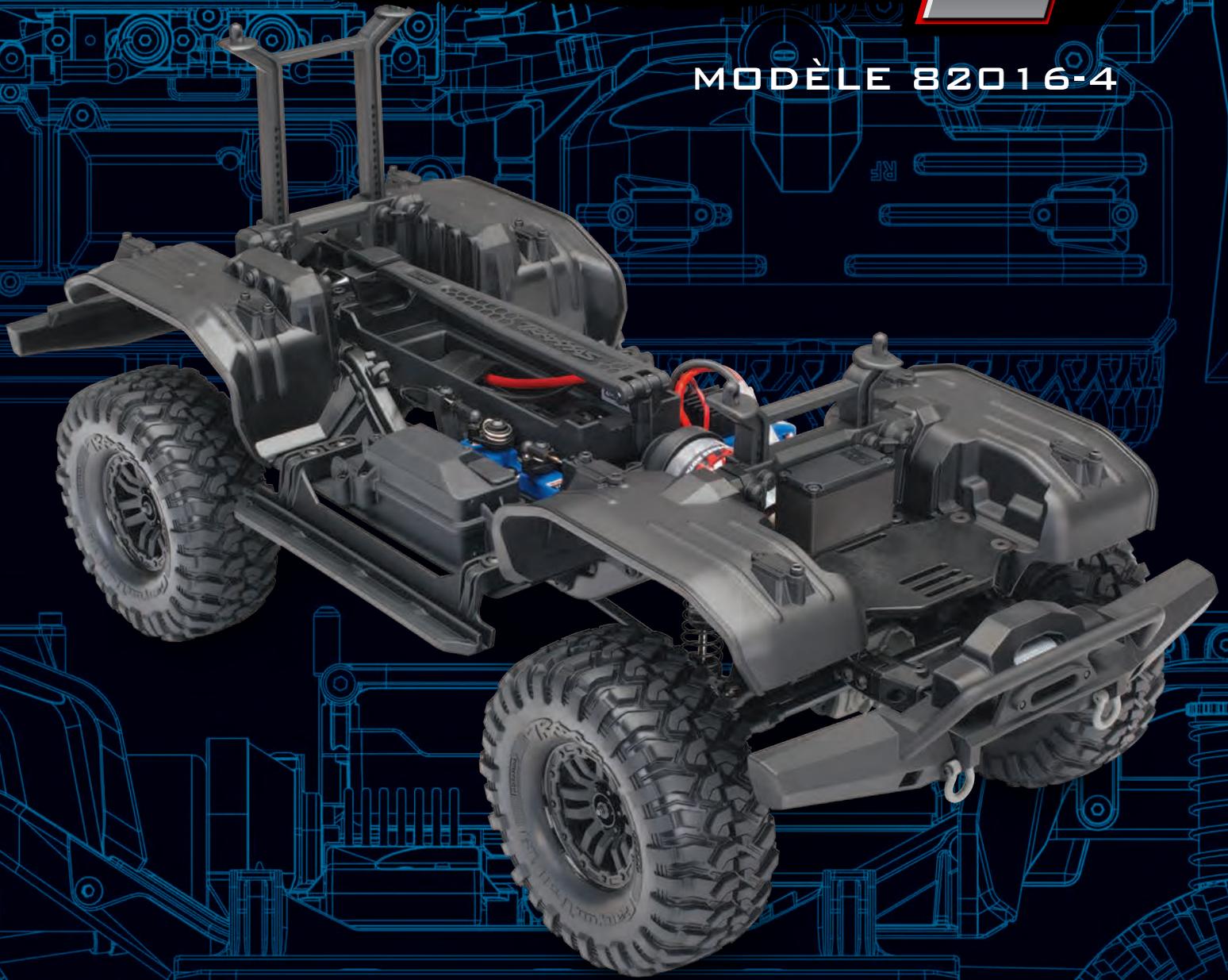


TRAXX4TM

MODÈLE 82016-4



TRAXXAS

MANUEL D'ASSEMBLAGE

Nous vous remercions d'avoir acheté la toute nouvelle trousse non assemblée Traxxas TRX-4. La conception du TRX-4 rend instantanément désuet le statu quo avec des fonctionnalités et une polyvalence considérablement développées. Le TRX-4 dispose du puissant moteur Titan® 21T 550, de composants électroniques à l'épreuve de l'eau et d'un contrôleur de vitesse électronique XL-5 HV bien souple avec les capacités d'une batterie LiPo 3s. Les ponts-portiques révolutionnaires offrent une meilleure garde au sol tandis que le châssis en acier rigide élimine la flexion du châssis et vous permet de rouler sur des terrains difficiles. Les nouveaux pneus Canyon Trail 1.9 disposent d'insertions en mousse réglées pour offrir une adhérence supérieure sur des surfaces rocheuses avec un réalisme à l'échelle convaincant. En d'autres termes, nous l'avons construit à la manière de Traxxas : robuste, puissant et prêt à gérer les rigueurs des endroits éloignés et offrir un plaisir de conduite tout au long de la journée!

Le présent manuel décrit en détail l'assemblage du TRX-4. Le présent manuel vous permet également de vous familiariser avec les nombreux différents composants du modèle et son fonctionnement mécanique. Lisez entièrement le manuel et examinez le modèle attentivement avant d'ouvrir les sachets de pièces inclus dans la trousse. Si, pour quelque raison que ce soit, vous constatez que le modèle ne correspond pas à ce que vous vouliez, n'allez pas plus loin. Si le produit a été utilisé de quelque manière que ce soit ou contient des sachets ouverts, votre marchand d'agrément ne peut absolument pas en accepter le retour ou l'échange. Prenez le temps de lire le manuel du propriétaire distinct avant de conduire votre nouveau modèle. Vous pouvez télécharger le manuel du propriétaire pour le TRX-4, aussi bien que les manuels de tous les véhicules de Traxxas sur Traxxas.com.

Si vous avez des questions concernant votre TRX-4, communiquez avec le service de soutien technique de Traxxas au 1 888 TRAXXAS (1 888 872-9927, résidents des États-Unis seulement). Composez le 1 972 549-3000 en dehors des États-Unis. Le soutien technique est disponible du lundi au vendredi de 8 h 30 à 21 h 00, heure du Centre. Vous pouvez aussi obtenir du soutien technique sur Traxxas.com/support ou par courriel à l'adresse support@Traxxas.com.

Rejoignez les milliers de membres de notre communauté en ligne sur Traxxas.com. Traxxas offre une installation de réparation sur place offrant des services complets pour résoudre tous les problèmes avec des produits Traxxas. Vous pouvez acheter des pièces d'entretien et de rechange directement auprès de Traxxas, par téléphone

ou en ligne sur Traxxas.com. Vous pouvez économiser du temps et des coûts de livraison et de manutention si vous achetez des pièces de rechange auprès de votre marchand local. N'hésitez pas à communiquer avec nous pour tout problème lié à nos produits. Nous voulons nous assurer de votre entière satisfaction avec votre nouveau modèle!

CONSEILS D'ASSEMBLAGE

Pour assembler votre trousse, vous aurez besoin d'une grande surface de travail plane où vous aurez beaucoup d'espace pour la construction. Assurez-vous qu'il s'agit d'une zone où vous pouvez laisser votre travail étalé, et qui n'est pas située dans le passage dans le cas où vous souhaiteriez prendre une pause pendant l'assemblage. Accordez-vous suffisamment de temps pour construire cette trousse; le temps d'assemblage varie en fonction de chaque personne. Les constructeurs expérimentés auront peut-être besoin de 4-5 heures pour assembler cette trousse, alors que d'autres y passeront un weekend entier. Vous devez pouvoir prendre autant de temps que nécessaire pour construire et configurer correctement votre modèle.

Si vous avez examiné le contenu de la boîte de votre trousse, vous avez pu constater la présence de nombreux sachets contenant des pièces de petite taille. Ouvrez un seul sachet à la fois. Pour rester organisé, utilisez de petites assiettes en carton ou plusieurs grandes assiettes en carton avec des séparations pour contenir les pièces. Étiquetez les assiettes en carton, puis versez-y le contenu des sachets. Ce procédé permet de sortir les pièces et de les retrouver aisément. Les assiettes permettent également d'empêcher les petites pièces de rouler en dehors de la table.

Lisez le texte situé en regard du schéma. Il contient des informations importantes, telles que les étapes de l'assemblage, les tailles de vis et les numéros de pièces. De plus, prêtez attention à toutes les remarques qui suivent certaines étapes. Avant de faire fonctionner votre modèle nouvellement construit, lisez toutes les instructions et précautions figurant dans le manuel du propriétaire. Vous pouvez télécharger le manuel du propriétaire pour le TRX-4, aussi bien que les manuels de tous les véhicules de Traxxas sur Traxxas.com.

Souvenez-vous que pendant l'assemblage de votre modèle Traxxas, vous n'êtes pas seul. Si vous avez des questions ou rencontrez des difficultés, communiquez avec le service de soutien technique de Traxxas au 1 888 TRAXXAS (1 888 872-9927, résidents des États-Unis seulement). Composez le 1 972 549-3000 en dehors des États-Unis. Le soutien technique est disponible du lundi au vendredi de 8 h 30 à 21 h 00, heure du Centre.

ARTICLES INDISPENSABLES

Certains des outils dont vous avez besoin pour réaliser la maintenance et la réparation de votre modèle sont fournis. Il s'agit notamment des outils suivants :

- Clé Allen de 2,0 mm
- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé en croix
- Graisse haute performance
- Huile d'amortisseur à silicone

Requis mais non inclus :

- Colle de pneu Traxxas Ultra Premium, pièce n° 6468 (colle CA)
- 4 piles alcalines AA
- Batterie NiMH à 6 ou 7 piles ou batterie LiPo de 2s ou 3s, avec connecteur haut courant Traxxas
- Chargeur de batteries
- Lunettes de sécurité
- Pince à bec effilé

Les articles suivants ne sont pas obligatoires pour faire fonctionner le modèle, mais il convient de les inclure dans toute boîte à outils d'un modèle radiocommandé :

- Ensemble de tournevis à six pans métriques (*très recommandé pour l'assemblage de la trousse*)
- Couteau à tout faire
- Pince à tranchant latéral

Tous ces éléments sont à vendre chez votre marchand d'agrément.

INSTRUCTIONS DU SYSTÈME RADIO

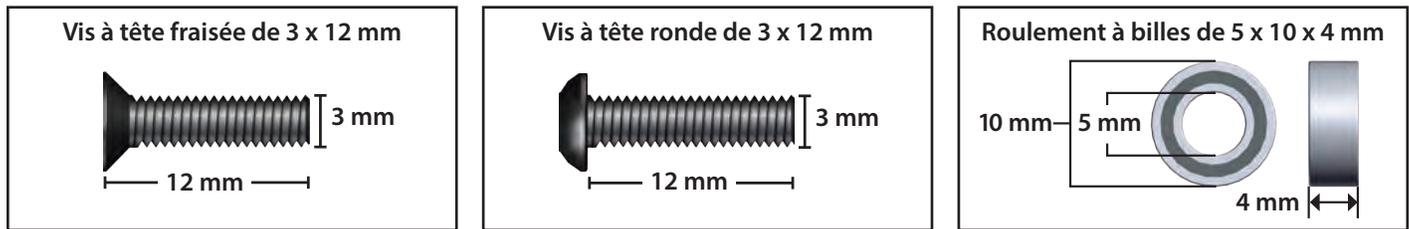
Le système radio de 2,4 GHz TQi Traxxas est livré avec votre trousse non assemblée. Les instructions de fonctionnement exhaustives du système radio figurent dans le manuel du propriétaire du TRX-4. Vous pouvez télécharger le manuel du propriétaire pour le TRX-4, aussi bien que les manuels de tous les véhicules de Traxxas sur Traxxas.com.

DÉCLARATION DE GARANTIE

Une grande attention a été portée à la conception des composants et à la sélection des matériaux pour que le modèle soit aussi durable que possible, conserve un poids constant et une bonne prise en main. Étant donné que ce modèle est conçu pour fonctionner dans des conditions extrêmes, aucune garantie expresse ou implicite n'est liée à la longévité des pièces. Si vous constatez qu'une pièce présente un vice de matière ou de fabrication, veuillez nous la retourner AVANT DE L'UTILISER et nous nous ferons un plaisir de la remplacer. Les dommages résultant de l'utilisation excessive de la force, d'un usage abusif, d'une négligence ou du défaut de respecter les précautions énoncées dans la documentation livrée avec le modèle ne sont pas couverts par la garantie.

DESCRIPTIONS DU MATÉRIEL

Le tableau suivant vous permet d'identifier l'ensemble des différents types et des différentes tailles des matériels utilisés dans l'assemblage de ce modèle. Il convient de noter la différence entre les mesures de longueur des vis à tête ronde et des vis à tête fraisée. Une règle est fournie en bas de chaque page pour mesurer la longueur des vis en millimètres.



	CCS Vis d'assemblage à tête fraisée		GS Vis d'arrêt (sans tête)
	CS Vis d'assemblage		PTW Rondelle en PTFE
	FCS Vis d'assemblage à tête plate		MW Rondelle de métal
	BCS Vis d'assemblage à tête ronde		E Anneau de retenue en forme de E
	NL Contre-écrou en nylon		BB Roulement à billes

DESCRIPTIONS DES ICÔNES

La présente instruction d'assemblage contient des icônes indiquant les actions nécessaires pendant l'assemblage.

 <p>Tube de graisse Appliquez la graisse fournie sur la partie indiquée. <i>Blanc : Silicone</i> <i>Noir : Haute Performance</i></p>	 <p> Icône Retourner Indique que l'assemblage doit être inversé ou retourné.</p>	 <p>Bouteille d'huile Utilisez l'huile d'amortisseur à silicone fournie.</p>
 <p> Icône Répéter Répétez l'étape le nombre de fois indiqué.</p> 	 <p> Icône de pièce en option Pièce en option disponible. Consultez la liste de pièces fournies.</p>	 <p> Icône de pièce en aluminium Pièce accessoire en aluminium disponible. Consultez la liste de pièces fournies.</p>

A. ASSEMBLAGE DE LA TRANSMISSION

SACHET DE LA TRANSMISSION

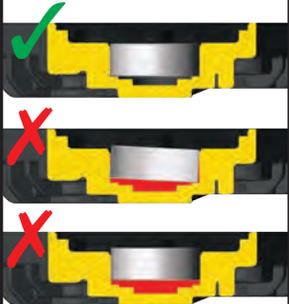
Moitié de carter de transmission (2)

BB de 5 x 11 x 4 mm (5)

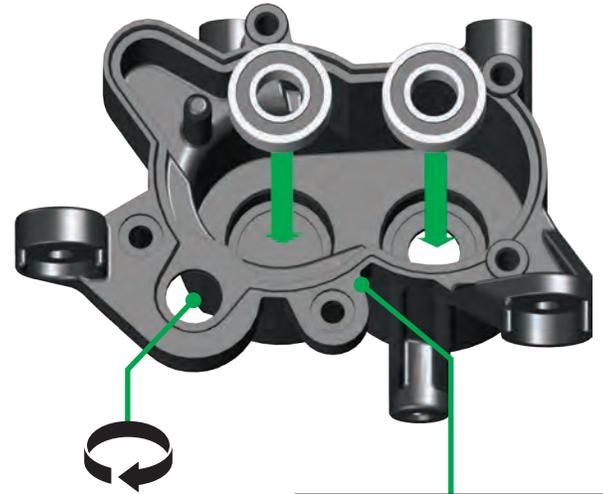
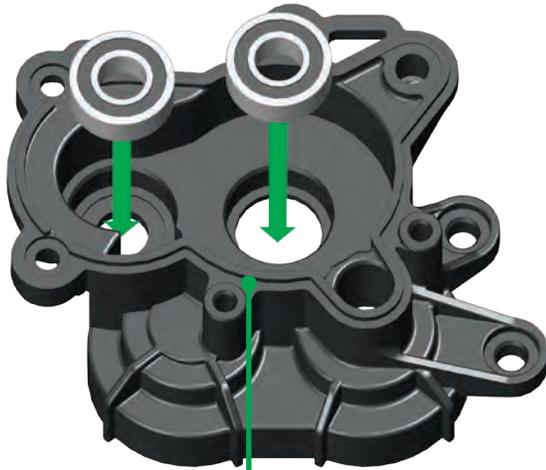


Note : Installation des Roulements

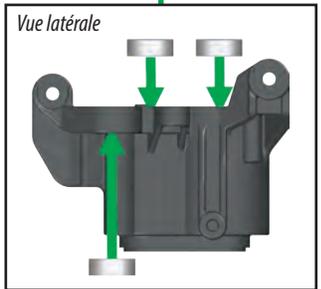
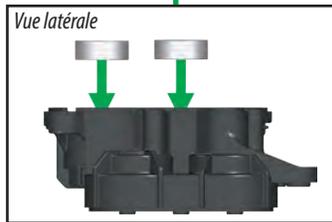
Appuyez fermement dans le logement des roulements pour assurer que les roulements sont bien en place.



A1. Insertion des roulements de 5 x 11 x 4 mm dans les moitiés de carter de transmission



Le roulement s'installe à l'extérieur de la moitié



SACHET DE LA TRANSMISSION

Arbre d'entrée

Goupille de 2 x 9,8 (2)

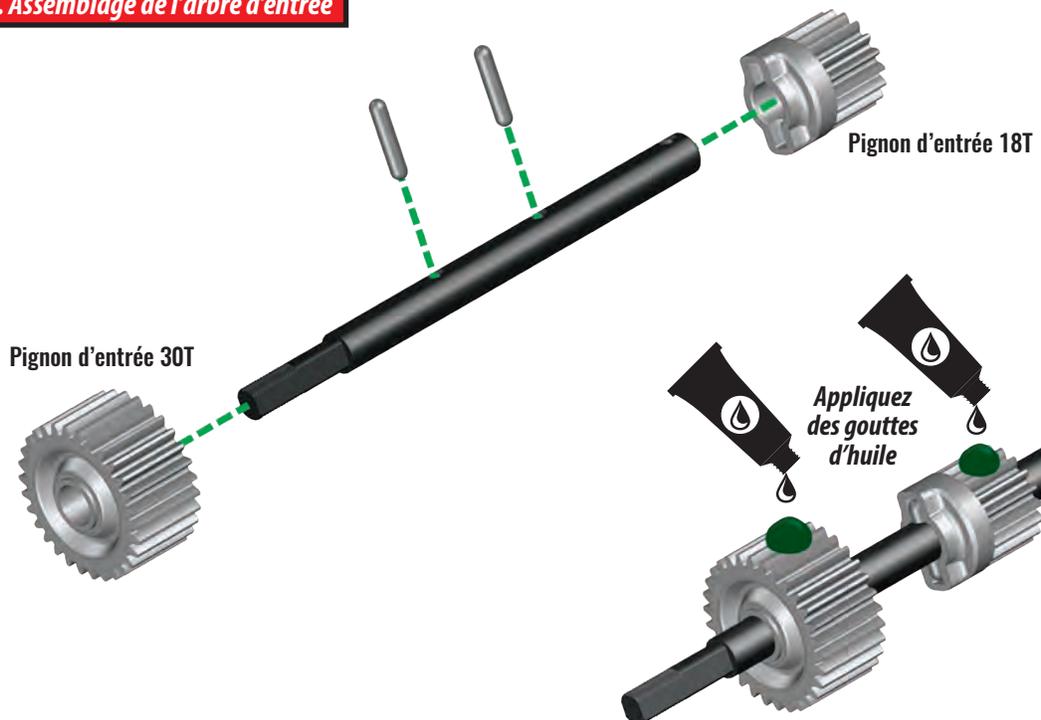
Pignon d'entrée 18T

Pignon d'entrée 30T

SACHET D'OUTILS

Graisse haute performance

A2. Assemblage de l'arbre d'entrée



A. ASSEMBLAGE DE LA TRANSMISSION

SACHET DE LA TRANSMISSION

Arbre de sortie

Pignon de sortie 24T



Moyeu entraîneur



Pignon de sortie 36T



BB de 5 x 8 x 2,5 mm (3)



BB de 5 x 10 x 4 mm



Crabot



SACHET D'OUTILS

Graisse haute performance

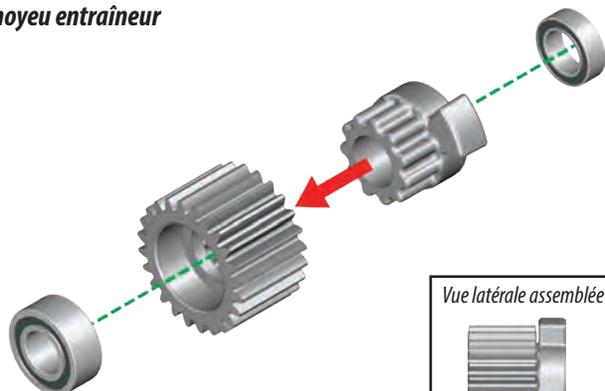
ACCESSOIRE

 Pièce en option 8296 Conversion de transmission à une seule vitesse

A3. Assemblage de l'arbre de sortie

Assemblage du pignon de sortie 24T et du moyeu entraîneur

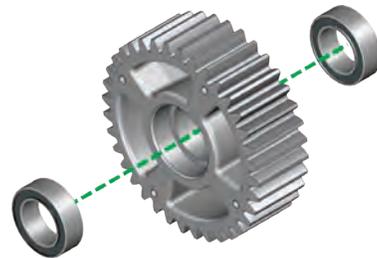
BB de 5 x 8 x 2,5 mm



BB de 5 x 10 x 4 mm

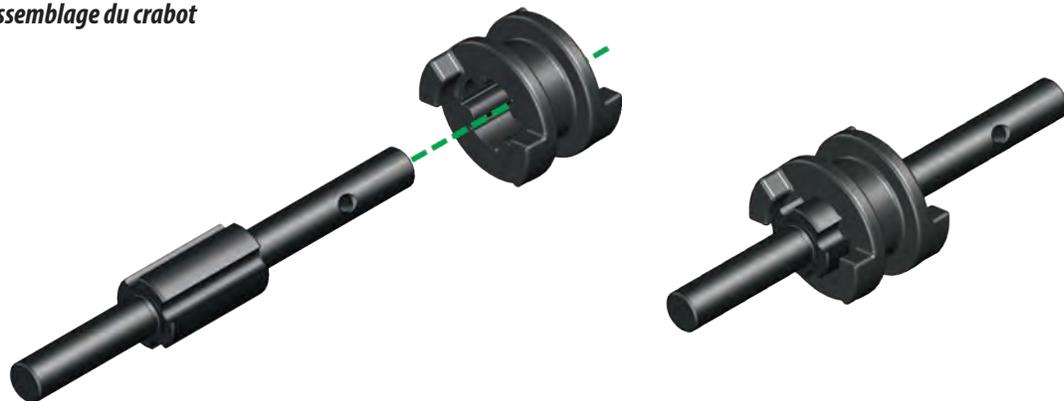
Assemblage du pignon de sortie 36T

BB de 5 x 8 x 2,5 mm

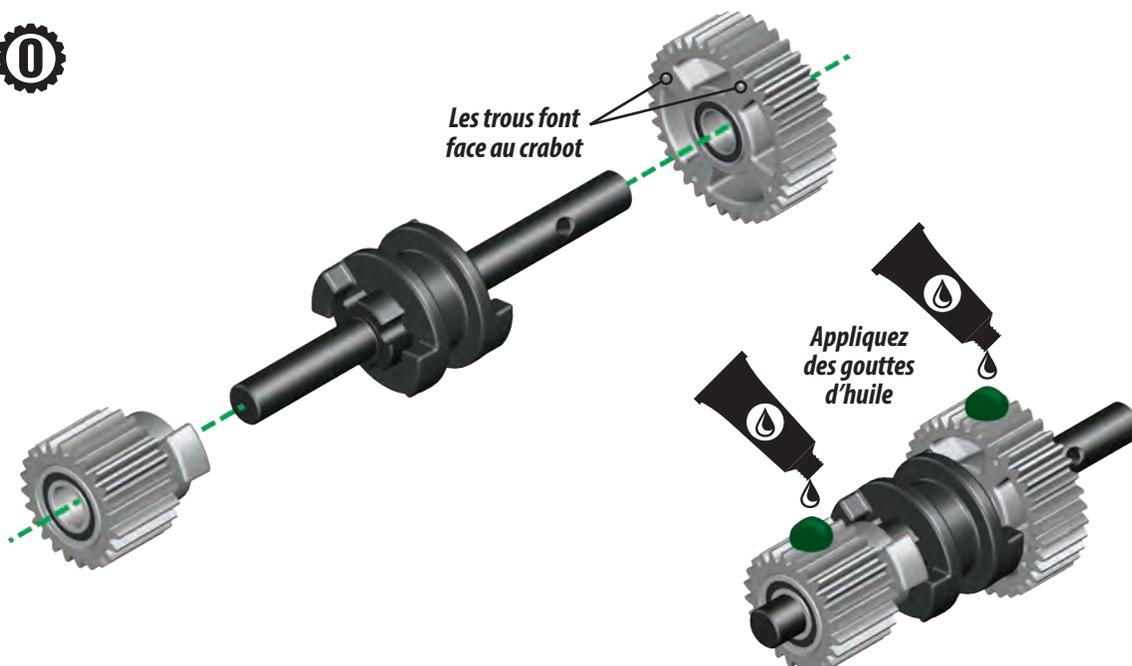


BB de 5 x 8 x 2,5 mm

Assemblage du crabot



Les trous font face au crabot



SACHET DE LA TRANSMISSION

Fourchette de débrayage

Rondelle en PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm (2)



CS de 2,5 x 8 mm (5)



A4. Installation des assemblages d'entrée et de sortie dans le carter de transmission principal

1 Placez les rondelles sur l'assemblage de sortie



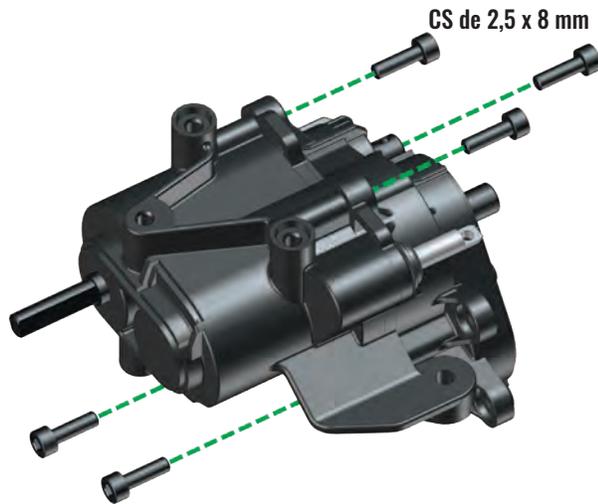
Rondelle en PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm

Rondelle en PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm

2 Placez la fourchette de débrayage dans le logement du crabot



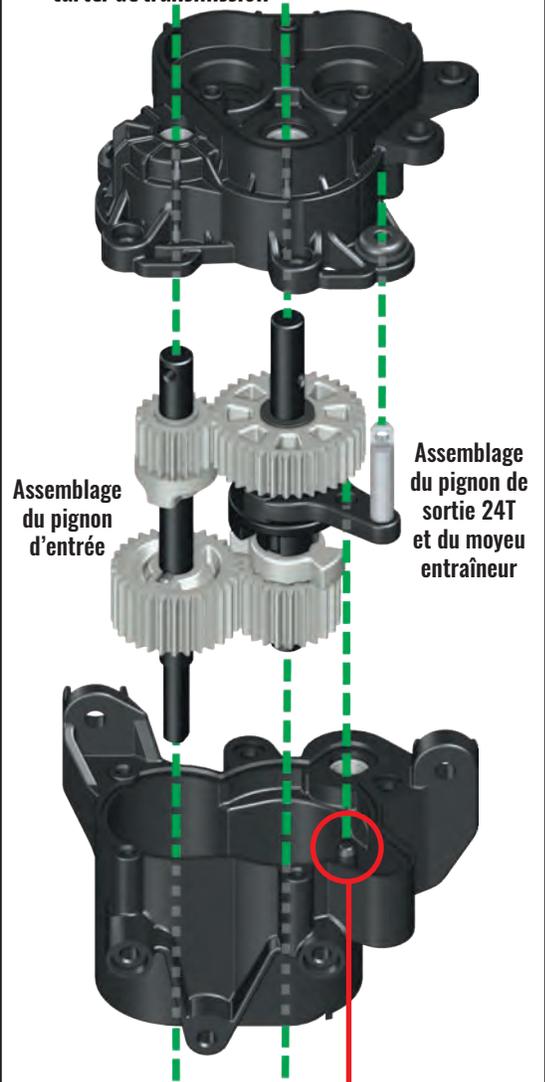
4 Secure transmission case halves together



CS de 2,5 x 8 mm

CS de 2,5 x 8 mm

3 Placez les assemblages dans les moitiés de carter de transmission



Assemblage du pignon d'entrée

Assemblage du pignon de sortie 24T et du moyeu entraîneur



Alignez la fourchette de débrayage avec la goupille moulée dans la moitié du carter de transmission.

A. ASSEMBLAGE DE LA TRANSMISSION

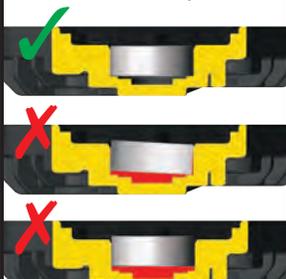
SACHET DE LA TRANSMISSION

Couvercle de la boîte de transfert
BB de 5 x 11 x 4 mm (5)

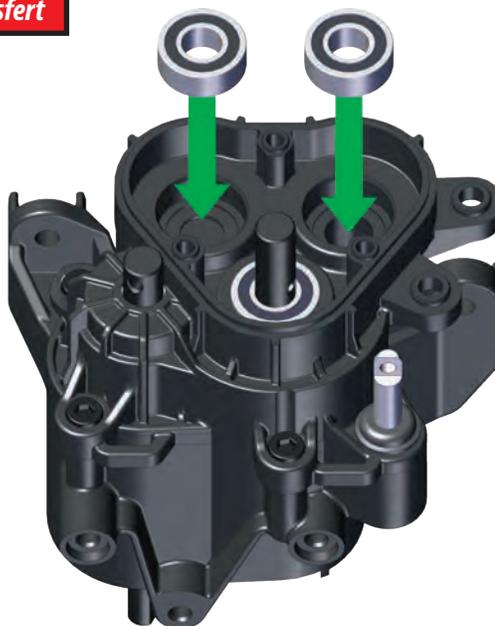
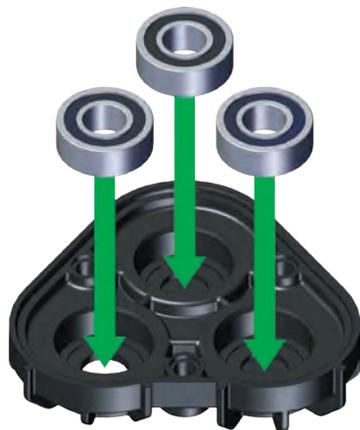


Note : Installation des Roulements

Appuyez fermement dans le logement des roulements pour assurer que les roulements sont bien en place.



