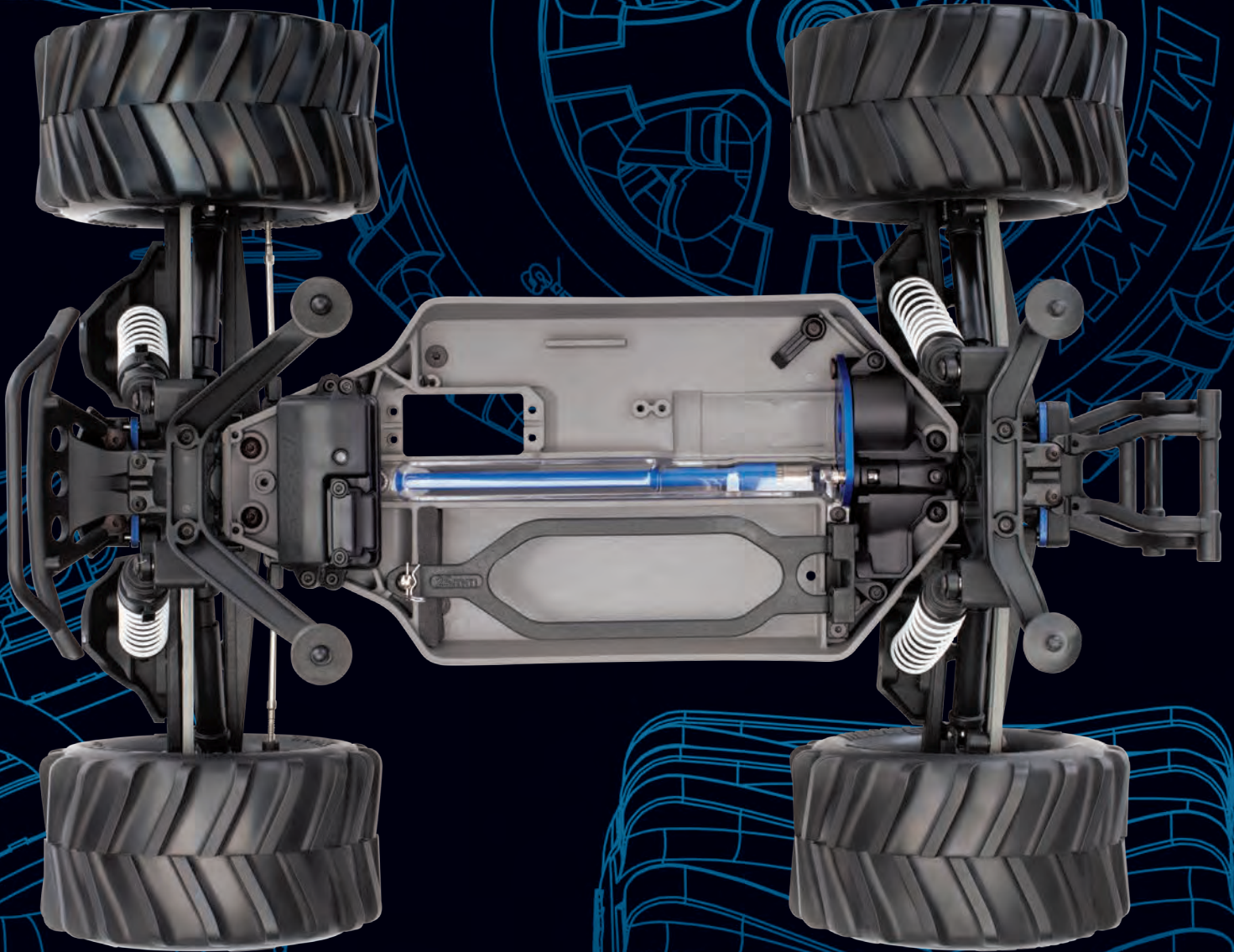




# STAMPEDE

MANUAL DE ENSAMBLAJE

# 4x4



MODELO 67010-4

# TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070  
1-888-TRAXXAS