A5. Installation des roulements dans la boîte de transfert



A6. Assemblage et installation des engrenages de la boîte de transfert

SACHET DE LA TRANSMISSION

Arbre de sortie long de la boîte de transfert
Arbre de sortie court de la boîte de transfert

Goupille de 2 x 9,8 (3)



Engrenage de la boîte de transfert 27T (3)



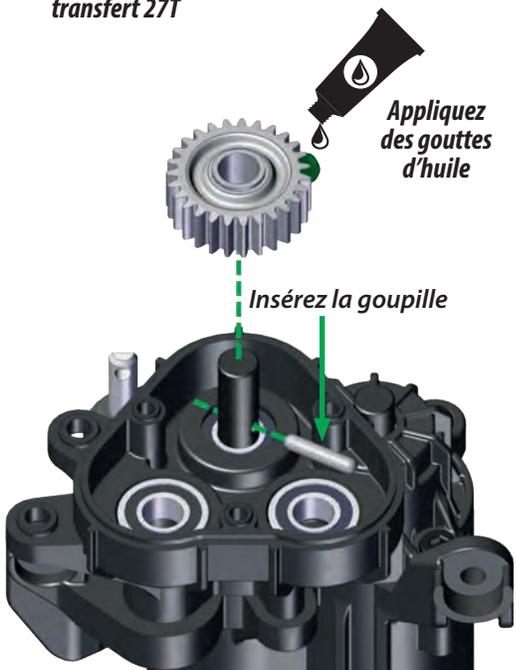
Rondelle en PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm (2)



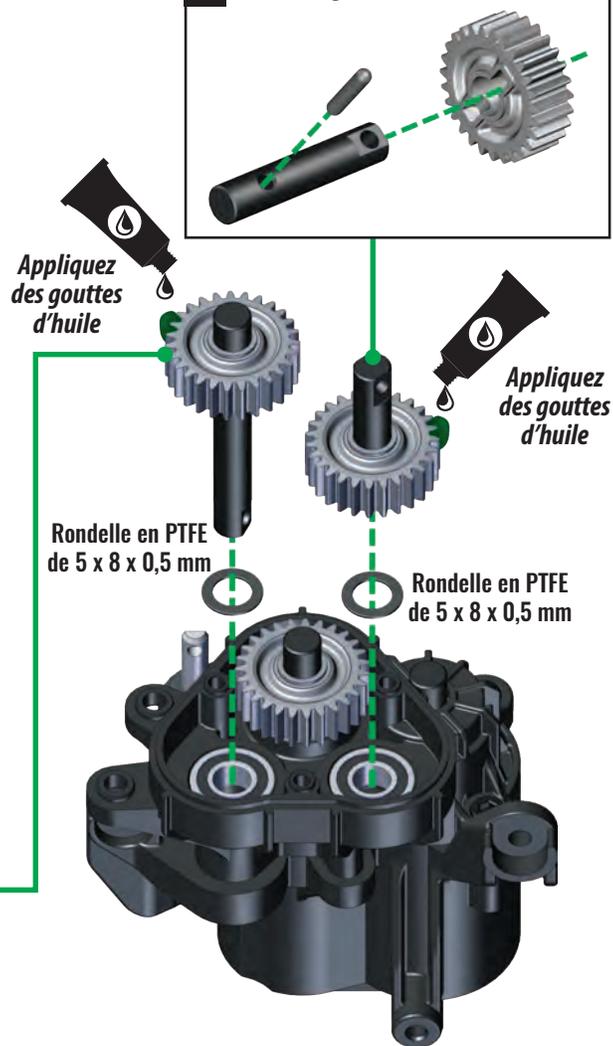
SACHET D'OUTILS

Graisse haute performance

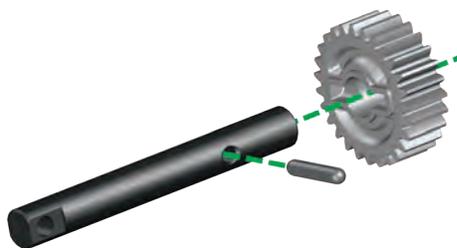
1 Assemblage de l'engrenage de la boîte de transfert 27T



2 Assemblage de l'arbre de sortie court



3 Assemblage de l'arbre de sortie long



A. ASSEMBLAGE DE LA TRANSMISSION

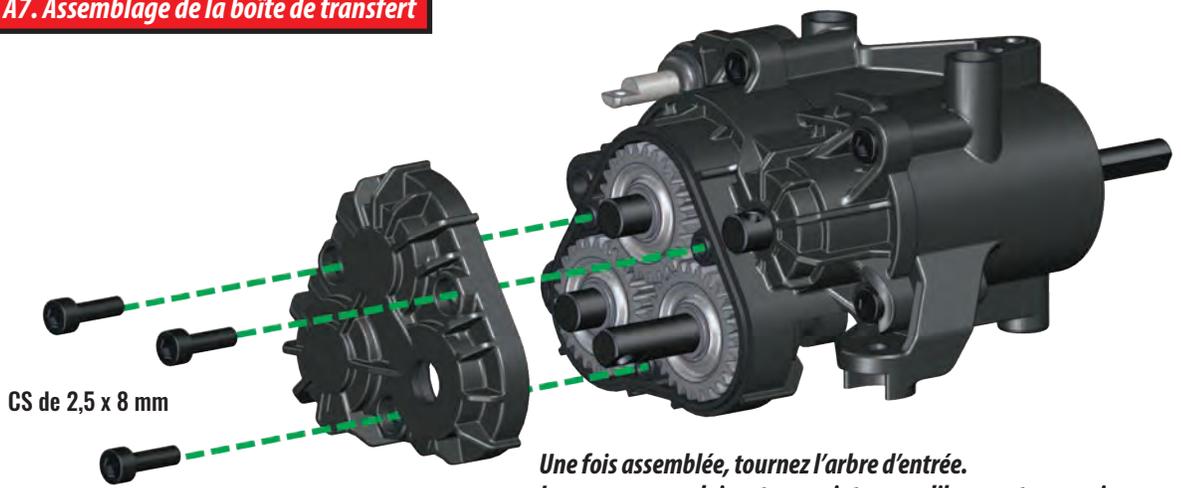
SACHET DE LA TRANSMISSION

Couvercle de la boîte de transfert

CS de 2,5 x 8 mm (3)



A7. Assemblage de la boîte de transfert



CS de 2,5 x 8 mm

Une fois assemblée, tournez l'arbre d'entrée.
Les engrenages doivent pouvoir tourner librement sans grippage.

SACHET DE LA TRANSMISSION

Pignon droit 45T

Contre-écrou



Rondelle de métal de 4 x 8



Rondelle élastique



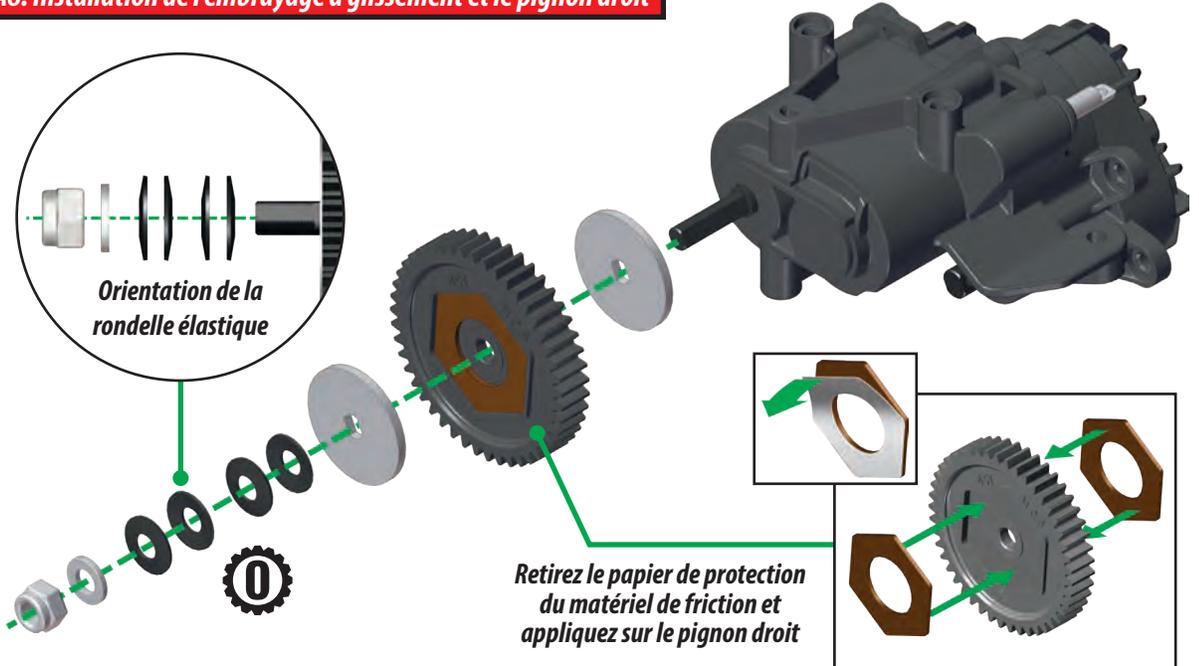
Plaque à glissement



Matériel de friction à glissement



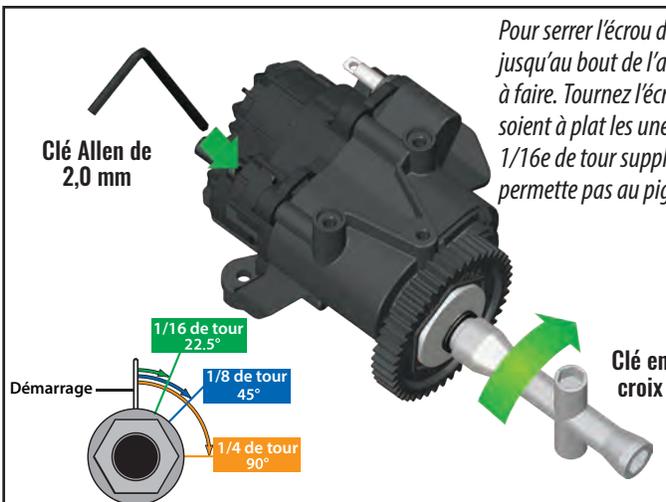
A8. Installation de l'embrayage à glissement et le pignon droit



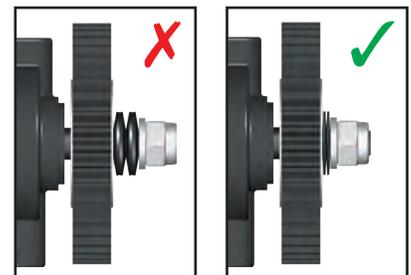
Orientation de la rondelle élastique

Retirez le papier de protection du matériel de friction et appliquez sur le pignon droit

Clé Allen de 2,0 mm



Pour serrer l'écrou de glissement, insérez la clé hexa de 2,0 mm dans le trou jusqu'au bout de l'arbre d'entrée. L'arbre est ainsi verrouillé en vue des réglages à faire. Tournez l'écrou de réglage jusqu'à ce que les quatre rondelles de ressort soient à plat les unes contre les autres, puis serrez l'écrou en lui faisant faire un 1/16e de tour supplémentaire (ou jusqu'à ce que l'embrayage à glissement ne permette pas au pignon droit de glisser pendant le fonctionnement normal).



ACCESSOIRE

0 Pièce en option 8249 Éliminateur de glissement



A. ASSEMBLAGE DE LA TRANSMISSION

SACHET DE LA TRANSMISSION

Support du servo de transmission

Tringlerie de la boîte de vitesse



BCS de 3 x 8 mm (4)

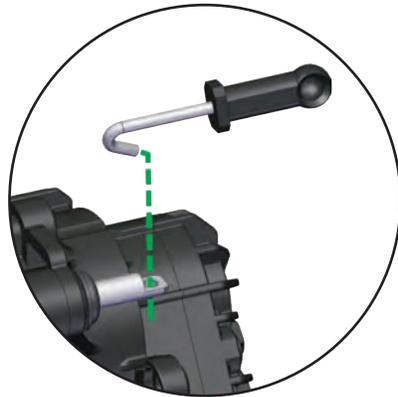


SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

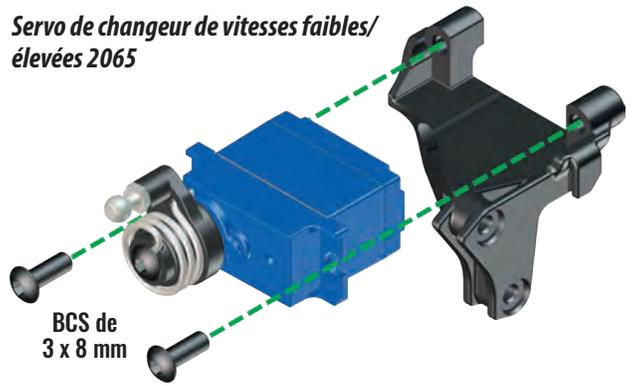
Assemblage du servo 2065

! *Note* : Le palonnier de servo est préinstallé et axé à l'usine. **Ne tournez pas l'arbre du servo à la main ou vous risquez d'endommager le servo.**

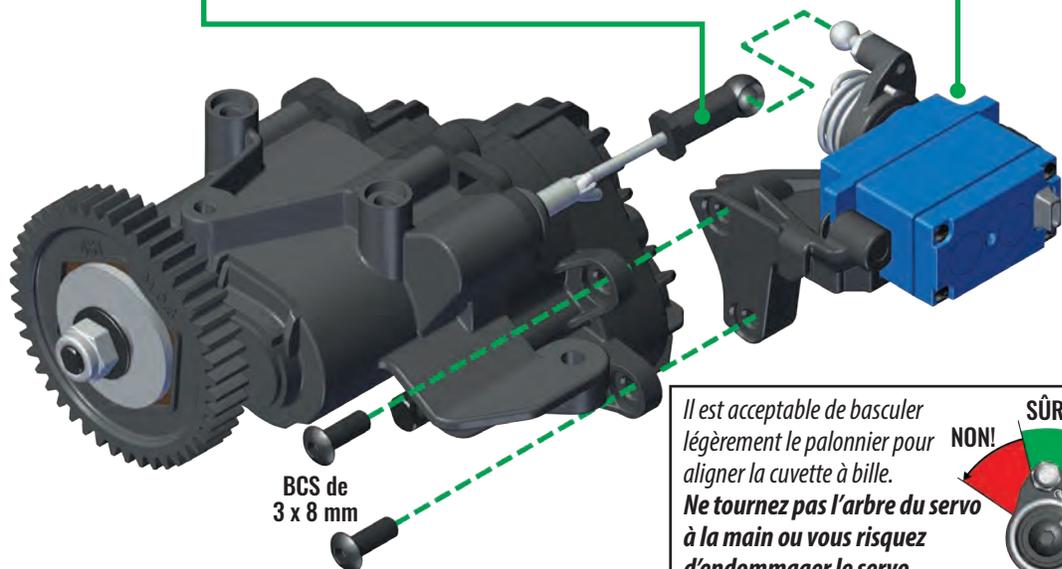
A9. Installation de la tringlerie du servo de changeur de vitesses faibles/élevées



Servo de changeur de vitesses faibles/élevées 2065



BCS de 3 x 8 mm



BCS de 3 x 8 mm

Il est acceptable de basculer légèrement le palonnier pour aligner la cuvette à bille. **Ne tournez pas l'arbre du servo à la main ou vous risquez d'endommager le servo.**



Assemblage de la transmission terminé



B. ASSEMBLAGE DU DIFFÉRENTIEL

SACHET DU DIFFÉRENTIEL

B1. Installation des pignons satellites et des pignons de sortie longs dans le support de différentiel

Support de différentiel

Pignon satellite (4)



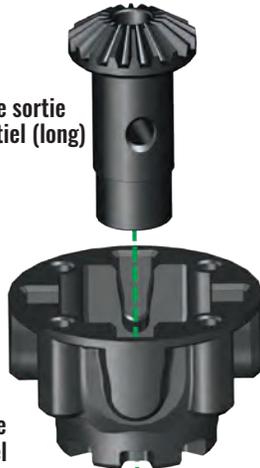
Goupille de sûreté (2)



Pignon de sortie du différentiel (long)



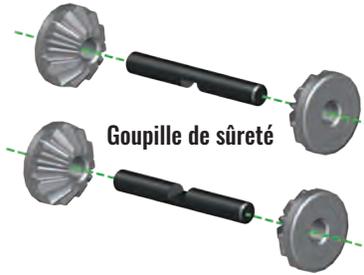
Pignon de sortie du différentiel (long)



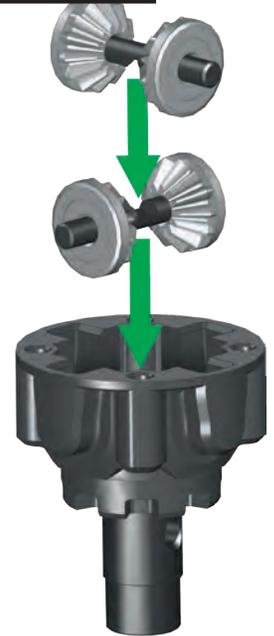
Support de différentiel

x2

Assemblage du pignon satellite



Goupille de sûreté



SACHET DU DIFFÉRENTIEL

B2. Installation de l'assemblage de la couronne dentée sur le support de différentiel

Couronne dentée



Pignon de sortie du différentiel (court)



BCS de 2,5 x 8 mm (4)



1

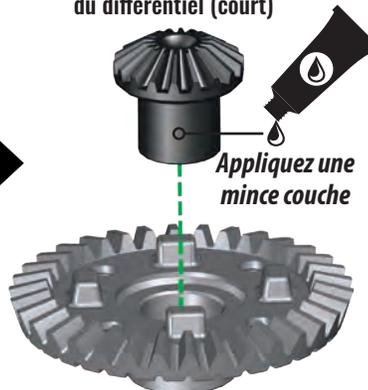
Appliquez une GROSSE goutte de graisse entre les pignons satellites.



2

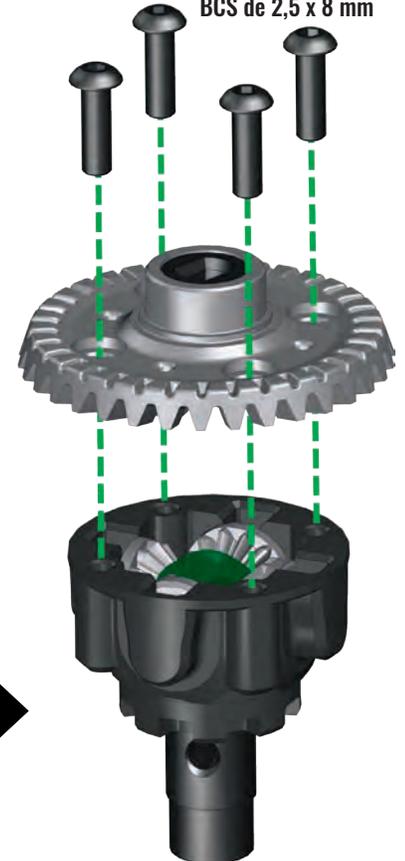
Pignon de sortie du différentiel (court)

Appliquez une mince couche



4

BCS de 2,5 x 8 mm



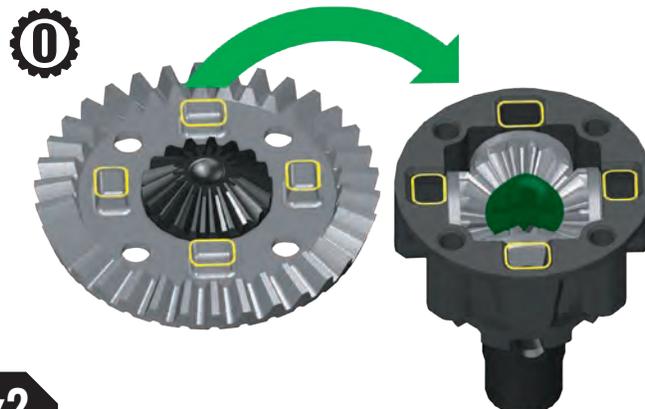
SACHET D'OUTILS

Graisse haute performance

ACCESSOIRE

- ① Pièce en option 8279R Ensemble de couronnes dentées prédécoupées en forme de spirale et usinées
- ① Pièce en option 8287 Ensemble de couronnes dentées surmultipliées
- ① Pièce en option 8288 Ensemble de couronnes dentées sousmultipliées

3



x2



B. ASSEMBLAGE DU DIFFÉRENTIEL

SACHET DU DIFFÉRENTIEL

B3. Install locking slider and bearings onto differential carrier assembly

Goupille de 2,5 x 12 mm



BB de 15 x 21 x 4 mm



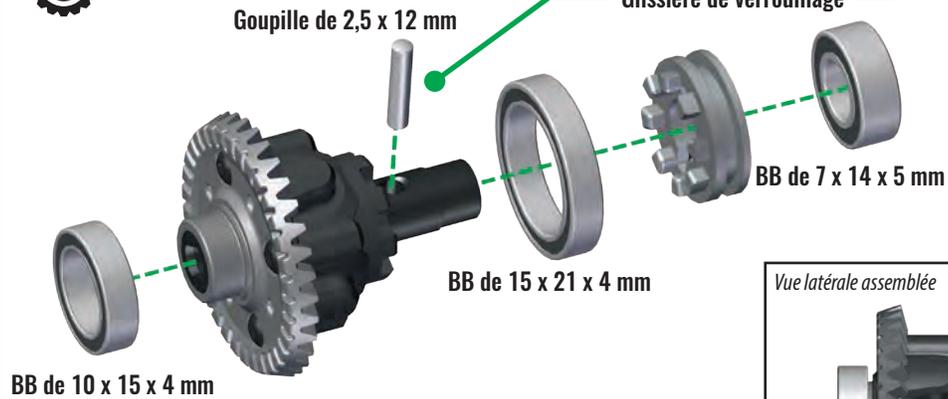
Glissière de verrouillage



BB de 10 x 15 x 4 mm

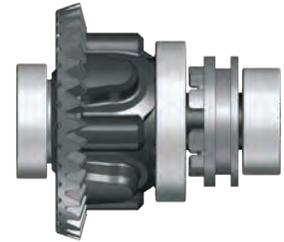


BB de 7 x 14 x 5 mm



La goupille s'installe dans la glissière de verrouillage.

Vue latérale assemblée



x2

Assemblages de différentiel terminés



ACCESSOIRE



Pièce en option
8297 Bobine de différentiel

C. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

SACHET DE L'ESSIEU ARRIÈRE

Carter d'essieu arrière
Assemblage du différentiel

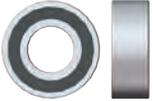
Pignon d'engrenage 11T



BB de 5 x 11 x 4 mm



BB de 6 x 13 x 5 mm



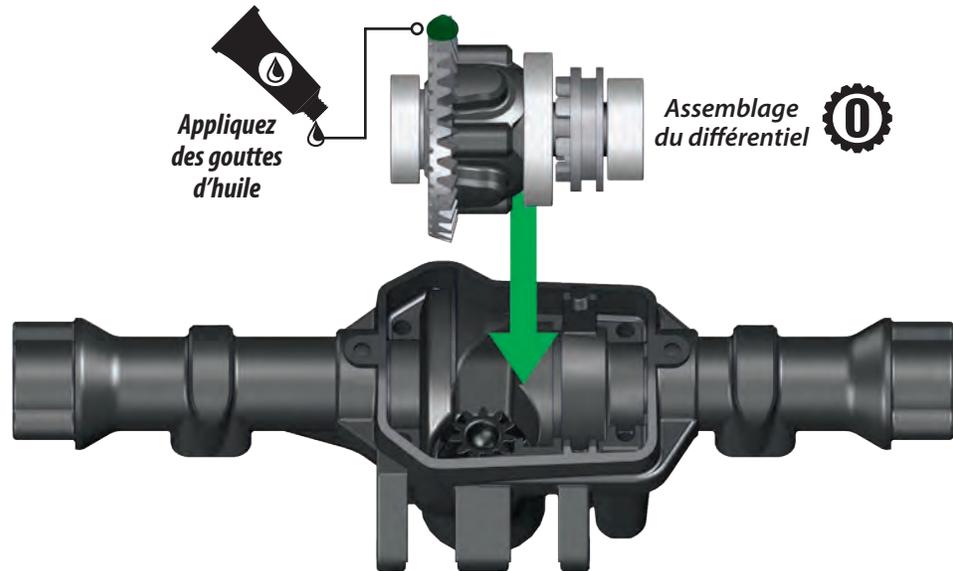
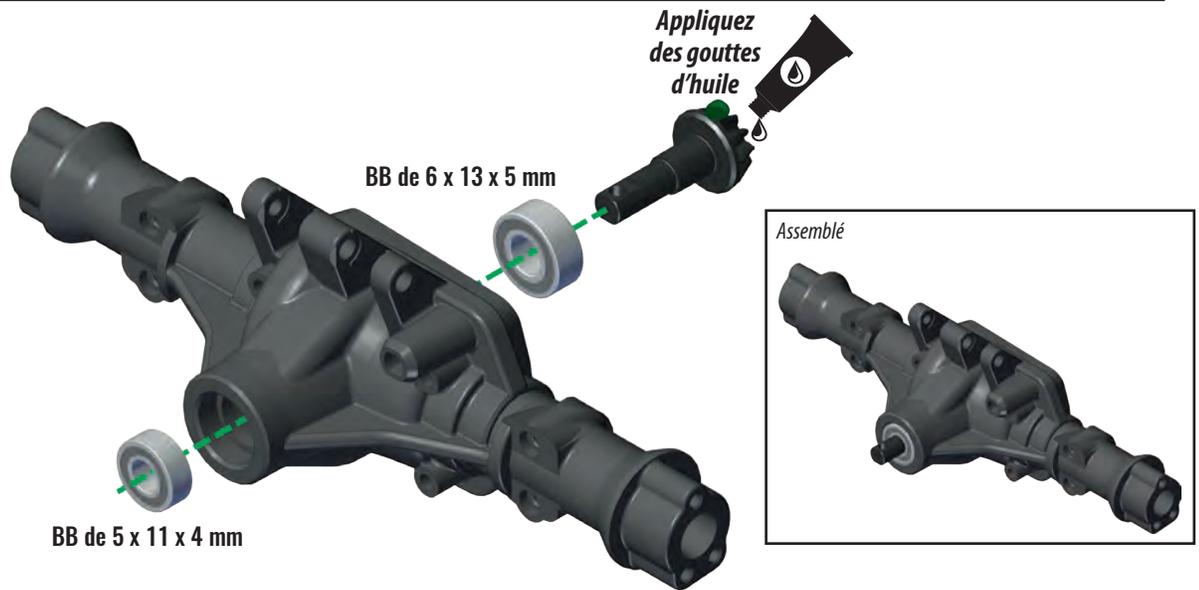
SACHET D'OUTILS

Graisse haute performance

ACCESSOIRE

0 Pièce en option
8297 Bobine de différentiel

C1. Insertion des roulements, du pignon d'engrenage et de l'assemblage du différentiel dans le carter d'essieu

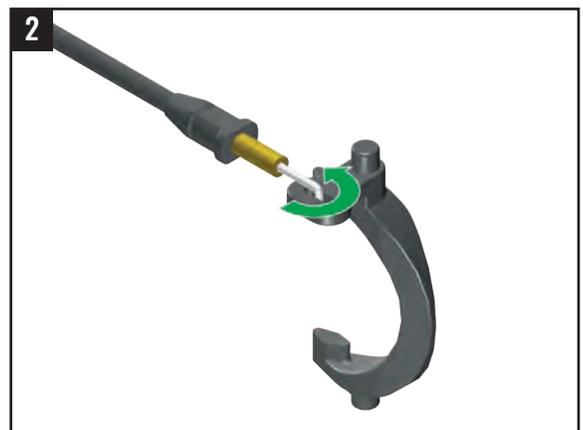
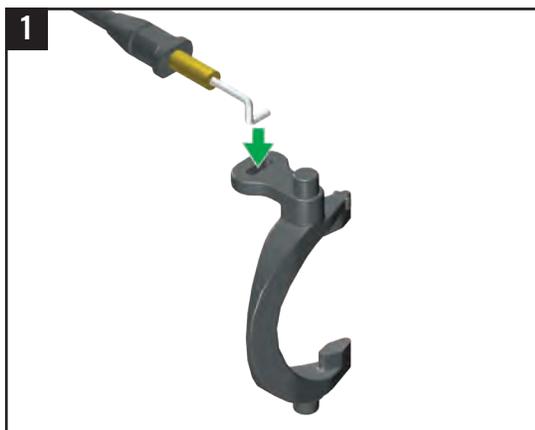


C2. Assemblage de la fourchette bloquante et du câble de verrouillage

SACHET DE L'ESSIEU ARRIÈRE

Câble de verrouillage

Fourchette bloquante



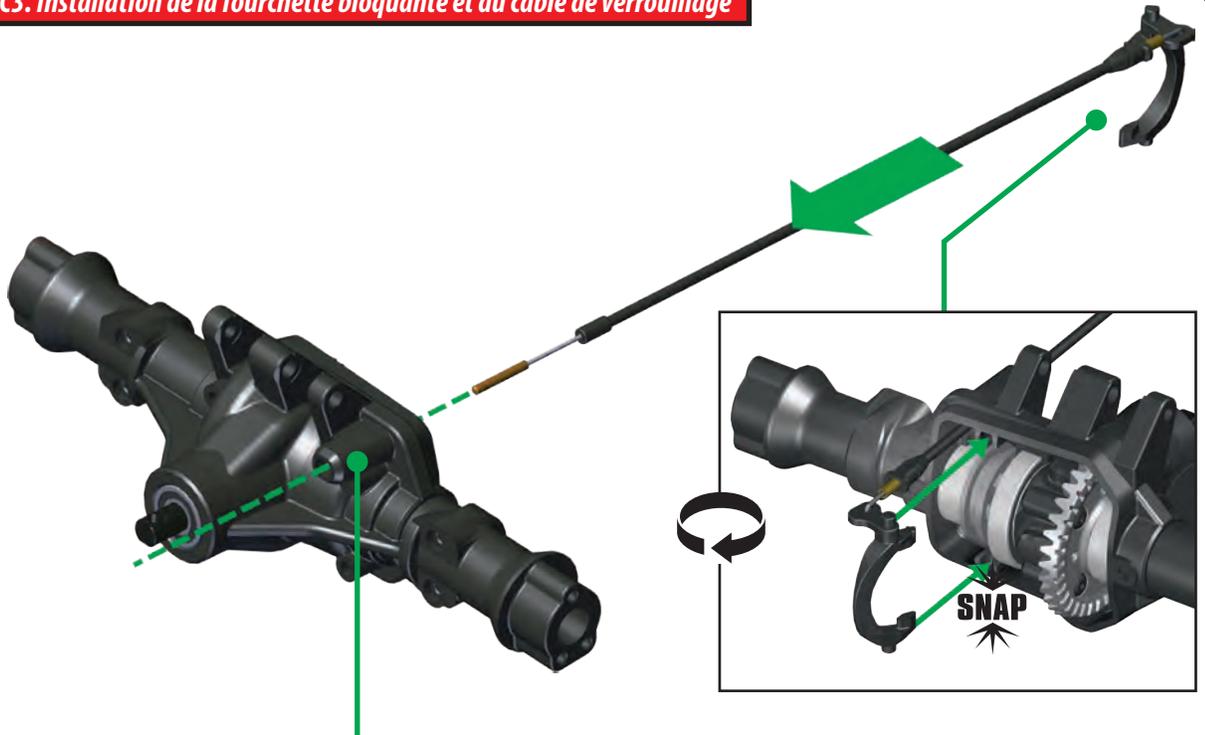
C. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

SACHET DE L'ESSIEU ARRIÈRE

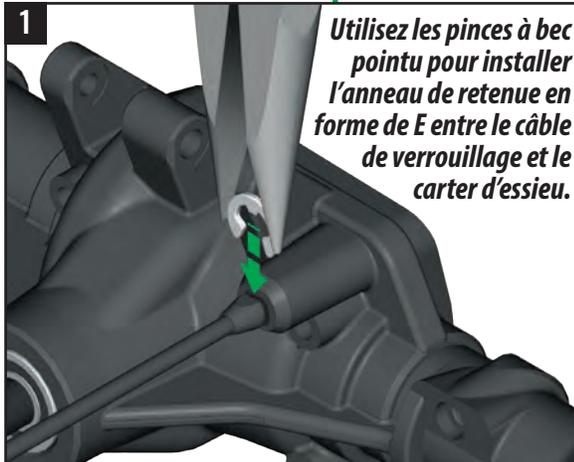
Anneau de retenue en forme de E de 3 mm



C3. Installation de la fourchette bloquante et du câble de verrouillage



1



Utilisez les pinces à bec pointu pour installer l'anneau de retenue en forme de E entre le câble de verrouillage et le carter d'essieu.

2



Utilisez les pinces à bec pointu pour enfoncer l'anneau de retenue en forme de E sur le câble de verrouillage.

C4. Vérification de l'installation de la fourchette bloquante

Tirez et remuez l'extrémité du câble de verrouillage pour vérifier que la fourchette bloquante effectue un mouvement de balancier sur son pivot.



C. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

SACHET DE L'ESSIEU ARRIÈRE

Couvercle du carter de différentiel
CS de 2,5 x 16 mm (4)

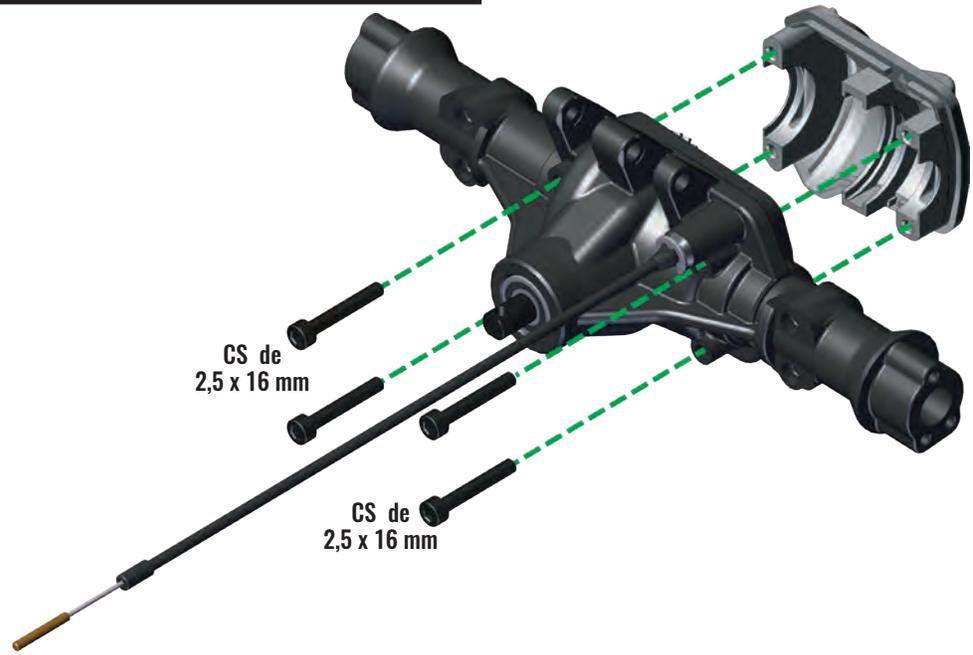


ACCESSOIRE

O Pièce en option
8280R Couverture de différentiel rouge

O Pièce en option
8280X Couverture de différentiel chromé

C5. Installation du couvercle du carter de différentiel



SACHET DE L'ESSIEU ARRIÈRE

Supports du pont-portique (2)

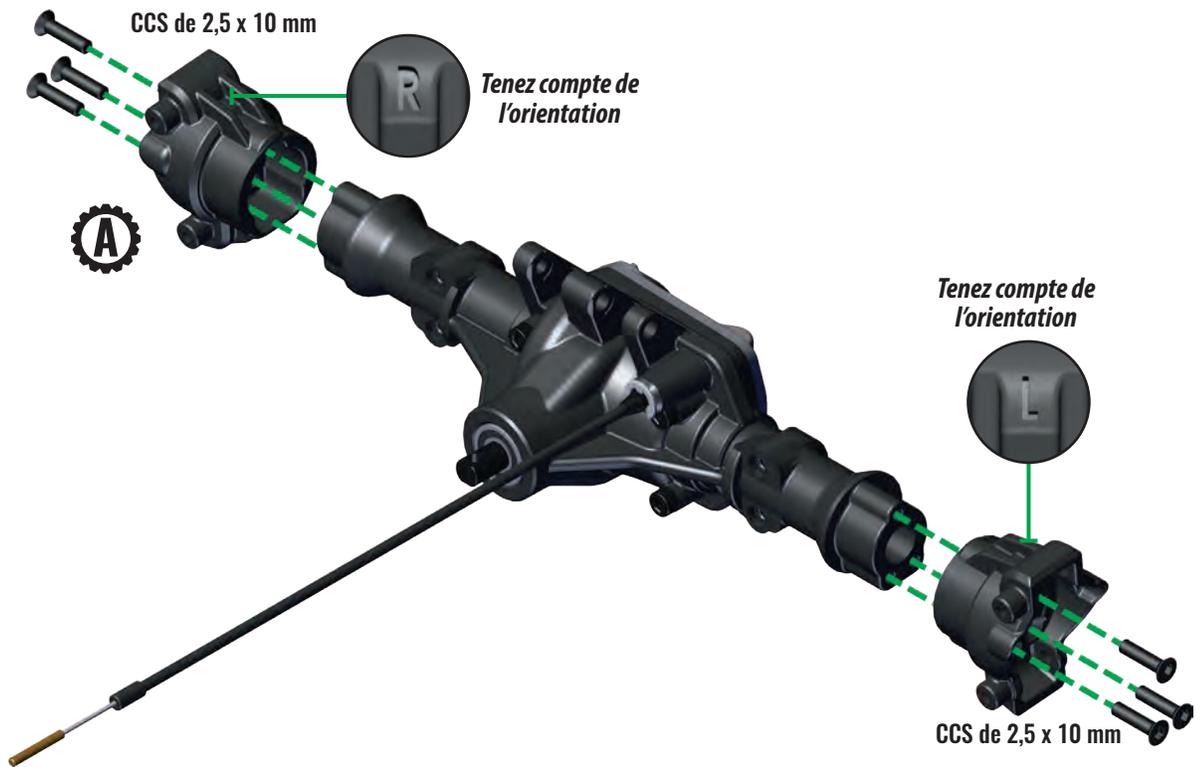
CCS de 2,5 x 10 mm (6)



ACCESSOIRE

A Accessoire en aluminium
Adaptateur du pont-portique

C6. Installation des supports du pont-portique sur le carter d'essieu



C. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

SACHET DE L'ESSIEU ARRIÈRE

Caisson du portique arrière interne
Caisson du portique arrière externe

BB de 4 x 10 x 4 mm



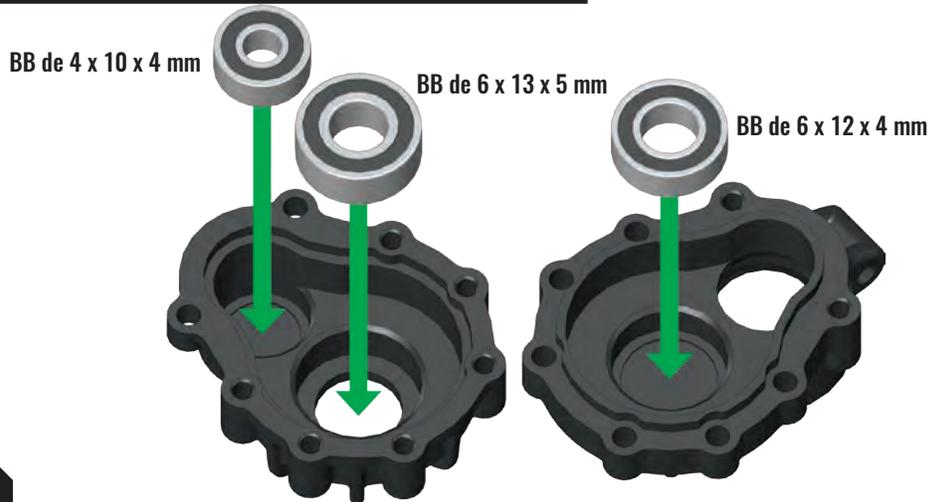
BB de 6 x 12 x 4 mm



BB de 6 x 13 x 5 mm



C7. Insertion des roulements dans les logements du portique



x2

SACHET DE L'ESSIEU ARRIÈRE

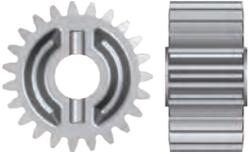
Goupille de 2 x 12 mm



BB de 10 x 15 x 4 mm



Pignon de sortie du portique



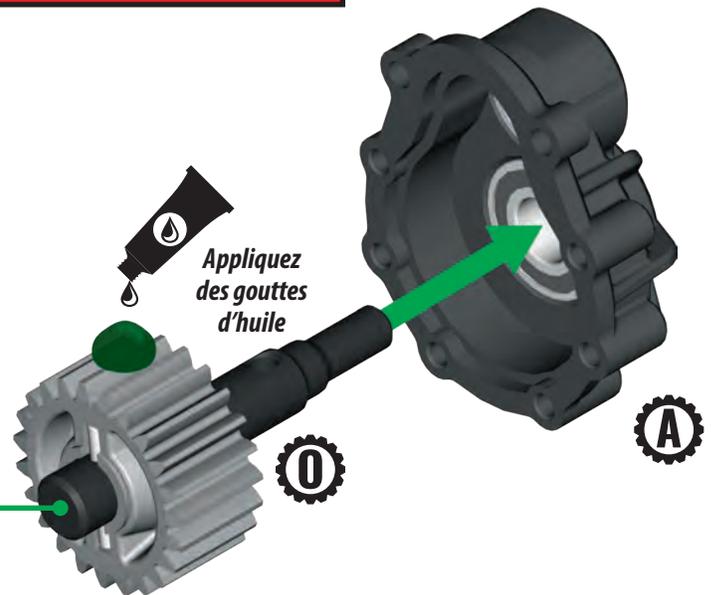
Porte-fusée du portique



Pignon d'entrée du portique (arrière)

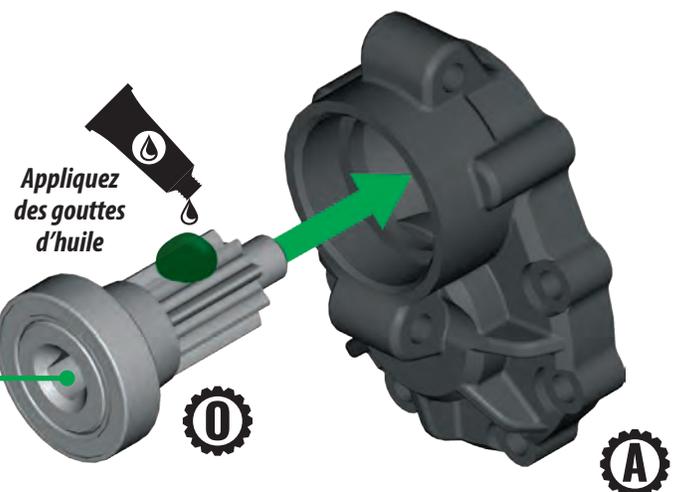
C8. Assemblage et installation des pignons de sortie et d'entrée du portique

Assemblage du pignon de sortie du portique



Assemblage du pignon d'entrée du portique

BB de 10 x 15 x 4 mm



SACHET D'OUTILS

Graisse haute performance

ACCESSOIRE

⊙ Pièce en option
8065 Pignon d'entrée usiné

⊙ Pièce en option
8063 Essieu renforcé

Ⓐ Accessoire en aluminium
Caissons du portique en aluminium

x2

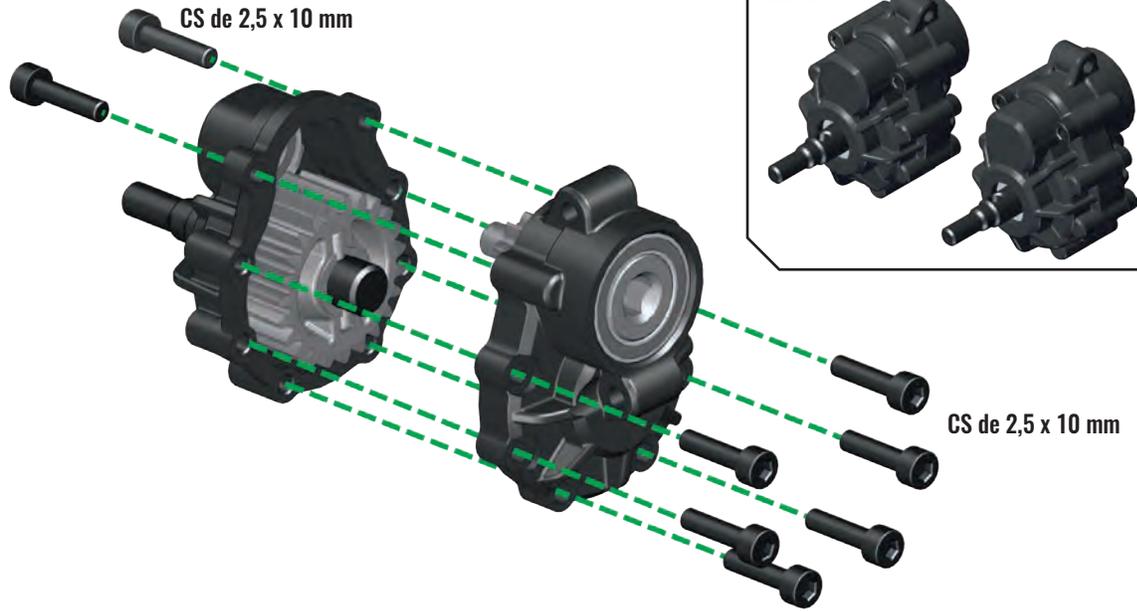
C. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

SACHET DE L'ESSIEU ARRIÈRE

CS de 2,5 x 10 mm (8)



C9. Assemblage des caissons du portique



SACHET DE L'ESSIEU ARRIÈRE

CS de 2,5 x 16 mm (4)



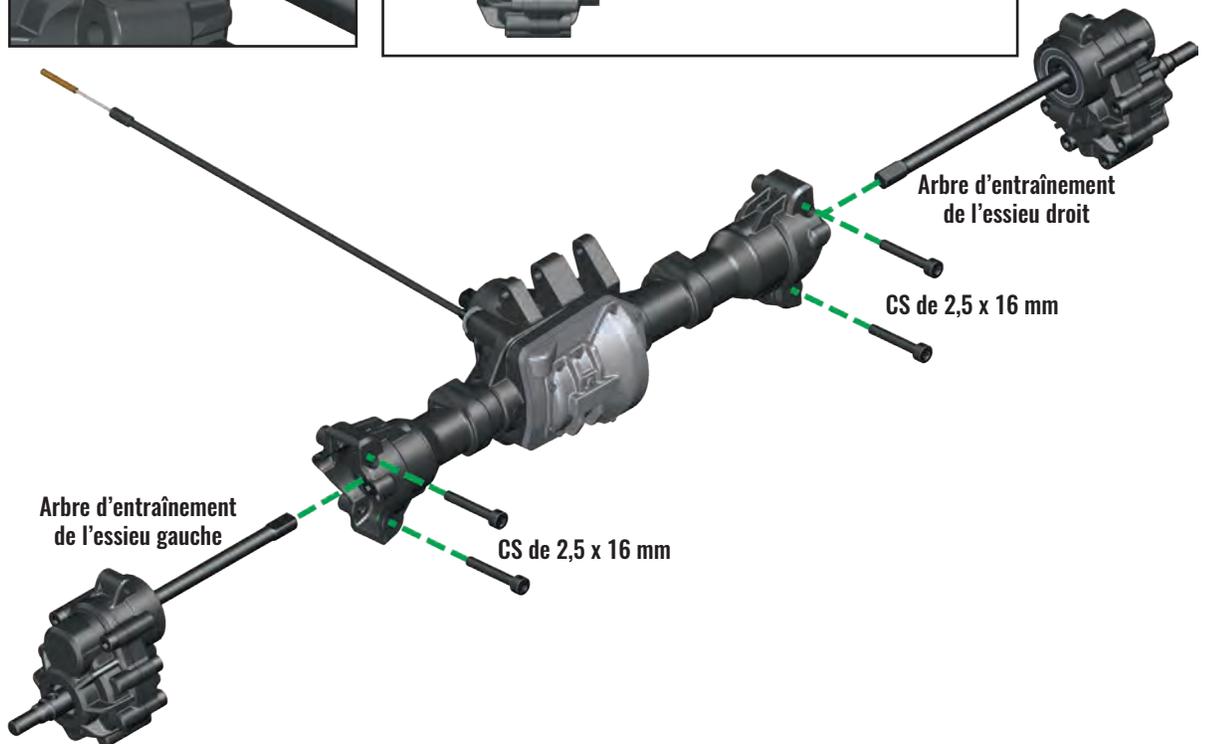
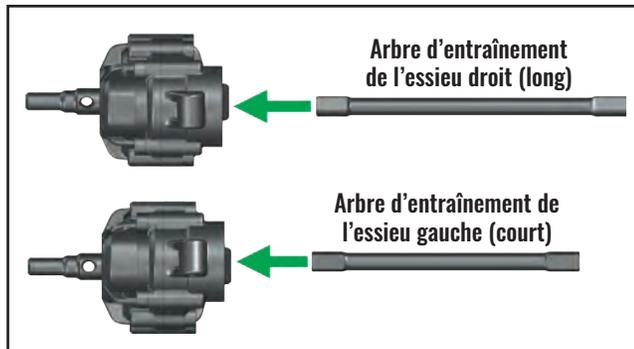
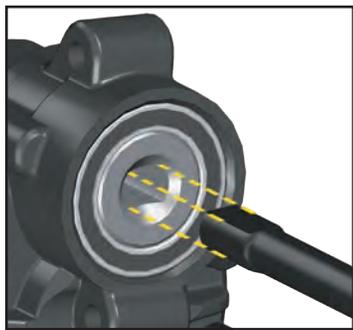
Arbre d'entraînement de l'essieu droit



Arbre d'entraînement de l'essieu gauche



C10. Installation des arbres d'entraînement de l'essieu



ACCESSOIRE



Pièce en option
8061 Essieux arrière renforcés



C. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

SACHET DE L'ESSIEU ARRIÈRE

Support de biellette gauche
Support de biellette droit

CS de 2,5 x 10 mm (4)



Cheville à vis de 3 x 10 mm (2)



Rondelle hexagonale de 12 mm (2)

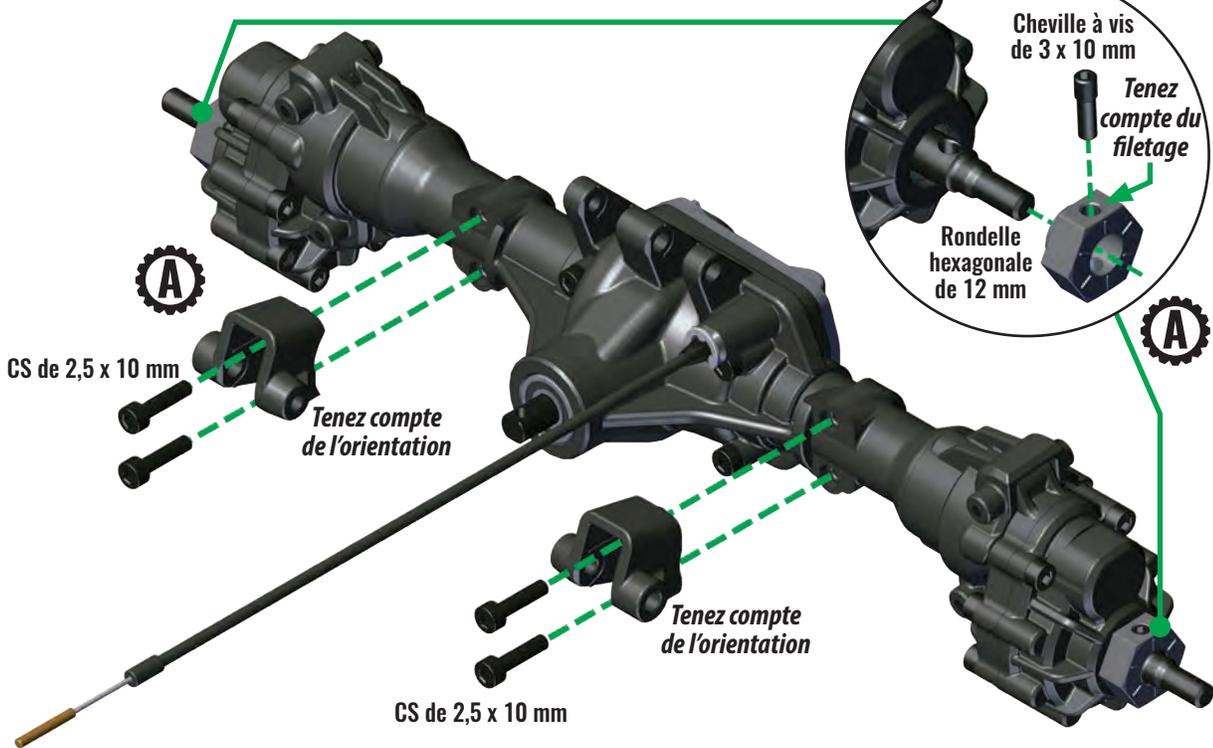


ACCESSOIRE

A Accessoire en aluminium
Rondelle hexagonale en aluminium

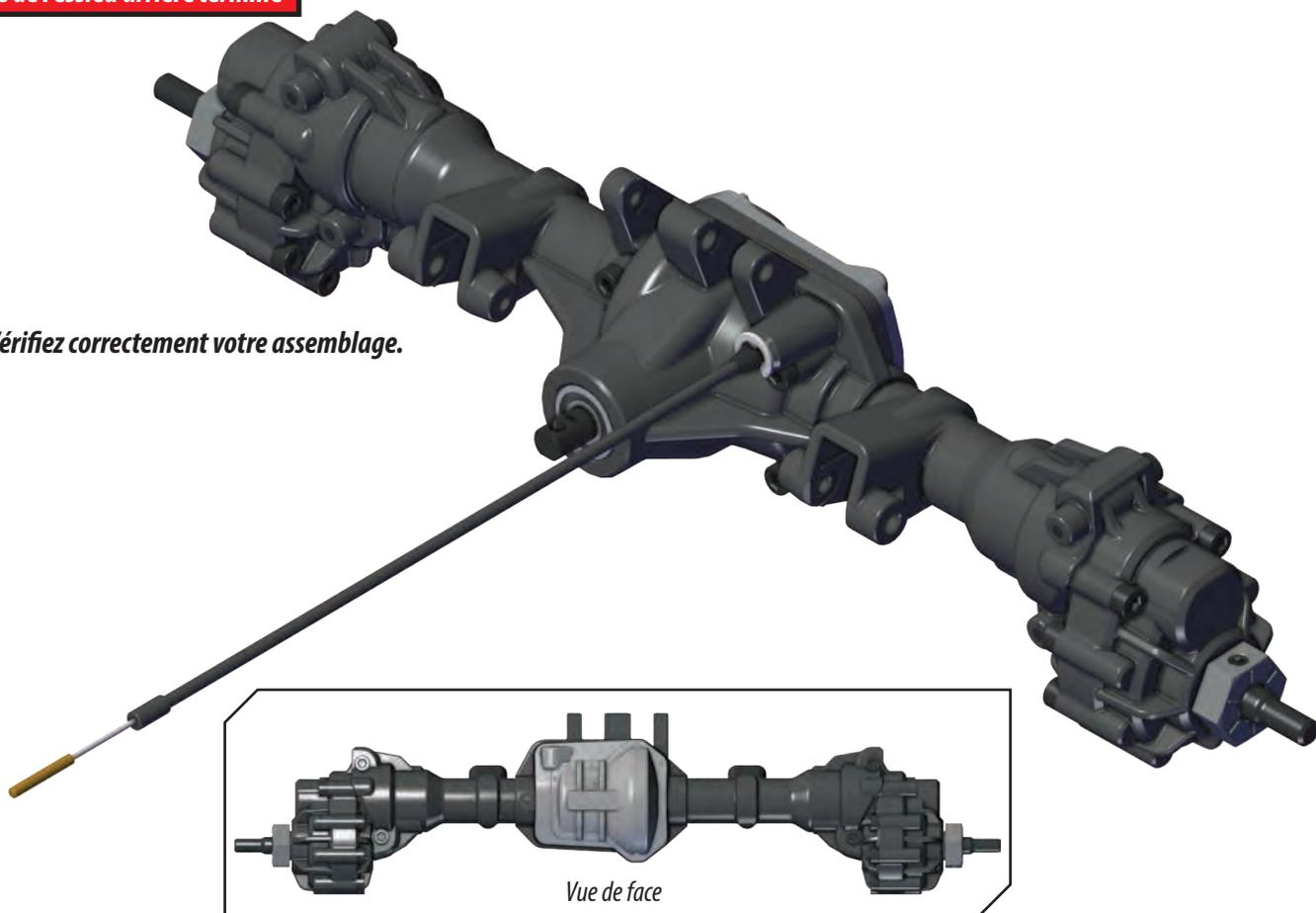
A Accessoire en aluminium
Supports de biellette en aluminium

C11. Installation des supports de biellette et des écrous de roue de 12 mm



Assemblage de l'essieu arrière terminé

Vérifiez correctement votre assemblage.



D. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU AVANT

SACHET DE L'ESSIEU AVANT

Carter d'essieu avant
Assemblage du différentiel

Pignon d'engrenage 11T



BB de 5 x 11 x 4 mm



BB de 6 x 13 x 5 mm



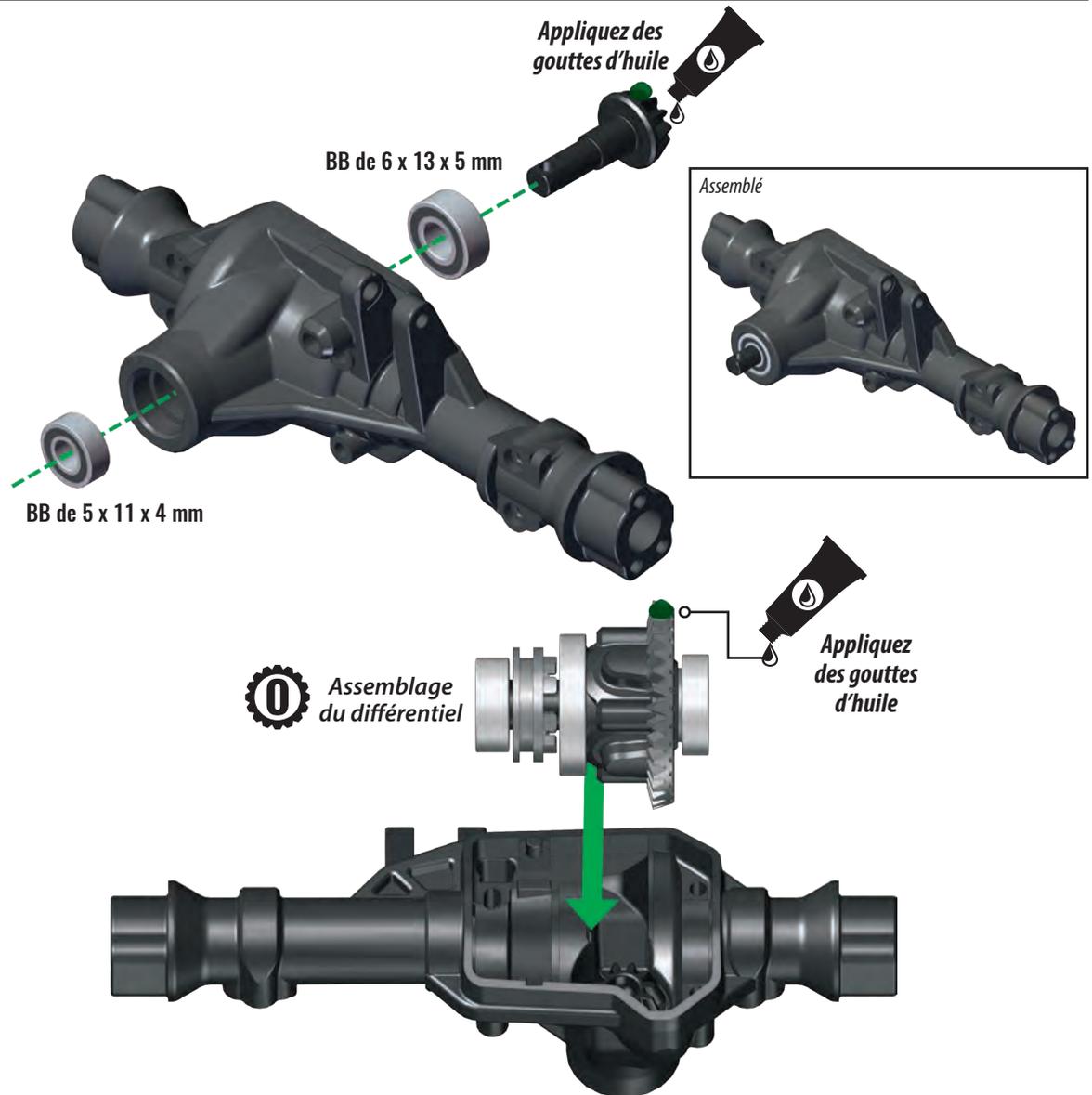
SACHET D'OUTILS

Graisse haute performance

ACCESSOIRE

0 Pièce en option
8297 Bobine de différentiel

D1. Insertion des roulements, du pignon d'engrenage et de l'assemblage du différentiel dans le carter d'essieu



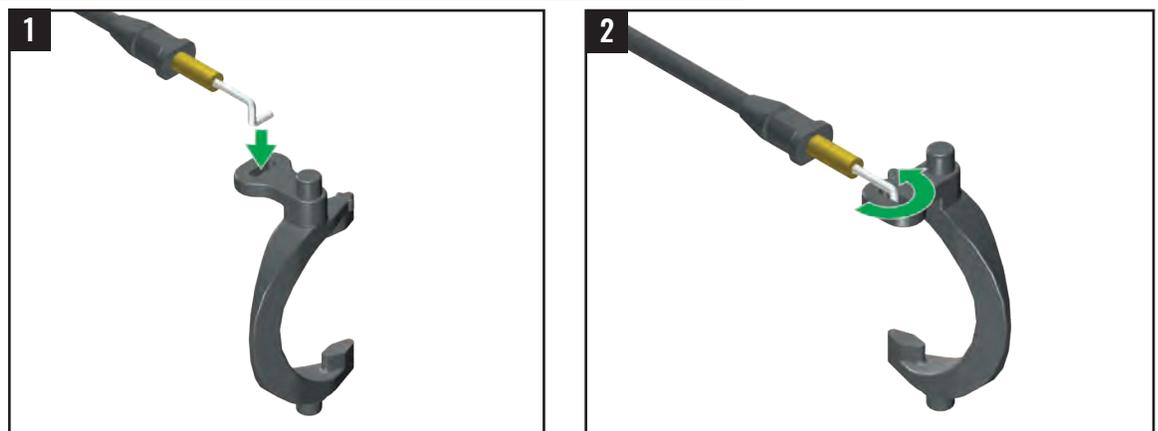
SACHET DE L'ESSIEU AVANT

Câble de verrouillage

Fourchette bloquante



D2. Assemblage de la fourchette bloquante et du câble de verrouillage



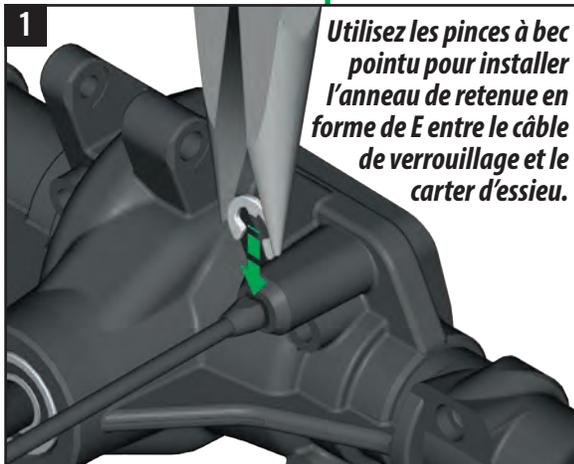
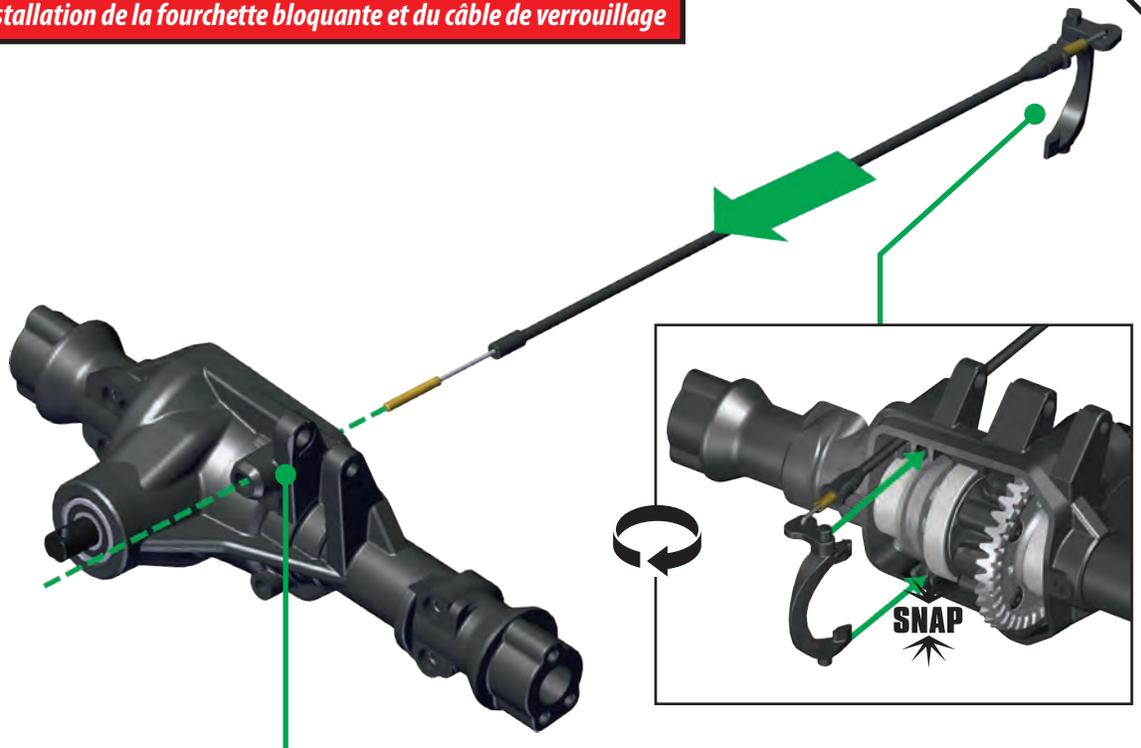
D. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU AVANT

SACHET DE L'ESSIEU AVANT

Anneau de retenue en forme de E de 3 mm



D3. Installation de la fourchette bloquante et du câble de verrouillage



D4. Vérification de l'installation de la fourchette bloquante

Tirez et remuez l'extrémité du câble de verrouillage pour vérifier que la fourchette bloquante effectue un mouvement de balancier sur son pivot.



D. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU AVANT

SACHET DE L'ESSIEU AVANT

Couvercle du carter de différentiel
CS de 2,5 x 16 mm (4)

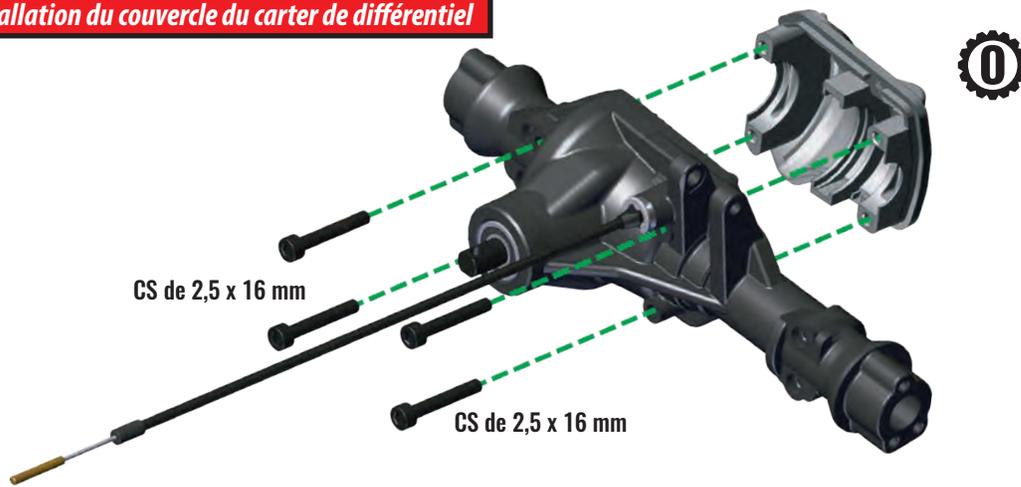


ACCESSOIRE

 Pièce en option
8280R Couvercle de différentiel rouge

 Pièce en option
8280X Couvercle de différentiel chromé

D5. Installation du couvercle du carter de différentiel



SACHET DE L'ESSIEU AVANT

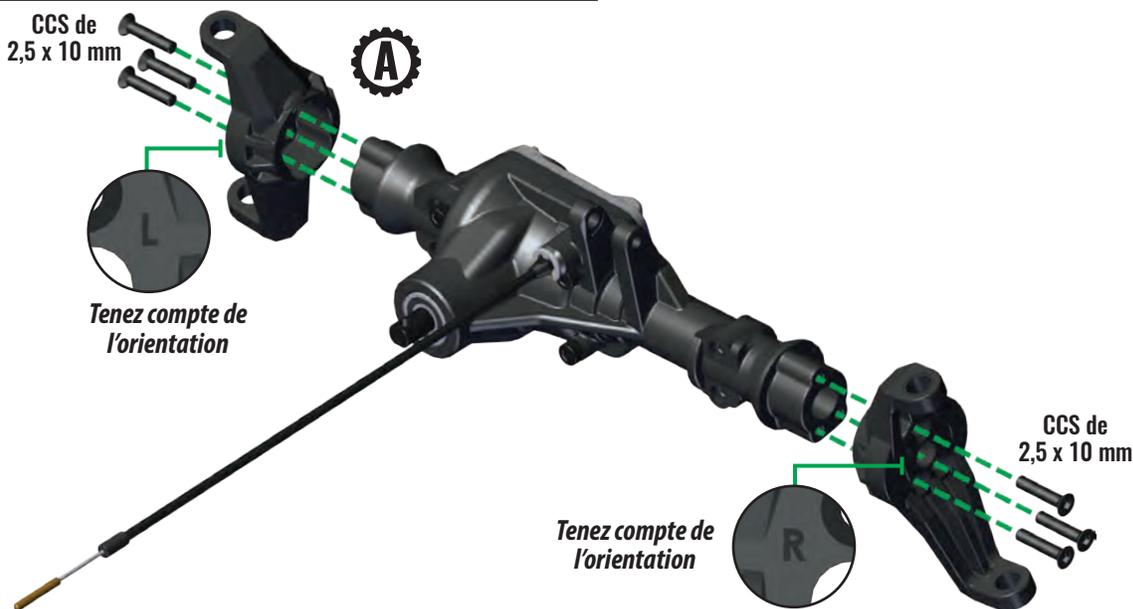
Arrêteur de roulette gauche
Arrêteor de roulette droite
CCS de 2,5 x 10 mm (6)



ACCESSOIRE

 Accessoire en aluminium
Arrêteors de roulette

D6. Installation des arrêteors de roulette sur le carter d'essieu



SACHET DE L'ESSIEU AVANT

Caisson du portique avant interne
Caisson du portique avant externe
BB de 4 x 10 x 4 mm



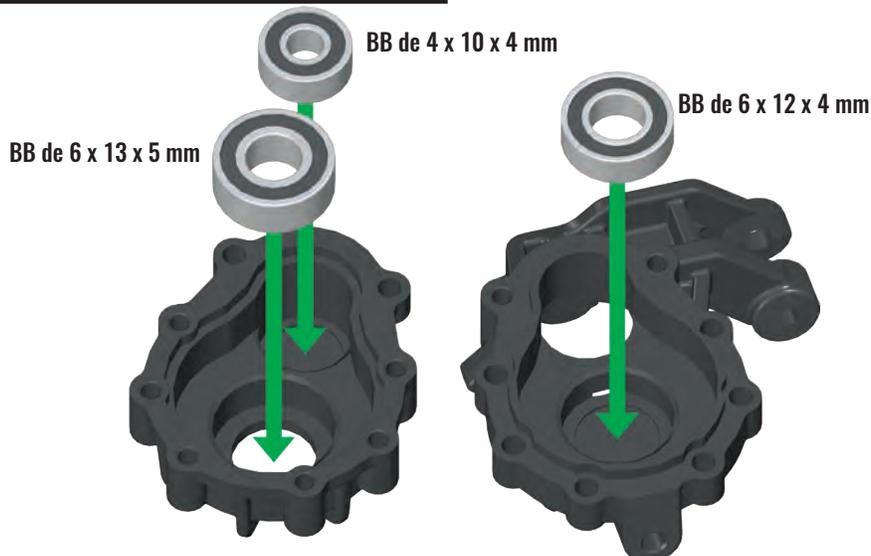
BB de 6 x 12 x 4 mm



BB de 6 x 13 x 5 mm



D7. Insertion des roulements dans les logements du portique



x2



D. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU AVANT

SACHET DE L'ESSIEU AVANT

Arbre d'entraînement avant gauche

Arbre d'entraînement avant droit

BCS de 2,5 x 4 mm (3)



CS de 2,5 x 10 mm (8)



Goupille de 2 x 12 mm (2)



Contre-goupille CV



BB de 12 x 18 x 4 mm



Pignon de sortie du portique



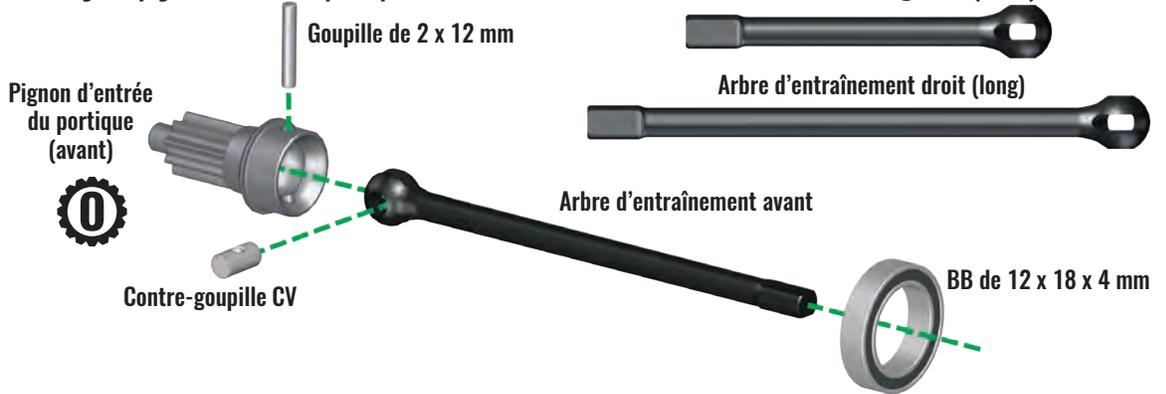
Porte-fusée du portique



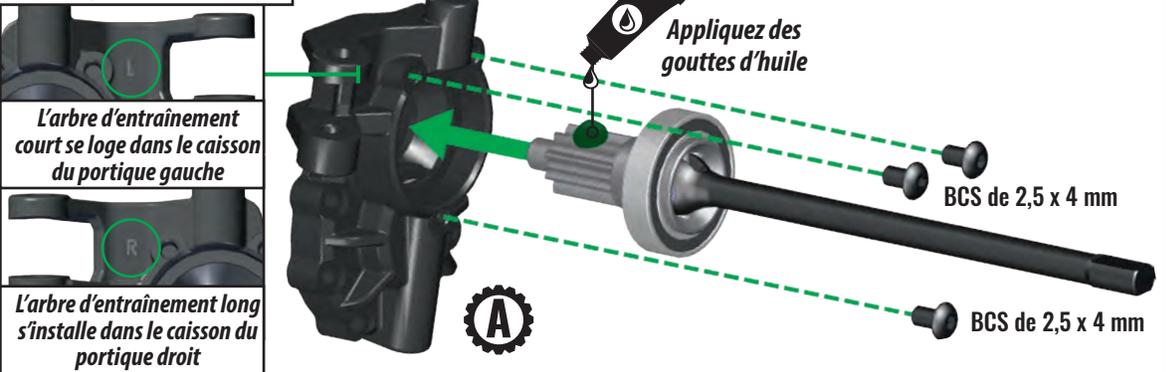
Pignon d'entrée du portique (avant)

D8. Assemblage et installation des pignons de sortie et d'entrée du portique

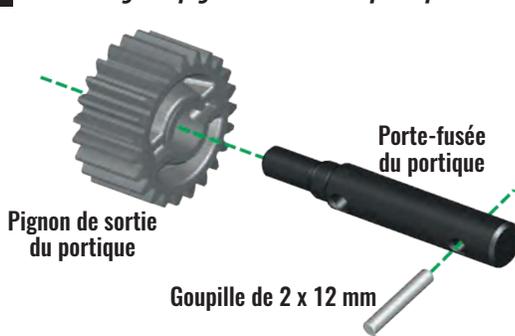
1 Assemblage du pignon d'entrée du portique



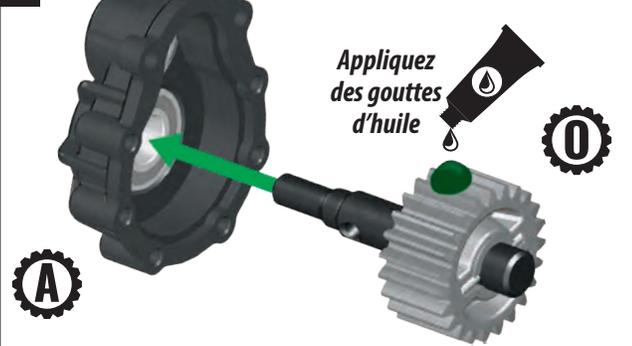
2 Tenez compte de l'orientation!



1 Assemblage du pignon de sortie du portique



2



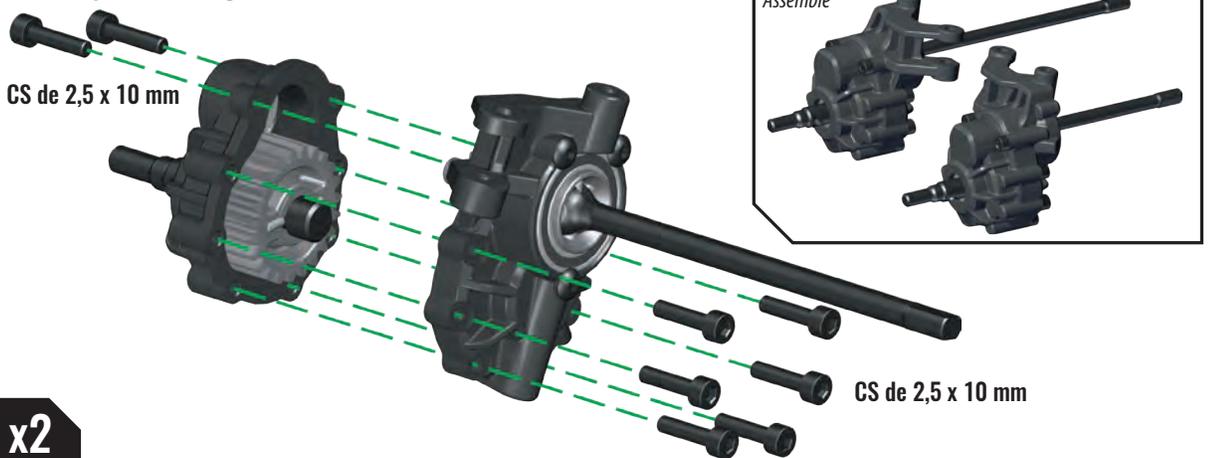
SACHET D'OUTILS

Graisse haute performance

ACCESSOIRE

- Pièce en option 8064 Pignon d'entrée usiné
- Pièce en option 8060 Essieu renforcé
- Accessoire en aluminium Caissons du portique en aluminium

Assemble portal housings



x2

D. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU AVANT

SACHET DE L'ESSIEU AVANT

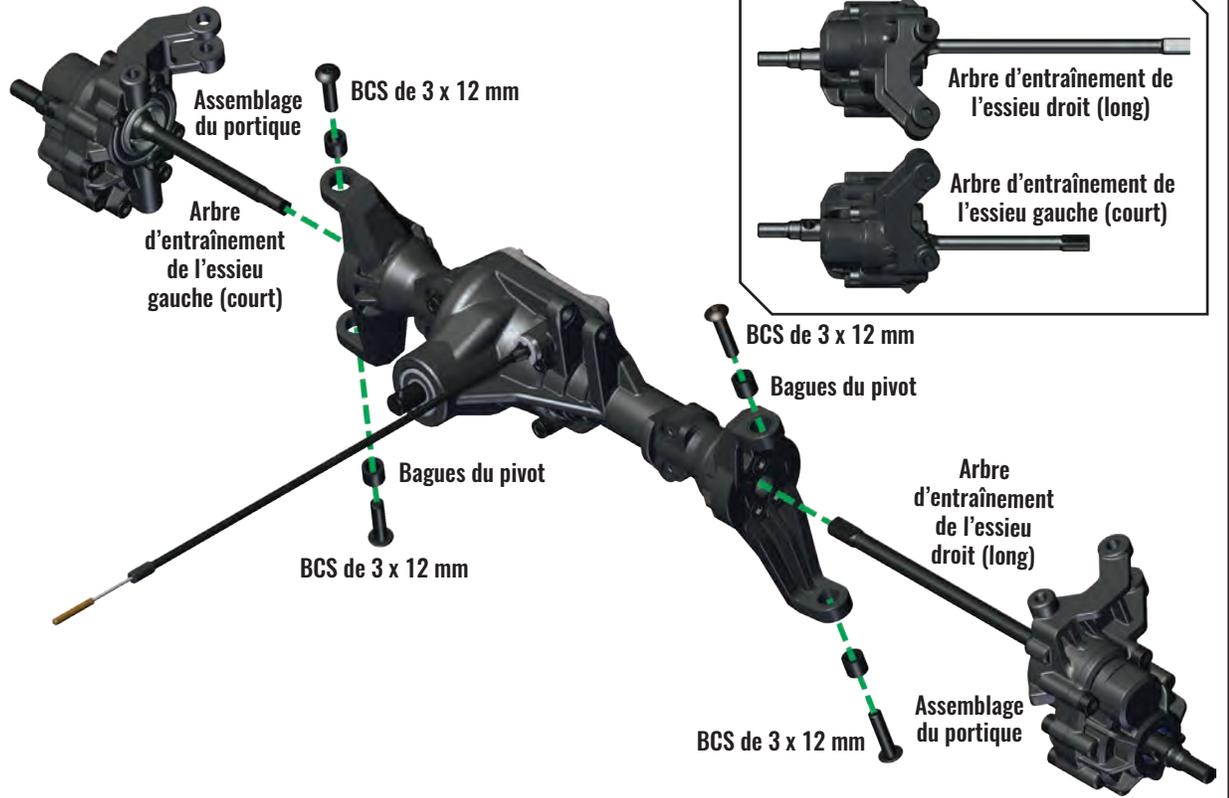
BCS de 3 x 12 mm (4)



Bagues du pivot (4)



D9. Installation des assemblages du portique/de l'arbre d'entraînement sur l'essieu



SACHET DE L'ESSIEU AVANT

Support de biellette gauche

Support de biellette droit

CS de 2,5 x 10 mm (4)



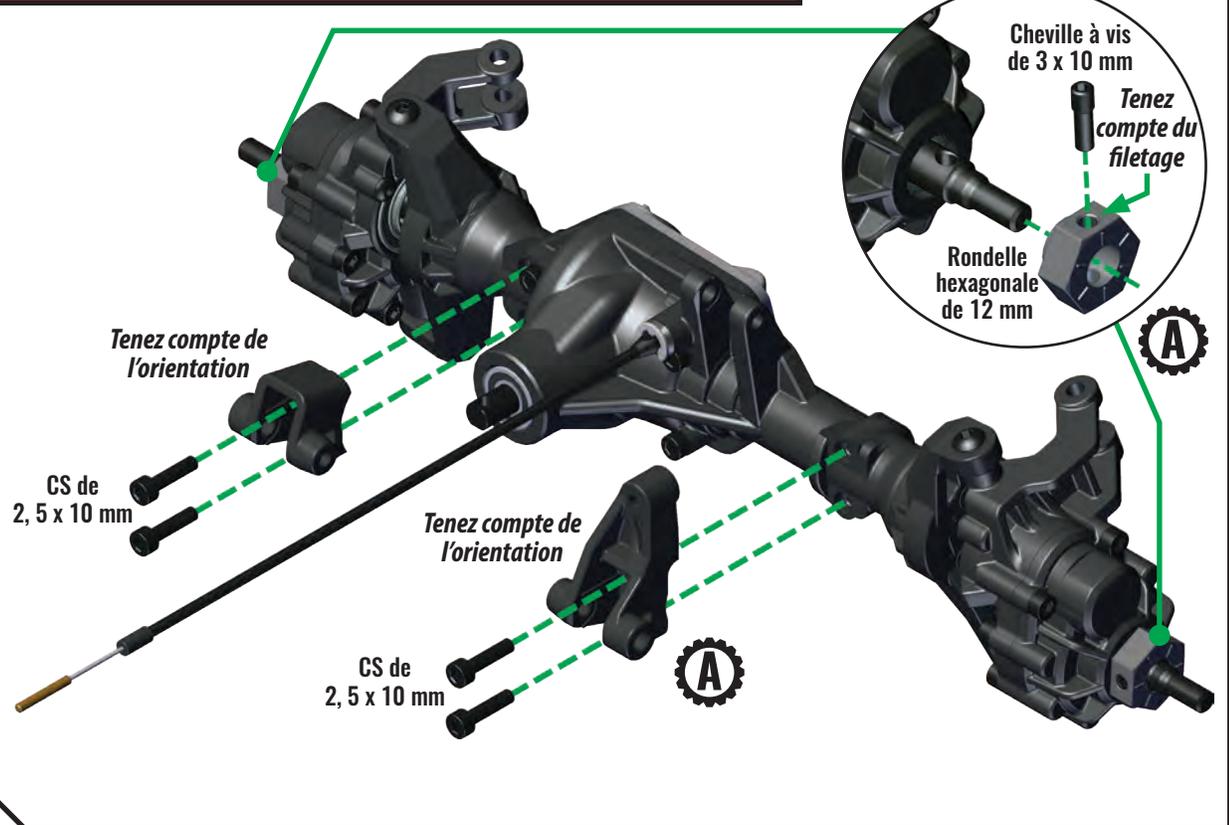
Cheville à vis de 3 x 10 mm (2)



Rondelle hexagonale de 12 mm (2)



D10. Installation des supports de biellette et des écrous de roue de 12 mm



ACCESSOIRE

- (A)** Accessoire en aluminium
Rondelle hexagonale en aluminium
- (A)** Accessoire en aluminium
Supports de biellette en aluminium



D. ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU AVANT

SACHET DE L'ESSIEU AVANT

BCS de 3 x 15 mm



SACHET DES BILETTE DE SUSPENSION

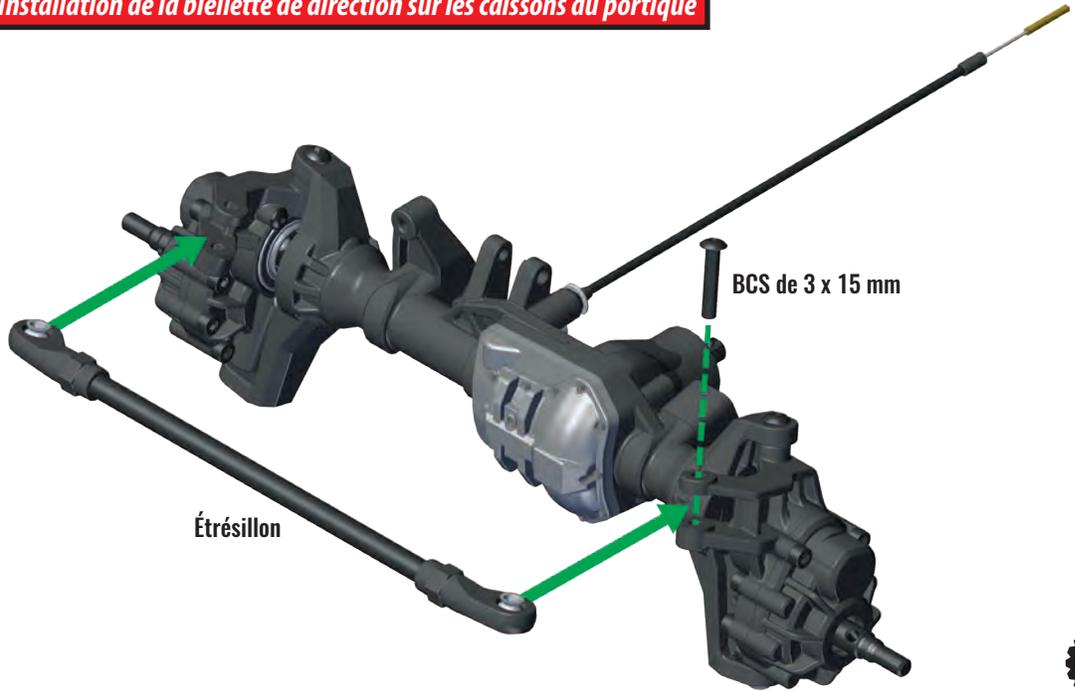
Étrésillon

ACCESSOIRE



Pièce en option
8274 Ensemble de
billes creuses

D11. Installation de la biellette de direction sur les caissons du portique

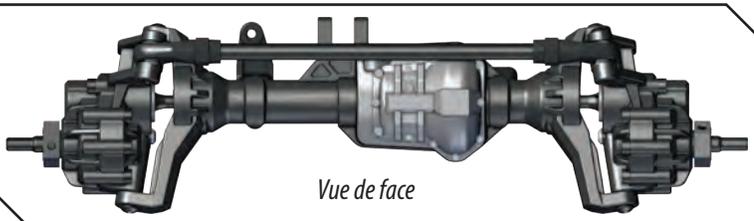
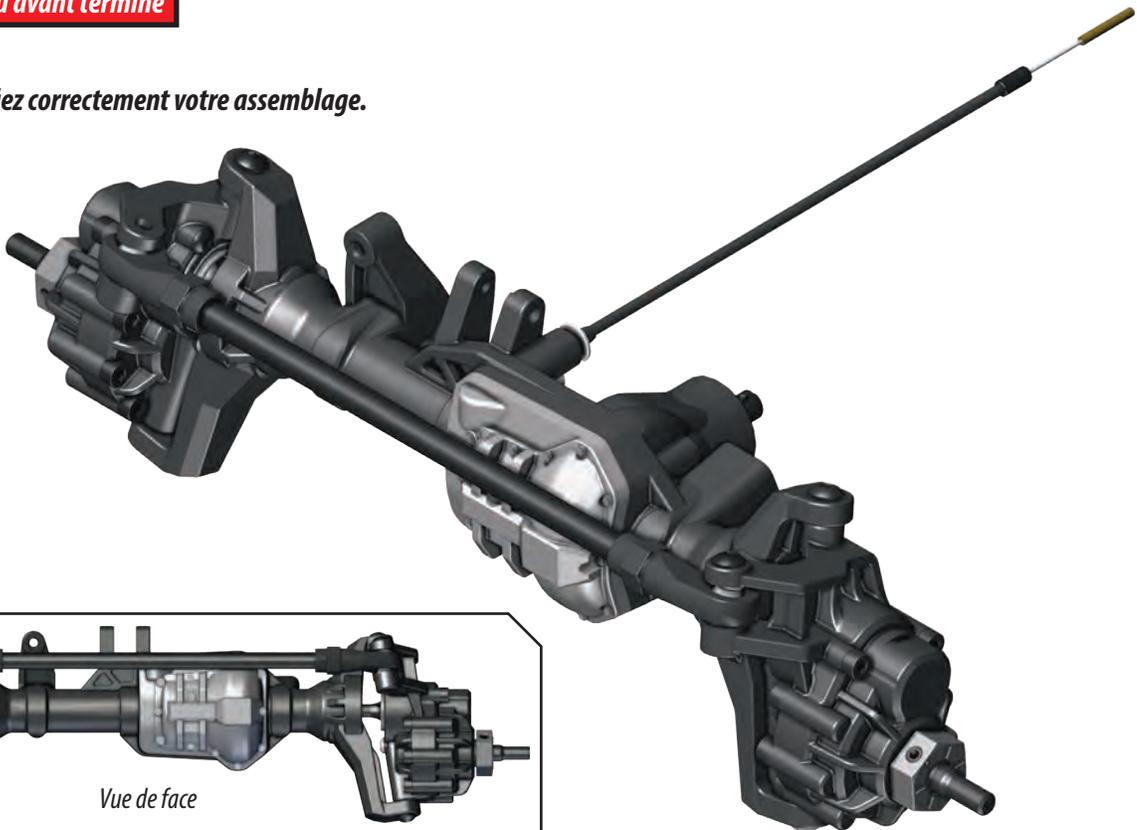


Étrésillon



Assemblage de l'essieu avant terminé

Vérifiez correctement votre assemblage.



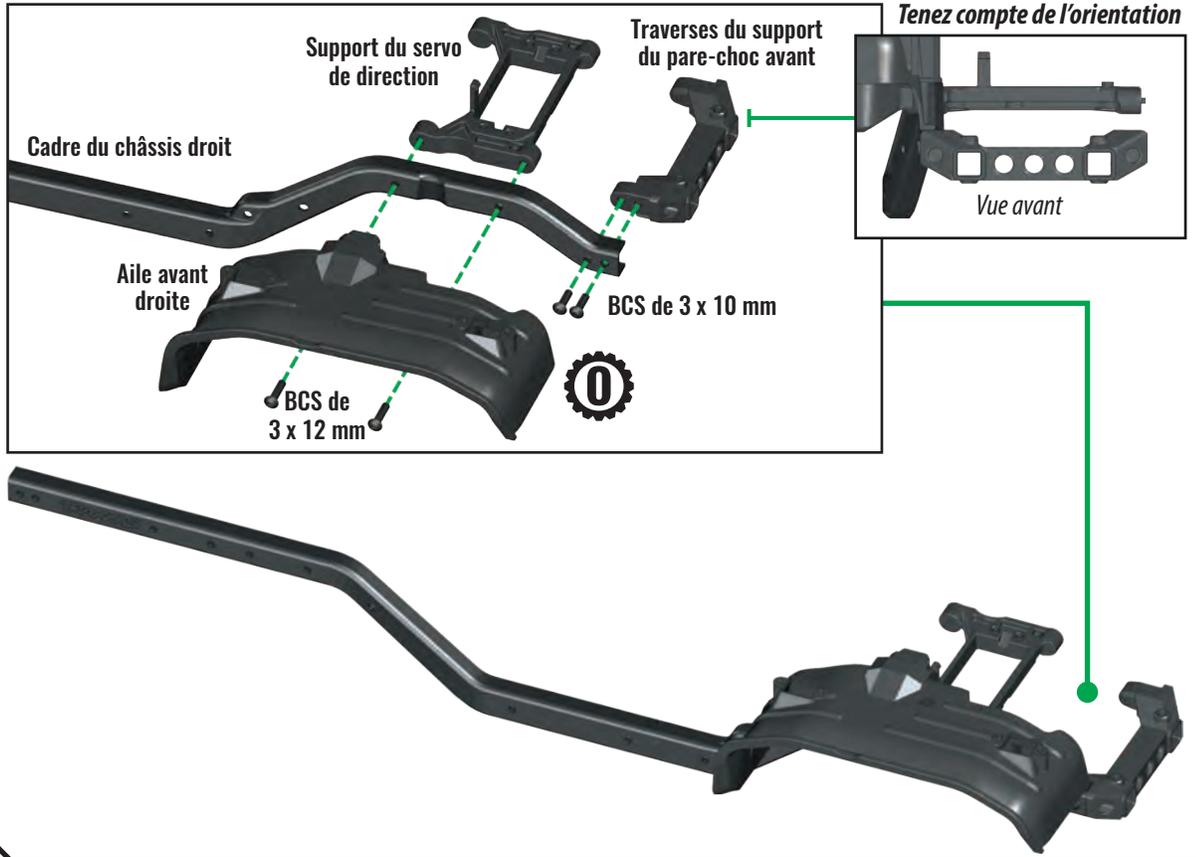
Vue de face

E. ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS

SACHET EN PLASTIQUE DU CHÂSSIS

- Cadre de châssis droit
- Support du servo de direction
- Traverses du support du pare-choc avant
- Aile avant droite
- BCS de 3 x 10 mm (2)
- BCS de 3 x 12 mm (2)

E1. Assemblage de la traverse du support du pare-choc avant, le support du servo de direction et l'aile avant sur le cadre du châssis droit



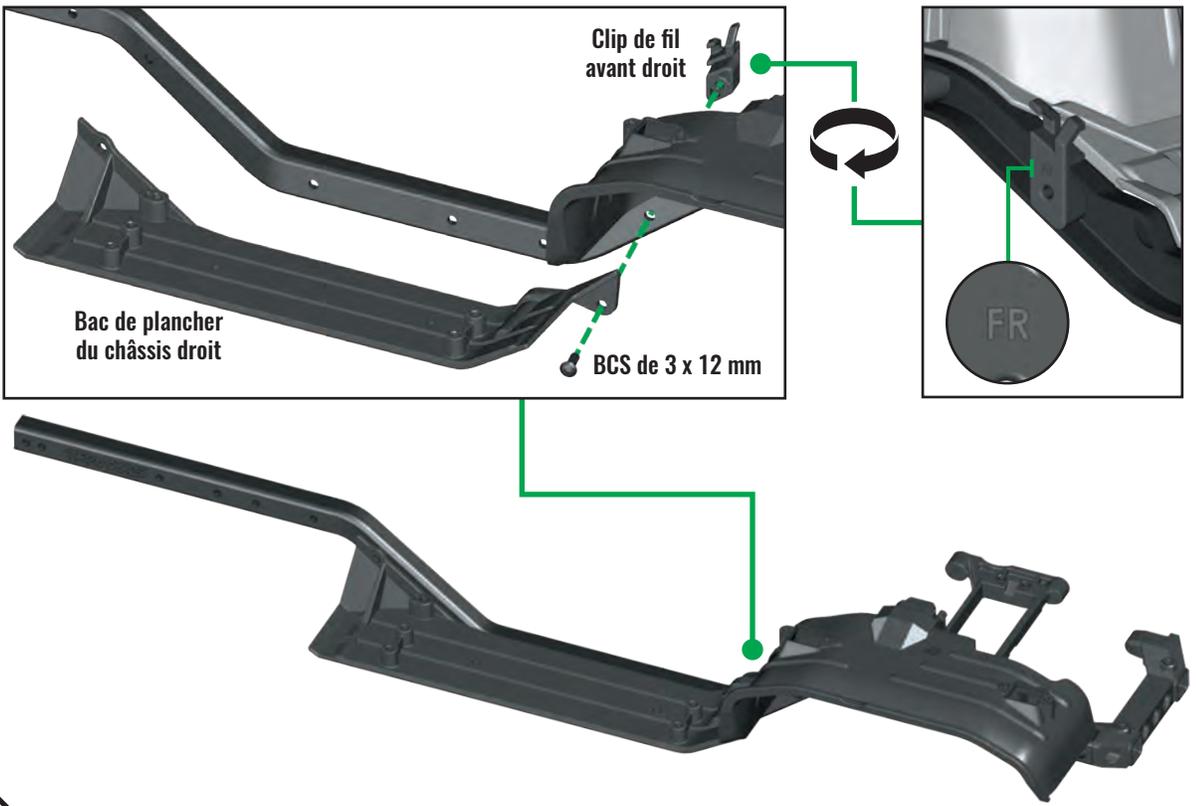
ACCESSOIRE

- 0 Pièce en option
8216 Tours d'amortisseur

SACHET EN PLASTIQUE DU CHÂSSIS

- Bac de plancher du châssis droit
- Clip de fil avant droit
- BCS de 3 x 12 mm

E2. Assemblage du bac de plancher droit et le clip de fil droit au cadre du châssis droit

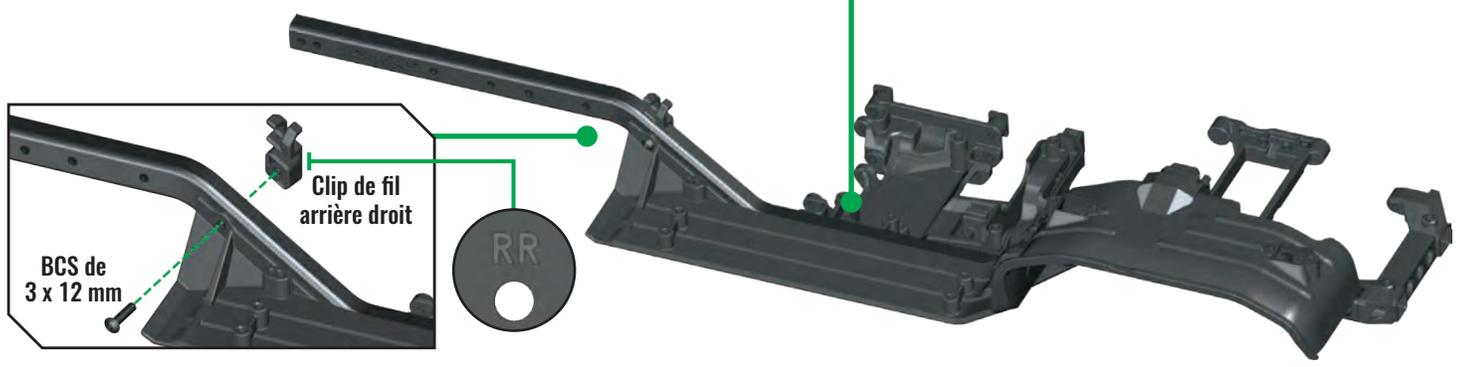
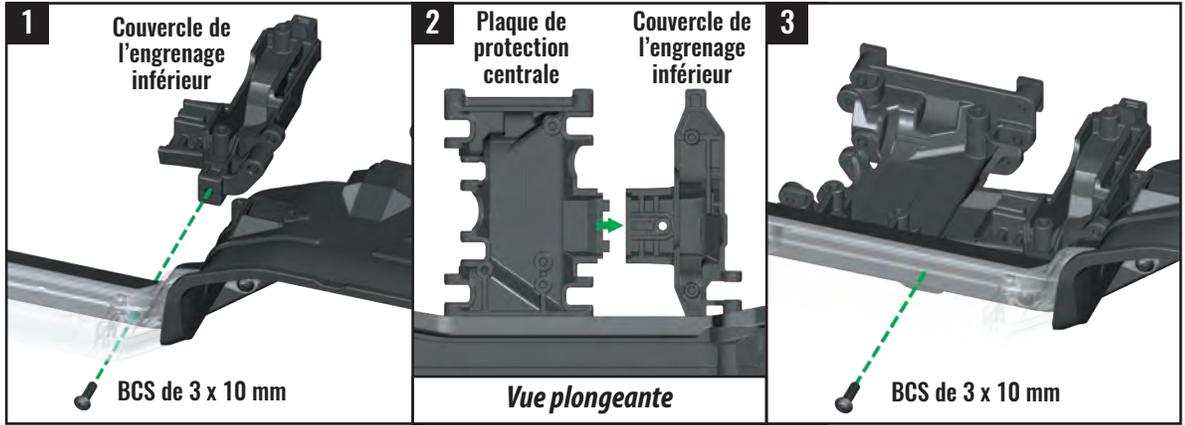


E. ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS

SACHET EN PLASTIQUE DU CHÂSSIS

E3. Assemblage du couvercle de l'engrenage inférieur avant et de la plaque de protection centrale sur le cadre du châssis

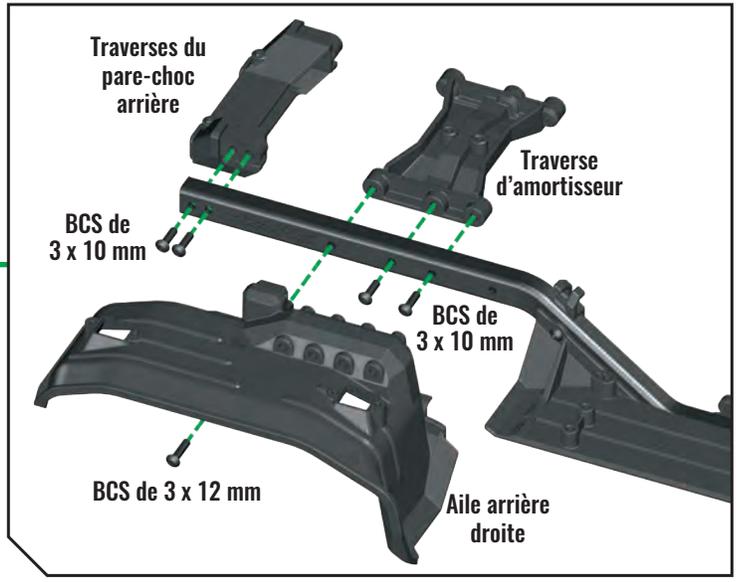
- Couvercle de l'engrenage inférieur
- Plaque de protection centrale
- Clip de fil arrière droit
- BCS de 3 x 10 mm (2)
- BCS de 3 x 12 mm



SACHET EN PLASTIQUE DU CHÂSSIS

E4. Assemblage de l'aile arrière droite, de la traverse d'amortisseur et de la traverse d'amortisseur arrière sur le cadre du châssis droit

- Aile arrière droite
- Traverse d'amortisseur
- Traverses du pare-choc arrière
- BCS de 3 x 10 mm (4)
- BCS de 3 x 12 mm



E. ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS

SACHET EN PLASTIQUE DU CHÂSSIS

Cadre du châssis gauche

Aile avant gauche

Plaque de retenue pour batterie avant

BCS de 3 x 10 mm (2)



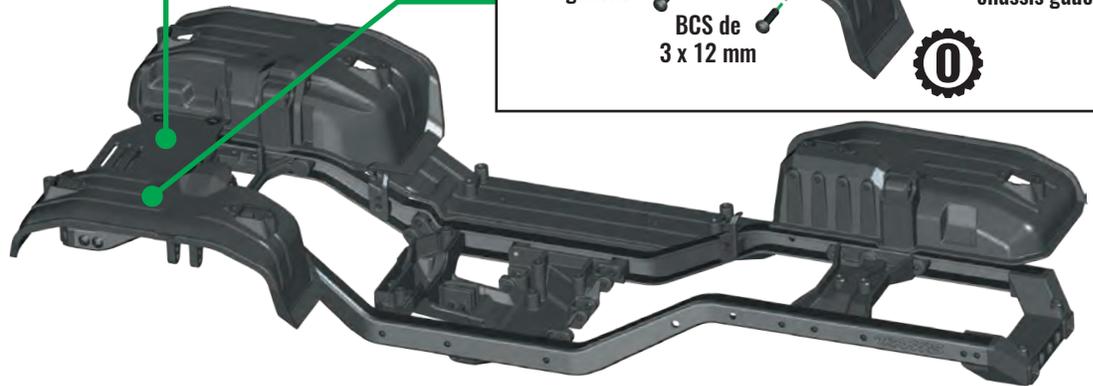
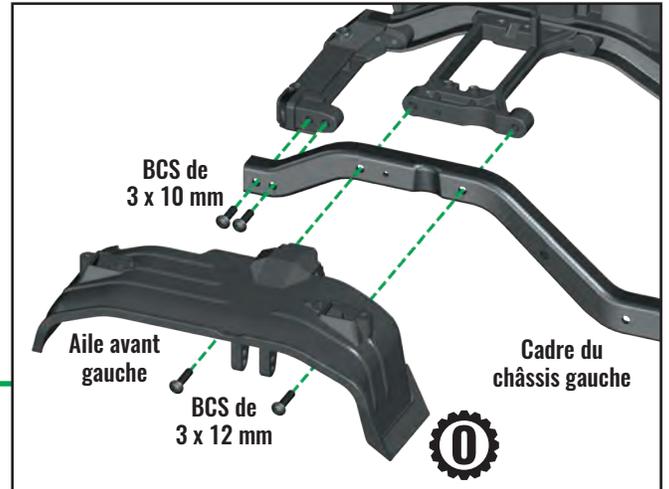
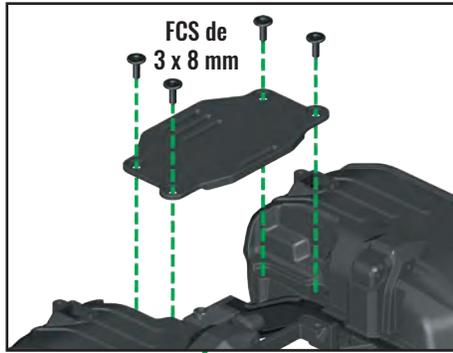
BCS de 3 x 12 mm (2)



FCS de 3 x 8 mm (4)



E5. Assemblage du cadre de châssis gauche et de l'aile avant gauche sur l'assemblage du cadre du châssis droit



ACCESSOIRE

Pièce en option
8216 Tours d'amortisseur

SACHET EN PLASTIQUE DU CHÂSSIS

Bac de plancher du châssis gauche

Clip de fil arrière gauche

Clip de fil avant gauche

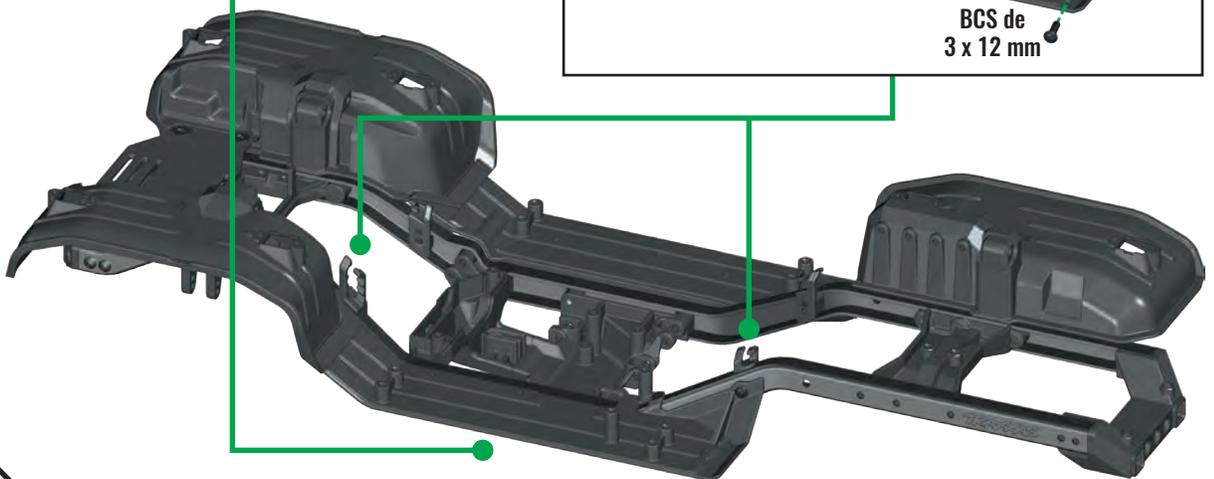
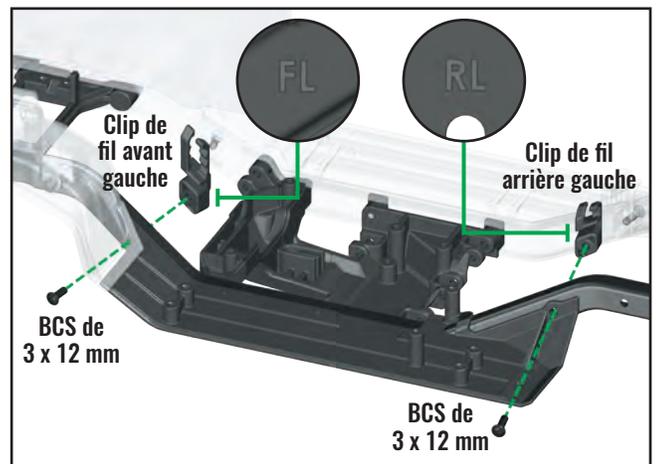
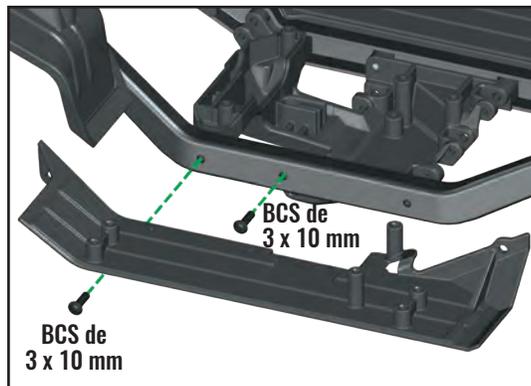
BCS de 3 x 10 mm (2)



BCS de 3 x 12 mm (2)



E6. Assemblage du bac de plancher gauche, du clip de fil avant gauche et du clip de fil arrière gauche sur le cadre du châssis gauche



E. ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS

SACHET EN PLASTIQUE DU CHÂSSIS

Aile arrière gauche

Protections pour feux anti-pierres (8)

CS de 2,5 x 6 mm (10)



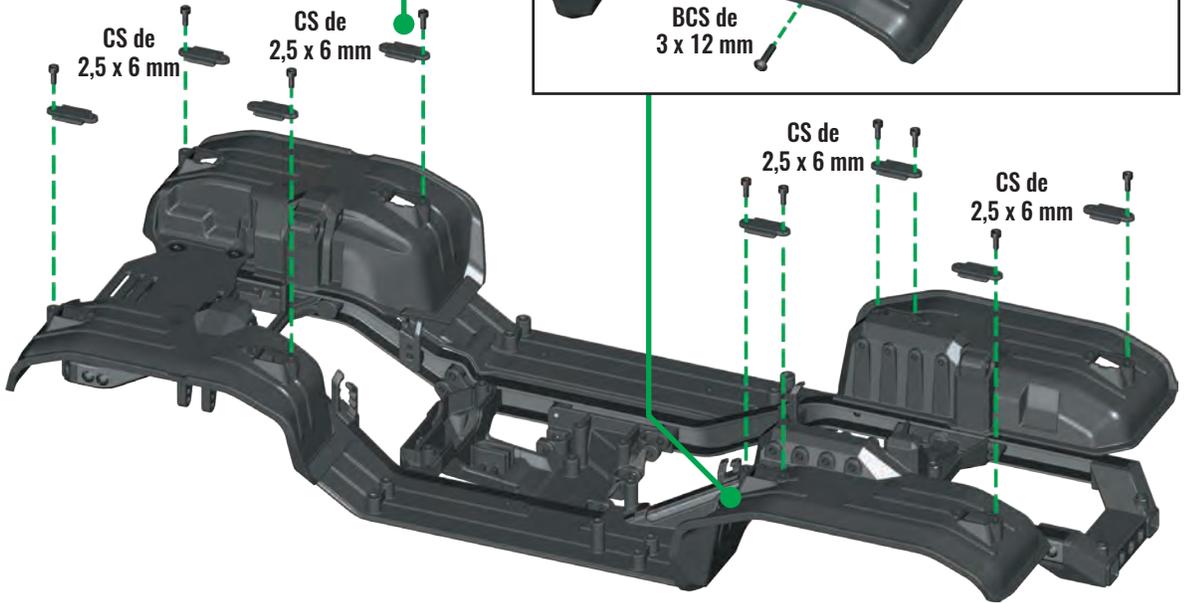
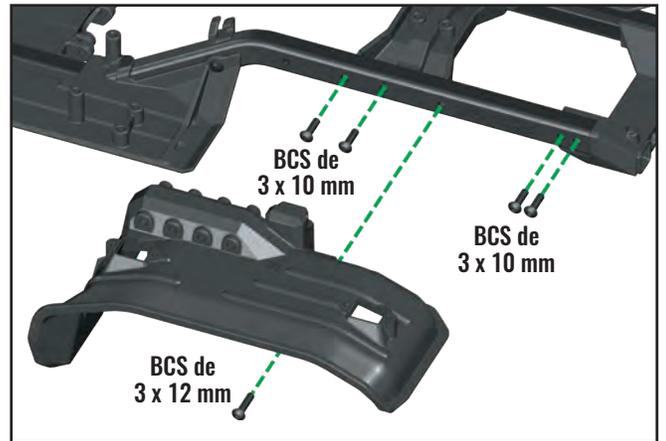
BCS de 3 x 10 mm (4)



BCS de 3 x 12 mm



E7. Assemblage de l'aile arrière gauche sur l'assemblage du cadre du châssis droit et installation des protections pour feux anti-pierres sur les ailes



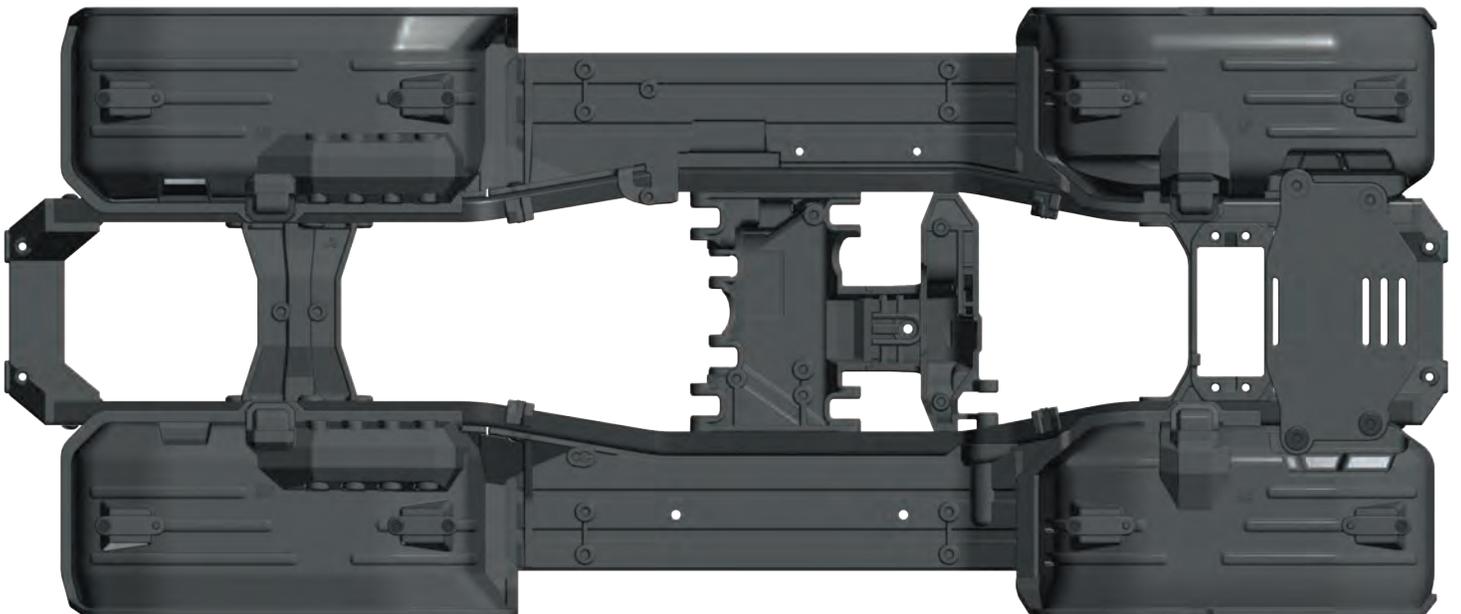
ACCESSOIRE



Pièce en option
8026 Trousse de feux pour pierres

Assemblage du châssis terminé

Vérifiez correctement votre assemblage.



F. INSTALLATION DE L'ÉLECTRONIQUE

SACHET EN PLASTIQUE DU CHÂSSIS

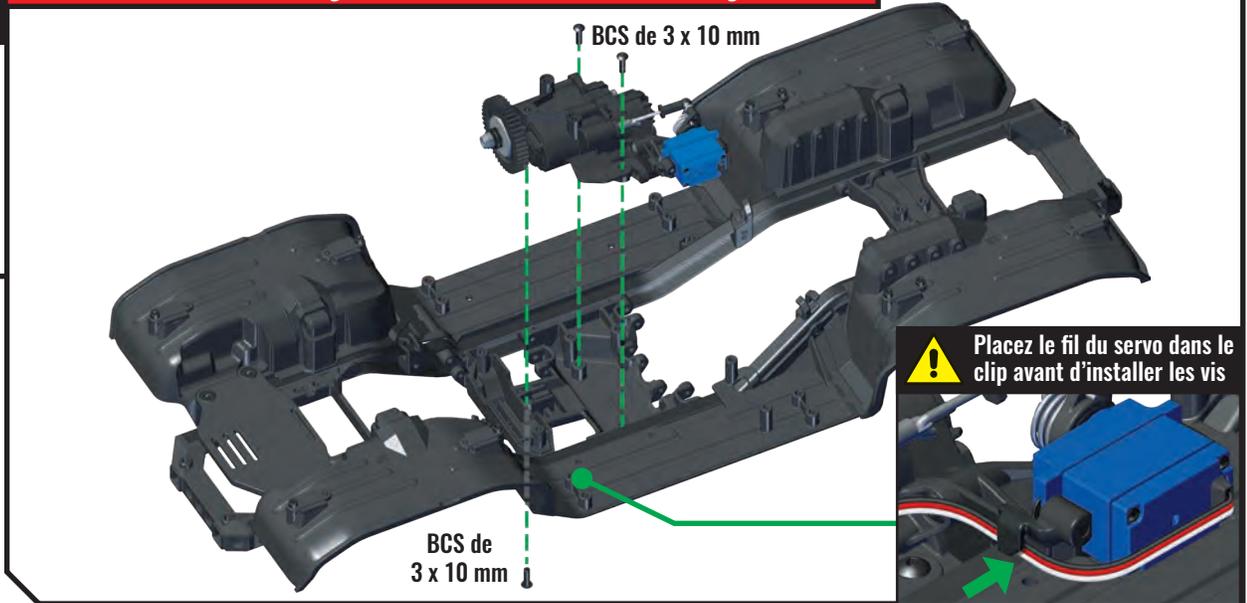
Assemblage du châssis

Assemblage de la transmission

BCS de 3 x 10 mm (3)



F1. Installation de l'assemblage de la transmission dans l'assemblage du châssis



SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

Couvercle de l'engrenage supérieur

Moteur 550 Titan

Plaque de montage du moteur

Pignon d'engrenage 11T



CS de 3 x 8 mm (2)



GS de 3 x 4 mm



BCS de 3 x 8 mm (3)



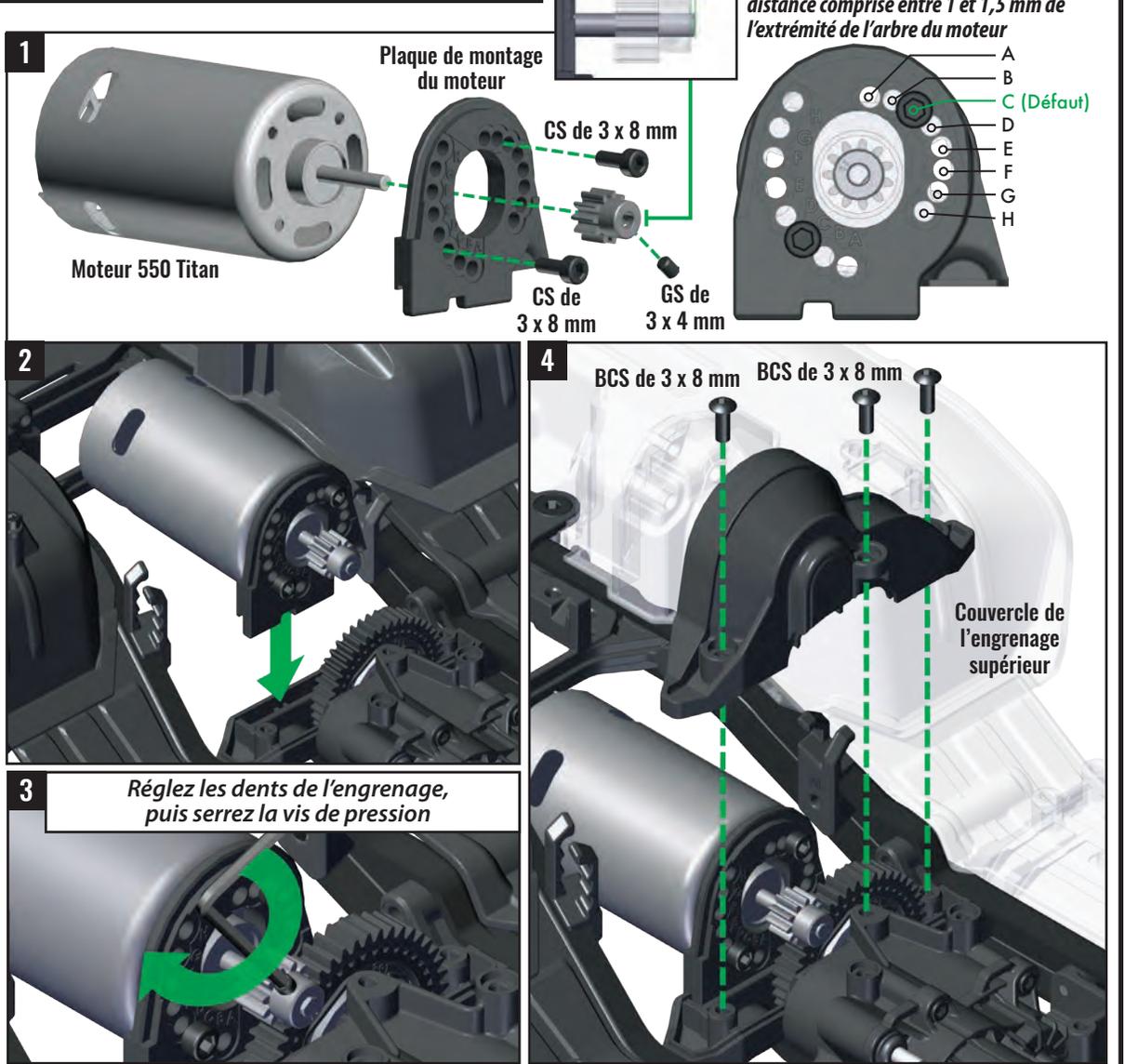
Positions des vis

Pignon droit

Pignon d'engrenage

	39	45
9	x	A
10	x	B
11	x	C
12	x	D
13	x	E
14	x	F
15	A	G
16	B	H
17	C	x
18	D	x
19	E	x
20	F	x
21	G	x
22	H	x

F2. Installation du moteur dans l'assemblage du châssis



F. INSTALLATION DE L'ÉLECTRONIQUE

SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

Boîtier du récepteur inférieur

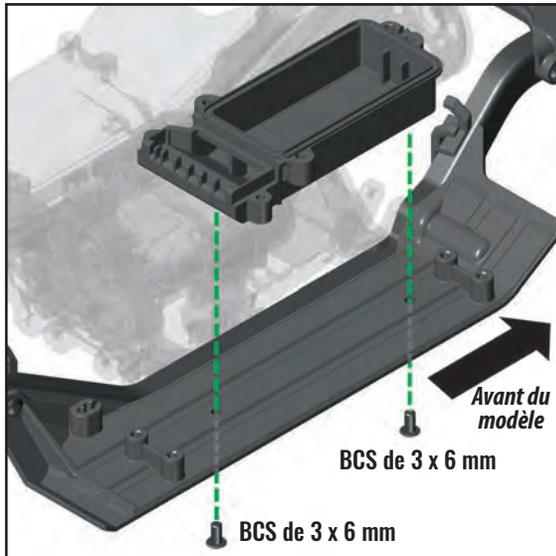
Récepteur de 2,4 GHz TQi

Ruban de mousse adhésif pour récepteur

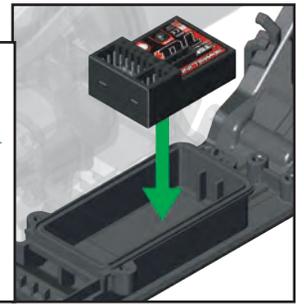
BCS de 3 x 6 mm (2)



F3. Installation du boîtier du récepteur inférieur sur l'assemblage du châssis



Ruban de mousse adhésif pour récepteur



Placez sur la partie de la surface lisse (tenez compte de l'orientation)



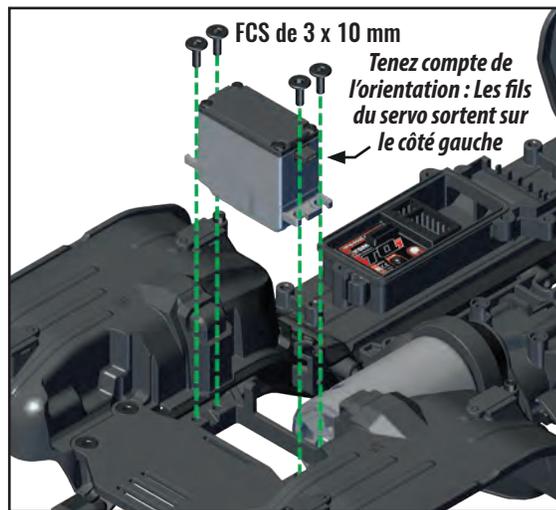
SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

Servo 2075

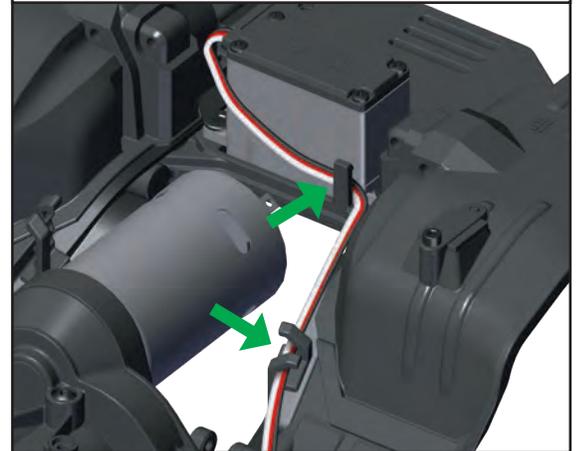
FCS de 3 x 10 mm (4)



F4. Installation du servo de direction sur l'assemblage du châssis



Clipsez les fils dans les arrêtoirs sur le support du servo et le cadre du châssis vers le boîtier du récepteur



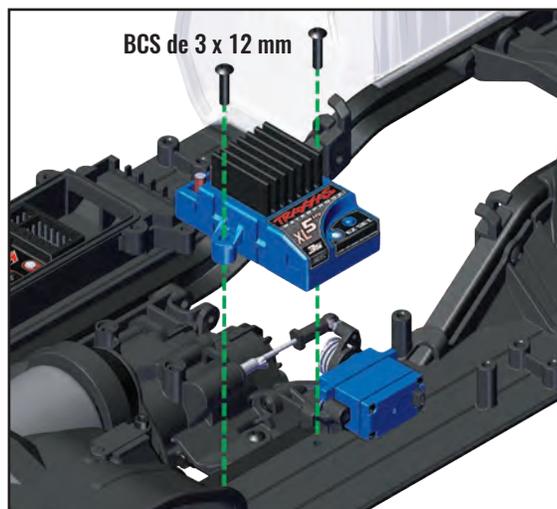
SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

Contrôleur de vitesse électronique (ESC) XL-5 HV

BCS de 3 x 12 mm (2)



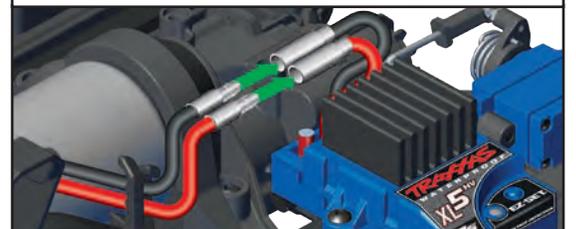
F5. Installation de l'ESC sur l'assemblage du châssis



⚠ Placez le fil de l'ESC sous le bloc de fixation avant d'installer les vis



Branchez les raccords boucle du moteur dans l'ESC



SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

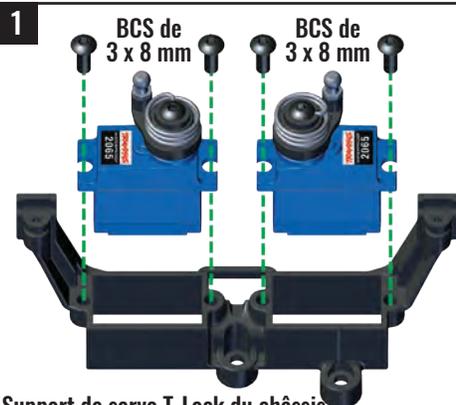
Support de servo T-Lock du châssis

Servo 2065 (2)

BCS de 3 x 8 mm (6)



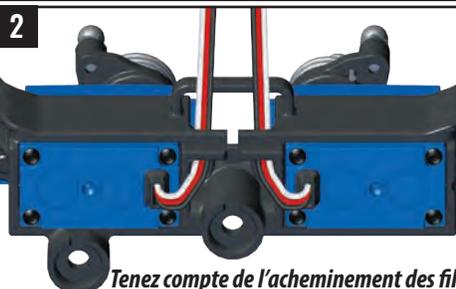
F6. Installation des servos T-Lock sur le châssis



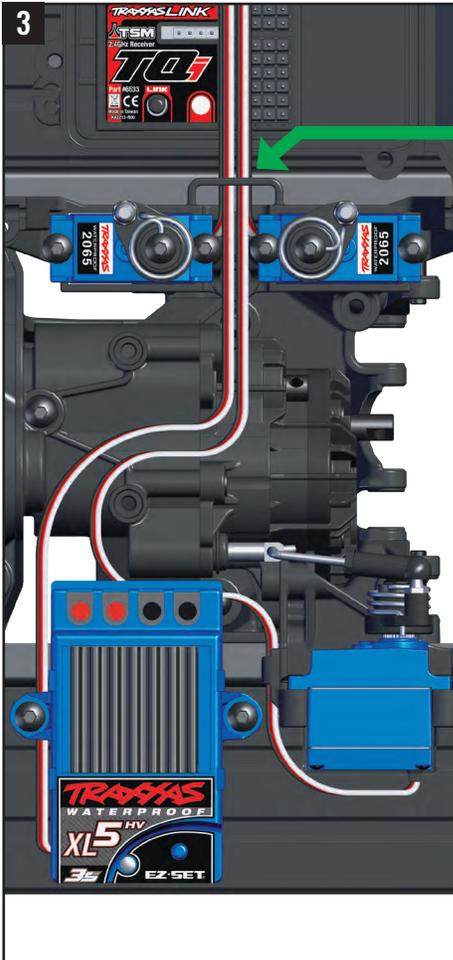
Support de servo T-Lock du châssis



Tenez compte de l'orientation du bras du servo. Les supports de la cuvette à billes doivent se trouver du même côté que la boucle supérieure du support du servo.



Tenez compte de l'acheminement des fils



! Faites passer les fils de l'ESC et du servo de direction dans la boucle supérieure du support de servo T-lock avant d'installer le support sur le châssis.



SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

Garniture en mousse du boîtier du récepteur

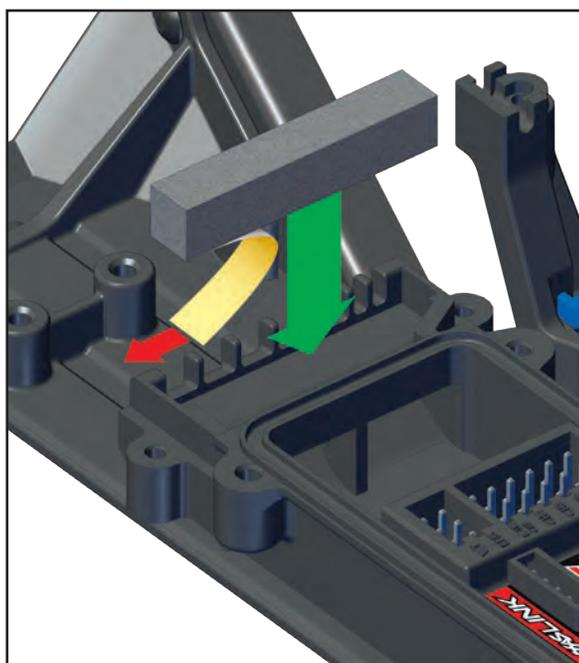
Tube d'antenne

Cache d'antenne

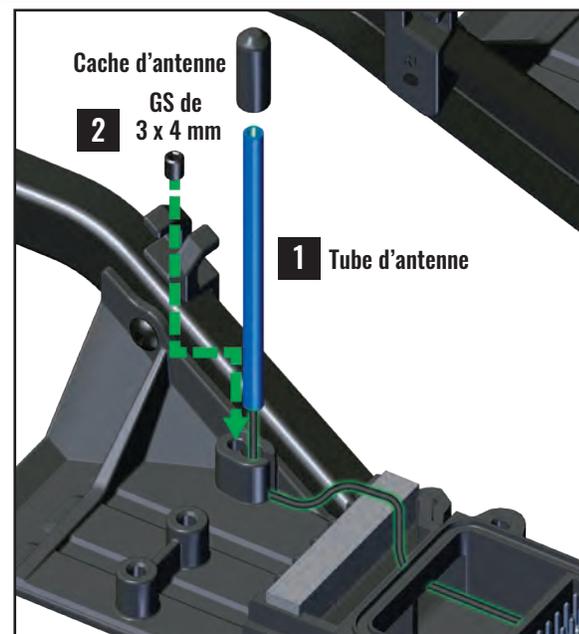
GS de 3 x 4 mm



F7. Installation du dessous en mousse du récepteur



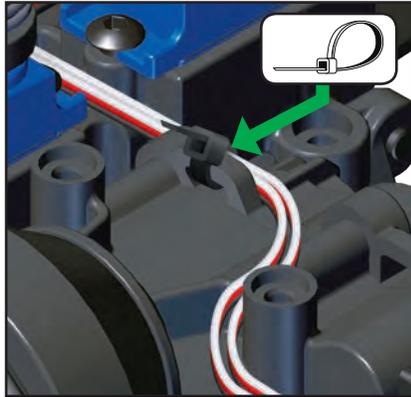
F8. Installation de l'antenne du récepteur sur le bac de plancher droit



SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

Attache en Z

F9. Installation des fils dans le boîtier du récepteur

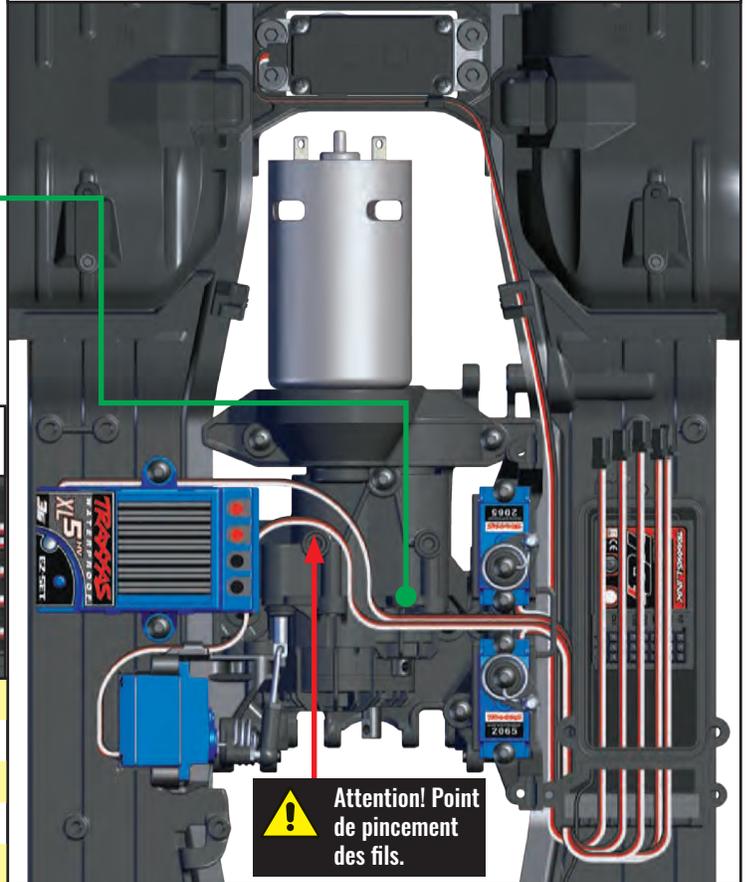


Rassemblez l'excès de fils dans le boîtier du récepteur



BATT/CH5	Servo T-Lock arrière
CH4	Servo T-Lock avant
CH3	Servo de changeur de vitesses
CH2	Contrôleur de vitesse électronique
CH1	Servo de direction

Acheminement des fils correct



Attention! Point de pincement des fils.

SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

CS de 2,5 x 8 mm (2)



BCS de 3 x 8 mm (3)



Couverture de boîtier de récepteur

Bouchon de boîtier de récepteur

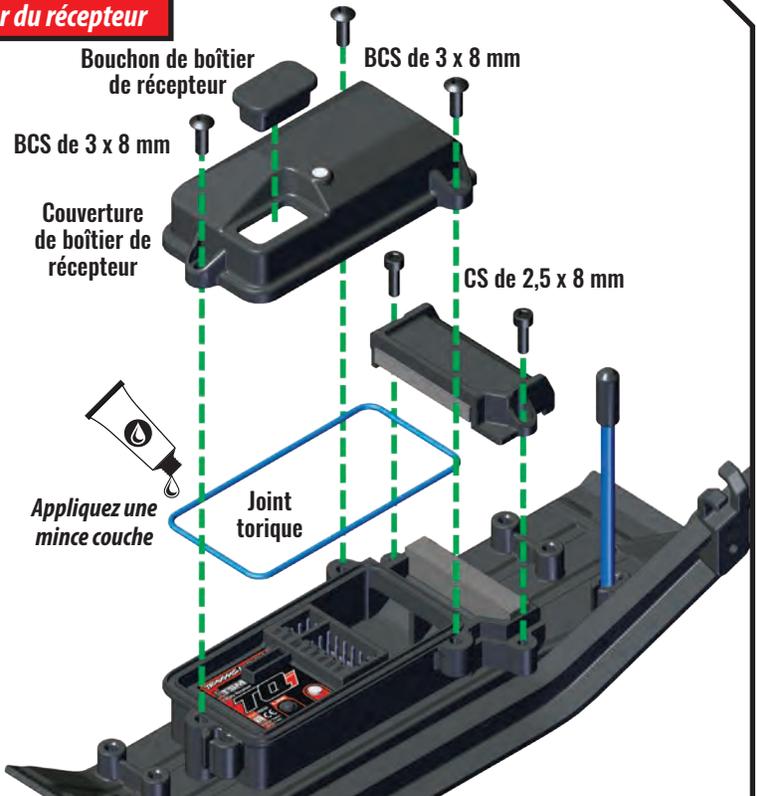
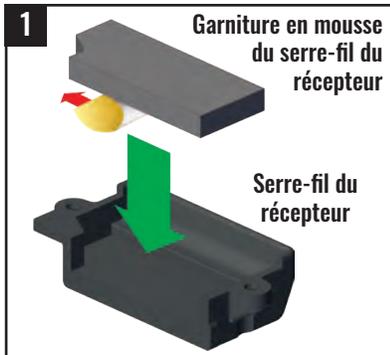
Joint torique

Serre-fil du récepteur

Garniture en mousse du serre-fil du récepteur

Graisse de silicone

F10. Étanchéification et scellement du boîtier du récepteur

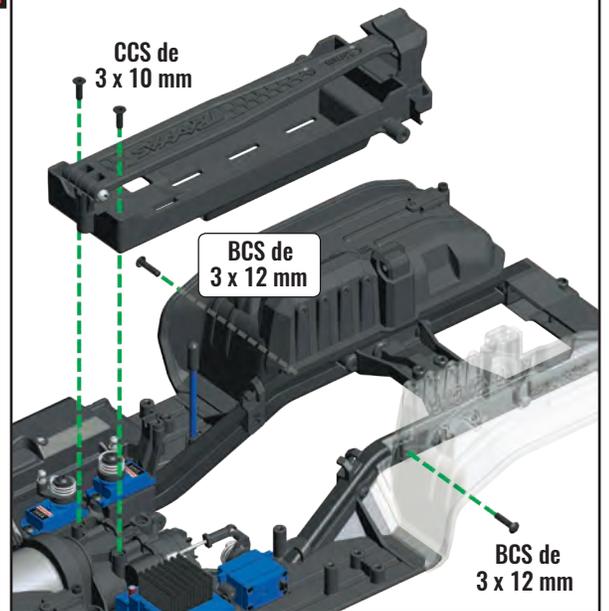
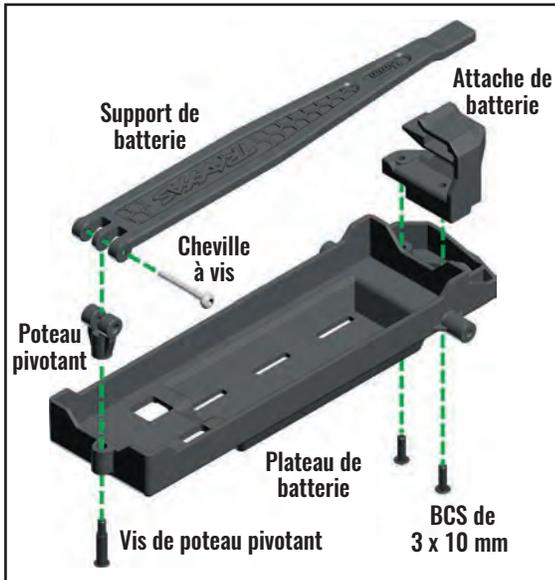


F. INSTALLATION DE L'ÉLECTRONIQUE

SACHET EN PLASTIQUE DU CHÂSSIS

- Plateau de batterie
- Support de batterie
- Poteau pivotant
- Attache de batterie
- BCS de 3 x 10 mm (2)
- 
- BCS de 3 x 12 mm (2)
- 
- Vis de poteau pivotant
- 
- Cheville à vis du support de batterie
- 
- CCS de 3 x 10 mm (2)
- 

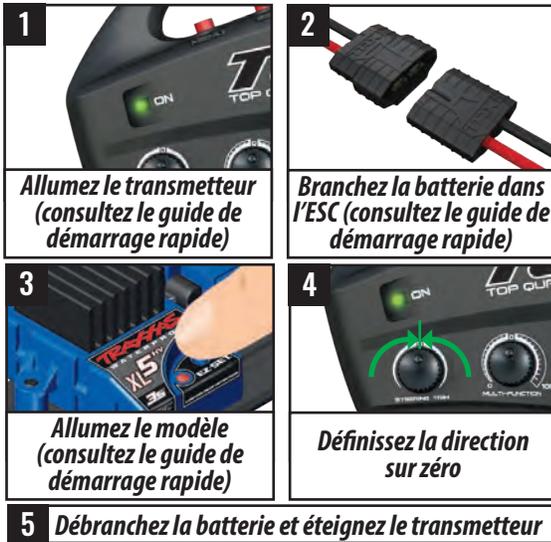
F11. Assemblage et installation du plateau de batterie



SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

- Palonnier du servo de direction
- BCS de 3 x 6 mm
- 

F12. Centrage du servo de direction



F13. Installation du palonnier du servo sur le servo de direction



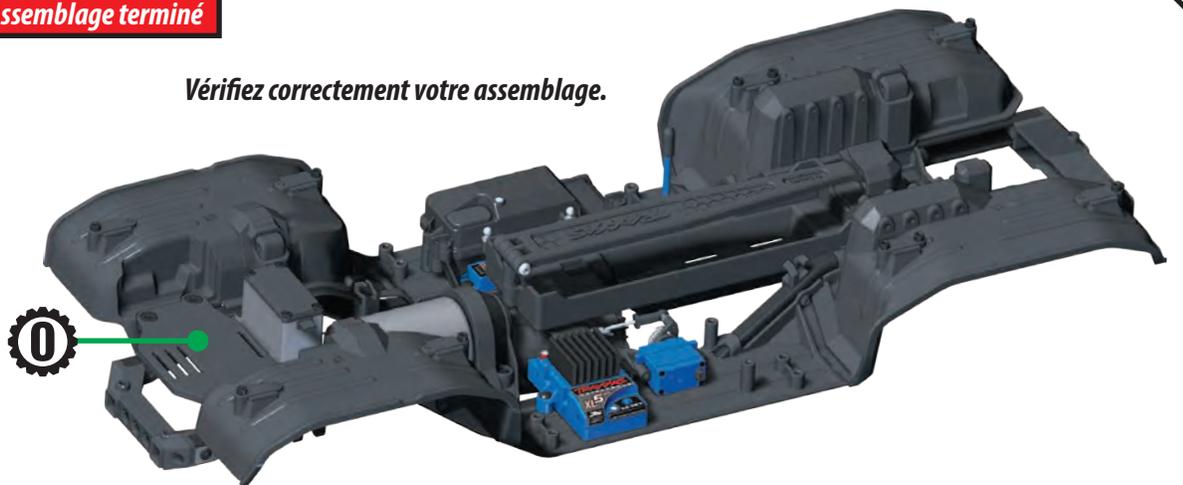
ACCESSOIRE

-  Pièce en option 8247X Bras de servo en acier

ACCESSOIRE

-  Pièce en option
- Le plateau avant peut être utilisé pour maintenir les batteries afin de décaler du poids sur l'essieu avant.
- 2925X NiMH
- 2820X 2S LiPo
- 2823X 3S LiPo
- Utilisez le crochet et la fermeture autoagrippante 8222 pour fixer.

Assemblage terminé



SACHET DE L'AMORTISSEUR

G1. Assemblage des amortisseurs GTS

x4

Assemblages des amortisseurs

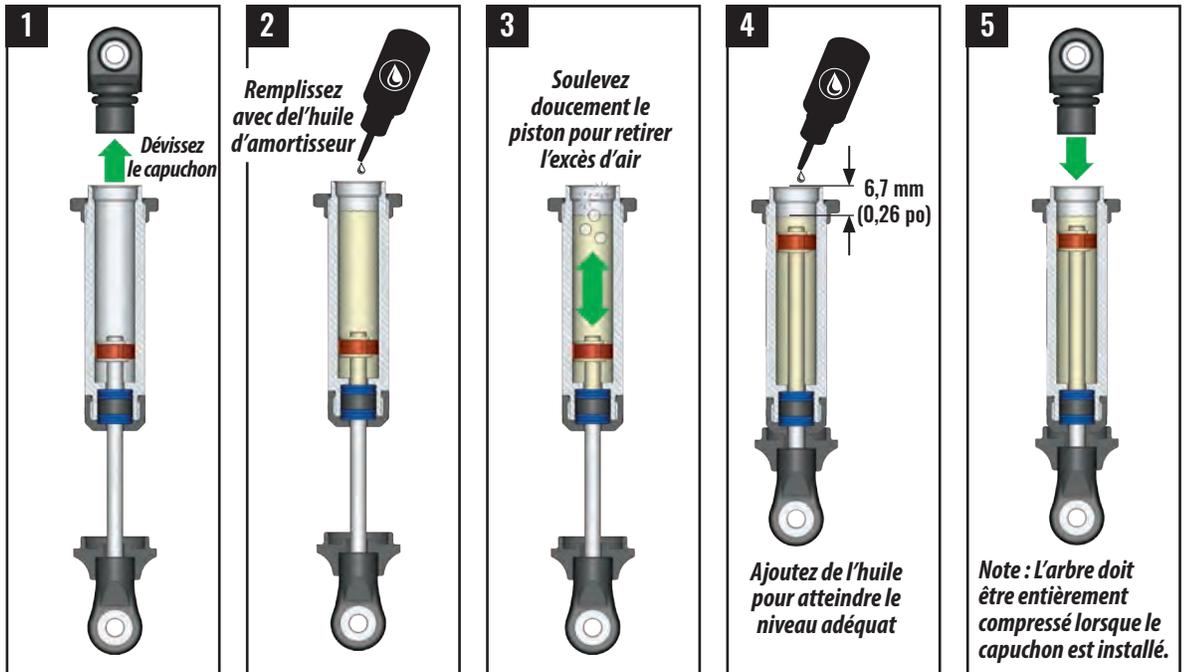
Huile d'amortisseur à silicone

Ressorts de l'amortisseur avant

Ressorts de l'amortisseur arrière

Coupelles d'appui du ressort supérieures

Coupelles d'appui du ressort inférieures



ACCESSOIRE

O Pièce en option
8140 Trousse Lift (élévation)

8140R Trousse Lift (élévation)

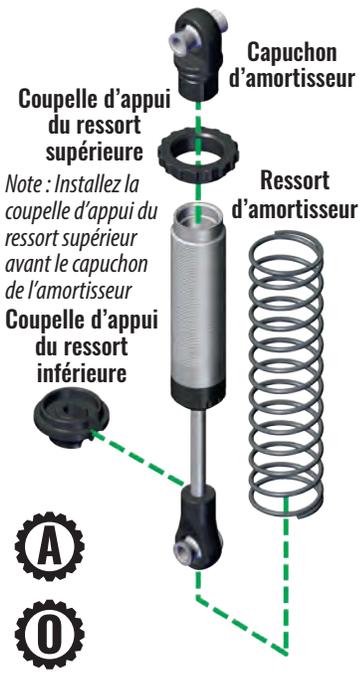
8140X Trousse Lift (élévation)

8140X Trousse Lift (élévation)

O Pièce en option
8042 Ressorts (0,22)
8043 Ressorts (0,30)
8044 Ressorts (0,39)
8045 Ressorts (0,61)

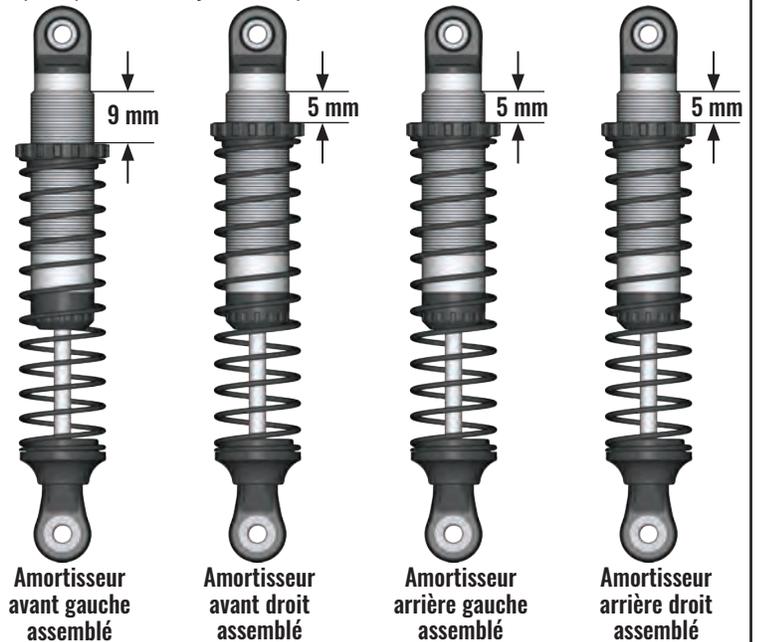
A Accessoire en aluminium
8260A Amortisseurs (bleu-anodisés)
8260G Amortisseurs (vert-anodisés)
8260R Amortisseurs (rouge-anodisés)
8260X Amortisseurs (à anodisation dure)

Vue éclatée de l'amortisseur GTS



Manipulez l'amortisseur pour vérifier qu'il se comprime entièrement. Si ce n'est pas le cas, il est trop rempli.

Réglages de précharge de ressort recommandés (requiert peut-être un ajustement quand la carrosserie est installée)



G. INSTALLATION DE LA SUSPENSION ET DE LA LIGNE D'ARBRES DE TRANSMISSION

SACHET DES BIELLETTE DE SUSPENSION

BCS de 3 x 27 mm (2)



Biellette de suspension inférieur avant

ACCESSOIRE

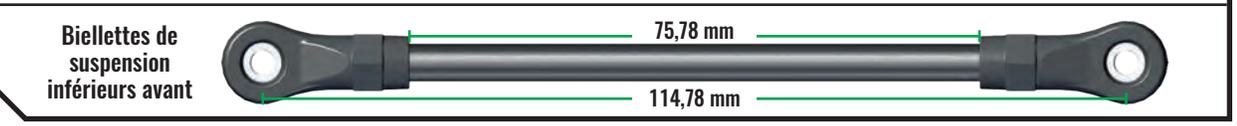
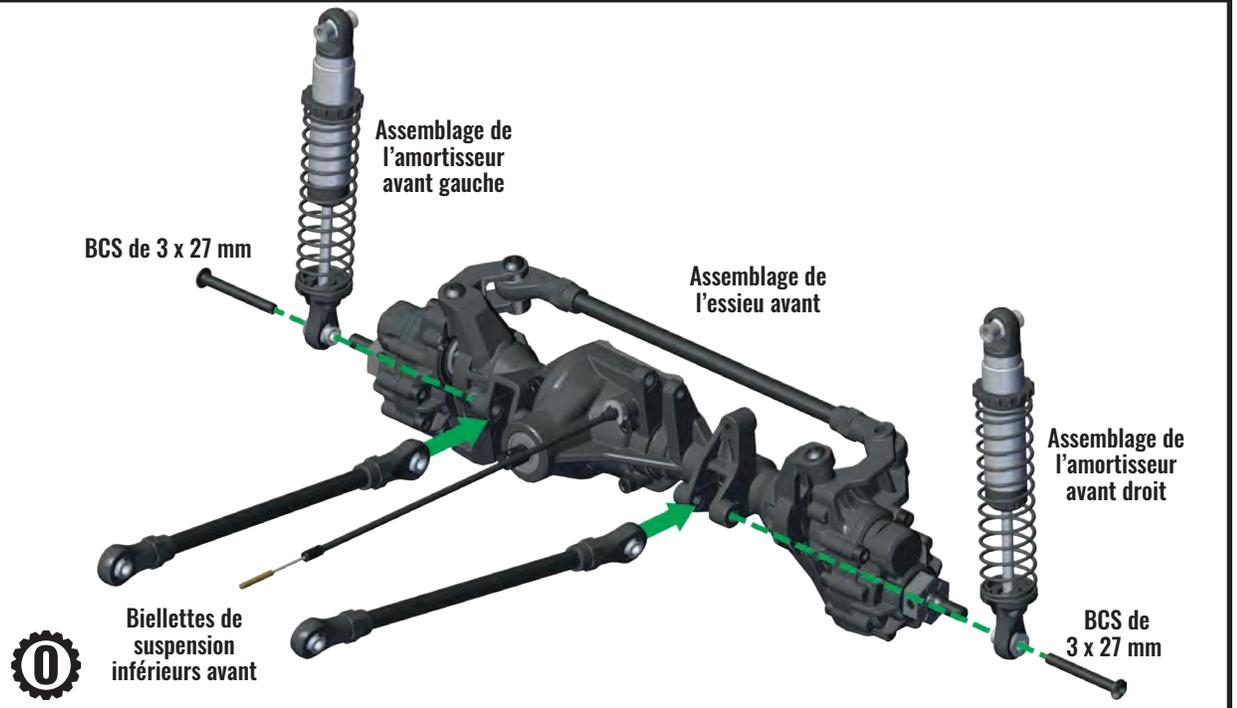


- 0 Pièce en option 8140 Trousse Lift (élévation)
- 8140R Trousse Lift (élévation)
- 8140X Trousse Lift (élévation)



- 0 Pièce en option 8274 Ensemble de billes creuses

G2. Attachez les amortisseurs avant et les biellettes de suspension inférieurs avant à l'assemblage de l'essieu avant



SACHET DES BIELLETTE DE SUSPENSION

BCS de 3 x 15 mm (2)



BCS de 3 x 23 mm

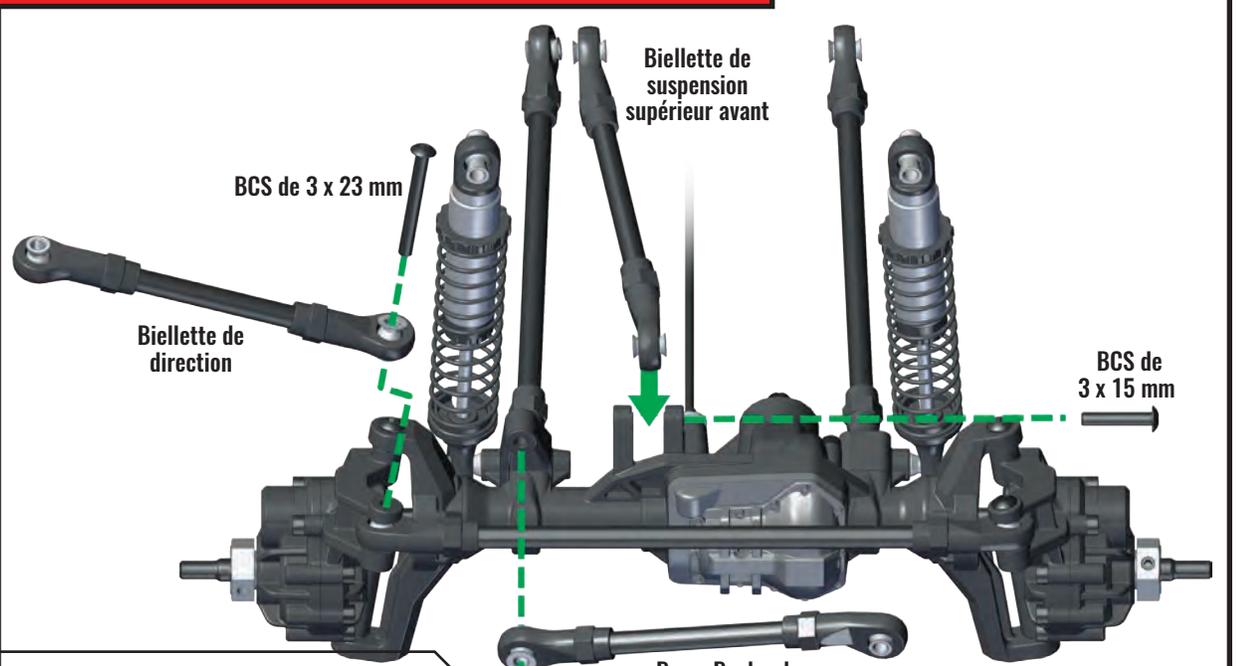


Biellette de direction

Barre Panhard avant

Biellette de suspension supérieur avant

G3. Attachez la biellette de direction, la barre Panhard et le biellette de suspension supérieur avant à l'assemblage de l'essieu avant



G. INSTALLATION DE LA SUSPENSION ET DE LA LIGNE D'ARBRES DE TRANSMISSION

SACHET DES BIELLETTE DE SUSPENSION

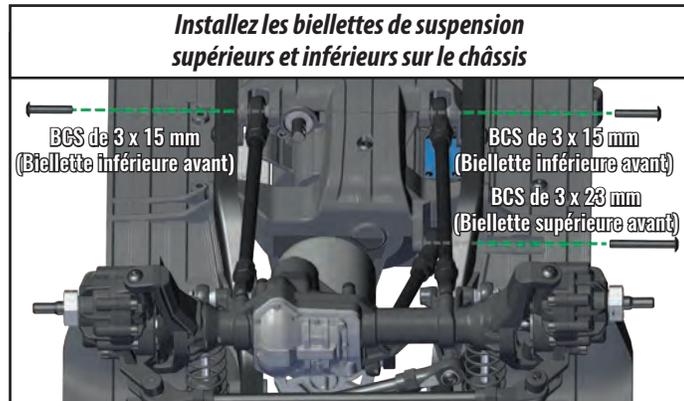
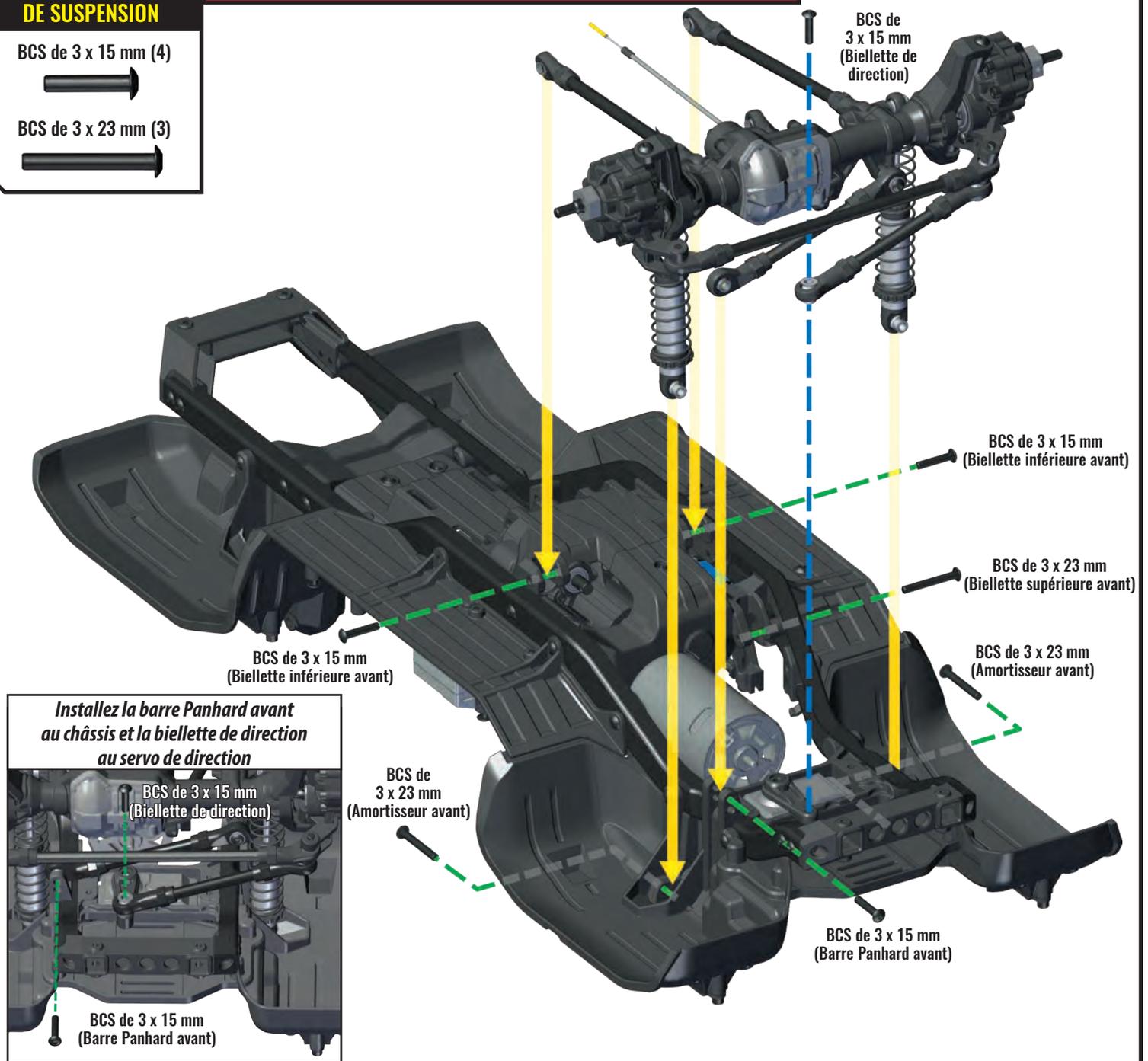
BCS de 3 x 15 mm (4)



BCS de 3 x 23 mm (3)



G4. Fixation de l'assemblage de l'essieu avant à l'assemblage du châssis



G. INSTALLATION DE LA SUSPENSION ET DE LA LIGNE D'ARBRES DE TRANSMISSION

SACHET DES BIELLETTE DE SUSPENSION

BCS de 3 x 27 mm (2)



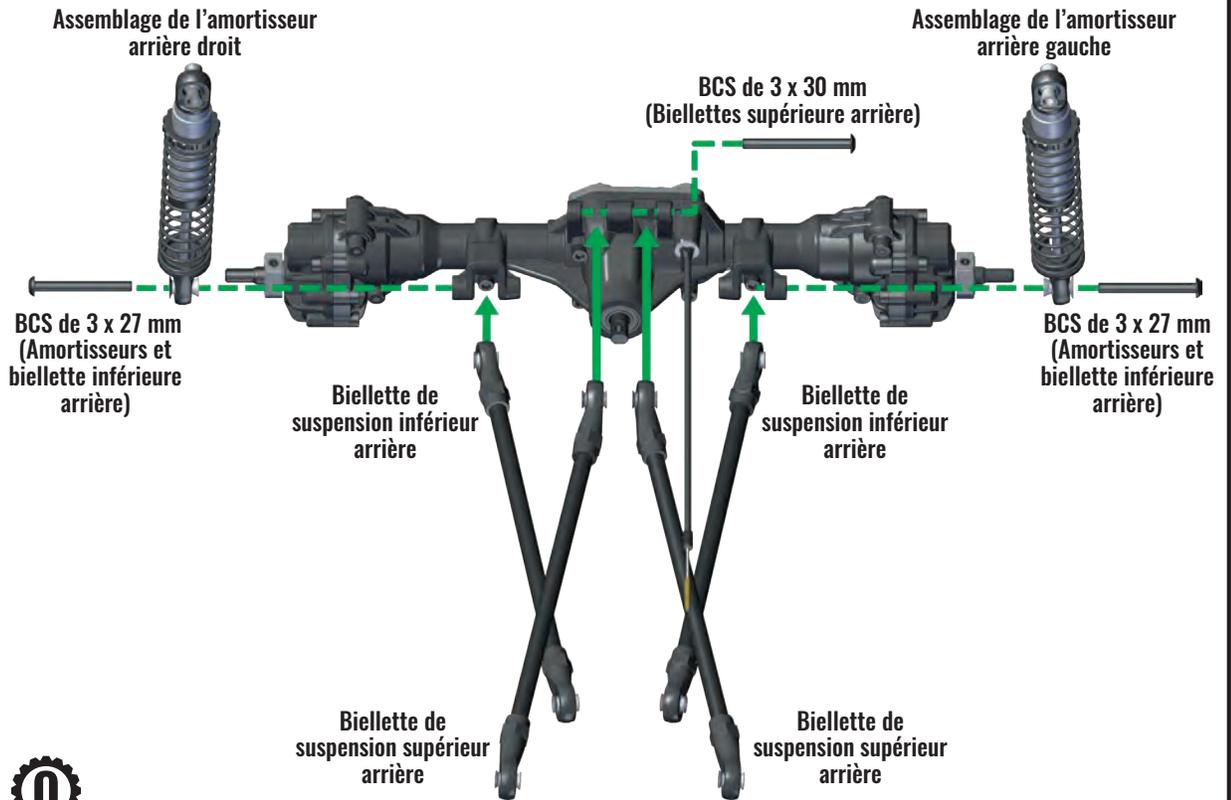
BCS de 3 x 30 mm



Biellettes de suspension supérieurs arrière

Biellettes de suspension inférieurs arrière

G5. Fixez les amortisseurs arrière et les biellettes de suspension arrière sur l'assemblage de l'essieu arrière



ACCESSOIRE

- ❶ Pièce en option
8140 Trousse Lift (élévation)
- 8140R Trousse Lift (élévation)
- 8140X Trousse Lift (élévation)

- ❶ Pièce en option
8274 Ensemble de billes creuses

Biellette inférieure arrière



Biellette supérieure arrière



G. INSTALLATION DE LA SUSPENSION ET DE LA LIGNE D'ARBRES DE TRANSMISSION

SACHET DES BIELLETTE DE SUSPENSION

BCS de 3 x 15 mm (2)



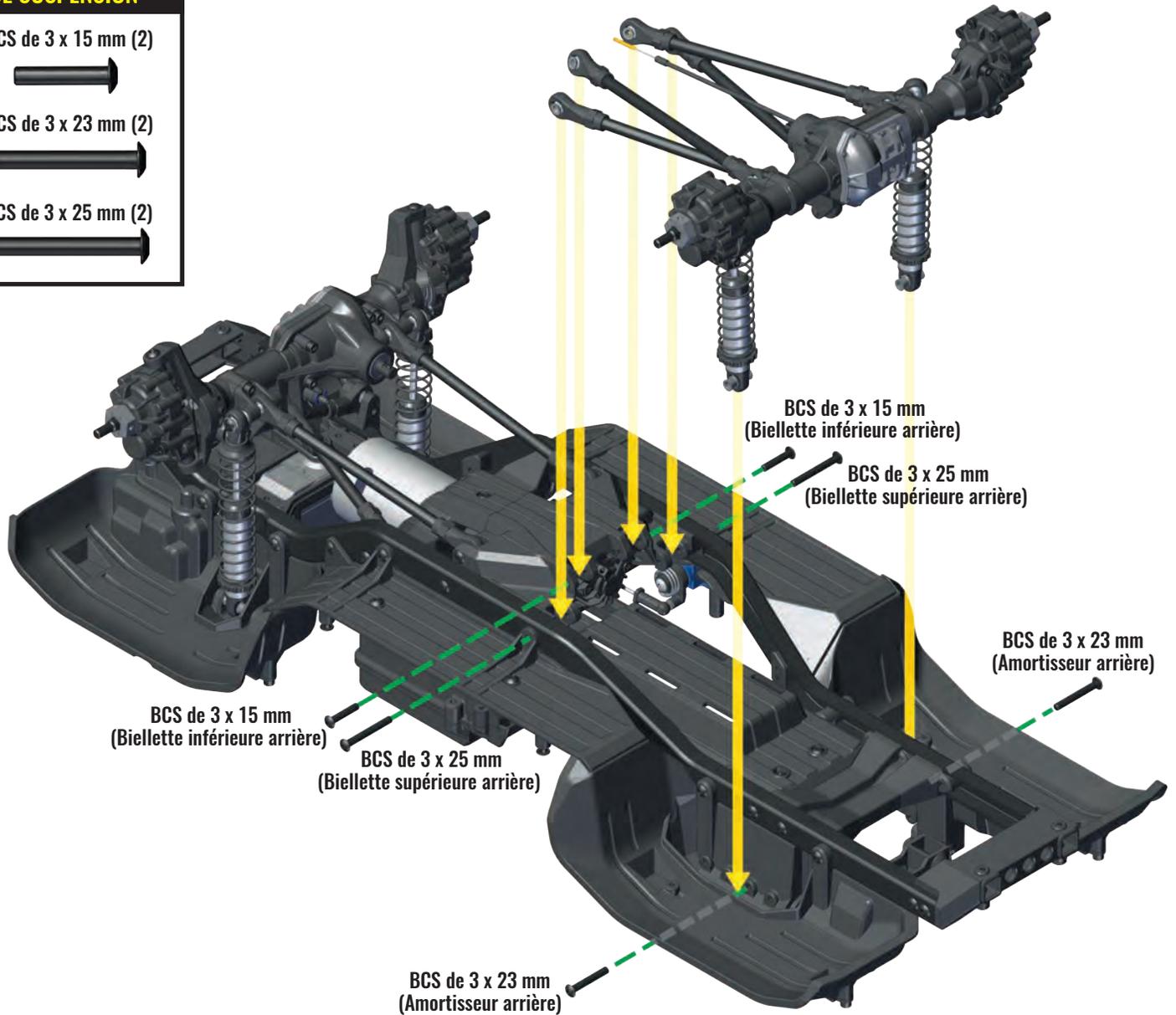
BCS de 3 x 23 mm (2)



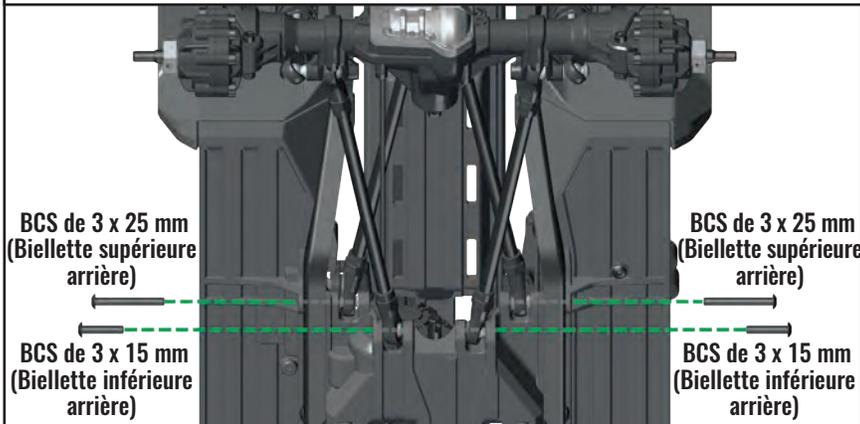
BCS de 3 x 25 mm (2)



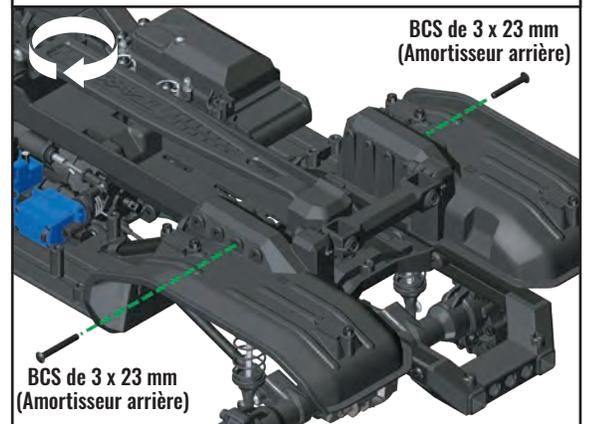
G6. Fixation de l'assemblage de l'essieu arrière à l'assemblage du châssis



Installez les biellettes de suspension supérieurs et inférieurs sur le châssis



Installez les amortisseurs arrière sur les ailes depuis la partie supérieure du châssis



G. INSTALLATION DE LA SUSPENSION ET DE LA LIGNE D'ARBRES DE TRANSMISSION

SACHET DES BIELLETTE DE SUSPENSION

BCS de 2,6 x 8 mm (2)



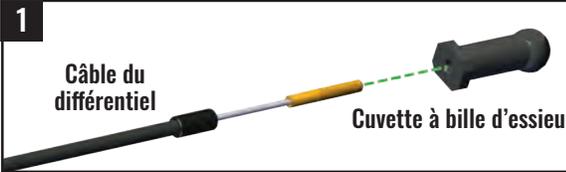
Cuvette à bille d'essieu (2)



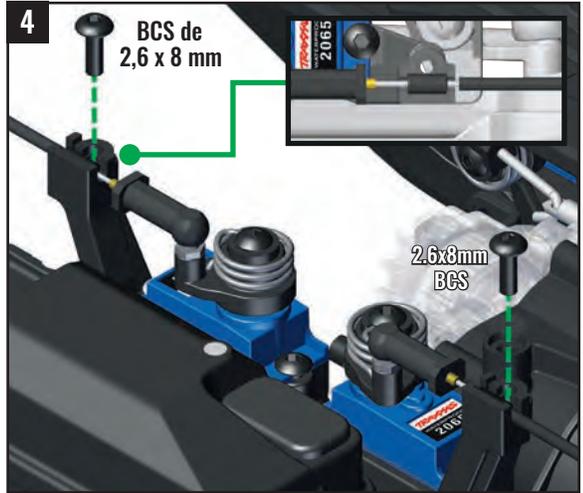
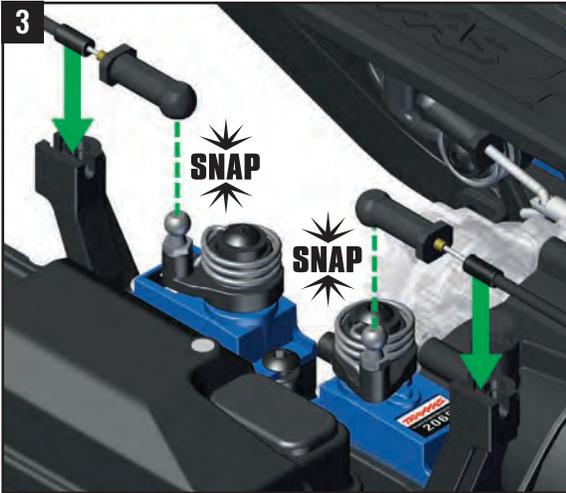
Il est acceptable de basculer légèrement le palonnier pour aligner la cuvette à bille. **Ne tournez pas l'arbre du servo à la main ou vous risquez d'endommager le servo.**



G7. Fixation des cuvettes à bille aux câbles de verrouillage du différentiel



2 Vissez la cuvette à bille jusqu'à ce que l'ensemble du filetage soit dissimulé



SACHET DE LA LIGNE D'ARBRES DE TRANSMISSION

BCS de 3 x 6 mm (4)



Contre-goupille CV (4)



Goupille originale (4)



Cuvette CV (4)

Bille CV (4)

Demi-arbre de roue femelle court (3)

Demi-arbre de roue femelle long

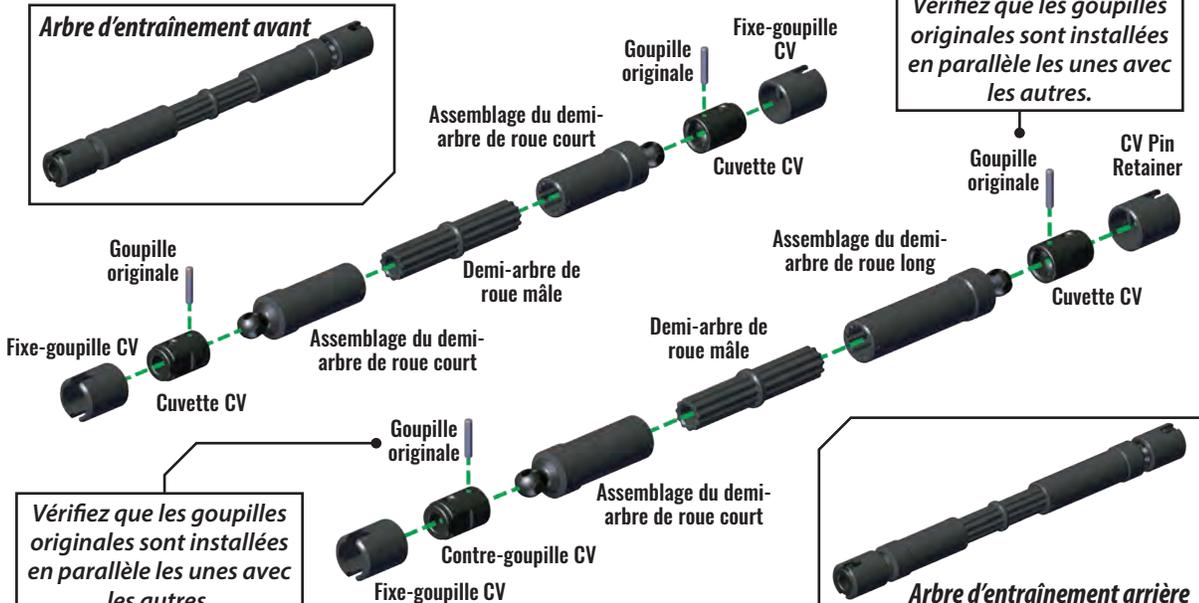
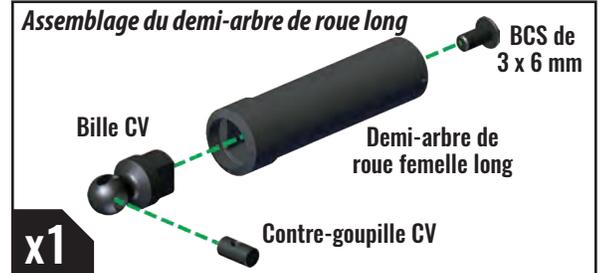
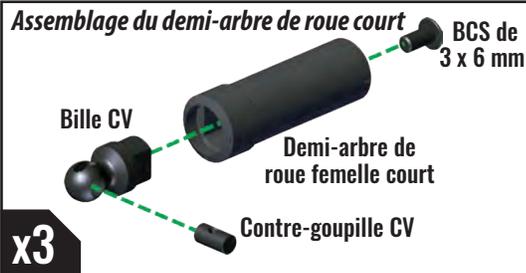
Demi-arbre de roue mâle (2)

Fixe-goupille CV (4)

ACCESSOIRE

- Pièce en option 8140 Trousse Lift (élévation)
- 8140R Trousse Lift (élévation)
- 8140X Trousse Lift (élévation)

G8. Assemblage des arbres d'entraînement avant et arrière



Vérifiez que les goupilles originales sont installées en parallèle les unes avec les autres.

Vérifiez que les goupilles originales sont installées en parallèle les unes avec les autres.



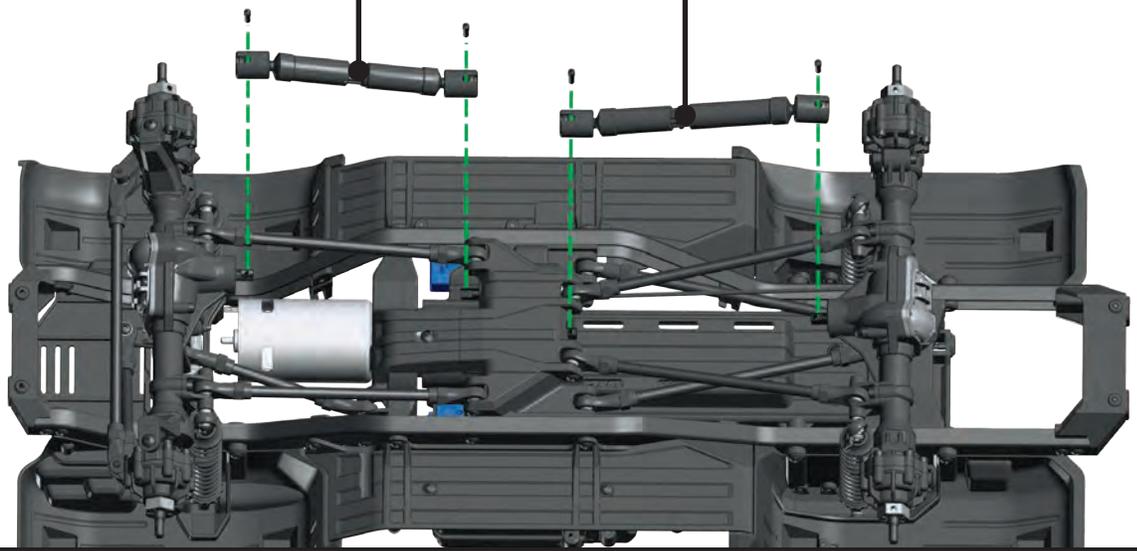
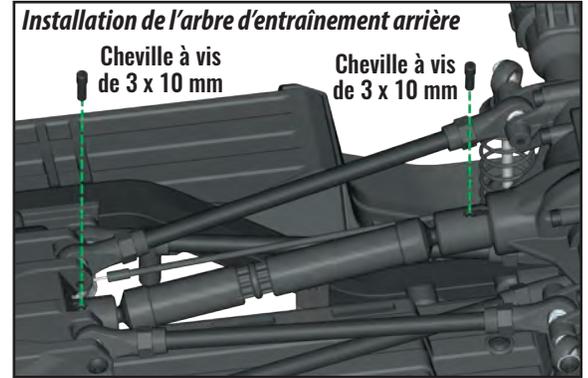
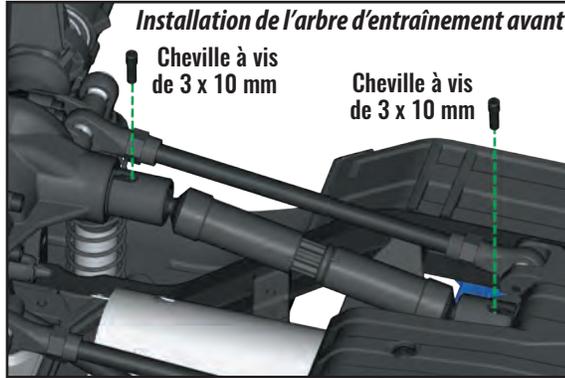
G. INSTALLATION DE LA SUSPENSION ET DE LA LIGNE D'ARBRES DE TRANSMISSION

SACHET DE LA LIGNE D'ARBRES DE TRANSMISSION

Cheville à vis de 3 x 10 mm (4)

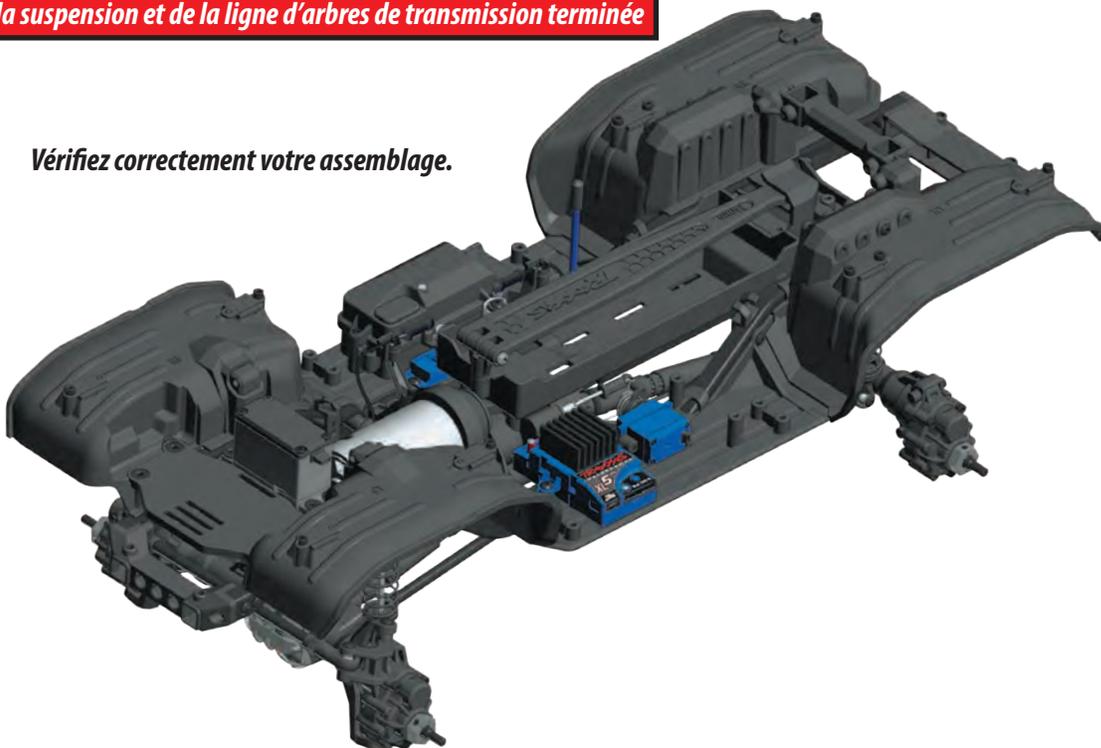


G9. Installation des arbres d'entraînement avant et arrière



Installation de la suspension et de la ligne d'arbres de transmission terminée

Vérifiez correctement votre assemblage.



H. ASSEMBLAGE FINAL DU CHÂSSIS

SACHET DES BIELLETTES DE SUSPENSION

M4 x 0,7 NL (4)



Roues (4)

Pneus avec intercalaires en mousse (4)

Colle de pneu Traxxas Ultra Premium (Pièce #6468 vendue séparément)

H1. Assemblage de roues et des pneus; installation sur les essieux avant et arrière

x2



x2



x4



Collez les pneus aux roues. Utilisez votre pouce pour pousser le bord du pneu afin de l'écartier de la roue. Répétez l'action aux quatre points autour de la roue. Retournez la roue et répétez la procédure sur l'intérieur de la roue.



Tenez compte de la flèche du sens de rotation lors de l'installation.

M4 x 0,7 NL

ACCESSOIRE



Pièce en option
Options de roues et de pneus disponibles.
Consultez la liste des pièces.

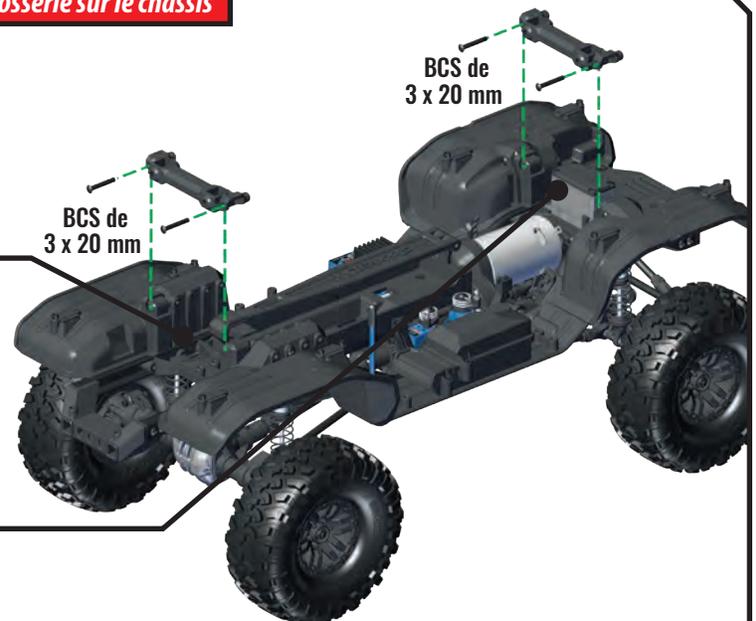
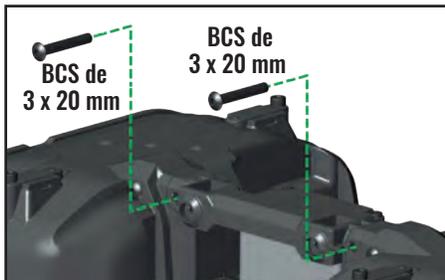
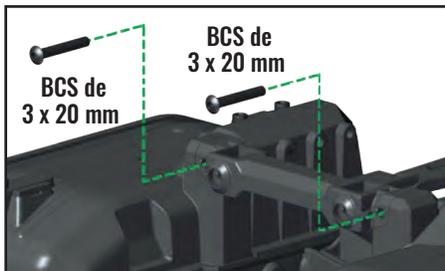
SACHET DES ACCESSOIRES DE CARROSSERIE

BCS de 3 x 20 mm (4)



Traverse de poteaux de carrosserie (2)

H2. Installez les traverses de poteaux de carrosserie sur le châssis



H. ASSEMBLAGE FINAL DU CHÂSSIS

SACHET DES ACCESSOIRES DE CARROSSERIE

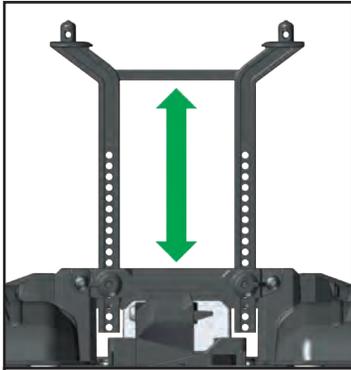
Cheville à vis de 3 x 18 mm (4)



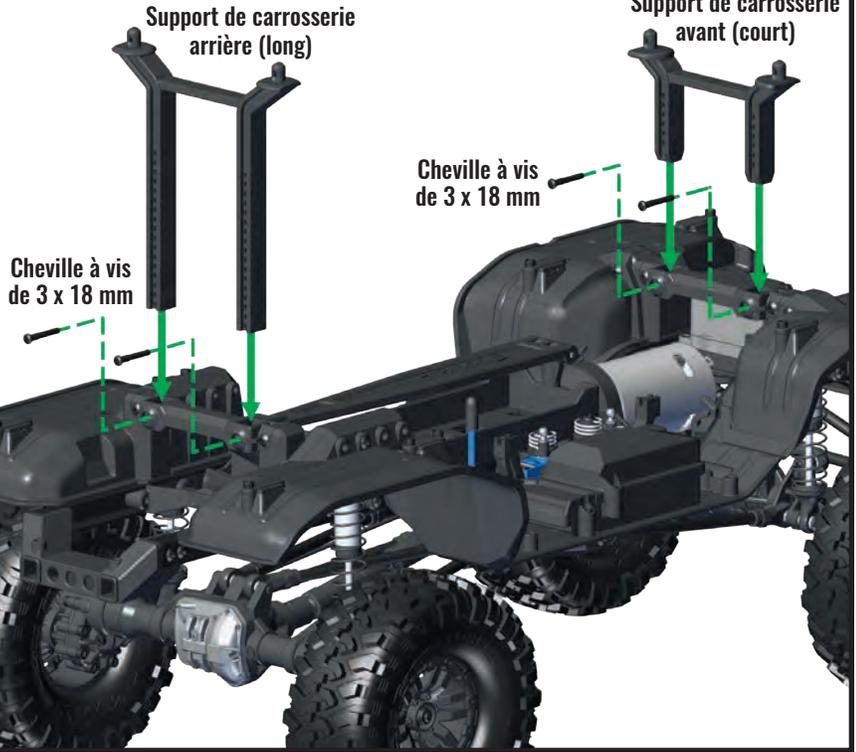
Support de carrosserie avant (court)

Support de carrosserie arrière (long)

H3. Installation des supports de carrosserie avant et arrière



Réglez la hauteur des supports de carrosserie le cas échéant pour s'adapter à la carrosserie choisie de votre nouveau modèle TRX-4.
(Les logements de roue devront peut-être être coupés pour installer la carrosserie.)



SACHET DES ACCESSOIRES DE CARROSSERIE

Pare-choc avant

Pare-choc arrière

Treuil

Anneau en D de pare-choc (4)

CS de 2 x 12 mm (4)



BCS de 2,6 x 8 mm

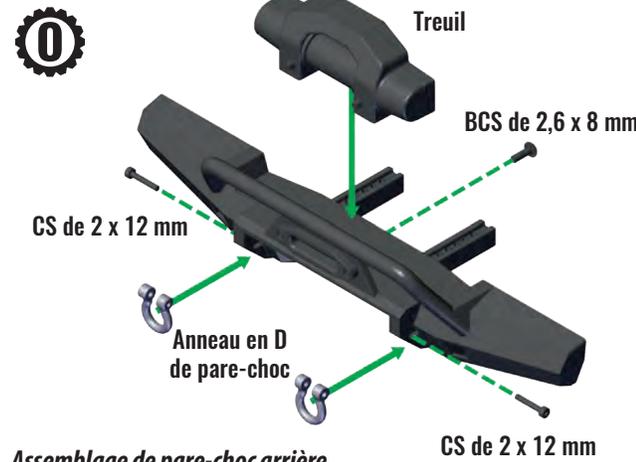


Clé de joug de 4 x 5 mm (4)

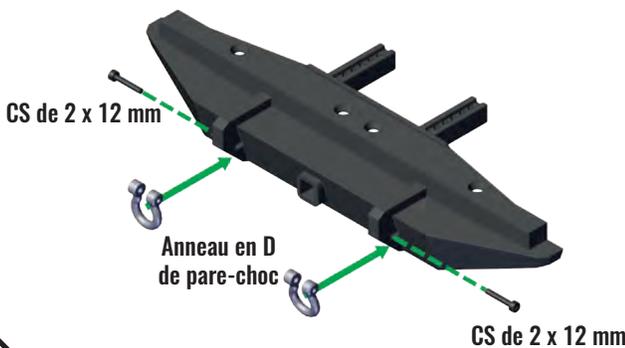


H4. Assemblage et installation des pare-chocs avant et arrière

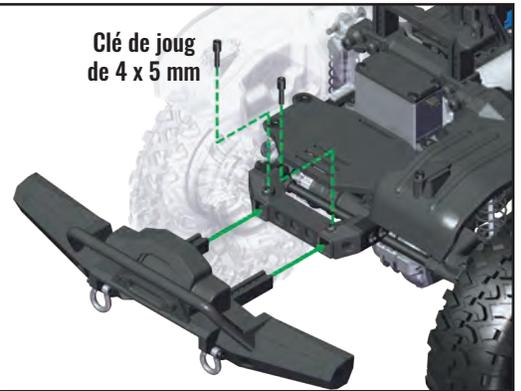
Assemblage de pare-choc avant



Assemblage de pare-choc arrière

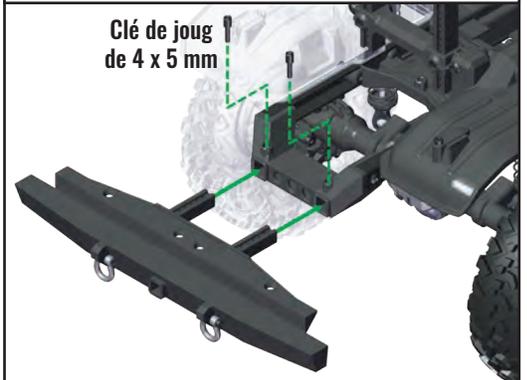


Clé de joug de 4 x 5 mm



Réglez la hauteur des pare-chocs le cas échéant pour s'adapter à la carrosserie choisie de votre nouveau modèle TRX-4.

Clé de joug de 4 x 5 mm



ACCESSOIRE

0 Pièce en option
Options de pare-chocs disponibles. Consultez la liste des pièces.

H. ASSEMBLAGE FINAL DU CHÂSSIS

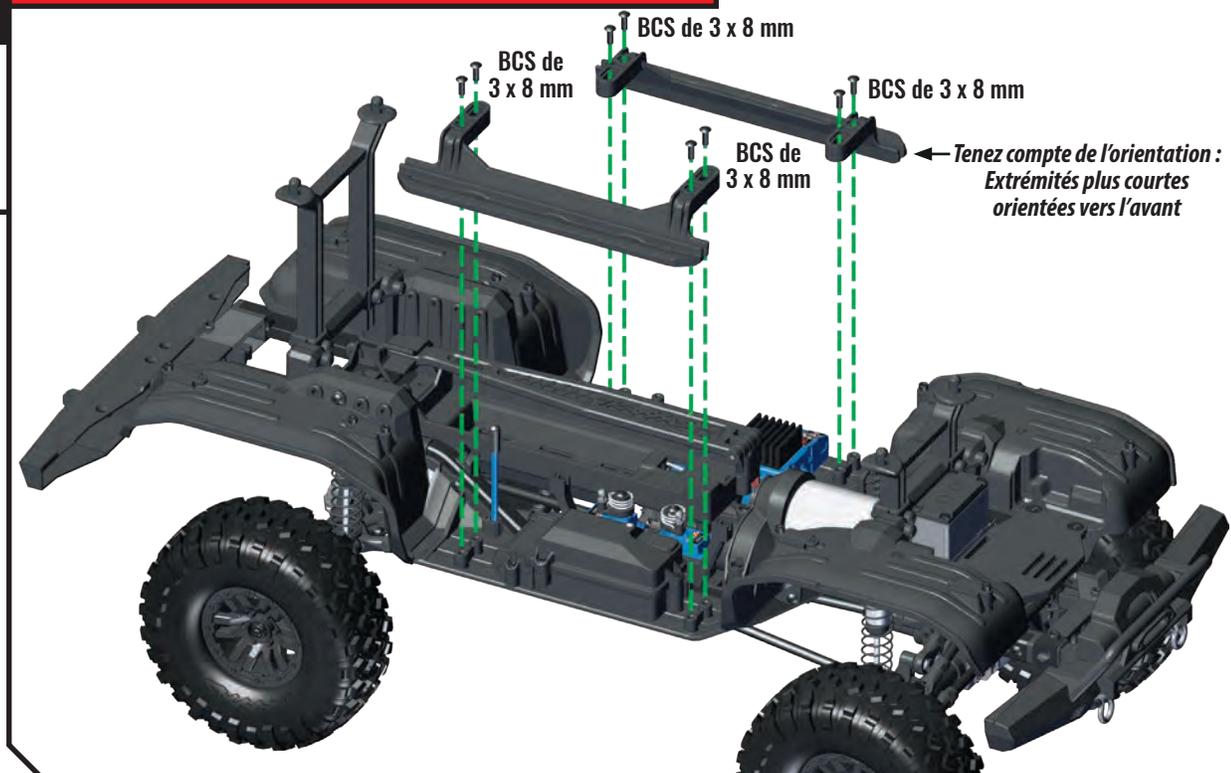
SACHET DES ACCESSOIRES DE CARROSSERIE

BCS de 3 x 8 mm (8)



Pare-pierres (2)

H5. Fixez les pare-pierres aux bacs de plancher gauches et droits



Assemblage de la trousse terminé



AVERTISSEMENT! ATTENTION! DANGER!



RISQUE D'INCENDIE ! Votre modèle est compatible aux piles LiPo. La charge et la décharge des piles peuvent provoquer des incendies, des explosions, des blessures graves et des dégâts matériels si elles ne sont pas effectuées en conformité avec les instructions du fabricant. Avant l'utilisation, lisez et suivez toutes les instructions, les avertissements, et les précautions donnés par le fabricant. En outre, les piles au lithium polymère (LiPo) présentent un GRAND risque d'incendie si elles ne sont pas correctement manipulées en conformité avec les instructions. Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. Traxxas recommande que les enfants de moins de 14 ans n'utilisent ni ne manipulent les piles LiPo sans être surveillés par un adulte bien informé et responsable. Éliminez les piles usagées conformément aux instructions.

Avertissements importants pour les utilisateurs des piles au lithium polymère (LiPo) :

- Les piles LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur de vitesse électronique est équipé d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la pile au-dessous de son seuil de sécurité.
- Le détecteur de basse tension dont le contrôleur de vitesse est muni n'est qu'une partie du plan complexe d'utilisation sécuritaire des piles LiPo. Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des piles et le fabricant du chargeur visant la charge, l'utilisation et le stockage corrects des piles LiPo. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les piles LiPo. Si vous avez des questions portant sur l'utilisation des piles LiPo, veuillez consulter votre marchand d'agrément ou communiquez avec le fabricant des piles. Nous vous rappelons que toutes les piles doivent être recyclées à la fin de leur vie utile.
- Il faut TOUJOURS utiliser le chargeur équilibreur au lithium polymère (LiPo) avec un port d'équilibrage pour charger les piles LiPo. Ne jamais utiliser des chargeurs ou des modes de charge du type NiMH ou NiCaD pour charger les piles LiPo. N'utilisez PAS le chargeur pour piles NiMH. L'utilisation d'un chargeur ou mode de charge du type NiMH ou NiCaD endommage les piles et peut provoquer des incendies et des blessures.
- Ne jamais charger les blocs piles LiPo en série ou en parallèle. Charger les piles en série ou en parallèle peut mener à une identification incorrecte des piles de la pile par le chargeur et à un taux de charge incorrect pouvant provoquer la surcharge, le déséquilibre des éléments de la pile, leur endommagement et des incendies.
- Vérifier TOUJOURS attentivement les piles LiPo avant de les charger. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fils ou connecteurs lâches, d'isolations de fils endommagées, d'emballages de piles endommagés, de dommages par impact, de fuites liquides, de gonflement (signe de dommages internes), de déformation des piles, d'étiquettes manquantes ou tous autres dommages ou défauts. Si un seul des cas ci-dessus est constaté, ne chargez ni n'utilisez le bloc piles. Suivez les instructions visant l'élimination de la pile et jetez-la correctement et sans risques.
- Ne pas conserver ou charger les piles LiPo avec ou près de tout autre type de pile ou bloc piles, y compris d'autres LiPo.
- Stocker et transporter les piles LiPo dans un endroit sec et frais. Ne pas les stocker directement dans la lumière du soleil. Ne pas permettre à la température de stockage, comme dans le coffre d'une voiture, dépasser 140°F ou 60°C car les éléments des piles peuvent être endommagés et il y a le risque d'incendie. Ne PAS démonter les piles ou les éléments LiPo.



- Ne PAS essayer d'assembler votre propre bloc piles LiPo à partir d'éléments.

Précautions et avertissements visant la charge et la manipulation pour tous les types de piles :

- AVANT de charger, vérifier TOUJOURS que les réglages du chargeur correspondent exactement au type (la composition chimique), aux spécifications et à la configuration de la pile à charger.
- Ne PAS tenter de charger les piles non-rechargeables (à risque d'explosion), les piles qui ont un circuit de charge interne ou un circuit de protection, la configuration originale réalisée par le fabricant des blocs piles a été modifiée, ou les piles dont les étiquettes sont manquantes ou illisibles vous empêchent d'identifier correctement leur type et leurs caractéristiques.
- NE PAS dépasser le taux de charge maximum recommandé par le fabricant de la pile.
- NE PAS laisser se toucher les contacts ou les fils exposés de la pile. Cela présente le risque de court-circuit et de feu.
- Pour charger ou décharger, mettre TOUJOURS la pile (tous les types de piles) dans un boîtier ignifuge et sur une surface inflammable comme le béton.
- NE PAS charger les piles à l'intérieur d'une automobile. NE PAS charger les piles en conduisant.
- Ne JAMAIS charger les piles en les mettant sur du bois, du tissu, le tapis ou sur tout autre matériel inflammable.
- Chargez TOUJOURS les piles dans une zone bien-aérée.
- ÉLOIGNEZ les objets inflammables et les matériaux combustibles de la zone de charge.
- NE PAS laisser le chargeur et la pile sans surveillance pendant la charge ou à tout moment où le chargeur est en MARCHÉ et en train de charger des piles. S'il y a des signes de dysfonctionnement ou en cas d'urgence, débranchez le chargeur de la source de courant et enlever la pile du chargeur.
- NE PAS faire fonctionner le chargeur dans un espace encombré ou placer des objets sur le chargeur ou la pile.
- Si une pile ou élément de pile est endommagé de quelque façon que ce soit, NE PAS charger, décharger ou utiliser la pile.
- Tenez un extincteur de classe D à proximité en cas de feu.
- NE PAS démonter, écraser, court-circuiter les piles ou les éléments et NE PAS les exposer aux flammes ou à toute autre source de feu. Des matériaux toxiques peuvent s'en dégager. Rincer en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Si une pile devient trop chaude au contact pendant la charge (à une température supérieure à 110°F / 43°C), sortez la pile du chargeur immédiatement et arrêtez le processus de charge.
- Permettre à la pile de se refroidir entre deux utilisations (avant de la charger).
- Débrancher TOUJOURS le chargeur et en sortir la pile lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Débrancher TOUJOURS la pile du contrôleur de vitesse électronique quand le modèle n'est pas en service et quand il est rangé ou transporté.
- NE PAS démonter le chargeur.
- ENLEVER la pile du modèle ou de l'appareil avant la charge.
- NE PAS exposer le chargeur à l'eau ou à l'humidité.
- Ranger TOUJOURS les piles en toute sécurité hors de la portée des enfants et des animaux de compagnie. Les enfants ne doivent jamais charger ou manipuler les piles sans être surveillés par un adulte responsable.
- Les piles de nickel-métal hydrure (NiMH) doivent être recyclées ou jetées correctement.
- Prenez TOUJOURS des précautions et servez-vous du bon sens à tout moment.

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous éclater en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Veuillez observer strictement les précautions décrites dans ce manuel pour assurer le fonctionnement en toute sécurité du produit. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des précautions.

A retenir

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou dans des zones agglomérées où il peut empêcher ou perturber le trafic des piétons ou des véhicules.
- Il ne faut jamais, en aucune circonstance, utiliser le modèle dans des zones peuplées. Votre modèle est très rapide et peut causer des blessures s'il arrive à heurter quelqu'un.
- Étant radiocommandé, votre modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les interférences radioélectriques peut provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Le moteur, la pile et le contrôleur de vitesse peuvent chauffer pendant l'utilisation. Évitez les brûlures.
- N'utilisez pas votre modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.

Contrôleur de vitesse

Le contrôleur de vitesse électronique (ESC) de votre modèle est un dispositif électronique extrêmement puissant capable de produire du courant de haute intensité. Veuillez observer attentivement ces précautions pour éviter que le contrôleur de vitesse ou d'autres composants soient endommagés de quelque manière que ce soit.

- **Débranchez la batterie** : Débranchez toujours la ou les batteries du contrôleur de vitesse lorsqu'il n'est pas en marche.

- **Isolez les fils** : Isolez toujours les fils exposés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.
- **D'abord allumez le transmetteur** : Allumez le transmetteur avant de mettre en service le contrôleur de vitesse pour empêcher toute dérive et tout fonctionnement erratique.
- **Attention aux brûlures** : Puisque le contrôleur et le moteur peuvent devenir extrêmement chauds pendant l'utilisation, faites attention à ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils se refroidissent. Assurez un écoulement d'air adéquat pour permettre le refroidissement.
- **Utilisez les connecteurs originaux** : Ne changez pas les connecteurs de batterie et de moteur. Si le contrôleur n'est pas correctement câblé, il peut prendre feu ou être endommagé. Veuillez noter que toute modification du contrôleur peut mener à des frais de recâblage de l'installation électrique lorsque le produit est retourné pour le service.
- Toute inversion de tension est interdite : Le contrôleur de vitesse n'est pas protégé contre l'inversion de polarité.
- **Pas de diodes Schottky** : Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec l'inversion des contrôleurs de vitesse. L'utilisation d'une diode Schottky avec le contrôleur de Traxxas endommage le contrôleur et annule la garantie de 30 jours.
- Observez **toujours** les limites inférieure et supérieure du contrôleur de vitesse selon les indications du tableau de spécifications dans le manuel du propriétaire. Si votre contrôleur de vitesse fonctionne avec deux batteries, n'en mélangez pas les types et les capacités. Utilisez la même tension et la même capacité pour les deux batteries. L'utilisation de batteries disparates peut endommager les batteries et le contrôleur de vitesse électronique.

Le recyclage des piles NiMH Traxxas Power Cell

Traxxas vous encourage vivement à recycler piles NiMH Power Cell au moment où elles atteignent la fin de leur durée de vie utile. Ne pas jeter les piles à la poubelle. Toutes les piles NiMH Power Cell présentent le symbole RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) qui indique qu'elles sont recyclables. Pour trouver un centre de recyclage près de chez vous, consultez votre marchand d'agrément ou visitez le site Web www.call2recycle.org.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE RAPIDE

Le guide ci-dessous est un aperçu des procédures à parcourir pour faire fonctionner votre modèle. Le manuel intégral de votre modèle peut être consulté et téléchargé en suivant le lien présenté sur la couverture de ce manuel ou en scannant le code QR. Veuillez lire tout le manuel pour vous mettre au courant avec toutes les instructions sur l'utilisation et l'entretien corrects de votre modèle.

Veuillez lire les mesures de sécurité

Pour votre propre sécurité, prenez conscience du fait que l'inattention et l'utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures et endommager le produit.

Préparer le modèle

Sélectionnez un chargeur et des piles pour votre modèle

Ce modèle n'est pas livré avec chargeur ou piles. Le contrôleur de vitesse du modèle est compatible avec les piles LiPo et NiMH. Le modèle a besoin d'une pile NiMH ou LiPo 2s/3s avec connecteur haut courant de Traxxas. Nous recommandons vivement les piles Power Cell iD de Traxxas pour la meilleure performance et un chargement plus sûr. Le diagramme suivant comprend toutes les piles Power Cell compatibles avec ce modèle :

Piles LiPo avec iD

2849X 4000mAh 11,1v à 3 éléments 25C Pile LiPo

2872X 5000mAh 11,1v à 3 éléments 25C Pile LiPo

2843X 5800mAh 7,4v à 2 éléments 25C Pile LiPo

2569X 7600mAh 7,4v à 2 éléments 25C Pile LiPo

Piles NiMH avec iD

2923X Pile Power Cell, 3000mAh (NiMH, plate et à 7 éléments, 8,4V)

2940X Pile Power Cell, série 3, 3300mAh (NiMH, plate et à 7 éléments, 8,4V)

2950X Pile Power Cell, série 4, 4200mAh (NiMH, plate et à 7 éléments, 8,4V)

2960X Pile Power Cell, série 5, 5000mAh (NiMH, plate et à 7 éléments, 8,4V)



AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE !

L'utilisateur des piles au lithium polymère (LiPo) doit lire tous les détails dans le chapitre Avertissements et précautions à partir de la page 43. Il FAUT utiliser un chargeur pour piles LiPo avec les piles LiPo, sinon les piles risquent d'être endommagées et même de prendre feu.

Vérifiez que vous avez correctement choisi le type de chargeur pour les piles sélectionnées. Traxxas vous recommande de choisir un chargeur original Traxxas EZ-Peak avec iD qui assure un chargement plus sûr et une plus longue durée de vie de la pile et une meilleure performance.

Chargeur	Numéro de la Pièce	Compatible avec les piles NiMH	Compatible avec les piles LiPo	Identifiant (iD) de la pile	Éléments maximum
EZ-Peak Plus, 4 ampères	2970	OUI	OUI	OUI	3s
EZ-Peak Live, 8 ampères	2971	OUI	OUI	OUI	4s
EZ-Peak Dual, 8 ampères	2972	OUI	OUI	OUI	3s

Installez les piles dans le transmetteur

Le transmetteur a besoin de 4 piles alcalines ou rechargeables.



Installer les piles dans le modèle

Installer le bloc pile avec les fils orientés vers l'arrière du modèle. Balancez le dispositif de retenue de la pile vers le châssis et mettez en place (bloquez) l'extrémité dans le collier de retenue avant. **Note** : Le support de batterie peut être tourné sur son pivot pour accueillir des piles de différentes hauteurs.



Piles compatibles:

• NiMH à 6-7 éléments • LiPo à 2 et 3 éléments



ATTENTION : UTILISATEURS DES PILES NIMH

Par fabrication, le détecteur de basse tension est activé pour votre modèle. Le détecteur de basse tension convient uniquement pour une utilisation avec les piles LiPo. Pour désactiver le détecteur de basse tension, référez-vous aux conseils de la carte EZ-Set de votre modèle, ou consultez la section "Ajustements du contrôleur de vitesse électronique" de ce guide.

Mettre en service le modèle

Allumer le transmetteur

Il faut toujours d'abord allumer le transmetteur avant de mettre en service le modèle. Le témoin DEL du transmetteur s'allume.

Installez les piles dans le dispositif de contrôleur de vitesse

Alignez les signes + et -. Vérifiez que la fiche de la pile est insérée à fond.

Mettre en service le modèle

Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set sur la contrôleur de vitesse. Ne maintenez pas le bouton enfoncé. Le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'allume.



Avant d'utiliser votre modèle

Vérifier le fonctionnement de la servo

Vérifiez que les roues du modèle virent à droite et à gauche quand le volant du transmetteur est tourné à droite et à gauche. Les roues avant doivent être en position droite vers l'avant. Si les roues virent légèrement, ajustez légèrement la commande du transmetteur réglant la direction jusqu'à ce qu'elles soient en position droite vers l'avant.

Vérifiez la portée du système radio

A l'aide d'un ami, avant d'utiliser le modèle vérifiez le fonctionnement à distance de la servo et qu'il n'y ait aucune interférence.

Utiliser votre modèle



Note : Remettez la manette du transmetteur en position neutre et soulevez pour activer l'accélérateur en marche arrière à moins que la contrôleur de vitesse électronique soit en mode Ramper (consultez la section "Sélectionner le mode d'accélération" pour plus d'informations).

! Si le modèle est immobilisé contre un objet, arrêtez le moteur. Enlevez l'obstacle avant de continuer. Ne pas pousser ou tirer les objets à l'aide du modèle.

Actionner la transmission pour changer entre une vitesse supérieure et une vitesse inférieure

La transmission de type supérieur-inférieur du TRX-4 est actionnée par l'intermédiaire de l'interrupteur à bascule rouge se trouvant au-dessus de la prise du transmetteur.



Appuyez sur la partie inférieure de l'interrupteur pour commuter à une vitesse supérieure (pour une vitesse plus grande).



Appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur pour commuter à une vitesse inférieure (pour un couple de montée plus fort).

Le passage d'une vitesse inférieure à une vitesse supérieure peut être effectué à n'importe quelle vitesse. Pour un fonctionnement plus fluide, réduisez la vitesse du modèle avant de passer d'une vitesse supérieure à une vitesse inférieure.

Utiliser les différentiels de verrouillage T-Lock

L'interrupteur se trouvant sur le dessus du transmetteur actionne le mécanisme de verrouillage des différentiels avant et arrière. Les différentiels peuvent être verrouillés ou déverrouillés à tout moment pendant la plupart des conditions de conduite. Si le modèle est coincé et qu'une seule roue patine (un côté d'un différentiel déverrouillé est en roulement libre), relâchez l'accélérateur et laissez les roues s'arrêter avant de verrouiller le différentiel. Accélérez lentement jusqu'à ce que les différentiels soient entièrement verrouillés ou déverrouillés.



Déplacez l'interrupteur en arrière = les deux différentiels sont déverrouillés. Pour le meilleur pilotage (rayon de braquage plus petit). C'est le meilleur réglage pour la plupart de vos styles de conduite.



Mettez l'interrupteur en position centrale = le différentiel avant est verrouillé. Haute capacité de montée et traction puisque les deux pneus avant fonctionnent pour tirer le véhicule vers l'avant. Ceci est utile pour les pentes abruptes. Le rayon de braquage sera réduit. Capacité réduite de pilotage.



Déplacez l'interrupteur en avant = les deux différentiels sont verrouillés. Capacité maximum de montée et traction. Capacité réduite de pilotage. Sur les surfaces disposant d'une bonne traction, il est normal que le camion semble se bloquer de manière alternative et faire glisser les pneus lors de la réalisation de virages serrés avec les différentiels complètement verrouillés.

Les différentiels verrouillés peuvent être utilisés à tout moment, mais déverrouiller les différentiels améliore considérablement le maniement du véhicule lors de la conduite à grande vitesse.

Ajustements au transmetteur

Position neutre de l'accélérateur

La manette est réglée pour un mouvement égal, 50/50, dans la direction avant et la direction arrière / le frein. Changer ce réglage pour obtenir un taux de 70/30 augmente la plage de déplacement avant de la manette et diminue la plage de déplacement pour freiner. **Note:** Vous devez reprogrammer votre dispositif de contrôleur de vitesse électronique pour qu'il prenne en compte le réglage à 70/30. La configuration à 50/50 part défaut est recommandée.

Réglage de la direction

Tournez le bouton de réglage de la direction pour régler précisément le point neutre de la direction. Pour ajuster, faites lentement avancer le véhicule vers l'avant tout en "dirigeant" avec le bouton de réglage jusqu'à ce que le véhicule se déplace en ligne droite sans apport de direction.



Régulateur de vitesse

Le TRX-4 est équipé d'un régulateur de vitesse, qui maintient la vitesse du véhicule pour des trajets longue distance plus confortables (comme la randonnée sur les sentiers). Pour faire fonctionner le régulateur de vitesse, accélérez à la vitesse désirée et appuyez sur le bouton SET du transmetteur pour verrouiller la vitesse. Votre modèle continuera à la vitesse définie jusqu'à ce que vous freiniez. Vous pouvez définir le réglage fin de la vitesse pour la faire correspondre exactement à votre rythme en ajustant le bouton multifonctionnel du transmetteur. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse ou dans le sens contraire pour réduire la vitesse. Vous pouvez accélérer et conduire plus vite avec le régulateur de vitesse, et le véhicule reprendra la vitesse définie lorsque l'accélérateur est relâché (fonction Reprise).



Le transmetteur TQi a d'autres fonctions de réglage aussi disponibles par l'intermédiaire des boutons MENU et SET. Pour plus de détails, le manuel complet de votre modèle peut être consulté et téléchargé en suivant le lien présenté sur la couverture de ce manuel ou en scannant le code QR.

Ajustements du contrôleur de vitesse électronique

ATTENTION : SI VOUS UTILISEZ DES PILES LiPo

Lorsque vous allumez votre modèle, le témoin DEL du contrôleur de vitesse est vert, ce qui indique que le détecteur de basse tension est activé pour empêcher la décharge excessive des piles LiPo. Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation.



AVERTISSEMENT: RISQUE

D'INCENDIE ! N'utilisez pas les piles LiPo dans ce véhicule pendant que le détecteur de basse tension est désactivé.

Pour les utilisateurs de piles NiMH, suivez les étapes suivantes pour désactiver le détecteur de basse tension :

1. Mettez en service le modèle. Vérifiez que le témoin DEL du contrôleur de vitesse est allumé et vert.
2. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set pendant dix secondes. Le témoin DEL s'éteint, puis devient rouge et le moteur émet trois bips. Relâchez le bouton.
3. Le détecteur de basse tension est maintenant DÉSACTIVÉ.



Sélectionner le mode d'accélération : SPORT, COURSE, ENTRAÎNEMENT, SENTIER, ou RAMPER

1. Installez une pile complètement chargée dans le modèle et allumez le transmetteur.
2. Le modèle hors service, appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant. Il clignote une fois, puis deux fois, puis trois fois, puis tout cela se répète.

Un clignotement = le mode Sport est la configuration par défaut. Il assure une accélération totale avant et arrière.

Deux clignotements = le mode Course élimine l'accélération arrière au cas où votre circuit ne l'accepte pas.

Trois clignotements = le mode Entraînement ralentit le modèle par 50% pour les pilotes jeunes ou inexpérimentés.

Quatre clignotements = le mode Sentier est similaire au mode Sport, mais avec un frein de ralentissement ajouté lorsque l'accélérateur est en position neutre. Il s'agit du réglage par défaut pour le TRX-4 et offre un bon équilibre pour une conduite fluide et un frein de ralentissement supplémentaire pour descendre les collines.

Cinq clignotements = le mode Ramper permet un freinage à 100 % (aide au démarrage en côte) avec marche arrière immédiate lorsque l'accélérateur est en position neutre. Ce réglage est le mieux adapté aux trajectoires techniques où des mouvements très précis sont nécessaires.

3. Relâchez le bouton EZ-Set après le(s) clignotement(s) indiquant le mode que vous souhaitez sélectionner. **Note :** Si vous avez manqué le mode souhaité, maintenez appuyé le bouton EZ-Set pour répéter le cycle de clignotements.
4. Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

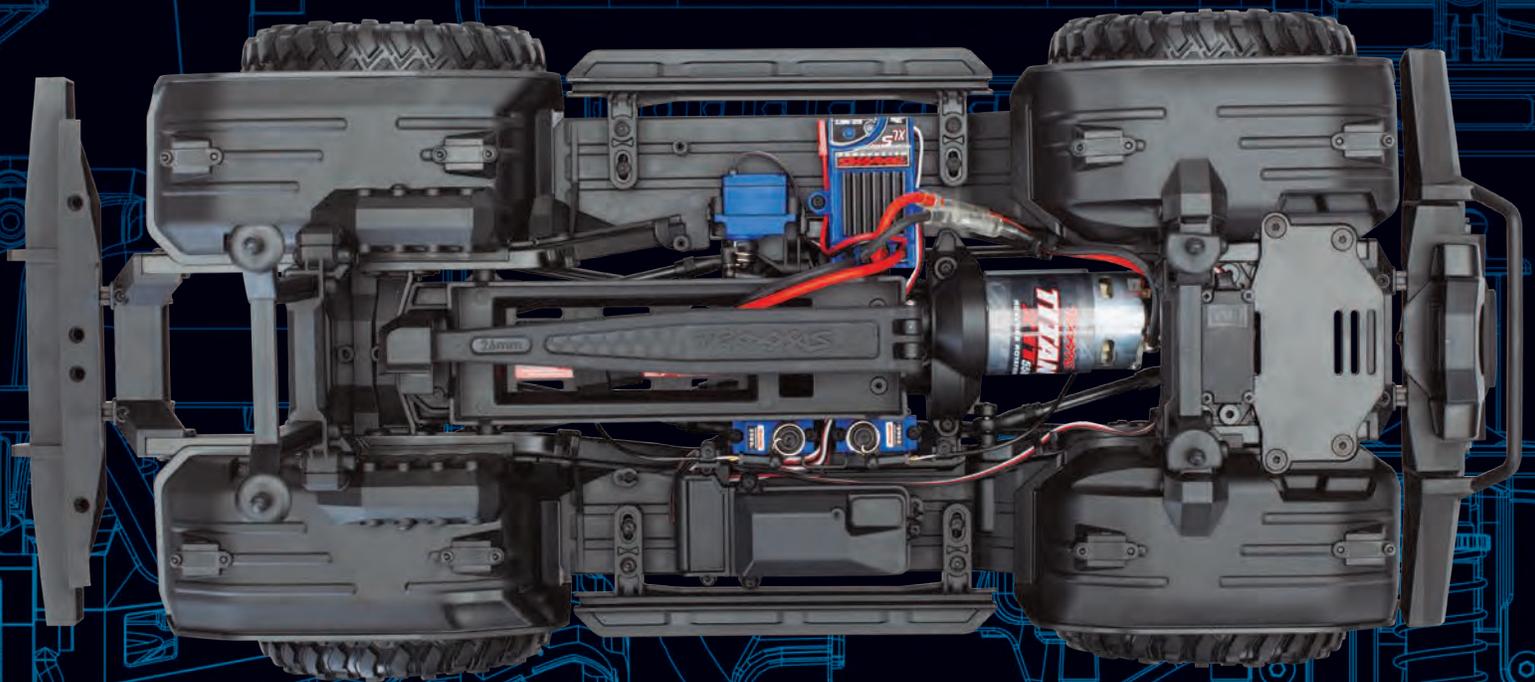
Codes des témoins DEL et modes de protection

- **Clignotement lent rouge :** Basse tension de la pile. Si vous voyez ce code parce qu'une pile NiMH a été connectée à un contrôleur de vitesse électronique avec le détecteur de basse tension activé, suivez les étapes de calibrage ci-dessous pour relâcher le code et passer le contrôleur de vitesse électronique en mode NiMH.
- **Rouge clignotant et vert clignotant :** Surtension. Ce code peut apparaître lorsqu'une batterie NiMH complètement chargée est connectée au contrôleur de vitesse électronique avec le détecteur de basse tension activé. Suivez les étapes de calibrage ci-dessous pour relâcher le code et passer le contrôleur de vitesse électronique en mode NiMH.
- **Rouge à clignotement rapide :** Surchauffe. Laissez le contrôleur de vitesse électronique se refroidir avant de continuer. Le contrôleur de vitesse électronique peut devenir trop chaud dans des situations lorsque le modèle doit grimper et ramper en vitesse supérieure, ce qui augmente la charge sur le système. Utilisez une vitesse inférieure lorsqu'il doit grimper et ramper.



TRAXXASTM

MANUEL D'ASSEMBLAGE



MODÈLE 82016-4

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS